

センシブル・ツインスポーツ

GPz250

belt drive

どんな道に出会ってもストレスを感じさせない安定した走り、これがツインスポーツ。 **Kawasaki**



Twin Sports

クォーターにもの足りなさを感じてきたライダーにも“ハートを満たす何かがある”と語らせる。それは、フォルムの美しさだろうか、それとも信頼のOHCツインのスムーズな走りか？ 先進のベルトドライブが伝える静かでマイルドな駆動かもしれない。ライダーそれぞれに思いは異なる。しかし評する言葉に共通するのは、GPz250の飽きることのないテイスト。走るたびに実感できるツインスポーツの新鮮な味わいこそ、に求めたワイドな走りの世界。いま、この自信を伝えたい。



熟成のOHCツイン すべてが走りを楽し

**バランスを備えない
徹底した軽量化設計からも
高性能ぶりがうかがえる。**

シンプルがゆえに、スムーズでタフな
パワーを発揮するOHCツイン！

GPz250の、ワ
ーユニットOHC
ツインエンジンは、
ベーシックなメカ
ニズムを徹底し
て磨き上げ、ツイ
ンスポーツに求

められるスムーズな走りを実現しています。例えば、多くのクォーターがバランスを要求する中で、このOHCツインシステムは、バランス機構を備えずに、180度クランクによって振動を解消し静粛性を確保しています。これは、シンプルであることがフリクションロスを最小限に抑えると同時に、耐久性の向上、軽量コンパクト化につながるからです。もちろんエコノミーであり、メンテナンスも容易です。またスムーズな吹きあがりや力強いトルクは、バルブタイミングやリフトの精密なセッティング、さらに最適のピストン形状を解析して高圧縮比を獲得することによって実現しています。このようにGPz250の、ワーユニットは虚飾を排し、シンプルに徹しています。しかし、クォータースポーツの爽快な走りを堪能する必要かつ十二分なパフォーマンスと信頼性を備え、多くのGPzライダーに“飽きることのないスムーズで独特の味わい”と語らせるほどの素晴らしい乗り感があります。



クォーターの走りが大きくなった。快心のフォルムとニューグラフィック

ある」と語らせる。それは、フォルムの美しさだろうか、それとも信頼の
 厚いエンジン動かしもしない。ライダーそれぞれに思いは異なる。しか
 しい。走るたびに実感できるツインスポーツの新鮮な味わいこそ、
 ワイドな走りの世界。いま、この自信を伝えたい。



熟成のOHCツインと先進のベルトドライブユニ・トラックサスペンション すべてが走りを楽しませてくれる。

バランサーを備えない 徹底した軽量化設計からも 高性能ぶりがうかがえる。

シンプルかつ速い、スムーズでタフな
 パワーを発揮するOHCツイン!

められるスムーズな走りを実現しています。例えば、多くの
 クォーターがバランサーを要求する中で、このOHCツイ
 ンシステムはバランサー機構を備えずに、180度クランク
 によって振動を解消し静粛性を確保しています。これは、
 シンプルであることがフリクションロスを最小限に抑える
 と同時に、耐久性の向上、軽量コンパクト化につながるか
 らです。もちろんエコノミーであり、メンテナンスも容易で
 す。またスムーズな吹き上がりや力強いトルクは、バルブ
 タイミングやリフトの精密なセッティング、さらに最適のピ
 ストン形状を解析して高圧縮比を獲得することによって
 実現しています。このようにGPz250のパワーユニットは虚
 飾を排し、シンプルに徹しています。しかし、クォータース
 ポーツの爽快な走りを堪能する必要かつ十二分なパワ
 ーマンスと信頼
 性を備え、多くの
 GPzライダーに
 “飽きることのない
 スムーズで独特
 の味わい”と語ら
 せるほどの素晴
 らしさがあります。

GPz250のパワ
 ーユニットOHC
 ツインエンジンは、
 ベーシックなメカ
 ニズムを徹底し
 て磨き上げ、ツイ
 ンスポーツに求
 められるスムーズな走りを実現しています。



ベルトドライブの
 スムースさ・強度・耐久性は、
 ツインスポーツに一層の
 安心感を約束。

すでに1979年以
 降60,000台におよ
 ぶ輸出モデルの
 生産実績を誇り、
 理想的な駆動シ
 ステムとして高い評



GPz250は、ベル
 トドライブを搭載し
 た数少ないロード
 スポーツです。この
 ニューシステムは、

価を得ています。金属チェーン
 と比較すると、静粛でスターティ
 ングのショックが少ない、また注
 油などのメンテナンスが不要とい
 ったメリットがあります。ロードレ
 ースや耐久レースで抜群の優
 秀性を示していることからベルト
 ドライブの強度・耐久性・信頼
 性は実証されています。

〔belt driveの性能テスト結果〕

- 引張り強度テストでは、金属チェーンの設計基準を上回る数値を達成。
- 化学物質による腐食テストでは、熱和食塩水・オイル・稀硫酸にベルトを長時間浸した後の走行でも、破損は発生しなかった。
- 温度テストでは、摂氏-45度～+120度の過酷な状況下での耐久性も損なわれず、実車の急加速でも一切破損は認められない。
- 伸びテストでは、一般にチェーンの走行限界といわれる1万3000kmを超える2万km走行時でも、伸び率はわずか0.2%という優秀性を記録した。

路面ショックの緩衝から、 ロードホールディングの ためのサスペンションへ…。

スポーツライディングが求める機能を
 果たしたユニ・トラックサスペンション。

強力な回転パ
 ワーをタイヤか
 ら路面に確実に
 伝えるためには、
 優れたサスペン
 ションが求めら
 れます。もちろん、

路面の荒れを受けため快適な乗り心地を得ることは大切
 ですが、カワサキのユニ・トラックサスペンションは、さらに
 走りの機能に密着したプログレッシブな特性で、GPz
 250のシャープな運動性を決定づけています。小さなショ
 ックはショックユニットの初期作動でソフトに対応し通常
 走行ではタイヤが「ギ
 ャップをなめるよう
 とらえ、吸収します。コ
 ーナーでは一気に
 増大する荷重に対し
 てハードなクッショ
 ングを発揮し、タイヤ
 を強大な力で路面
 に押しつけ路面追従
 性を高めています。GPz250のコーナリングが素直で安定
 していると評価が高いのは、トータルバランスに優れて
 いることの他に、このようにサスペンションが素晴らしいロー
 ドホールディングを発揮するところにあります。リンクを介
 しリアアクスルの大きな作動をショックユニットの小さな動
 きに変換して受けとめるユニ・トラックサスペンションは、ソ
 フト&ハードなサスペンション特性を確保。連続コーナ
 ーの切り返しにもフワつきがなく、シャープなラインを描い
 てリーンしていく自在の走りを実現します。このスーパ
 ーなフットワークにより、だれもが走る楽しさを満喫できます。



快心のフォルムとニューグラフィックに包まれたツインスポーツ。

と先進のベルトドライブユニ・トラックススペンション…… ませてくれる。

ベルトドライブの
スムーズさ・強度・耐久性は、
ツインスポーツに一番の
安心感を約束。

GPz250は、ベルト
ドライブを搭載し
た数少ないロード
スポーツです。この
ニューシステムは、



値を得ています。金属チェーン
と比較すると、静粛でスターティ
ングのショックが少ない。また注
油などのメンテナンスが「不要とい
ったメリットがあります。ロードレ
ースや耐久レースで抜群の優
秀性を示していることからベルト
ドライブの強度・耐久性・信頼
性は実証されています。

〔belt driveの性能テスト結果〕

- 引張り強度テストでは、金属チェーンの設計基準を上回る数値を達成。
- 化学物質による腐食テストでは、酸と食塩水・オイル・稀硫酸にベルトを長時間浸した後の走行でも、破損は皆無。
- 温度テストでは、摂氏-45度～+120度の過酷な状況下での耐久性も損なわれず、寒車の急加速でも一切破損は認められない。
- 伸びテストでは、一般にチェーンの走行限界といわれる1万3000kmを超える2万km走行時でも、伸び率はわずか0.2%という優秀性を記録した。

路面ショックの緩衝から、 ロードホールディングの ためのサスペンションへ……

スポーツライティングが求める機能を
果たしたユニ・トラックススペンション

強力な回転パ
ワーをタイヤか
ら路面に確実に
伝えるためには、
優れたサスペン
ションが求めら
れます。もちろん、

路面の荒れを受けため快適な乗り心地を得ることは大切
ですが、カワサキのユニ・トラックススペンションは、さらに
走りの機能に密着したプログレッシブな特性で、GPz
250のシャープな運動性を決定づけています。小さなショ
ックはショックユニットの初期作動でソフトに対応し、通常
走行ではタイヤがギ
ャップをなめるよう
にとらえ、吸収します。コー
ナーでは一気に
増大する荷重に対し
てハードなクッショ
ニングを発揮し、タイ
ヤを強大な力で路面
に押しつけ路面追従
性を高めています。GPz250のコーナリングが素直で安
定していると評価が高いのは、トータルバランスに優れて
いることの他に、このようにサスペンションが素晴らしいロード
ホールディングを発揮するところにあります。リンクを介
しリアアクスルの大きな作動をショックユニットの小さな動
きに変換して受け止めるユニ・トラックススペンションは、ゾ
フト&ハードなサスペンション特性を確保。連続コー
ナーの切り返しにもアワつきがなく、シャープなラインを描い
てリーンしていく自在の走りが実現します。このスーパ
ーなフットワークにより、だれもか走る楽しさを満喫できます。



ディスクブレーキは、雨に 弱い……この常識を破った。

カワサキ独自の不等ピッチ多孔式
ディスクブレーキがオールマイティな
走りを可能にしました

あらゆる走行状
態において、何
よりも安全を優
先する配慮が
なければスポ
ーツマシンとし
ての資格はな
い

いいっても過言ではありません。天候如何にかかわらず
マシンをコントロールするための第一条件は制動機能で
す。GPz250のきわだつ運動性能は高性能なブレーキ
システムに支えられています。制動の中心となるフロントに
は、全天候型デュアルディスクブレーキを装備し、ドライ
ウェットを問わず確実にマシンをコントロールします。この
ブレーキシステムは、不均等に孔を開けたディスクプレー
トと特殊メタルパッドを組み合わせたカワサキ独自のもので、
放熱・水切り効果に優れ雨中や連続制動にも安定した
強力なブレーキング
を発揮します。しかも、
単に強力だけでなく、真綿
でしっかりとつみ込
むような理想的なブ
レーキフィーリングで
大きな安心感を伝
えます。信頼あるブレーキでライディングテクニックをフル
に活かせる不
等ピッチ多孔式デュアルディ
スクブレーキによって、シャープで安定
した
GPz250のライディ
ング感覚が約
束されている
のです。



快適な走行のた めに熟考を重ねた。

自然なポジション、きりげなく
操作できるイクイップメント、
一眼に経路できるメーターパネル

GPz250はクォータークラスの中でもゆとりあるライディ
ングポジションを誇っています。無理のないライディングフォ
ームで安定した走行を約束するとともに、ボディサイズや
ライディングの変化による体重移動にもスムーズに対応
します。ハンドル、シート、ステップが構成するトライアング
ルは、加速時ののけぞり感や風圧をさけるために自然な
前傾姿勢を生みだし、またがった瞬間にライディングポジ
ションはピタッと決り、ロングランでも終始快適な乗り心
地が約束されます。

●その他のイクイップメント

フェアリングインサイドのメーター
パネルにはスピードメーター・タコメ
ーターを左右に、中央にウィンカー、フ
ューエルゲージ、速度警告灯、ニュートラル、
ハイビーム、サイドスタンド収納忘れワー
ニングのインジケーターをレイアウトしてい
ます。ヘッドライトは、60/55Wの角型ハロゲン
ランプを採用。その他、軽いタッチのドッグレッ
グレバー、セパレートハンドル、親指のわずかな動
きで操作できるスイッチ類、大型防眩ミラー。両サ
イドのヘルメットホルダー、シートを外
せば便利な小物入れと
できるテールカウルな
め細かな親切設



に包まれたツインスポーツ。

SPECIFICATIONS			
型式	EX250C	点火方式	CDI
全長×全巾×全高	2,060mm×745mm×1,195mm	潤滑方式	ウェットサンプ
軸間距離	1,365mm	キャブレター	Keihin CV32×2
最低地上高	160mm	トランスミッション型式	常噛5段リターン
シート高	770mm	クラッチ型式	湿式多板
キャスト/トレール	27°/98mm	ギヤ・レシオ1速	2.600
エンジン型式/弁方式	4ストローク2気筒/OHC	// 2速	1.789
総排気量	248cc	// 3速	1.409
内径×行程	55.0×52.4mm	// 4速	1.160
圧縮比	10.0	// 5速	1.000
最高出力	33ps/10,500rpm	// 6速	0.892
最大トルク	2.3kg-m/9,500rpm	一次減速比/二次減速比	3.736(71/19)/2.391(55/23)
始動方式	セルスターター	フレーム型式	ダブルクレードル
懸架(前)	テレスコピック(エア併用式)	車同重量(乾燥)	146kg
// (後)	スイングアーム(ボトムリンク式ユニトラック)	登坂能力	tan θ0.46(25°)
タイヤサイズ(前)	90/90-18 51S(チューブレス)	燃料タンク容量	17ℓ
// (後)	110/80-18 58S(チューブレス)	定地燃費(2名乗車時)	47km/ℓ(50km/h) 運輸省届出値
ブレーキ型式(前)	デュアルディスク212mm(有効径)	最小回転半径	2.3m
// (後)	ドラム(リーディング・トレーリング)160mm×30mm	制動距離(2名乗車時)	14.0m(50km/h)
標準現金価格	¥378,000(北海道及び沖縄を除く)		

●定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件により異なります。●仕様及び諸元は予告なしに変更することがあります。

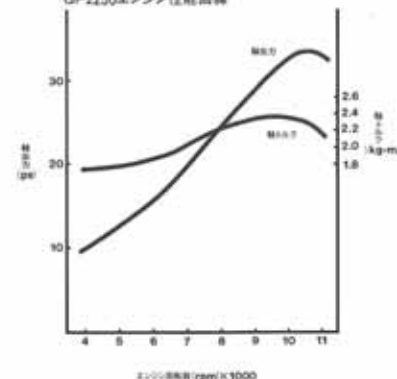
LOW & SLIM RIDING SEAT

オンロードマシンのシートは、ライディングポジションに無理がない範囲で低い方が重心位置が下がって安定感が増します。もちろん、信号待ちや一旦停止してしっかりマシンを支えるためにも低いシートは有効です。特に女性ライダーにとっては、足つき性の良し悪しがマシンを選ぶときの大きな条件になります。GPz250はシートの厚さを十分に確保しながら、足つき性を高めるためにシートエッジに丸味をもたせたラウンドカットデザインを採用しています。地面に足を下ろしたときに大腿部が当たるシート部分はさらにスリムな形状とし、女性でもしっかりとマシンを支えることができるようにリファインしました。もちろん、ニグリップは一段と向上し、安定したライディングを約束しています。

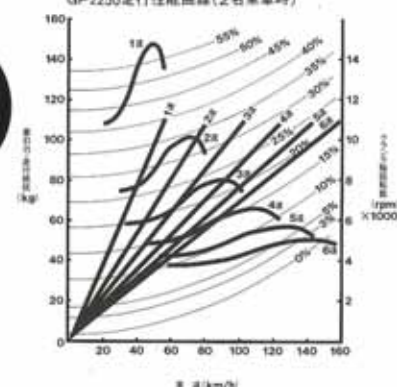
地面にしっかり足がつくことは
安心感につながる……
特に脚力に自信のない
女性ライダーにとって、
低いシートはマシンを選ぶ
大切なポイントになる。



GPz250エンジン性能曲線



GPz250走行性能曲線(2名乗車時)



駒沢公園

MOTOR HOUSE

〒158 東京都世田谷区深沢5-4-6
☎705-8331

Kawasaki
川崎重工業株式会社・カワサキオートバイ販売株式会社/〒673 明石市川崎町1-1

841230

Ride in Good Manners.

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検・整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。
安全に走るための心がけ、ルールとマナー

★安全速度で走りましょう
★カーブではスピードをひかえめに
★無理な追い越しはやめましょう

★十分に確認し、確認されるよう努めましょう
★早朝、夕方は早めにヘッドライトの点灯を
★いつもふさわしい服装で乗りましょう

スピーディー

●カワサキ純正部品は、カワサキ特約店で求めください。
カワサキではカワサキ特約店と連携したスピーディな純正部品運送体制を構築しています。

Kawasaki Credit
カワサキクレジット

便利でお求めやすいカワサキ・クレジットをご利用ください。
わずかな現金でのお支払いから、カワサキ特約店でお気軽にご相談ください。