

Come ride with us.  **HONDA**

NEW **BAY**
XR



河原・森林・山岳には子供が自動車をいけません。
通行規則、通行方法には
十分気を付けてください。

でっかくいこう。



でっかくいこう。バハでいこう。



Big Fun, Big Baja.



CIUDAD INSURGENTE

バハでいこう。



Big Fun, Big Baja.

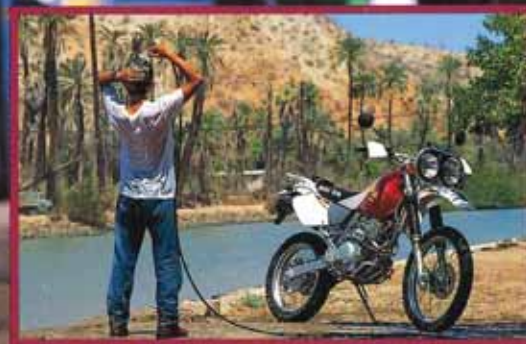


旅とは実にももしろい。たった一本の道をいくだけで、世界がぐんぐん開けてくる。
メキシコはBaja Californiaを縦断する国道、ルート1。

旅行者相手の露店が立ち並び、繁雑な熱気にあふれる国境の街を後にすれば、
総行程約1,670kmにもおよぶロングディスタンスの旅がはじまる。

360°の視界をうめつくす、いかつい岩石群。生命力みなぎる巨大なサボテン群。
自然の偉大さを圧倒的なスケールでみせつける灼熱の大地が、彼方へと続く。
乾燥しきった空気のなかに水のおいを感じたら、海やオアシスがあらわれる。
あいさつをすれば返ってくる太陽の国のおおらかな笑顔が、
長旅の疲れをほぐしてくれたりもする。大ステージならではの出会いや発見。
これこそ、まさに、バハの旅の醍醐味だ。

“Big Fun, Big Baja”さあ、ルートマップをたどっていこう。
いろんな道を、たっぷり走ろう。



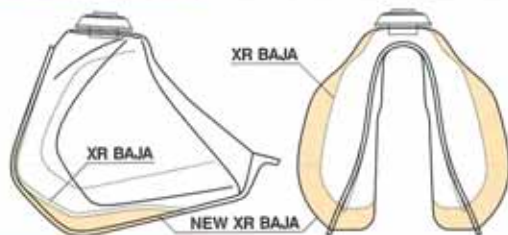
でっかいこう。



NEW FEATURES

マルチユースに対応できる、使い勝手と快適性がある。
走りの楽しさと、旅の余裕をスリムに両立させた。

【14ℓBAJAタンク】 軽量・スリムボディがもたらす自由自在な走りの楽しさを、より長い距離でたっぷりと堪能できるよう開発された「14ℓBAJAタンク」。タンク下方で



容量を確保する低重心設計により、従来比44.3%アップの容量をかせぎながらも、ライダーの動きを妨げないスリムな形状と、持ち前の運動性能をスポイルしない最適な重量バランスを完成させている。どこまでも自由に、あくまでも楽しく走るといふ、XR BAJAの開発コンセプトが貫かれたBAJAタンク。

走りにも、気持ちにも余裕をもたらしてくれる頼もしい新装備だ。

【専用サスセッティング】 [フロント] アクスルから下の突出し量を抑えた形状で高い走破性をもたらす高剛性ハイブリッドフロントフォーク+路面

追従性に優れたカートリッジ式サスペンション。[リア] 圧側22段階、伸び側24段階の減衰力調整機構付ビギンバック型ダンパー+定評のボロリンク。●NEW XR BAJAでは、ハイレベルなサスペンション性能はそのままに、長距離走行重視の方向でセッティングを煮詰めた。まず、前後のダンパー特性およびストローク長の最適化を図り、乗り心地と足着き性を向上。ホイールトラベルを従来よりも低め(前260mm/後250mm)に設定し、シート高を870mmと低く抑えた。さらに、フロントアクスルシャフト先端のネジ径を拡大し、フロントまわりの剛性アップも達成するなど、高速クルージング時における走行安定性にいちだんと磨きをかけた。



ビギンバック型ダンパー
(サブタンク一体式)
※写真は撮影のため
ハーネスの変更と一部の部品を
取りはがしています。

【新形状シート】 長時間走行時の快適性と日常の使い勝手を向上させた新形状ツートンカラーシート。ヒップポイント部を幅広くとり、座り心地を高める一方、タンクへと続くシート前方部をスリムにまとめあげ、良好な足着き性を確保。体重移動もスムーズで、疲れにくい。長距離ツーリングも余裕をもって楽しめる。また、接地面を大きくとった新サイドスタンドの採用、そしてチェンジペダルの強度アップなど、

NEW XR BAJAの使い勝手へのこだわりは、細部にまでおよぶ。



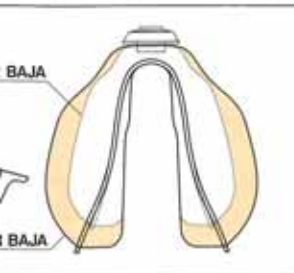
- ① 液晶ディスプレイ標準表示時(速度計/時計(12時間計)/オドメーター)
- ② 時計/トリップメーター1(加算・減算可能)表示時
- ③ ストップウォッチ(24時間計)/トリップメーター2(加算・減算可能)表示時
- ④ ストップウォッチ/減算トリップメーター(初期値設定式)表示時

※クロック機能は上段で、走行距離機能は下段で、それぞれ目的に応じて表示切り替え可能。

NEW FEATURES

マルチユースに対応できる、使い勝手と快適性がある。
走りの楽しさと、旅の余裕をスリムに両立させた。

【14ℓBAJAタンク】軽量・スリムボディがもたらす自由自在な走りの楽しさを、より長い距離でたっぷり堪能できるよう開発された「14ℓBAJAタンク」。タンク下方で



容量を確保する低重心設計により、従来比44.3%アップの容量をかせぎながらも、ライダーの動きを妨げないスリムな形状と、持ち前の運動性能をスポイルしない最適な重量バランスを完成させている。どこまでも自由に、あくまでも楽しく走るといふ、XR BAJAの開発コンセプトが貫かれたBAJAタンク。走りにも、気持ちにも余裕をもたらしてくれる頼もしい新装備だ。

【専用サスセッティング】【フロント】アクスルから下の突出し量を抑えた形状で高い走破性をもたらす高剛性ハイブリッドフロントフォーク+路面

追従性に優れるカートリッジ式サスペンション。【リア】圧側22段階、伸び側24段階の減衰力調整機構付ビギンバック型ダンパー+定評のボロリンク。●NEW XR BAJAでは、ハイレベルなサスペンション性能はそのままに、長距離走行重視の方向でセッティングを煮詰めた。まず、前後のダンパー特性およびストローク長の最適化を図り、乗り心地と足着き性を向上。ホイールトラベルを従来よりも低め（前260mm/後250mm）に設定し、シート高を870mmと低く抑えた。さらに、フロントアクスルシャフト先端のネジ径を拡大し、フロントまわりの剛性アップも達成するなど、高速クルージング時における走行安定性にいちだんと磨きをかけた。



ビギンバック型ダンパー（サタンクータイプ）
※写真は撮影のため
ハーネスの変更と一部の部品を
取りはずしています。

【新形状シート】長時間走行時の快適性と日常の使い勝手を向上させた新形状ツートンカラーシート。ヒップポイント部を幅広くとり、座り心地を高める一方、タンクへと続くシート前方部をスリムにまとめあげ、良好な足着き性を確保。体重移動もスムーズで、疲れにくい。長距離ツーリングも余裕をもって楽しめる。また、接地面を大きくとった新サイドスタンドの採用、そしてチェンジペダルの強度アップなど、

NEW XR BAJAの使い勝手へのこだわりは、細部にまでおよぶ。



- ① 液晶ディスプレイ標準表示時（速度計/時計（12時間計）/オドメーター）
 - ② 時計/トリップメーター1（加算・減算可能）表示時
 - ③ ストップウォッチ（24時間計）/トリップメーター2（加算・減算可能）表示時
 - ④ ストップウォッチ/減算トリップメーター（初期値設定式）表示時
- ※クロック機能は上段で、走行距離機能は下段で、それぞれ目的に応じて表示切り替え可能。

BASIC PE

旅の相棒としてふさわしい、信頼のバ
XRならではの、基本性能の高さがあ



【エンジン】
実現する
一軸バ
惜しみな
ビックア
中回転域
6速ミッ
潤滑シス
高いレベ
オート・カ
MF（メン

【フレーム】強く、軽いセミダブルクレードルフレーム主要部に角パイプを採用し高剛性を達成。スイングアームピボ
優れた走行安定性を発揮する。サブフレームは
【ブレーキ】前 ϕ 240mm/後 ϕ 220mmのディスク
強力かつコントロールなストッピングパワー
【デュアルヘッドライト】軽量・樹脂製レンズ
（ ϕ 150mm・35W/36.5W×2）をアルミ製ガードと
均一でクリアな明るさは何よりも頼もしい。さら



することで、ひときわ軽
【多機能デジタルメ
内蔵のクロック機能、オ
メーター内蔵の走行距
【仕様・& 装備類】
サイドカバーと、ビスカ
●分割式クラッチレバ

BASIC PERFORMANCE

旅の相棒としてふさわしい、信頼のパッケージがある。
XRならではの、基本性能の高さがある。



【エンジン】軽量・コンパクトでタフな空冷4サイクルRFVC単気筒エンジン。優れた吸排気・燃焼効率を実現するRFVC機構、効率的にパワーを引き出すデュアルエキゾーストシステム、低振動に寄与する一軸バルancer、中回転域性能重視のボア×ストローク比など、歴代のXRで培われてきたテクノロジーを惜しみなく投入。そして大容量エアクリナー&円筒型マフラーの採用に加え、NEW XR BAJAではピックアップ性に優れたCV型キャブレターのセッティングを変更し、加速時の力強さをさらに向上。中回転域での従順なトルク特性と高回転域でのスムーズなパワー特性に磨きをかけた。ワイドレシオの6速ミッションとあわせて、オンからオフまで自在な走りを楽しませてくれる。潤滑システムには、優れた冷却性能を発揮するドライサンプ方式を採用し、耐久性と信頼性を高いレベルで確保。またセルフ式スターターにより、始動もスムーズ。始動モーターの負荷を軽減するオート・カムデコンプ機構を採用することで、小型・軽量のMF(メンテナンスフリー)バッテリーの装着を可能にしている。

【フレーム】強く、軽いセミダブルクレードルタイプの骨格。

フレーム主要部に角パイプを採用し高剛性を達成する一方、マシン全体の軽量・スリム化をも実現するコンパクトな構造。スイングアームピボットと同軸のエンジンマウント方式とともに、優れた走行安定性を発揮する。サブフレームは着脱式とし、リアまわりの整備性向上を図っている。

【ブレーキ】前240mm/後220mmのディスクに、軽量・高剛性キャリパーと焼結パッドを装着。強力かつコントロール可能なストッピングパワーが走りをサポートしてくれる。

【デュアルヘッドライト】軽量・樹脂製レンズ採用の大径デュアルハロゲンヘッドライト(240mm×35W/36.5W×2)をアルミ製ガードとともに装着。2灯式ならではのワイドな配光に加え、均一でクリアな明るさは何よりも頼もしい。さらにヘッドライトとメーター類はフレームマウントとすることで、ひととき軽快なハンドリングを獲得している。



【多機能デジタルメーター】速度表示に加え、時計/ストップウォッチ内蔵のクロック機能、オドメーター/ツイントリップメーター/減算トリップメーター内蔵の走行距離機能をLCD表示。実用性の高さが魅力の装備だ。

【仕様 & 装備類】●エアクリナーのメンテナンスを容易にする、ワンタッチクリップ式サイドカバーと、ビスカス式エレメント●アルミ製リアマスターシリンダーガード●グリップまわりを保護するナックルガード●分割式クラッチレバーブラケット●アルミ製ピリオンステップ●ワイヤーキーロック付テールバッグ。



OPTIONS

オールラウンドな行動力に、自分のこだわりをプラス。
走りの楽しさをさらに広げる、オプションパーツの数々。

HONDA ACCESS 株式会社ホンダアクセス 〒352-8501 埼玉県新座市野火止 8-18-4 ☎048(47)79143



●リアキャリア 08L42・KCZ-000
¥8,000(取付時間0.2h)
ロングワングに頼もしい、許容積載量5kg、テールバッグとの併用可能。



●フイディアキャリア 08L47・KCZ-A00
¥9,500(取付時間0.2h)
全幅8.1mmの大径サイズ、許容積載量5kg、テールバッグとの併用可能。



●ナックルガードセット 08P70・KCZ-000
¥7,800(取付時間0.3h)
大型で精悍なデザインのフレームレス設計。



●スキッドプレート 08P51・KCZ-000
¥8,500(取付時間0.2h)
弾力性に富み、割れにくく錆びない樹脂製。



●フレームサイドプロテクター(L側) 08P55・KCZ-000
¥3,800(取付時間0.1h)
ブーツなどの摩擦からフレームサイド部を保護。



●キックアームセット 08U78・KCZ-000
¥18,500(取付時間1.5h)
セルフ式スターターと併設可能。キックアームはアルミ製。



●ローシート 08F82・KCZ-A00 ¥19,800(取付時間0.1h)
ノーマル比約20mmダウンのシート高。車体色キャンディレディバグレッドに合わせたツートーンカラー。

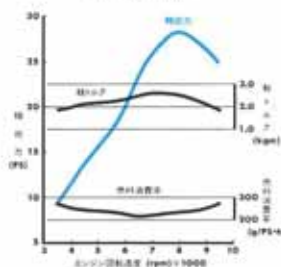
※価格はすべてメーカー希望小売価格です。(※参考価格) ※表示価格には、取付工費および消費税は含まれておりません。※取付時間はあくまでも目安です。※価格の表示は1995年6月現在のものです。※仕様、価格については予告なく変更する場合があります。



車体色:キャンディライヴレッド

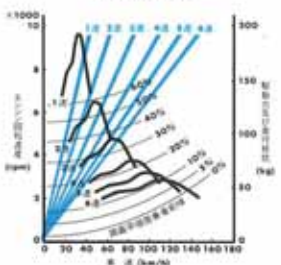
ENGINE PERFORMANCE CURVE

エンジン性能曲線



DRIVING PERFORMANCE CURVE

走行性能曲線



SPECIFICATIONS

型式	MD30	変換方式	圧縮式(プライマープッシュ)
全長(m)	2.140	潤滑油容量(l)	1.7
全幅(m)	0.820	燃料タンク容量(l)	14
全高(m)	1.220	クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
軸距(m)	1.405	変速機形式	常時噛合式6段リターン
最低地上高(m)	0.279	変速比	1速 2.769
シート高(m)	0.870		2速 1.887
車両重量(kg)	135		3速 1.389
乾燥重量(kg)	118		4速 1.083
乗車定員(人)	2		5速 0.923
燃料消費率(km/l)	28.0(ISO法/実地走行テスト値)	6速 0.814	
最小回転半径(m)	2.1	減速比(1速/2速)	3.160/3.020
エンジン型式・種類	MD1TE・空冷4サイクルOHVバルブ兼気筒	キャスト角(度)	25°45'
総排気量(cc)	249	ヒール量(mm)	94
内径×行程(mm)	73.0×55.5	タイヤ	前 3.00-21 51P
圧縮比	9.3		後 4.60-18 63P
最高出力(P/kW/rpm)	28/8,000	ブレーキ形式	油圧式ディスク
最大トルク(kg-m/rpm)	2.5/7,000		湿式式ディスク
キャブレター形式	VE 88	懸架方式	テレスコピック式
駆動方式	セルブ式		スイングアーム式(プロリンク)
点火装置形式	CDI式バッテリー点火	フレーム形式	セミダブルクレードル

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
 ※本仕様は予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のための実物と多少異なる場合があります。※PRO-LINKは、本田技研工業株式会社の登録商標です。
メーカー希望小売価格 ¥499,000 (北海道、沖縄および一部地域を除く)
 ※価格には保険料・税金(消費税を含む)・登録などに係る諸費用は含まれておりません。※価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。
 ※速度警告灯調整もタイプ設定してあります。(10,000円高)

バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。
- 心にとりもてるスピードで走りましょう。●カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。
- 昼間はヘッドライトをロービームにしましょう。

■バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンの動きやすく運転しやすいものをお選びください。ヘルメットのおこひもをしっかりしめ、手袋も忘れずに。

■安全運転普及指導員が、ライディングアドバイスを実施しています。●安全運転普及指導員は、バイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスをお伝えする、バイクのライディングアドバイザーです。バイクに関することなら何でもご相談ください。お近くのホンダ二輪販売店で、安全運転普及指導員がお待ちしています。



●スポーツバイク販売店で、ライディング時の注意点や安全運転のための知識が身につくアドバイスシートを用意しています。

■ライディングの基本から応用まで、身体で覚えるためのトレーニングです。

●全国6カ所のホンダ交通教育センターで開催しているHMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)は、本格的にライディングのレベルアップをしたいと考えているライダーのためのトレーニングシステムです。トレーニング用二輪車を完備したトレーニング専用施設で、オフからオンロードまで、各種メニューをご用意しています。



●HSR(ホンダ・セーフティ・ライディング)プラザをはじめとする、全国約100カ所の会場で開催しているホンダ・スポーツライディング・スクールは、ご自分の愛車に慣れていただくためのトレーニングシステムです。ライディングの基本から自分のテクニックの限界まで、楽しく安全を学ぶことができます。



※上記のお問い合わせは、お近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。

■愉快なバイクライフに1枚。いつでもどこでも使えるH・A・R・Tメンバーズカードがお役に立ちます。

バイクに乗るたび、きっと新しい楽しさを発見できる。H・A・R・Tは、バイクライフを心からエンジョイしたい人のために、特典やイベントをいろいろと用意したホンダのライダーズクラブです。DC/VISA、ユースホステルとのジョイントで使いみちもグリーンとアップしたH・A・R・Tメンバーズカード。これ1枚で、キミのバイクライフはグッと充実。お申し込み、お問い合わせは、お近くのH・A・R・T加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。



見る・見られる・いい運転。

- バイクは基盤もライト・オン!
- カーブ・交差点では、スローイングダウン!

バイクでひろがるいい仲間

バイクは、いつも 光ってる

ホンダ・クレジット



わずかな現金とかんたんの手続きで、ホンダのバイクをお求めいただけます。

●お問い合わせは、ホンダ販売店(取扱店)へお気軽にどうぞ。

HONDA
 本田技研工業株式会社
 〒107 東京都港区南青山2-1-1 電話(2423)1111
 ※本カタログの内容は1996年6月現在のものです。



このカタログは、リサイクルペーパーを使用しております。