

HONDA®

リアル・エンデューロ・マシン

限定販売
新登場

XR250R

驚異の4サイクル・パフォーマンスが
大地に炸裂する。

バハ1000、バリ・タカールラリー、ファラオラリーなど。
世界に名だたるエンデューロレースで輝かしい戦績を収めた、
4サイクル・エンデューロ、XR250R。
ガッツあふれるパワー、疲れを知らないタフネス、
すぐれたコントロール性など、
勝つための先進装備を満載したリアル・エンデューロ・マシン、国内初登場。
いま、闘志満々のオフロード戦士に向けて、限定販売です。

世界のエンデューロレースで実証された、圧倒的な戦闘力。 250cc4サイクル・エンデューロ、限定販売。

ハイパフォーマンスを生む

空冷4サイクル(RFVC)単気筒エンジン。

XR250Rの高い戦闘力をひきだすパワーソースは、空冷4サイクルRFVCシングル。RFVCシステムにより、4バルブでありながら、理想の真半球型燃焼室を実現。すぐれた吸・排気効率と高い燃焼効果を得て、最高出力30PS/9,000rpm、最大トルク2.5kg-m/7,500rpmのハイパフォーマンスを達成しました。ダイナミックなパワー&トルク。そして際立つタフネス。その実力のほどは、歴戦のエンデューロレース



で鮮やかに実証されました。また、ハイパワーを有効に生かすために、ミッションは、6段ミッションを採用するなど。高性能メカニズムを、軽量・コンパクトなエンジンに結集させています。

回転数に応じ効果的に混合気を供給するデュアルインテークキャブレター。

2つのインテークポートを持つRFVCでは、混合気をより効果的に供給するため、デュアルインテークキャブレターを装着。低速では、一方のみが作動しピックアップのすぐれた小



素早い走りを支える強しな足まわり。プロリンク・リアサス&エアアシストサス。

逞しい走破力を実現する246mmとロングストロークのプロリンク・リアサスペンション。リアダンパーは、ライダーの好み、走行条件に合わせ、押し側/引き側とも調整可能。加えて

径キャブの役割。同時に大量の混合気を必要とする中・高速域では両方が作動するという巧妙な設計。低速での鋭いレスポンスと中・高速での鮮やかな伸びを両立させています。

アルミ製リザーバー付タイプの採用により、熱



ダレを防ぎ、スムーズに作動。一段と走りを重視した設計です。またフロントは、オイル量はもちろんエア圧の調整もできるエアアシスト・サスペンション。クッションストロークも254mmとロングストローク初期はソフトに反応。急激な負荷

全身にみなぎるエンデューロ仕様&装備。

- 軽量でありながら、ハードランに耐える高剛性を実現したセミダブルクレードルフレーム。
- デュアルピストンキャリバーを装着した、前輪油圧式ディスクブレーキ。
- 伸びにくく、高い耐久性をもつ、シール付ロングライフチェーン。
- エンジンを保護する頑強な大型アルミスキッドプレート。
- タイヤとリムのグリップを高めたジョーズローレットリム。
- ライダーの動きをより楽にした、せりあがったタンクデザイン。
- 9ℓの大容量を誇る、軽量の樹脂製タンク。
- 木の枝などが引っかかりにくい、サイドブラースロットルハウジング。
- エンデューロ装備のナックルガード。
- 手動およびキック連動のデコンプ・システムを採用。

SPECIFICATIONS

全長(m)	2.035
全幅(m)	0.880
全高(m)	1.180
軸距(m)	1.365
最低地上高(m)	0.315
シート高(m)	0.905
車両重量(kg)	114
乾燥重量(kg)	106
エンジン型式	空冷4サイクルOHV単気筒
総排気量(cc)	249
内径×行程(mm)	75×56.5
圧縮比	10.2
最高出力(PS/rpm)	30/9,000
最大トルク(kg-m/rpm)	2.5/7,500
キャブレター型式	PH41
始動方式	プライマリキック
点火方式	無接点式CDI
燃料タンク容量(ℓ)	9
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン
変速比:1速	2.769
2速	1.941
3速	1.450
4速	1.174
5速	0.960
6速	0.815
減速比(1次)	3.100
キャスト(度)	26°
トレール(mm)	105
タイヤサイズ	前 3.00-21-6PR 後 4.60-17-6PR
ブレーキ形式	前 油圧式ディスク 後 機械式リールディングブレーキ
懸架方式	前 テレスコピック(円筒空気/油圧併用) 後 スイングアーム(プロリンク)
フレーム形式	セミダブルクレードル

車体色:ウイナーズフラッシュレッド

※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。※レース仕様のため、一般交通の用に供する場所では一切走行できません。※登録してナンバープレートを取得することはできません。※このマシンはレース場のコンディションによってサスペンション、キャブレターのセッティングが必要です。※ピットやパドックではヘルムを守り、無用な空ぶかしやウォームアップ走行はやめましょう。

標準現金価格

¥369,000

(北海道、沖縄および一部離島を除く)



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

HELLO! GOOD RIDER

身につけましょう。安全走行のためのルールとマナー。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- 点検整備を忘れずに。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。
- カーブではスピードをひかえめに。
- 追越しは余裕をもって。
- 自分を目立たせるため、早朝・夕方の「ヘッドライト早め点灯」を。