

快走、ベルトドライブ・スーパークォーター

GPz250



SHARP & SILENT

鮮烈! ベルトドライブ・スーパー

GPz250

belt drive

ライトウェイト&ハイレスポンス、そしてコンポーネントのすべてが絶妙の好バランスで呼応しあい、真のスポーツライディングを満たす。ゆとりあるハイパフォーマンスとサイレントなベルトドライブが、プログレッシブなユニトラックサスペンションがシャープな走りをきわめたせる。シティロードを巡り、ワインディングを鮮やかに駆け抜ける美しいフォルム、いまベルトドライブスポーツの新世界を拓くニュークォーターGPz250。



スーパーフォーターのシャープ&サイレントな走り

ハイポテンシャルとエコノミー特性を両立した スーパーフォーターGPz250。

パワー、ウェイト、サスペンション、イクイップメント……すべてのファクターが高度なバランスを保ったときに比類ないパフォーマンスを発揮するフォータースポーツ。GPz250は、鮮烈なポテンシャルとベルトドライブを駆るシャープ&サイレントなスポーツ感覚がきわだつニューエイジフォーター。スポーツ走行に要求される体感加速と俊敏なレスポンスを発揮する信頼のOHCツインを搭載。ワイドなバルブタイミングで吸排気効率を高めると同時に、台形ヘッドピストン&新設計シリンダーヘッドの採用で高圧縮比を得、中低速から高速域までスムーズな吹き上がりを実現。熱値の高いロングタイププラグ、CDI点火の採用で、燃焼効率を一気に向上させ、ハイパフォーマンスを達成。バルブサワーを用いずフレームへのラバーマウントで、ベルトドライブとともに静粛でスムーズな動力性能をきわだたせています。

驚異の耐久性・強度を誇る“ケブラーテンシルコード”を芯材に採用した先進のベルトドライブ。

スーパースポーツ初搭載のベルトドライブが、ニューエイジフォーターにふさわしいシャープ&サイレントな走行を約束。柔軟かつ強靱な素材を使用したベルトは、金属チェーンに比べてスターティングやシフトチェンジ、エンジンブレーキ使用時にショックが少なく静粛でかつ、類のないスムーズネスを実現。耐久性でもチェーンの2〜3倍を誇り、チェーンの交換走行距離を遙かに上回る20,000km走行後でも僅かに0.2%というローメンテナンス性を過酷なテスト結果から導き出し、絶対の信頼性を確保。GPz250のシャープな走りをきわだたせます。



《ベルトドライブの性能テスト結果》

- 引張り強度テストの結果カワサキのベルトは、金属チェーンの設計基準を上回る数値を達成しています。
- 走行に予想される化学物質からの影響をテストするため、飽和食塩水・オイル・希硫酸などにベルトを長時間浸した後の実車走行でも、一切腐食は認められず優れた耐腐食性を実現。
- 摂氏マイナス45度〜プラス120度の過酷な温度下での耐久テスト、厳しい急加速テストでも破損は皆無、比類ない高品質を裏付けています。
- 伸びテストでは、チェーンの一般的な走行限界（交換時期）といわれる1万3,000kmを遙かに超える2万km走行テストの結果、わずかに0.2%を示したに過ぎずしかもその間の引張り調整は2回（チェーンはこの間5回の調整が必要であった）に終わった。



Kawasaki OHC Twin

抜群のエコノミー特性を発揮する4ストロークOHCツイン。台形ヘッドピストン、冷却フィン的大型化などによりパワフルになったスーパーOHCツイン。長い歴史と豊富な実績の中で比類ない完成度に到達した信頼のメカニズム。パワフルはもちろん、47km/ℓというエコノミー特性もフィチャーしたパワーユニットです。

信頼の全天候型フロントデュアルディスクブレーキ。

軽量キャリパーでバネ下重量の軽減を果たした全天候型デュアルディスクブレーキは不等ピッチ多孔式ディスクプレートと特殊メタルパッドを組み合わせた高品質設計。ウェットな走行条件下や連続制動、急制動にも強力かつ確実にマシンをコントロールします。



Dual Disc Brake

スポーツ感覚に溢れるメーター&インジケーターパネル。

スピード&タコメーターの間には、フューエルゲージを装備。サイドスタンド収納忘れ防止等のワーニングやヘッドライトのハイビーム、ニュートラルのインジケーターをメーター下部にレイアウト。コックピット感覚を高めています。



Ultral-Trak Suspension



Meter & Indicator

革新のフットワーク、ユニトラックスサスペンション。

リアアクスルの大きな作動を、リンクを介してショックユニットのショートストロークに変換し、ソフト&ハードな特性を両立させたサスペンションシステムです。さらに、ショックユニットの低位置化、車体重心位置への集中化を図り、ニュートラルバランスの確保にも大きな貢献を果たしています。

充実の装備、フェアリング&ヘッドライト。

小さな前面投影面積で優れた整流効果を生むフェアリングは軽量かつ抜群の耐衝撃性を備えるポリカーボネート樹脂性シールドを装着。フェアリングには高輝度60/55Wのハロゲンヘッドライトを装備し、夜間走行の安全を約束。



Front View

セーフティなブラックテールレンズ。

テールカウルには、黒から赤への変化で昼夜とも視認性の高いブラックレンズを採用したテールライトを装着。万一の断線にも安全を確保する2灯式ランプを装備しています。また、ライディングシートを外すと、テールカウルは便利な小物収納スペースとして活用できます。



Rear View

SPECIFICATIONS

型式	EX250C
全長×全巾×全高	2,060mm×745mm×1,195mm
軸間距離	1,365mm
最低地上高	160mm
シート高	770mm
キャスト/トレール	27°/98mm
エンジン型式/弁方式	4ストローク2気筒/OHC
総排気量	248cc
内径×行程	55.0×52.4mm
圧縮比	10.0
最高出力	33ps/10,500rpm
最大トルク	2.3kg-m/9,500rpm
始動方式	セルスターター
点火方式	CDI
潤滑方式	ウェットサンプ
キャブレター	Keihin CV32×2
トランスミッション型式	常嚙5段リターン
クラッチ型式	湿式多板
ギヤ・レシオ1速	2.600
// 2速	1.789
// 3速	1.409
// 4速	1.160
// 5速	1.000
// 6速	0.892
一次減速比/二次減速比	3.736(71/19)/2.391(55/23)
フレーム型式	ダブルクレードル
懸架(前)	テレスコピック(エア併用式)
// (後)	スイングアーム(ボトムリンク式ユニトラック)
タイヤサイズ(前)	90/90-18 51S(チューブレス)
// (後)	110/80-18 58S(チューブレス)
ブレーキ型式(前)	デュアルディスク212mm(有効径)
// (後)	ドラム(リーディング・トレーリング)160mm×30mm
車両重量(乾燥)	146kg
燃料タンク容量	17ℓ
登坂能力	tan θ0.46(25°)
定地燃費(2名乗車時)	47km/ℓ(50km/h) 運輸省届出値
最小回転半径	2.3m
制動距離(2名乗車時)	14.0m(50km/h)
標準現金価格	¥375,000

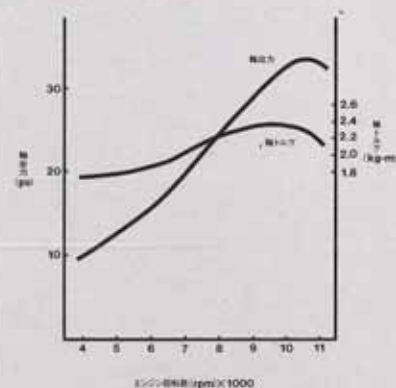


●ギャラクシーシルバー×ノクターンブルー
(ツートーンカラー)

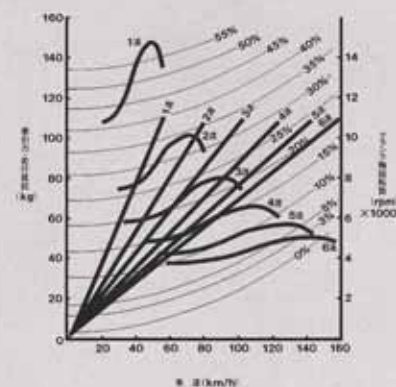


●ファイアクラッカーレッド×グレイストーン
(ツートーンカラー)

GPZ250エンジン性能曲線



GPZ250走行性能曲線



●定地燃費は定められた試験条件のもとの値です。したがって走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件により異なります。●仕様及び諸元は予告なしに変更することがあります。

840230

Kawasaki Credit
カワサキ・クレジット

便利でお求めやすいカワサキ・クレジットをご利用ください。
わずかな頭金であとのお支払いはらくらく。
カワサキ特約店でお気軽にご相談ください。

MOTOR HOUSE

〒156 東京都世田谷区板丘3-1-1
☎426-8331

Kawasaki
川崎重工業株式会社・カワサキオートバイ販売株式会社/〒673 明石市川崎町1-1

Ride in Good Manners.

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検・整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。
安全に走るための心がけ、ルールとマナー

★安全速度で走りましょう
★カーブではスピードをひかえめに
★無理な追い越しはやめましょう

★充分に確認し、確認されるよう努めましょう
★早朝、夕方には早めにヘッドライトの点灯を
★いつもふさわしい服装で乗りましょう

スピーディな
部品供給

●カワサキ純正部品は、カワサキ特約店で求めください。

カワサキではカワサキ特約店と直結したスピーディな純正部品直送体制を展開しています。