

Come ride with us.  **HONDA**

N E W **XLR250R**
LAND SPORTS LEADER
XLR BAJA

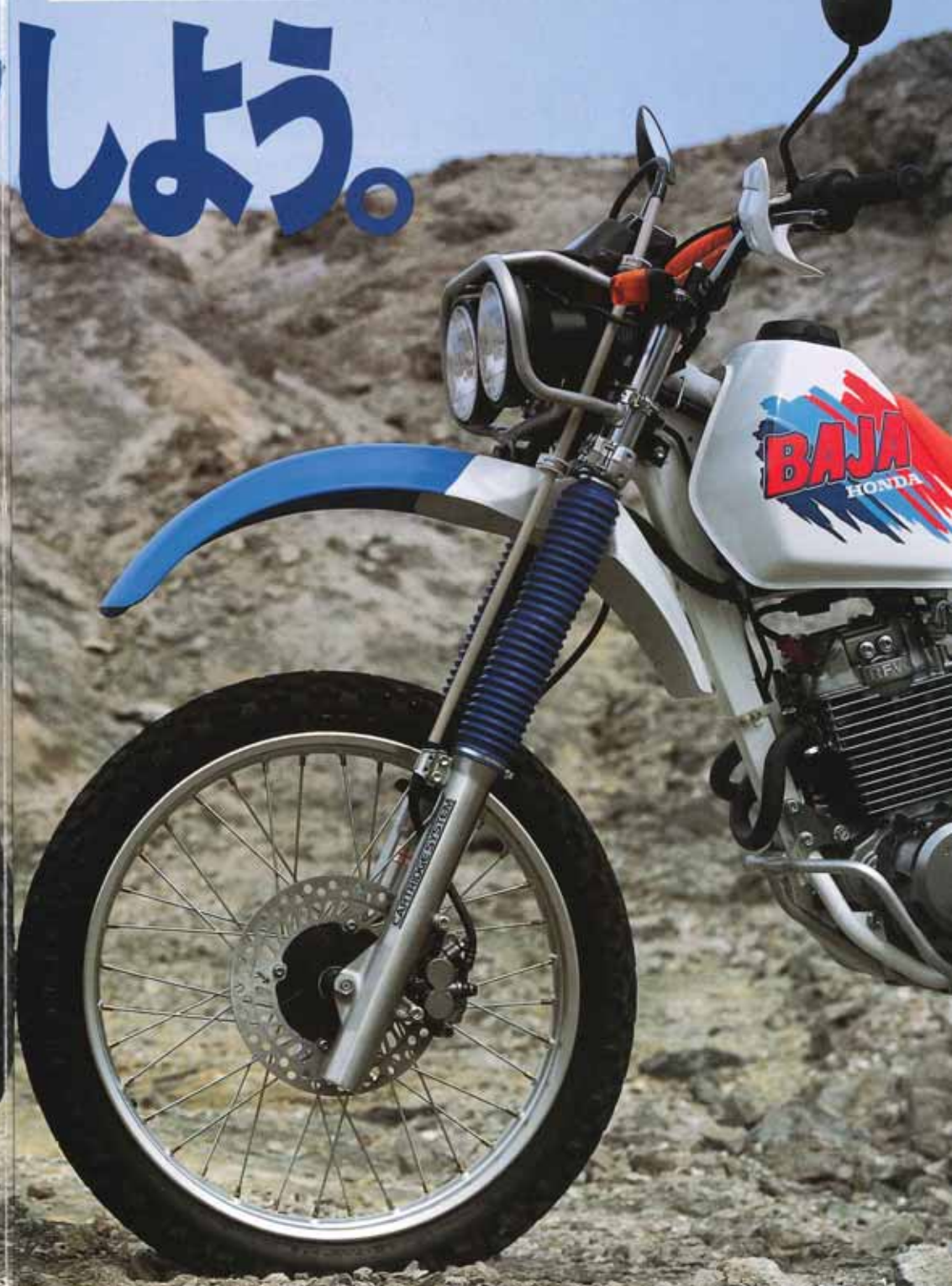


河原・森林・山道には必ずヘルメットを装着してください。
安全運転・安全装備は必ず着用してください。

ダイナミック



ダイナミックしよう。



しよう。

自分のこのころのままに行動すれば、自由はもっと大きくなる。
自分のからだにフィットする道具があれば、ちからはもっと大きくなる。
限りなく自由に、思いきりパワフルに、とびきり大きな世界を駆けめぐってみよう。
すべては、ひとときわ昂ぶるはずだ。ダイナミック、XLR250R/XLR BAJA。



POWER UNIT



●写真はXLR BAJA

●写真はXLR 250R

どこまでもストレスなく走りきる、 不敵な心臓部が頼もしい。

走っても走っても、疲れをみせないタフネスさ。理屈めきに強靱な心臓部は、すべてに大きな余裕をもたらすはずだ。XRゆずりのパワーユニット、空冷4サイクルRFVC単気筒エンジンは優れた吸排気・燃焼効率を誇り、スペックを超えたパフォーマンスを見せつける。低中速域での俊敏な運動性を重視したボア×ストローク比の設定。リニアなレスポンスを実現する、加速ポンプ付φ30mm PD型シングルキャブレター。苛酷な走行でも、安定したエンジン性能をもたらすオイルクーラー（BAJAのみ）。そして電子進角式CDI点火システムや大容量エアクリナーの採用など。4サイクルならではのトルク感と幅広いパワーバンドが、ワイドレシオの6速ミッションとあいまって、スケールの大きな走りを楽しませてくれる。



SUSPENSION



遅しく、しなやかな足まわりで、 軽やかなフットワークを見せつける。

道を走る、道なき道を走る。オールラウンドな走りをカバーするには、大地の表情の変化をしっかりと受けとめ、柔軟に追従する足まわりが必要だ。フロントに装備したクッションストローク260mmのカートリッジ型サスペンションは、ハードな走行においてもシリンダー内へのエア混入がほとんどなく、常に安定したダンピング特性を発揮する。リアサスペンションには、軽量高剛性アルミスイングアーム、定評のプロリンクを採用するとともに、クッションユニットに冷却効果の高いアルミ製リザーバータンクを装備。さらに押し側のダンピングフォースを18段階、伸び側で4段階に調整可能であり、幅広いセッティングを可能にしている。剛性・作動性・衝撃吸収性ともに優れた、安定した走りを実現する熟成のサスペンションだ。

BRAKES



強力なストッピングパワーが、 スポーティな走りをサポートする。

たとえパワフルであっても、スピードを意のままに制御できなければ、力強く、軽快な走りは望めない。不必要な緊張感を与えない強力な効きはもちろん、繊細なフィール、優れたコントローラビリティ。それがXLRのブレーキシステムに備わった、スポーティな走りをサポートする能力だ。熱変化にも強い焼結パッドをセットしたデュアルピストンキャリパーと、φ240mmのディスクプレートで構成されるフロントブレーキ。そしてφ220mmのディスクプレートを採用したリアブレーキ。この前後の油圧式ディスクブレーキが、路面状況や天候などによる影響を最小限に抑え、より確かな制動をもたらしてくれる。オンロード、オフロードを問わず、あらゆるステージで不安のない性能を発揮する、ひとさき信頼性の高いシステムだ。



SUSPENSION



遅しく、しなやかな足まわりで、 軽やかなフットワークを見せつける。

道を走る、道なき道を走る。オールラウンドな走りをカバーするには、大地の表情の変化をしっかりと受けとめ、柔軟に追従する足まわりが必要だ。フロントに装備したクッションストローク260mmのカートリッジ型サスペンションは、ハードな走行においてもシリンダー内へのエア混入がほとんどなく、常に安定したダンピング特性を発揮する。リアサスペンションには、軽量高剛性アルミシングアーム、定評のプロリンクを採用するとともに、クッションユニットに冷却効果の高いアルミ製リザーバタンクを装備。さらに押し側のダンピングフォースを18段階、伸び側で4段階に調整可能であり、幅広いセッティングを可能にしている。剛性・作動性・衝撃吸収性ともに優れた、安定した走りを実現する熟成のサスペンションだ。

BRAKES



強力なストッピングパワーが、 スポーティな走りをサポートする。

たとえパワフルであっても、スピードを意のままに制御できなければ、力強く、軽快な走りは望めない。不必要な緊張感を与えない強力な効きはもちろん、繊細なフィール、優れたコントロールビリティ。それがXLRのブレーキシステムに備わった、スポーティな走りをサポートする能力だ。熱変化にも強い焼結パッドをセットしたデュアルピストンキャリパーと、φ240mmのディスクプレートで構成されるフロントブレーキ。そしてφ220mmのディスクプレートを採用したリアブレーキ。この前後の油圧式ディスクブレーキが、路面状況や天候などによる影響を最小限に抑え、より確かな制動をもたらしてくれる。オンロード、オフロードを問わず、あらゆるステージで不安のない性能を発揮する、ひととき信頼性の高いシステムだ。

FEATURES



思うままに大地を駆けぬけたい、 自由な気持ちに応える本格派装備。

〔XLR250R & BAJA〕●キー付キャップを備えた、ニードリッパしやすい形状のフューエルタンク。●エアクリーナーのメンテナンスを容易にする、ワンタッチクリップ式の左サイドカバー。●小石などから手もとを守るナックルガード。●リアタイヤの交換をスムーズにする、オープンエンドタイプのスイングアーム。●ワイヤーキーでロックできるテールバッグ。●タンデムライダーにうれしい、フレームマウントタイプのピリオンステップ。〔XLR250R〕●熱処理を施したステンレス素材のエキゾーストパイプ。●ヘッドライトケースと一体構造のメーターバイザー。〔XLR BAJA〕●ハードな走行をサポートするオイルクーラー。●アルミ製ガードを備えたデュアルヘッドライト。●ロゴマーク入りハンドルプロテクター。



FEATURES



●写真はすべてXLR BAJA、振動のため一部の部品を取り外しています。

思うままに大地を駆けぬけたい、 自由な気持ちに応える本格派装備。

〔XLR250R & BAJA〕●キー付キャップを備えた、ニードリッパしやすい形状のフューエルタンク。●エアクリーナーのメンテナンスを容易にする、ワンタッチクリップ式の左サイドカバー。●小石などから手もとを守るナックルガード。●リアタイヤの交換をスムーズにする、オープンエンドタイプのスイングアーム。●ワイヤーキーでロックできるテールバッグ。●タンデムライダーにうれしい、フレームマウントタイプのピリオンステップ。〔XLR250R〕●熱処理を施したステンレス素材のエキゾーストパイプ。●ヘッドライトケースと一体構造のメーターバイザー。〔XLR BAJA〕●ハードな走行をサポートするオイルクーラー。●アルミ製ガードを備えたデュアルヘッドライト。●ロゴマーク入りハンドルプロテクター。



STYLING & SPEC.

XLR250R ¥425,000



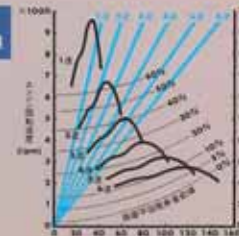
車体色: シェスタホワイト

XLR BAJA ¥445,000

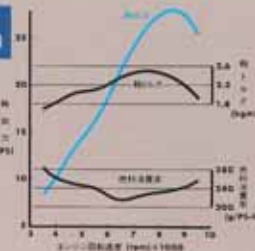


車体色: シェスタホワイト

走行
性能曲線



エンジン
性能曲線



SPECIFICATIONS

型式	MD22
全長 (mm)	2,165
全幅 (mm)	0.860
全高 (mm)	1,210 (1,190)
軸距 (mm)	1,430
最低地上高 (mm)	0.285
シート高 (mm)	0.860
車両重量 (kg)	125 (126)
乾燥重量 (kg)	114 (116)
乗車定員 (人)	2
燃料消費率 (km/l)	50.3 (50km/h定地走行テスト値)
最小回転半径 (mm)	2.1
エンジン型式・種類	MD17E・空冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒
総排気量 (cc)	249
内径×行程 (mm)	73.0×59.5
圧縮比	9.3
最高出力 (PS/rpm)	23.5/7,500
最大トルク (kgm/rpm)	2.1/2,100
キャブレター型式	PD79
給油方式	キック式
点火装置形式	CDI式マグネット点火
潤滑方式	圧送潤滑方式
潤滑油容量 (ℓ)	1.6
燃料タンク容量 (ℓ)	9.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン
変速機形式	1速 2.769
	2速 1.941
	3速 1.450
	4速 1.130
	5速 0.923
	6速 0.785
減速比 (1次/2次)	3.100/3.125
キャスト (度)	25.5°
スロー (mm)	105
タイヤサイズ	前 3.00-21 51P
	後 4.60-18 63P
ブレーキ形式	前 油圧式ディスク
	後 油圧式ディスク
懸架方式	テレスコピック式
フレーム形式	スイングアーム式 (プロリンク)
	セパレートフレーム

※価格はすべてメーカー希望小売価格(北海道、沖縄および一部離島を除く)です。価格には2年保証料(税金・消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれていません。※価格は参考価格です。詳しくは販売店にお尋ねください。※適度警告灯は標準タイプ設定してあります(10,000円未満)。
※定地燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は改良のため、予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため、実物と多少異なる場合があります。※PRO-LINKは、本田技研工業株式会社の登録商標です。

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 ■製造事業者/本田技研工業株式会社 ※()内はBAJA





**XLR250R
XLR BAJA**

バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットを正しくぶりましょう。●点検整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。●カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。
- 追越しは余裕をもって。●よく見る、見られるため、昼間でもヘッドライト点灯走行をしましょう。

■バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンで、運転しやすく動きやすいものを選びください。ヘルメットのおごひもをしっかりしめ、手袋も忘れずに。

■バイクの「ライディング・アドバイザー」があなたの近所にいます。

ホンダ安全運転普及指導員はバイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスや運転技術をお教える、バイクの「ライディング・アドバイザー」です。バイクに関することならば何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店で、ホンダ安全運転普及指導員がお待ちしています。

■HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で確かな技術と安全運転の知識を習得しませんか。

ライディングの基本とマナーを徹底的に身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい……そんなライダーのために、交通教育センター(レインボー)桶川と、交通教育センター(レインボー)浜松、鈴鹿サーキット交通教育センター、交通教育センター(福岡)にHMSがあります。

■愉快なバイクライフに1枚。いつでもどこでも使えるH・A・R・Tメンバーズカードがお役に立ちます。

バイクに乗るたび、きっと新しい発見を発見できる。H・A・R・Tは、バイクライフを心からエンジョイしたい人のために、特典やイベントをいろいろ用意したホンダのライダーズクラブです。DC/VISA、ユースホテルとのジョイントで使いみちもグリーンとアップし、いつでもどこでも使えるようになったH・A・R・Tメンバーズカード。これ1枚で、キミのバイクライフはグッと充実。お申し込み、お問い合わせはお近くのH・A・R・T加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。



ここでは経験豊かな専門のインストラクターが確かな技術と安全運転の知識を納得のいくまで指導いたします。お申し込み、お問い合わせはお近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。



■「セーフティ・ライディング」についてのアドバイスが気軽に受けられます。

スポーツバイク販売店でバイクをお買い上げの皆さまに「セーフティ・ライディング・アドバイス」を実施しています。安全運転のための知識が身につく小冊子と、ライディング特性やライディング時の注意点、自分の運転のタイプが質問によってチェックできるアドバイスシートを差し上げています。ぜひトライしてみてください。



■安全運転の基本操作と心がまえをカラダで覚えるためのスクールです。

安全運転のカリキュラムをW・ガードナーをはじめトップライダーの助言のもとに作成された「スポーツ・ライディング・スクール」。“的確なマシンコントロールの大切さ”と“自分のテクニックの限界”がわかる実際の交通事情に即した内容で、楽しく安全を学ぶことができます。ビギナーも、ベテランも、気軽に参加してください。

■より楽しく安全なバイクライフのために、ホンダでは「HSR(ホンダ・セーフティ・ライディング)プラザ」づくりを全国にすすめています。

実践的カリキュラムで、しっかりしたライディングテクニックと安全の知識が身につく「スポーツ・ライディング・スクール」をはじめ、話題のニューマシンの展示試乗会やバイクを使っている遊びなど、イベントがどっさり。「HSRプラザ」。さらにはコースの個人使用もOK。ここはバイク好きなキミたちのための気軽な広場です。いま「HSRプラザ」は東京、大阪をはじめ、全国各地にその輪をぞくぞくと広げています。参加のお問い合わせ、お申し込みは「HSRプラザ」所在地のホンダ二輪販売店へどうぞ。



見る・見られる・いい運転。バイクゆとりびと。二輪余裕人。YUTORI 人とバイクの友好生活

ホンダ東京自販

〒156 東京都世田谷区桜3-20-7
TEL No 03 (3426) 1221 (代)
FAX No 03 (3706) 1220 ENET

ホンダカード



ホンダカードをおもちになると、キャッシュレスで、全国のホンダカード加盟店のホンダ製品及び用品の購入、車検等に、総額100万円(利用限度額)までご利用になれます。また、簡単に手続きで分割払いもできます。JCBホンダカードは、さらに国内外合わせて180万店のJCB加盟店(全国各地のホテル、デパート、専門店、ガソリンスタンドなど)でもご利用いただけます。

●お問い合わせは、ホンダ販売店(加盟店)へお気軽にどうぞ。

ホンダ・クレジット



わずかな現金とかんたんの手続きで、ホンダのバイクが求められるいただけます。

HONDA

本田技研工業株式会社
〒107 東京都港区南青山2-1-1 電話(3423)1111
※本カタログの内容は1992年6月現在のものです。