



本格派のミニ・マシン

AV50

Kawasaki

こだわりを大切にした4ストロークミニ。



サイズは超ミニでも、メカニズム・スタイルはまぎれもないモーターサイクル。スポーツマシンの原点を忘れないシンフルなデザインと力強い4ストロークシングルエンジンに、カワサキならではのハーデな個性が輝いています。ソフトソフトの時代だから、甘さを抑えたブラックボディも魅力的。そして、走りはクラッチ操作とシフトチェンジで小気味よくスポーティ。街を爽快に駆け抜けるAV50は、これまでのミニでは味わえなかつたひとまわり大きな走りでスポーツファンの心を満たします。モノにこだわる方のマシンとして、またカワサキファンのセカンドマシンとして、本格派に選んでいただきたい小粋なAV50です。

シンプルで洗練されたスタイル、メカニズムのひとつひとつが本格派……。

ミニ・マシンと呼びたいほどクオリティをひとまわり大きく見せる本格的なモーターサイクルスタイル。クラッチワークによる遊びとした走りと4ストロークシングルエンジンの鼓動を味わいながら街から街へ、街から郊外へ……このゆとりがモーターサイクルファンの心を満たします。

●3段階スライドシートでジャストフィットのミニサイズに大きなゆとりを生みだすカワサキ独自のスライド式シートを採用。乗る方のボディゆったりポジションを約束。サイズに合せて、3段階(20mmピッチ)のシートポジションをワンタッチで選択できるシステムです。シートは、腰をしっかりホールドするバケットタイプ。しかも長時間走っても疲れない2層構造のソフト&ワイドなゆったりデザインです。

*スピードメーター、インジケーターをユニットした本格的なメーター&ネル。

これまでのミニにはなかった本物

志向の装備・仕様が満足を約束。

アルミキャストホイールにスポーツトレッドのチューブレスタイヤを前後に、フロントは直進安定性に優れたリーディングアクスル、リヤは小径・ワイドタイヤで落ち着いた走行を実現しています。とくに、余裕あるホイールトラベルを持つテレスコピックフロントフォークとブルバッブハンドルは、悪路でも快適な操縦性を約束。前後ブレーキは、確かな制動力を発揮するアルミホイール一体式ドラムブレーキ。夕暮れ時や夜間の安全性を配慮した25/25Wの角型ヘッドライト、独立タイプのポジションランプ、視認性に優れた大型ウインカーやテールライトにもカワサキの本物志向が貫かれています。

*角型ヘッドライト下には豪華なクロームメッキ仕上げのポジションランプを。

●これは上段の9本スポークの本格的アルミホイール。下段の5本スポークにまたがったスポーツトレッドのチューブレスタイヤを装着。



パワフルで優れた耐久性が自慢の本格的OHC4ストロークシングル。

AV50が搭載するパワーユニットは、高性能OHC4ストロークシングルエンジン。軽量・コンパクトながら、オートカムチェーンテンショナー、CDI点火など本格的なメカニズムによりメンテナンスフリーを約束しています。とくに、一体式アルミシリンダーヘッドは放熱性に優れ、力強い走りを実現。さらに優れた排気効率で、サイレントかつ中低速でのトルクアップを計り、いつでもどこでもミニを思わせない余裕の走りを見せます。

Ride in Good Manners.

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検・整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。安全に走るための心がけ、ルールとマナー

★安全速度で走りましょう

★カーブではスピードをひかえめに
★無理な追い越しはやめましょう

★充分に確認し確認されるよう努めましょう

★早朝、夕方は早めにヘッドライトの点灯を
★いつも小さわしい服装で乗りましょう

SPECIFICATIONS

型式	A-AV50A
全長/全幅/全高	1,665mm/695mm/1,030mm
軸間距離	1,100mm
最低地上高	165mm
シート高	675mm
キャスター/トレール	30°/82mm
エンジン型式	4ストローク单気筒・OHC
総排気量	49cc
内径×行程	39.0mm×41.6mm
圧縮比	10.0
最高出力	4.3ps/7,000rpm
最大トルク	0.45kg·m/6,500rpm
始動方式	キック
点火方式	CDI(電子進角式)
潤滑方式	ウェットサンブ
キャブレター	TK K16P
トランスミッション型式	常啮4段リターン
クラッチ型式	湿式多板
ギヤ・レシオ 1速	3.307
〃 2速	2.111
〃 3速	1.545
〃 4速	1.240
一次減速比	3.619 (76/21)
二次減速比	2.785 (39/14)
フレーム型式	バックボーン
懸架(前)	テレスコピック
〃(後)	スイングアーム
タイヤサイズ(前)	2.75-14 4PR (チューブレス)
〃(後)	4.00-10 4PR (チューブレス)
ブレーキ型式(前)	ドラム(リーディング・トレーリング)110×30mm
〃(後)	ドラム(リーディング・トレーリング)110×30mm
車両重量(乾燥)	69.5kg
燃料タンク容量	7.6L
登録能力	tan 80.48 (26°)
定地燃費	83km/L (30km/h) 運輸省届出値
最小回転半径	1.8m
制動距離	3.5m (20km/h)
カラー	エボニー
標準現金価格	¥150,000

●定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件により異なります。

●仕様及び諸元は予告なしに変更することがあります。

MOTOR SPORTS
YAMADA

山田オート販売株式会社 代表取締役 三川 実
本社：〒131東京都足立区西伊豆町4-1-1 Phone代表03-3391-7111

セールス部：〒172東京都豊島区西池袋2-15-1 Phone代表03-3391-7112

Kawasaki
川崎重工業株式会社・カワサキオートバイ販売株式会社／〒673 明石市川崎町1-1



Kawasaki Credit
カワサキ・クレジット

●カワサキ純正部品は、カワサキ特約店でお求めください。
カワサキではカワサキ特約店と直結したスピーディな純正部品直送体制を実現しています。

便利でお求めやすいカワサキ・クレジットをご利用ください。
わずかな預金であとのお支払いはらくらくカワサキ特約店でお気軽にご相談ください。