

エアロフォルムに走りの主張

GPz400F



Kawasaki

●写真は、テストライダーによる走行を撮影したものです。一般公道では制限速度を守り、無理な走行をしないようにしましょう。

フォルムに、カラーリングに、語り継がれる空冷マルチの熱い鼓動を秘めて



ロードと風に磨かれたフォルム。
ライダーの胸を焦がすライディングフィール。
スペックだけでは表現できない優れた感性を
GPz400Fは、雄弁に物語る。

“Z”に受け継がれてきたものは真のパフォーマンスだった。

優れた耐久性とシンプルなメカニズムを誇る4ストロークDOHCインライン4エンジン。そして頂点を究めた流線フォルムが主張する個性美。GPz400Fには、幾代もの“Z”によって受け継がれ磨きあげられたパーフェクトテクノロジーを伝えるサムシングがあります。それは熟成したものだけが語ることのできる感性でしょう。スペックだけでは表現できない感性こそ、モーターサイクルに求められる真のパフォーマンスであり、カワサキがGPz400Fに託した熱い走りの世界です。

4 STROKE
DOHC
INLINE 4 ENGINE

じっくりと熟成したものの素晴らしさを味わう時代が来たのかもしれない。

人が乗ってスーパーパフォーマンスを堪能できる必要にして十分なメカニズム。GPz400Fはいつでも飽きることのない人とマシンの付き合い方を教えてくれる。

幾万人のライダーがこのパワーユニットに惚れたことだろうか？
そして、この限界を知り得た人がいたのだろうか？——シンプルが好きだ。

●熟成のDOHCマルチシステムがドラマチックな ライディングの世界を約束。

ベアリングといえる空冷DOHCインライン4エンジン——フリクションロスを最小限に抑えながら最大の出力を獲得するこのシンプルなシステムは、伝統あるZのエンジンとして耐久性・信頼性を誇るともに高性能を獲得しています。滑らかなエンジン特性を得るためのショートストローク化設計、吸排気効率の良いバルブ、一瞬に均一な火炎伝播を生むセンタープラグ、排気ポートの鏡面仕上げなど細部にわたる高精度技術を駆使しました。また400ccでの最適値を究めたボア・ストロークにより、ダイナミックな加速性能と高出力を達成しています。しかも軽量かつコンパクトな設計で、前面投影面積の極小化と重心の低位置化にも貢献。中低回転域から高回転域まで一瞬のタイムラグもなく吹き出す鮮やかなレスポンスで心躍る体感ださせてくれます。それは熟成したGPz



400Fだけが伝えることのできるパワーフィーリング！ライディングの瞬間からあなたは、GPz400Fに名車の誇りを感じていただけるはずです。

わずかなギャップに足をとられるようではスポーツとはいえない。
いまサスペンションは単なるクッションの域を超えた。

●ソフトなライディングフィールとコーナーでの力強い 踏んばりを両立。

パワーユニットの出力を優先させサスペックを背き変えることは容易なことです。しかし、快適で安全な走りを楽しむことを前提とすれば、パワーユニットに対応して足まわりの性能アップも同時に求められます。ハイスピードコーナーでのドッシリと安定した旋回性能、ワインディングロードでのコーナーからコーナーへの鮮やかな切返し、街中での軽快な走り、そして荒れた路面でのソフトなライディングフィール……。さまざまに



ダイナミックな走りを生む熟成のメカニズム、 カワサキスーパーテクノロジーの粋が結集。

変化する走行条件に追従できるサスペンションなくしてはいかなるハイパワーも無用の長物です。カワサキは、いち早くソフト&ハードな特性を両立させた理想的なユニトラックサスペンションを開発。発売以来絶賛を集めています。そのシステムは、ホイールトラベルの大きな動きをリンクを介してショックユニットの小さな作動に変換し、プログレッシブ特性をきわだたせています。コーナーではしっかりとマシンを支え、路面グリップを向上させ胸のすくコーナリングを生み出します。通常走行ではソフトにショックを受けため快適なライディングフィールを伝えます。このユニトラックサスペンションは、ライダーのテクニックに応じて限りなく走りの可能性を拡大し、GPz400Fの卓越したトータルパフォーマンスを実現しているのです。

素晴らしいパワーとは完璧に制御できるブレーキシステムに裏付けられなければならない。
スーパースポーツはブレーキングの安心度で決まる！

●ブレーキングを一段と安定させた トリプルディスクブレーキ&アンチダイブシステム。

走る、曲がる、止まる。マシンのすべての動きを表わしているのは確かなコントロール機能です。パワーが強大になればなるほど高性能なブレーキシステムが必要となります。GPz400Fは、マシンを思いのままに操るという前提から、単にストッピングパワーを強力にするだけにとどまらず、あらゆる走行条件下で確実なコントロールを約束する独自のトリプルディスクブレーキを搭載しています。水切りと冷却効率を高めるために不均等に孔を開けたディスクプレートと、真綿フィーリングを生み出す特殊メタルパッドを組み合わせ、ドライ・ウェットを問わず底力のあるブレーキングを発揮します。また、フロントにはブレーキ機能と連



動して、ブレーキングによるフロントフォークの沈み込みを制御し、ライディングフォームや視線の変化を抑えるアンチダイブシステムを搭載しています。アンチダイブシステムは路面状況やライダーの好みによって強弱が調整できる3段階アジャスタブル方式を採用。しかもブレーキング時にギャップを通過したときには機能をオートキャンセルしソフトにショックを吸収する高度なシステムです。このように、GPz400Fはより安全でコントロールな走りを実現しています。

しっかり見なければならないメーターパネルなど、取って付けたようなもの。カワサキ流なら前を向いていけば自然に顔に入る。

●流線フォルムにふさわしく、イクイップメントにも パフォーマンス思想を徹底。

個性美が漂うエアロフォルム、そして鮮烈な走りを主張するニューグラフィックに身を包んだGPz400Fはイクイップメントのすべてに走りの機能を優先した設計・デザインが貫かれています。フェアリングに装備された高輝度60/55W角型ハロゲンヘッドライト、メカニカルなコンビネーションメーター（スピードメーター&エレクトリックタコメーター）、大型防眩ミラー。これらはライダーのわずかな視線の移動で一瞬にして情報を判読できるレイアウト。しかも、すべてフレーム・ヘマウントし、ステアリングへの荷重負担を一掃しています。また、フューエルゲージ、

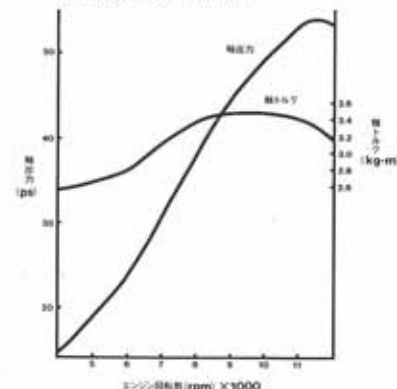


オイル、サイドスタンド収納忘れ等のインジケーターはフューエルタンク上部に配するなど優れたアイデアを見出し、イクイップメントのすべてに走りの機能を最優先。GPz400Fならではの鮮烈な個性とクオリティの高さは、ダイレクトに走りの世界を拓きます。

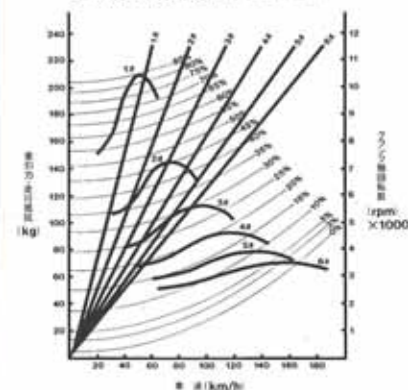
SPECIFICATIONS					
型式	ZX400A	点火方式	電子直角式フルトランジスタ	懸架 (前)	テレスコピック (エア併用式)
全長×全巾×全高	2,165mm×720mm×1,255mm	潤滑方式	ウェットサンプ	〃 (後)	スイングアーム (ユニトラック)
軸間距離	1,445mm	キャブレター	Keihin CV30×4	タイヤサイズ (前)	100/90-18 56H (チューブレス)
最低地上高	150mm	トランスミッション型式	常噛6段リターン	〃 (後)	110/90-18 61H (チューブレス)
シート高	770mm	クラッチ型式	湿式多板	ブレーキ型式 (前)	デュアルディスク242mm (有効径)
キャスト/トレール	26.5°/99mm	ギヤ・レシオ 1速	2.571	〃 (後)	シングルディスク226mm (有効径)
エンジン型式	4ストローク4気筒・DOHC	〃 2速	1.777	車両重量 (乾燥)	178kg
総排気量	399cc	〃 3速	1.380	登坂能力	tan θ0.57 (30°)
内径×行程	55.0mm×42.0mm	〃 4速	1.125	燃料タンク容量	18ℓ
圧縮比	9.7	〃 5速	0.961	定地燃費 (2名乗車時)	40km/ℓ (60km/h) 運輸省届出値
最高出力	54ps/11,500rpm	〃 6速	0.851	最小回転半径	2.5m
最大トルク	3.5kg-m/9,500rpm	一次減速比/二次減速比	3.277 (27/23×67/24)/2.625 (42/16)	制動距離 (2名乗車時)	14.0m (50km/h)
始動方式	セルスターター	フレーム型式	ダブルクレードル	標準現金価格	¥530,000

●定地燃費は定められた試験条件の値です。したがって走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件により異なります。●仕様及び諸元は予告なしに変更することがあります。

GPz400Fエンジン性能曲線



GPz400F走行性能曲線 (2名乗車時)



●スターライトブラック×ファイアクラッカーレッド (ツートーンカラー)



MOBILE SPORTS
YAMADA

山田オート販売株式会社 代表取締役 山田 彰
本社：〒123東京都豊島区豊島1-1 Phone (TEL) 03-3555-3114
サービス部：〒121東京都豊島区豊島15-1 Phone (TEL) 03-3555-3121
長野県：〒100 長野市 100-1 100-11

Kawasaki
川崎重工業株式会社・カワサキオートバイ販売株式会社 / 〒673 明石市川崎町1-1

Ride in Good Manners.

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検・整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。
安全に走るための心がけ、ルールとマナー

★安全速度で走りましょう
★カーブではスピードをひかえめに
★無理な追い越しはやめましょう

★十分に確認し、確認されるよう努めましょう
★早朝、夕方では早めにヘッドライトの点灯を
★いつもふさわしい服装で乗りましょう

スピード
限定販売

●カワサキ純正部品は、カワサキ特約店で求めください。
カワサキではカワサキ特約店と直結したスピード純正部品直送体制を展開しています。

Kawasaki Credit
カワサキクレジット

便利にお求めやすいカワサキ・クレジットをご利用ください。
わずかな現金であとのお支払いは、カワサキ特約店でお気軽にご相談ください。