

 HONDA


TRANSALP



MOUNTAINS ARE CALLING

冒険心を掻き立てるタフさと

軽快さを両立させたスタイリング。

コンパクト化に貢献する、ユニカムバルブトレイン採用の

扱いやすくパワフルな754cm³直列2気筒エンジン。

オンからオフまで、様々なシチュエーションに合わせた

走りの設定が可能なライディングモードセレクト。

日常の操る喜びから、雄大なロングツーリングの感動まで、

シーンにとらわれず走破していくオールラウンダー。TRANSALP



ARE CALLING





POWER UNIT

軽快でパワフルな走りが、幅広いシーンを走る喜びに変えていく

新聞発ユニカムバルブトレイン採用

754cm³直列2気筒エンジン

エンジンには、ユニカムバルブトレイン採用の754cc/270度クランク直列2気筒。吸気レイアウトはコンパクト化とスムーズな吸気を実現するダウンドラフト構造とし、さらにスロットル開け口から直前転流まで全域でダイレクトなドライバビリティー特性を実現するために新機構の渦ダクト（Vortex Air Flow Duct）を採用。常用域での扱いやすいトルク感とバルス感ある出力特性と共に高回転域でのエキサイティングな吹き上がり感を創出し、競走シーンでの速りの楽しさを追求している。



OTHER FEATURES

数々の装備が、走り続けるための快適性と楽しさをもたらす



安定性と快適性を両立
スクリーン&フェアリング

防風性能と前方視界の両立を追求すると共に、風の差込みを低減する高さと幅を確保したスクリーンを採用。フェアリング形状と相まって低速での軽快性と高速での安定性を両立している。



「それ、空」の言葉は物語の結末のとき非常に重要な役割をする。

5.0インチフルカラー液晶採用
マルチインフォメーションディスプレイ

豊富な情報を見やすく、直感的に扱いやすい。5.0インチTFTフルカラー液晶のマルチインフォメーションディスプレイを採用。また、ユーザーの好みに応じて、4パターンの画面表示と2色の背景色を選択可能としている。

4つのプリセットモードとユーザーモードを装備
ライティングモード

Mode	Power	Engine Brake	HSTC	ABS
SPORT	4	1	1	2
STANDARD	3	2	3	2
RAIN	1	2	5	2
GRAVEL	2	3	4	1
USER	4段階 から任意選択	3段階 から任意選択	5段階+OFF から任意選択	2段階+リアOFF から任意選択

- **SPORTモード** バイクデザインとオートバイを走行、人々集り、異物回避など威力も強い、加速特性のモード
- **STANDARDモード** 市街地から郊外まで、幅広いシーンでの走行に適したモード
- **RAINモード** 雨天時など視界不良、路面が湿潤して走行する際に適したモード
- **GRAVELモード** フラットロードなどの路面を走りつづける特性のモード
- **USERモード** 本バイクユーザー自身の好みの設定に設定することのできるモード

※ 1) 本サービスは、セキュリティ強化のため、Cookieの受け入れを拒否された場合は本サービスの一部の機能が正常に動作しない場合があります。また、Cookieの受け入れを拒否された場合は、本サービスの利用に制限が生じる場合があります。詳しくは、本サービスのプライバシーポリシーをご覧ください。



Type3 CD 有 3 個 36.50M

Type4 (白血葉魚、溫的味)

CHASSIS

様々なシーンに対応する車体が、走りの自由を支える



軽量高剛性 スチールフレーム

フレームは軽量高剛性のスチールフレームを採用。構造/レイアウトの最適化と各部パーツの軽量化により、日常での扱いやすさからオフロード走行まで様々な状況でのトータルバランスを追求している。

ストローク200mm 倒立フロントサスペンション

ショーワ(日立Astemo株式会社)製のインナーチューブ径43mm、ストローク200mmのSFF-CATM倒立フロントフォークを採用。オフロードの走破性とオンロードの快適性を兼ね備え、様々な走行シーンに対応している。

*「SFF-CATM」はショーワ(日立Astemo株式会社)の登録商標です。



アルミハイブリッドスイングアーム採用 リアサスペンション

アクスラトラベル190mmのブロリンクサスペンションに、アルミハイブリッドスイングアームを採用し、ばね下重量低減による快適性と軽快な操縦特性を実現。剛性バランスの最適化を図り、旋回性能と安定性を合わせ持つ操縦の楽しさを追求している。



制動時の穏やかな車体挙動に貢献 ブレーキ

ブレーキはフロントにピンスライド式2ポッドキャリパー、φ310mmのダブルディスクを、リアは1ポッドキャリパーとφ256mmのシングルディスクを採用。リニアな制動力特性による制動時の穏やかな車体挙動で安心感あるライディングに貢献する。



スマートフォンとの連携可能

HSVCS(Honda スマートフォン・ボイスコントロール・システム)

TRANSALPとスマートフォンをBluetooth®で連携し、ハンドルスイッチやBluetooth®接続されたヘッドセットを通じてライダーの音声などで、スマートフォンのマップやミュージックアプリなどの操作を可能とするHSVCSを採用。

※運転中のスマートフォン本体の操作は安全のため、HSVCSのご利用には専用アプリのインストールが必要です。HSVCSの機能に関する詳細および対応のバージョン、対応アプリについては、HSVCS関連ホームページ(https://www.honda.co.jp/tech/articles/motor/EngineerTalk_SAB/)またはスマートフォンアプリホームページ(<https://global.honda/voice-control-system/>)をご覧ください。※専用アプリはAndroid™専用のため、iOSは非対応となります。また、全てのAndroid™スマートフォンでの動作を保証するものではありません。[2023年3月現在] HSVCSのご利用には、特定のリンク対応のBluetooth®ヘッドセット(別売)との接続が必要です。※アプリの利用、通信にともなう通信料金はお客様のご負担となります。※Bluetooth®は米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。※Android™はGoogle LLCの商標です。



その他の装備

- ライダーの疲労軽減と操作性の向上を追求したアシスト&スリッパークラッチ*
- USBソケット(TYPE-C) ●荷物の積載に便利なリアキャリア
- 急ブレーキを後続車にいち早く伝えるエマージェンシーストップシグナル
- オートキャンセルラインカー
- Honda独自の盗難抑止機構
- 「H-I-S-S(Honda Ignition Security System)」を搭載
- 高速道路などの通行に便利なETC2.0車載器

*「アシスト&スリッパークラッチ」は株式会社エフイーシーの登録商標です。※エマージェンシーストップシグナルはブレーキ4回連続で後続車に伝えるためのシステムです。運転中は必ずしも必要ではありません。安全運転をお願いします。※ETC2.0を使用するに当たり、セットアップ、セットアップ費用および決済用のETCカードが必要となります。



詳しくはこちら



車体色：ロスホワイト

XL750 TRANSALP XL750RZ1

メーカー希望小売価格

¥1,265,000 (消費税別) (本体価格 ¥1,150,000)

※1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、渋滞等）や運転方法、車況状態（装備、仕様）や整備状態などの諸条件により異なります。

※2 定地燃費値は、車速一定で走行した実測にもとづいた燃料消費率です。

※3 WMTcモード時は、発進、加速、停止などを含んだ国際基準となっている走行モードで測定された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と最高速度によって分類されます。

WMTcモードについては、日本自動車工業会ホームページ（<https://www.jama.or.jp/operation/motorcycle/>）もご参照ください。

※4 燃費はメーカー希望小売価格（消費税10%込み）で表示価格です。販売価格は販売店が独自に定めており、お見積り（リサイクル費用を含む）には保険料・税金（消費税を除く）・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。

※5 詳しくはHonda Dreamネットワークにお尋ねください。当社は各都道府県に支店を有する場合があります。お写真は撮影・印刷条件等により、実際の色と多少異なる場合があります。

※6 価格および商品型の写真は随時変更です。また、海外で撮影したもので、日本国内での走行写真は、プロライダーによる走行を撮影したものです。一般公道で走行する場合は警察官の指導に従い、無害な運転を心掛けてください。

※7 TRANSALP、PGM-FI、PFC-LINKは本田技研工業株式会社の登録商標です。



Hondaは商業二輪車のリサイクルを推進しています。当社が買取り販売した二輪車はリサイクルマークの表示が義務付けられ、廃棄時にリサイクル料金の負担はありません。詳しくは販売二輪車取扱店に販売・廃棄を依頼する際の収集運搬費用はお客さまのご負担となります。



Honda純正ウルトラオイル

カテゴリー・排気量別に使用条件を記載し、お求めのオイルをご提案いたします。詳しくは販売店またはホームページをご覧ください。



バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットはサイズや規格のあったものを選び、正しくしっかりと着用しましょう。
- 服装（長袖、長ズボン）は身体にフィットして動きやすく、よく目立つものを。手袋も忘れず。
- 心にゆとりをもてスピードで走りましょう。
- 信号のない交差点では一時停止と左右確認を忘れず。また、大型車の左折にも注意。
- 直進はヘッドライトをロービーム点灯にしましょう。
- 駐車時にはハンドルロックをかけましょう。
- 前輪保護は雨割れのないようにしましょう。
- 安全で快適なバイクライフのために、日常点検、および定期点検は必ず行いましょう。

主要諸元

XL750 TRANSALP

車名・型式	ホンダ・88L RD16
全長(mm)	2,325
全幅(mm)	840
全高(mm)	1,450
軸距(mm)	1,560
最低地上高(mm)*	210
シート高(mm)*	850
車両重量(kg)	208
乗車定員(人)	2
燃料消費率**	都市・市街地走行時(100km/L) 34.5(60)(2名乗車時)
	WMTcモード時(100km/L) 22.8(クラス3-2)(1名乗車時)
最小回転半径(m)	2.6
エンジン型式	RD16E
エンジン種類	水冷4ストロークOHV(ユニカム)4バルブ直列2気筒
総排気量(ccm³)	754
内径×行程(mm)	87.0×63.5
圧縮比*	11.0
最高出力(kW[PS]/rpm)	67[91]/9,500
最大トルク(N・m[kgf・m]/rpm)	75[7.6]/7,250
燃料供給装置形式	電子式(電子制御燃料噴射装置(PGM-FI))
始動方式*	セル付式
点火装置形式*	フルトランジスタ式バッテリー点火
潤滑方式*	圧送式油圧潤滑式
燃料タンク容量(L)	16
クラッチ形式*	湿式多板コイルスプリング式
変速機形式	半時噛合式6段リターン
変速比	1速 3.000
	2速 2.187
	3速 1.650
	4速 1.320
	5速 1.096
	6速 0.939
減速比(1次*/2次)	1.777/2.812
キャスト角(度)*	27° 00'
トレール量(mm)*	111
タイヤ	前 80/80-21 M/C 54H
	後 150/70R18 M/C 70H
ブレーキ形式	前 油圧式ダブルディスク
	後 油圧式ディスク
懸架方式	前 テレスコピック式(倒立スラス)
	後 スイングアーム式(ダブルリンク)
フレーム形式	ダイヤモンド

※1 燃費値は燃費試験による型式認定申請値(★)の項目はHondaは燃費値) ※2 燃費値は燃費試験による型式認定申請値(★)の項目はHondaは燃費値)

Hondaは安心・快適なバイクライフをサポートします。

- Get License
- Honda Riding Adviser
- Honda Motorcyclist School

※その他の情報も掲載しております。



Hondaのバイクに関するお役立ち情報

HondaGO バイクラボ

“あなたとバイクをつなぐ”
スマートフォン向けアプリ

**HondaGO
RIDE**



人生に、Dreamを。



Honda Dream 新車3年保証

Honda Dreamでご購入いただいた126cc以上の新車には、メーカー保証の2年に、プラス1年の保証をお付けいたします。

▼126cc以上ご購入

▼24ヶ月

▼36ヶ月

メーカー保証ご購入から **2年**

+

Honda Dream 保証 **1年**

■保証範囲内の不具合が発生した場合、無料修理いたします。

保証対象

126cc以上のHonda二輪車(新車国内モデル)

※乗務員専用(貨物ナンバー)および競技用車両は保証対象外となります。

※Honda Dreamで法令およびHondaが指定する点検整備の実施が必要ですが、

保証期間

新車の登録・届け出日から3年間
(走行距離の制限はございません)

※保証内容は、保証書またはHonda Dream保証書に準じます。

Honda Dream 延長保証

Honda Dreamでご購入いただいた二輪車は、有償加入で最長2年間の保証期間延長ができます。

▼126cc以上ご購入

▼24ヶ月

▼36ヶ月

▼48ヶ月

▼60ヶ月

メーカー保証ご購入から **2年**

Honda Dream保証 **1年**

延長保証 **1年** (有償)

延長保証 **2年** (有償)

■加入保証期間で、保証範囲内の不具合が発生した場合、無料修理いたします。

■高額な修理も保証されます。(車両本体購入金額の80%かつ350万円を上限とします。)

保証対象

Honda二輪車(新車国内モデル)

※乗務員専用(貨物ナンバー)および競技用車両は保証対象外となります。 ※Honda Dreamで法令およびHondaが指定する点検整備の実施が必要ですが、
※車両製造から15年かつ総走行距離が10年以内の車両が対象です。 ※車両購入時のみ加入できます。 ※保証内容は、Honda Dream延長保証書に準じます。

Honda Dream Owner's Card

Honda Dreamのお客様だけに
様々なサポート特典で、
モーターサイクルライフを
より豊かに彩ります。

安心の
ロードサービス

ロードサービスの自動加入で安心の
モーターサイクルライフをサポートします。

24h 24時間緊急
サポートサービス

道路工場の
クイックサービス

搬送サポート
サービス



3年間年会費無料
搬送距離無制限

※126cc以上のHonda二輪車(新車国内モデル)を
ご購入のお客様に提供します。
※道路工場のクイックサービス、搬送サポートサービスは、
※搬送は片道のみ。搬送料は別途発生します。

お得な
ツーリングサポート

バイクのフェリー輸送や、
ペンションやホテルなどの宿泊施設を、
特別価格でご利用できます。

楽しい
ライディングサポート

教習所やサーキットと提携し、よりバイクを
楽しんでもいただくサポートを致します。

Honda Dream メンテナンスパック

法的に必要な点検、Honda Dreamが推奨する点検・整備をパックに。
Honda Dreamの整備士による確かな点検・整備を実施します。

メンテナンスパック

安心
点検

法定
点検

車検

※車検の対応と異なる点検の場合
24ヶ月分点検となります。

■半年に1回の定期点検をお得にパック。

点検のご案内

期間中、定期点検の時期のご案内。
※お客様の選択したコース
内容により異なります。

点検の実施

半年ごとにHonda Dreamの
整備士による確かな
点検・整備を実施します。

※126cc以上のHonda二輪車(新車国内モデル)が対象となります。
(注: 条件: 自賠責保険加入。注: 6年式または輸入車は適用外になる場合があります。)

愛車はいつも元気に!

愛車のコンディションは
いつも快適。トラブルの
早期発見にもつながります。

※点検の実施は、点検メニューにより異なります。点検メニューの詳細は、各ディーラーにお問い合わせください。

Honda Dream 据置クレジット

実質
年率 **3.9%**

一定額をあらかじめ最終回に変換し、
残りの金額を分割してお支払いいただくプランです。

■月々のご負担を軽減します。

一定額を最終回のお支払いに繰り替えるので、
通常クレジットより月々のお支払い金額を抑えられます。

■月々のお支払い回数は36回、48回、60回からお選びいただけます。

■最終回のお支払い方法を3つのプランからお選びいただけます。

取り換える

車両売却^{※1}

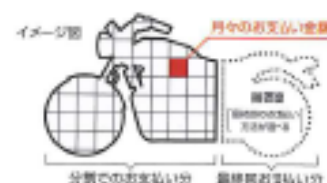
取り換える

一括お支払い

取り換える

再クレジット^{※2}

※1: 車両売却が最終回のお支払い金額と同額以上、1円保証はございません。査定価格が
最終回のお支払い金額を下回った場合は、別途お客様にこの旨が発表いたします。
※2: 再クレジットの契約に際しては、別途条件がございます。





Honda Dream

Honda二輪
ホームページは
こちら▶



本田技研工業株式会社
〒107-8556 東京都港区南青山5丁目1番1号
本カタログの発行は2023年3月現在のもので、



GPW2381758 36966

XL750 TRANSALP

Accessories Catalog



Honda 純正アクセサリ



Photo: Honda 純正アクセサリ装着車

(※写真は海外仕様車に試作品を装着したものです。実際の商品とは異なる場合があります。)

販売店別						
メーカー名	商品名	メーカー希望小売価格	商品名	メーカー希望小売価格	商品名	メーカー希望小売価格
Honda 純正アクセサリ	ハイスクリン	¥31,350 (¥28,500)	エンジンガード	¥63,800 (¥58,000)	コンフォートバックレスト	¥14,520 (¥13,800)
	スクリーンディフレクター	¥15,950 (¥14,500)	エンジンガード後付アタッチメント	¥12,430 (¥11,300)	アルミトップボックス/パネル	¥11,850 (¥10,500)
	フェアリングディフレクター	¥11,990 (¥10,900)	スキャッドプレート	¥106,380 (¥95,900)	（ニアケース）	¥143,440 (¥130,000)
	ナックルガード	¥25,840 (¥24,400)	サリーストップ	¥7,700 (¥7,000)	ワンキーインナーロックシリンダー （オートタイプキー）（2個使用）	¥7,480 (¥6,800)
	ナックルガードエクステンション	¥2,684 (¥2,440)	トップボックス 50L	¥62,700 (¥57,000)	（ニアサポートステー）	¥34,430 (¥31,300)
	フロントサイドバイブ	¥83,050 (¥75,500)	ワンキーインナーロックシリンダー （オートタイプキー）	¥3,740 (¥3,400)	アルミ/ニアケース/パネル	¥18,700 (¥17,000)
	LEDフォグランプ	¥59,510 (¥54,100)	ワンキーインナーロックシリンダー （オートタイプキー）	¥3,740 (¥3,400)	メインスタンド	¥43,890 (¥39,800)
	フォグランプ取付アタッチメント	¥22,770 (¥20,700)	トップボックスベース	¥31,790 (¥28,900)	ローシート	¥33,660 (¥30,600)
	カジエターグリル	¥22,880 (¥20,800)				
			価格合計		¥872,234 (¥782,940)	

※表示価格には取付工賃等は含まれておりません。

※価格は海外仕様車に試作品を装着したものです。実際の商品とは異なる場合があります。

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。()内は消費税別価格で表示しております。販売価格は販売店が独自に定めております。



ハイスクリン

CRF734-MLC-000 | — | ¥31,350 (¥28,500)

新開発樹脂製のスクリーンに比べ、高さを約67mm伸ばし、前方視界のポリウレタンを拡大することで視界を向上。強度、耐熱性に優れた4mm厚のポリカーボネート材をホットプレス成形にて成形し、目の少ないクリアーな視界を確保。着脱に便利なハードコート加工、Hondaロゴ入り。材質:ポリカーボネート樹脂製。カラー:クリアー。取付時間:0.2H。



スクリーンディフレクター

CRF734-MLC-000 | — | ¥15,950 (¥14,500)

スクリーンに装着し、着脱の進行を和らげ、ターニング時の操作性が向上。ハイスクリンとの組合せにより、風防効果がさらに向上。強度、耐熱性に優れた厚さ4.0mmのポリカーボネートをインジェクション成形。材質:ポリカーボネート樹脂製。カラー:スモーク。取付時間:0.2H。



フェアリングディフレクター

CRF734-MLC-000 | — | ¥11,990 (¥10,900)

フロントサイドバイブに装着し、着脱の進行を和らげ、ターニング時の操作性が向上。ハイスクリンとの組合せにより、風防効果がさらに向上。強度、耐熱性に優れた厚さ4.0mmのポリカーボネートをインジェクション成形。材質:ポリカーボネート樹脂製。カラー:スモーク。取付時間:0.3H。

Honda 純正アクセサリ



ナックルガード

08P77-MLC-000	—	¥26,840(¥24,400)
---------------	---	------------------

走行時、車体等との接触を軽減し、風切や飛び石から手をガードするクローズエンドタイプのナックルのガード。既製のナックルガードエクステンションを装着することで、道路状況がさらに向上し、材質が中密度鋼製。カラーブラック。

※価格は既製のナックルガードエクステンションを装着した状態です。

取付時間 0.2H(ナックルガードエクステンション同時装着の場合は0.2H)。

ナックルガードエクステンション

08P72-MKS-000ZB	—	¥2,684(¥2,440)
-----------------	---	----------------

材質:PP樹脂製。カラーはホワイト。

※取り付けには既製のナックルガードが必要です。

※価格は両方ではございません。



フロントサイドパイプ

08P72-MLC-000	—	¥83,050(¥75,500)
---------------	---	------------------

転倒等による外装品のダメージを軽減し、タフなアバンチャーイメージをより強調。長さ25mmの高強度スチールパイプを採用。既製のLEDフォグランプが装着可能。

※取り付けには既製のエンジンガード取付アタッチメントが必要です。

材質:スチール製。カプセル部は下向き後マッドシールドに接続仕上。取付時間 0.2H。

エンジンガード取付アタッチメント

08P74-MLC-000	—	¥12,430(¥11,300)
---------------	---	------------------

フロントサイドパイプおよびエンジンガードを同時装着の場合は、本製品のみで取付可能です。(1台分1個使用)

LEDフォグランプ

08V73-MKS-000	—	¥58,510(¥54,100)
---------------	---	------------------

道路状況に優れた明るさと省電力を両立。ハンドルスイッチで操作し、点灯状態はTP7モニターに表示。定格消費電力:5W。

※取り付けには既製のフロントサイドパイプ、エンジンガード取付アタッチメント、フォグランプ取付アタッチメントが必要です。

取付時間 1.1H(フロントサイドパイプ取付済の場合は0.2H)。

フォグランプ取付アタッチメント

08V70-MLC-000	—	¥22,770(¥20,700)
---------------	---	------------------



ラジエタグリル

08F74-MLC-000	—	¥22,880(¥20,800)
---------------	---	------------------

タフなイメージをより強調する横型1.5mmのスチールメッシュ素材ラジエタグリル。冷却性能と保護機能を両立した独自のメッシュパターンにより、飛び石等によるラジエタコアへのダメージを軽減。TRANSALPOコ入り。材質:スチール製。ヘアーライン加工。不銹鋼も取付可能。

※受注生産品。納品までに時間がかかる場合がございます。

取付時間 0.1H。



エンジンガード

08P73-MLC-000	—	¥83,800(¥75,500)
---------------	---	------------------

転倒等によるエンジン部品のダメージを軽減し、タフなアバンチャーイメージをより強調。長さ25mmのスチールパイプを採用。

※取り付けには既製のエンジンガード取付アタッチメントが必要です。

材質:スチール製。カプセル部は下向き後マッドシールドに接続仕上。取付時間 0.2H。

エンジンガード取付アタッチメント

08P74-MLC-000	—	¥12,430(¥11,300)
---------------	---	------------------



スキッドプレート

08P71-MLC-000	—	¥106,380(¥95,800)
---------------	---	-------------------

機油と直結性に優れた厚さ2.5mmのアルミ製を採用。当素材は、表面に耐衝撃性の高いフラットな形状のステンレスシールドにて被覆。フロントサイドパイプおよびエンジンガードとの組み合わせで、アバンチャーイメージが向上します。

※取り付けには既製のエンジンガードおよびエンジンガード取付アタッチメントが必要です。

材質:アルミニウム製。ワイヤーバー接続仕上。取付時間 0.6H(エンジンガード取付済の場合は0.1H)。



トップボックス 50L ワンキーシステムタイプ

08L73-MKT-000	—	¥82,700(¥77,000)
---------------	---	------------------

フルフェイスヘルメット2個収納可能な樹脂製のトップボックス。直筒本体のキーで開閉可能なワンキーシステムタイプを採用。既製のアルミトップボックスパネルを取り付けると、荷物の向上及びタフなイメージを強調します。容量:約50L。質量:約8kg。カラー:ブラック。サイズ:約470(長さ)×約200(幅)×約260(高さ)mm。

※取り付けには既製のワンキーインナーロックシリンダー、トップボックスベースが必要です。

※ヘルメットの形状によっては4個で定数です。※別途防水ではありません。

※重量計量を入れた状態でください。※専用のコンフォートバックレスト、アルミトップボックスパネルは別売りです。

取付時間 0.4H(ワンキーインナーロックシリンダー込み)。

ワンキーインナーロックシリンダー [ウェーブタイプキー用]

08M70-MLE-003	—	¥3,740(¥3,400)
---------------	---	----------------

トップボックスベース

08L70-MLC-000ZA	—	¥31,780(¥28,900)
-----------------	---	------------------

材質:アルミ製。マッドシールド接続仕上。サイズ:281(長さ)×274(幅)mm。取付時間 0.2H。



コンフォートバックレスト

08R74-MLF-000ZA	—	¥14,520(¥13,200)
-----------------	---	------------------

トップボックス 50L用バックレスト。厚みのあるクッションにより、パッキングの安心感を高め長時間利用の快適性を向上します。Hondaロゴ入り。材質:PVUレザー。カラー:ブラック。取付時間 0.1H。

アルミトップボックスパネル

08L83-MKT-000	—	¥11,580(¥10,500)
---------------	---	------------------

アルミ製パネルにより、荷物の向上及びタフなイメージを演出。材質:アルミニウム製。ヘアーライン仕上。取付時間 0.2H。



パニアケース

08L72-MKT-000	—	¥143,440(¥130,400)
---------------	---	--------------------

専用本体のキーで開閉可能なワンキーシステムタイプを採用。パニアケースを取り付けると、大型のステーが露出せず、全体的なデザインを損ねません。既製のアルミトップボックスパネルを取り付けると、荷物の向上及びタフなイメージを強調します。容量:右側 約25L/左側 約23L。質量:右側 約8kg(左右共)。カラー:ブラック。サイズ:右側 約540(長さ)×約440(高さ)×約250(奥行)mm。左側 約540(長さ)×約440(高さ)×約260(奥行)mm。

※取り付けには既製のワンキーインナーロックシリンダー×2個、パニアサポートステイが必要です。

※防水効果ではありません。※重量計量を入れた状態でください。

※専用のアルミパニアケースパネルは別売りです。

取付時間 0.5H(ワンキーインナーロックシリンダー込み)。

ワンキーインナーロックシリンダー [ウェーブタイプキー用]

08M70-MLE-003	—	¥3,740(¥3,400)
---------------	---	----------------

パニアサポートステイ

08L72-MLC-000	—	¥34,430(¥31,300)
---------------	---	------------------

パニアケース1台分2個必要です。

アルミパニアケースパネル

08L80-MKT-000	—	¥18,700(¥17,000)
---------------	---	------------------

アルミ製パネルにより、荷物の向上及びタフなイメージを演出。材質:アルミニウム製。ヘアーライン仕上。取付時間 0.3H。

※装着画像は取付仕様の参考です。

Honda 純正アクセサリ



ローシート

08R74-MLC-00029 | — | ¥33,660(¥30,600)

専用車体適合のシートに比べ、座面位置が約30mm低くなり座りやすくなります。また、内部構造にもチューニングを施すことにより静かな乗車フィーリングを実現。材質：表皮はPVCレザー製、[クッション]ウレタンフォーム製、カラーはブラック。取付時間 0.1H。



ラリーストップ

08R79-MKS-000 | — | ¥7,700(¥7,000)

CRF450R用をベースに専用設計されたラリーストップ。ロストワックス製造で成形されたステンレス鋼材に、入金な熱処理を施し強度を確保。アグレッシブなスリム形状を持つワイドな構造によってブッシュの遊びを低減し、オフロード走行時の安定性とコントロール性を向上。左右セット。材質：ステンレス製、シルバーメタリック塗装仕上げ。取付時間 0.2H。



メインスタンド

08M70-MLC-0000 | — | ¥43,890(¥39,900)

設置した状態で、メンテナンス時及び乗降時等に使用。座席プレートの大型化と専用設計による持ち手位置により、強い操作感を実現。荷物や乗降した際の転倒安定性も向上。材質：スチール製、カチオン電着塗装仕上げ。カラー：ブラック。取付時間 0.2H。



スポーツグリップヒーター

08T70-MLC-000 | — | ¥19,580(¥17,800)

スロットルパイプと内部のヒーターの一体化により、グリップ部分も専用車体適合のグリップ両面にまで加熱。ハンドルスイッチの操作によりON/OFFや段階の温度調整が可能で、ヒートレベルはTFTモニターに表示。バッテリー電圧監視機能により、電圧異常の警告は出力のOFF及びインジケータを点滅。※走行時の状態や気温状況により、温度値が異なる場合がございます。※使用する際は手を温めてください。取付時間 0.7H。



クイックシフター

08U70-MLC-0000 | — | ¥24,420(¥22,200)

オートクイックシフター付でスムーズなシフトチェンジが可能。入ロットル及びクラッチ操作時にシフトアップ/ダウンにより、スグーシフトが可能で、クラッチレバーに最もストレスフリーなタイミングが可能。シフター機構に、シフトアップ/ダウンそれぞれにON/OFFの設定が可能。車体のRMAFセッティングにより、最適なシフトが少なく快適な乗車フィーリングを実現。取付時間 0.6H。



アクセサリソケット

08U71-MKK-000 | — | ¥2,200(¥2,000)

電子機器の充電が可能な汎用性の高い12Vアクセサリソケット。不燃素材にはソケット部への水や油の侵入を防ぐラバーキャップ付き。使用電圧：定格24W(12V2A)。取付時間 0.2H。



アラーム

08E70-HAO-000 | — | ¥8,030(¥7,200)

車体の揺れや移動を感知してアラーム音で警告し、盗難防止効果を発揮する製品です。警報付には防犯の両面テープが必要です。取付時間 0.2H。

両面テープ

08E01-0EE-710 | — | ¥330(¥300)

⚠️ ご注意

- Honda純正アクセサリは、本田技研工業株式会社の企画・開発商品です。
- 価格はメーカー希望小売価格。()内は消費税別価格で表示しております。価格は参考価格です。販売価格は販売店が独自に定めております。
- 価格には、車両本体価格、オプションパーツ(装着に係る工賃(加工費)等は含まれておりません。別途申し受けます。
- 仕様、価格等は予告なく変更される場合があります。また、お届けに時間がかつたり、予告なく取扱いを中止する場合もあります。
- 取扱説明書等をよくお読みの上、正しく装着し、ご使用ください。運行前点検、法定定期点検は必ず実施してください。
- 取付時間はあくまでも目安です。くわしくは販売店にてお問合せください。
- 写真は印刷の為、実際の色と異なる場合があります。

Honda純正アクセサリ (Honda Genuine Accessories) についてのお問い合わせは下記まで

Honda お客様相談センター 受付時間：8:00～12:00 13:30～17:00
全国共通フリーダイヤル 0120-086819
コールセンター

Honda純正アクセサリ取扱販売店についてのお問い合わせは下記まで

株式会社 ホンダモーターサイクルジャパン
お客様お問い合わせ窓口 03-5993-8667
受付時間：9:30～11:45 12:45～17:00 / 土日祝日弊社指定休日は除く
販売元：株式会社 ホンダモーターサイクルジャパン 〒115-0065 東京都北区赤羽西6-36-2

バイク用純正アクセサリ・カスタマイズパーツ、オリジナルウェア・グッズをご紹介する
Hondaの公式サイト

HondaGO BIKE GEAR
<https://hondago-bikegear.jp/>



取扱販売店

*販売価格は税別仕税率です。

*本カタログの内容は2023年3月現在のものです。

23030