

新・感・覚  
S - I - N - G - L - E

250  
Casual Sports



Kawasaki

# NEW SINGLE LIFE COLLECTION

## 新しいシングル体験。

軽くしなやかに走れる118kg、34psのハイパワーは新感覚。

モーターサイクルは、街やワインディングで体験した感動や興奮を分かちあえる友人だからとびきり個性的で感性にジャストフィットするマシンをセレクトしたい。

250CASUAL SPORTS——スリム＆コンパクトなプロポーション、乗った瞬間から手になじむツールのように親しみと機能の高さを伝えるライディングポジション。走るほどに、ますますシングルスポーツの本領を発揮し、飽きずに長くつきあえる。中低速域では太いトルクが街中の機敏な動きを約束し、高回転域ではマルチに迫るスムーズな加速でこれまでのシングルでは実現できなかったハイパフォーマンスを楽しむてくれる。ストリートやワインディングロード、キャンバス……でマルチユースに新しい体験を味わって欲しい。



★  
（乾燥）  
118kg  
軽く機械的／この軽さが、  
速さになった！

Lightweight  
Slim and Beautiful

★  
美しいスリムなボディは、  
ハンティングナイスのようだ。  
扱いやすく思いのままに  
乗りこなせる

★  
34psは、マルチ感覚の  
スポーツバイク、オーナー  
CDプレーヤーのように  
高密度設計で、  
高性能が味わえる。

★  
マイルドな鼓動は走っている時間と  
距離を忘れさせてくれる。  
ジョギングシューズで  
街を楽しくランナウト  
している感じだ。  
Mild Vibration

Sporty Performance

街も好きだけれど、ときには自然の中を走りたい。

マルチのように快適にハイウェイを走れる夢のシングル…。水冷4ストロークDOHC4バルブで2軸バランサー付だからハイパワー&スムーズ。モーター・サイクルにとってパワーソースはできる限り軽量・コンパクトであることが理想的です。250CASUAL SPORTSの水冷4ストロークDOHC4バルブシングルはシンプル・イズ・ベストを徹底追求。コンパクトで軽量、そしてV型やマルチに比較して部品数が極端に少ないことなど多くのメリットを100%活かしマルチ感覚のワーワー感を実現しています。ウェットライナーや大径4バルブ、ハイリフトタイプのカムプロファイル、大容量(5L)のエアクリーナー、φ36のビッグボアキャブレターなど、世界最速の実力を誇る“GPZ1000RX”的パワーシステムのノウハウを受け継ぎ、これまでのシングルが果たせなかったハイパフォーマンスの領域に到達。さらに2軸バランサーにより、スムーズな走りを実現。ワインディングでシャープな加速を楽しみ、ハイウェイで快適なハイスピードクルージングを味わえる…まさに新感覚シングルのテイストです。超ライトウェイトを実現した250CASUAL SPORTSのシングルエンジンは、フレームへの負担を軽減し、全体的な軽量化を可能にしています。また、コンパクトなため理想的なウエイト配分と同時にスリムなボディラインや小さな前面投影面積、深いパンク角を実現しています。



●コンパクトな水冷4ストロークDOHC4バルブシングル。



シンプル・イズ・ベストが生活の信条。

メカニズムもデザインも、シンプルに徹した方が機能性が際立つ。  
118kg(乾燥)のライトウェイトとスリムなスタイルは、走る自由を約束してくれる。



250CASUAL SPORTSのサイドビューは細身のフューエルタンクからテールカウルまでスリム&シンプルなフォルムを形づくりています。そして跨がった瞬間、ジャストフィットするライディングポジションと750mmの低いシート高が自在に操れる楽しさを伝えます。低いシートポジションに加えてスリムなシート形状によって両足がピッタリと路面に着き、しっかりとマシンを支えることができます。これなら女性ライダーでも気軽に取り扱えます。しかも、パンク角は充分。乾燥重量118kgという驚異的なライウェイトにより、街中やワインディングロードでも気軽で楽しいスポーティな新しいシングルライディングが味わえます。

街はボクたちのフィールド、だからフットワークにこだわりたい。

ワークタイム、アフターファイブともに楽しめる軽快な走り。

フロント16インチタイヤとディスクブレーキで思いのままにランナバウト。

走る、曲がる、止まる…の基本動作をより機敏にコントローラブルにするのはブレーキをはじめとする足まわりです。250CASUAL SPORTSは、フロントにコンパクト設計の高性能シングルディスクブレーキを装備。ウェットな走行状況下でも強力な制動力を発揮する不等ピッチ多孔式ディスクブレーキと特殊シンタードパッドを組み合わせたシステムで、250CASUAL SPORTSのシャープな動きを強力なスピードコントロールで支えます。フロントには16インチタイヤを採用し、シャープで安定したステアリング性能を実現し、街中やタイトなコーナーでもスポーティな走りをフルに発揮。シティロードをフィールドとする方に、遊び心を満たす楽しい走りを約束します。

●ニューキャストホイールに装着された  
16インチタイヤ&ディスクブレーキ



●小ぶりなホワイトパネルの3連メーター。

●操作性の良いスイッチレイアウト。

●リヤシート内の中物入れスペース。

都会派感覚のさりげないお洒落も楽しみのひとつ。

ホワイトパネルのメーター、丸型ヘッドライト、小ぶりなテールマウント…、さりげなく遊び心を効かせた、ハイセンスなデザイン。

250CASUAL SPORTSは軽快で洗練されたスタイルに加えて、すみずみまでクラフトマンシップをしのばせる洒落たデザインを施し、走る楽しさを大きめにします。たとえば、ホワイトパネルを採用したシンプルな3連メーター、丸型ヘッドライトやセパレートタイプのテールライト、アルミ製ステップホルダー、エアブレーキタイプのタンクキップ、コンパクトなりヤシート…など、細部デザインに飽きのこないディテールとハイクオリティを追求し、走ることの楽しさ、持つことの喜びを高めています。スーパー・パフォーマンス至上主義のマシンでは味わえない気軽さと親しみが伝える250CASUAL SPORTSは、あなたのナイスフレンド!





●サンビームレッド

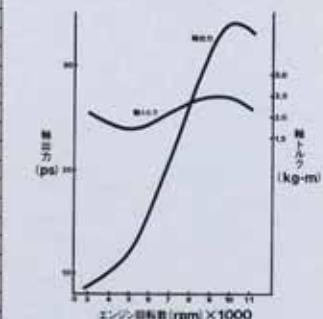
●パールジェントリーグレー

### SPECIFICATIONS

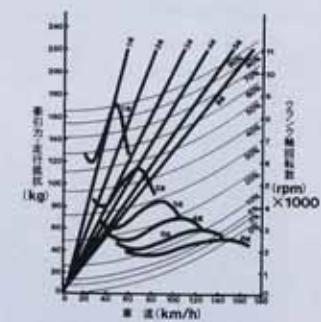
|             |                            |
|-------------|----------------------------|
| 型式          | BR250A                     |
| 全長×全幅×全高    | 1,970mm×700mm×1,025mm      |
| 軸間距離        | 1,340mm                    |
| 最低地上高       | 160mm                      |
| シート高        | 750mm                      |
| キャスター/トレール  | 27°/85mm                   |
| エンジン型式      | 水冷4ストローク单気筒                |
| 弁方式         | DOHCバルブ                    |
| 潤滑油量        | 249cc                      |
| 内径×行程       | 74.0mm×58.0mm              |
| 圧縮比         | 11.0                       |
| 最高出力        | 34ps/10,000rpm             |
| 最大トルク       | 2.5kg-m/9,000rpm           |
| 始動方式        | セルスタート                     |
| 点火方式        | CDI                        |
| 潤滑方式        | ウェットサンプ                    |
| キャブレター      | Keihin CVK36               |
| トランスミッション型式 | 常啮式段リターン                   |
| クラッチ型式      | 温式多板                       |
| ギヤ・レシオ1速    | 3.000                      |
| 2速          | 2.000                      |
| 3速          | 1.500                      |
| 4速          | 1.250                      |
| 5速          | 1.050                      |
| 6速          | 0.904                      |
| 一次減速比/二次減速比 | 2.913(67/23)/2.800(42/15)  |
| フレーム型式      | ダブルクレードル                   |
| 懸架(前)       | テレスコピック                    |
| 〃(後)        | スイングアーム                    |
| タイヤサイズ(前)   | 90/90-16 ABS(チューブレス)       |
| 〃(後)        | 110/80-18 58S(チューブレス)      |
| ブレーキ型式(前)   | シングルディスク226mm(有効径)         |
| 〃(後)        | ドムリーティング・ブレーキ160×30mm(有効径) |
| 車両重量(乾燥)    | 118kg                      |
| 燃料タンク容量     | 12L                        |
| 発電能力        | tan φ 0.46(25°)            |
| 定地燃費(2名乗車時) | 57km/l(50km/h)             |
| 最小回転半径      | 2.4m                       |
| 制動距離(2名乗車時) | 14.0m(50km/h)              |
| 標準現価格       | ¥ 389,000(北海道及び沖縄を除く)      |

●定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件により異なります。  
●仕様及び諸元は予告なしに変更することがあります。

250CASUALSPORTS エンジン性能曲線



250CASUALSPORTS 走行性能曲線  
(2名乗車時)



**Kawasaki**

川崎重工業株式会社・カワサキオートバイ販売株式会社/〒673 神戸市川崎町1-1

**Ride in Good Manners.**

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検・整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。  
安全に走るための心掛け、ルールとマナー

★安全速度で走りましょう

★カーブではスピードをひかえめに  
★無理な追い越しはやめましょう

Kawasaki Credit  
カワサキ・クレジット

●便利でお求めやすいカワサキ・クレジットをご利用ください。  
わずかな預金であとのお支払いはららしくカワサキ特約店でお気軽にご相談ください。

★充分に確認し、確認されるよう努めましょう

★早朝、夕方は早めにヘッドライトの点灯を  
★いつもふさわしい服装で乗りましょう

スピーディな  
販 品 配 送

●カワサキ純正部品は、カワサキ特約店でお求めください。  
カワサキではカワサキ特約店と直結したスピーディな純正品直送体制を展開しています。

安心と信頼の  
サ ー ビ ス

●カワサキオートバイのお求めは、お近くのカワサキ特約店へ。