

ドレスアップ! 本格ニューシティスポーツ

AK50-II



Kawasaki



街はスポーティになってきた。

だから、本格的メカニズムとスポーツバージョンが美しく映える。

ヘルシーな街の風景に美しく溶け込むスポーティなフォルム。

並木道を、ビルの谷間を、ロードをニューシティスポーツは
キリッと引き締った横顔を見せて駆け抜ける。

AR50-II——ミニフェアリングから、テールへ流れる
美しいインテグラルラインに走りの予感を放って登場！

比類ないライトウェイト&2ストロークパワーユニット、

ユニットラックサスペンション……

そして全身に本格装備を満載し、

新たなスポーティ50の時代を提唱する。

太陽と青空と風と街、AR50-IIのスポーツフィールドは
マイシティから広がり始めた。



ウルトラ2ストロークエンジン、5速トランスミッションの大きなゆとりがスポーツ心を満たす。

2ストロークエンジンは、車体軽量化に貢献するライトウェイト&コンパクト。39.0×41.6mmのボア・ストローク、切れの良いレスポンスを生み出すピストンリードバルブ方式で高性能かつ低回転域から高回転域までスムーズなパワービックアップを約束。とくに、2枚のリードバルブと1つの排気ポートによって高効率の吸排気機能を発揮するウルトラインダクションシステム、燃焼室形状変更

で中低速の性能向上と優れた経済燃費を達成。だからスポーツマシンとしてのパワーもシティユースとしてのエコノミー特性も100%満たされています。さらに、新形状の冷却フィンによってよりコンパクト、かつ市街地での走りは5速トランスミッションによりニューシティスポーツにふさわしい力強い走りを実現。しかもメンテナンスフリーのCDI点火方式の採用でベストコンディションを維持。

Strong & High Speed 2stroke

全身、スポーツスピリット！ シティスポーツの新たなプロ

2STROKE NEW CITY SPORTS

AR50-II

快適なスポーツ走行のための
フットワーク、ユニ・トラックサスペン
ション&ディスクブレーキ。

ニューシティスポーツとしての軽快なフットワークの実現
にカワサキはユニ・トラックサスペンションを採用。レース
を通じて豊富な経験を重ね、完成されたユニ・トラックサ
スペンションは、優れたプログレッシブ特性を発揮。この
サスペンションが生み出す抜群のロードホールディング
はニューシティスポーツにふさわしいシャープな走りを裏



▲フロントディスクブレーキ

▼ユニ・トラックサスペンション



付けています。まず大きなホイールストロークを確保、しか
もこのストロークをショックユニットでは短かく抑えることが
でき、ショックユニットのピストンスピードも半減。さらに
ショックユニット重量を車体マスに近づけ、マシンの好バ
ランスと運動性の向上に大きく貢献。走れば、小さなショ
ックはソフトに吸収し、大きなギャップやコーナリング時
の負荷にはハードに反応。このしなやかなフットワークに
加えて、上級クラスで定評ある不等ピッチ多孔式全天候
型ディスクブレーキをフロントに装備し、強
力かつ確実にマシンをコントロールします。

ミニフェアリングやアルミダイキャスト

ホイール・サイド
スタンド収納忘
れ防止装置など
充実装備に注目！

アビランスは、ミニフェアリン
グの装着でますますスポー
ティに。そしてフェアリング
内側のメーターパネルには
オドメーター表示を持つスピ
ードメーター&タコメーター
が各インジケーターとともに
配備。高輝度セミシールド
ヘッドライトやセパレートハ
ンドルバー、ドッグレッグレ



バー、……など充実したスポ
ーツ仕様に加えクラッチレ
バー操作と連動し、サイドス
タンドの収納忘れを解消
した新装置で安全性も
向上。スポーティ&セーフティ
ーライティングを装備のすみ
ずみにまで徹底し、AR50-II
のクオリティを追求しています。

▲ミニフェアリング

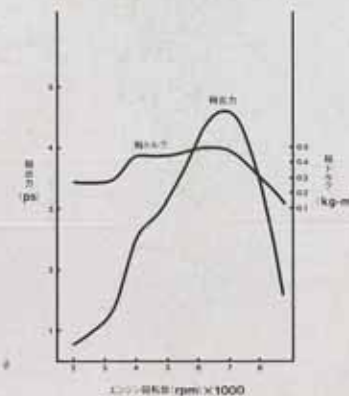


フィール。

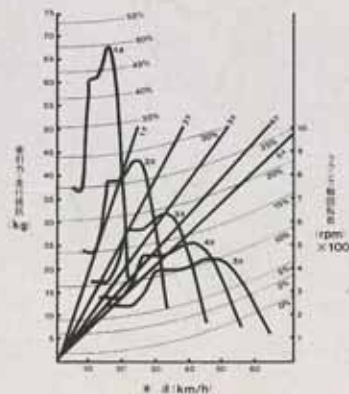
SPECIFICATIONS	
型式	A-AR50DA
全長/全巾/全高	1,850mm/625mm/1,130mm
軸間距離	1,190mm
最低地上高	160mm
シート高	785mm
キャスト/トレール	27.5°/85mm
エンジン型式	2ストローク単気筒・ピストンリッドバルブ
総排気量	49cc
内径×行程	39.0×41.6mm
圧縮比	7.2
最高出力	4.6ps/7,000rpm
最大トルク	0.5kg-m/6,500rpm
始動方式	プライマリーキック
点火方式	CDI
潤滑方式	スーパーループ
キャブレター	Mikuni VM14SC
トランスミッション型式	常転5段リターン
クラッチ型式	湿式多板
ギヤ・レシオ 1速	3.307
// 2速	2.111
// 3速	1.545
// 4速	1.240
// 5速	1.074
一次減速比	3.619 (76/21)
二次減速比	3.769 (49/13)
フレーム型式	セミダブルクレードル
懸架(前)	テレスコピック
// (後)	スイングアーム (ユニ・トラック)
タイヤサイズ(前)	2.50-18 4PR
// (後)	2.50-18 4PR
ブレーキ型式(前)	シングルディスク182mm (有効径)
// (後)	ドラム(リーディング・トレーリング) 110×30mm
車両重量(乾燥)	74kg
燃料タンク容量	9.6ℓ
登坂能力	tan θ 0.30 (17°)
定地燃費	72km/ℓ (30km/h) 運輸省届出値
最小回転半径	2.1m
制動距離	3m (20km/h)
標準現金価格	¥165,000



AR50-II エンジン性能曲線



AR50-II 走行性能曲線



●定地燃費は定められた試験条件のもとの値です。したがって走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件により異なります。●仕様及び諸元は予告なしに変更することがあります。

831030

Kawasaki Credit
カワサキ・クレジット

便利でお求めやすいカワサキ・クレジットをご利用ください。
わずかな頭金でとのお支払いはらくらく。
カワサキ特約店でお気軽にご相談ください。

モーターハウス
MOTOR HOUSE

〒155 東京都世田谷区桜丘3-1-1
☎425-8331

Kawasaki

川崎重工業株式会社・カワサキオートバイ販売株式会社 / 〒673 明石市川崎町1-1

Ride in Good Manners.

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検・整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。
安全に走るための心がけ、ルールとマナー

★安全速度で走りましょう
★カーブではスピードをひかえめに
★無理な追い越しはやめましょう

★充分に確認し、確認されるよう努めましょう
★早朝、夕方では早めにヘッドライトの点灯を
★いつもふさわしい服装で乗りましょう

スピーディン
部品供給

●カワサキ純正部品は、カワサキ特約店で求めください。

カワサキではカワサキ特約店と直結したスピーディン純正部品直送体制を展開しています。