

HONDA®

XL400R / XL250R / XL125R

地球はXLの道でいっぱいだ。

A photograph of a desert landscape under a clear blue sky. In the foreground, a gravel shoulder and a paved road are visible. A person in a red jacket is riding a motorcycle on the road. In the background, there are low mountains and a utility pole. A white sign is posted on the right side of the road.

PACIFIC STATES
LAND Co.
PARCELS FOR SALE
16676 SIERRA HY. MOJAVE
LA. 213-464-6424

XL400R・XL250R 4CYCLE 4VALVE OHC

ランドスポーツのための、ユニークな設計。4サイクル4バルブ
2エキゾーストOHC単気筒。(XL400R/250R)

精悍、ブラックカラー。そして、タフ&パワフル。ホンダが
誇るこのエンジンの特長は、まず、4バルブ・システムに
あります。吸・排気それぞれに2つのバルブを配し、

XLの走りは、
野を駆ける動物のように、
しなやかで、強く、
逞しく、美しい。
大地の起伏を柔らかく受けとめ、
平地は快く疾駆する。
すべてはXLの世界。
自然を謳歌するマシン。



4CYCLE 4VALVE OHC SINGLE & F

XL400R・XL250R
ランドスポーツのための、ユニークな設計。4サイクル4バルブ
2エキゾーストOHC単気筒。(XL400R/250R)

精悍、ブラックカラー。そして、タフ&パワフル。ホンダが
誇るこのエンジンの特長は、まず、4バルブ・システムに
あります。吸・排気それぞれに2つのバルブを配し、

バルブ慣性重量の軽減と吸・排気効率のアップを達成。すぐれた燃焼
効率を実現しています。ユニークなデュアル・エキゾースト・システムは、
エキゾースト・パイプを2本にすることにより、パイプのRを小さくしてコン
パクト化をはかりながら、表面積を大きくし、放熱効果を高めています。
エンジン前部、2本のパイプの間にある深い凹みも冷却対策のひとつ。



ここへ風を導き、最も高温になる部分を
冷やすという徹底ぶりです。これらラン
ドスポーツのための特別設計が、ハイパ
ワー、ビッグトルクを実現。しかも、フレ
キシブルな出力特性により、中・低速域
でネバリ強く、高速ではシャープな走行
性能を発揮します。メンテナンスフリーの
オートカムチェーンテンショナーや、単気
筒につきものの振動を鮮やかに解消
する balancer (XL250R: 1軸ギア駆
動、XL400R: 2軸チェーン駆動) が、快
適なオン・オフ走行を楽しませてくれます。

最新の電子進角内蔵・

CDI点火方式。(XL400R / 250R)

エレクトロニクスを活用。高精度な進角特性を獲得しています。ポイントが
なく、点検・調整が不要。強力かつ正確な点火性能を発揮する、信頼性
の高い点火システムです。また、プラグキャップには、衝撃、破損に強い
シリコンラバータイプを装着しています。

始動がラクなキック連動デンプ機構。

キッククランクに連動させ、圧縮圧力を自動調整するプライマリーキック
連動デンプ。不整地などでの始動を容易にしています。

大自然が眩しい。ランド

SINGLE & PRO-LINK

バルブ慣性重量の軽減と吸・排気効率のアップを達成。すぐれた燃焼効率を実現しています。ユニークなデュアル・エキゾースト・システムは、エキゾースト・パイプを2本にすることにより、パイプのRを小さくしてコンパクト化をはかりながら、表面積を大きくし、放熱効果を高めています。エンジン前部、2本のパイプの間にある深い凹みも冷却対策のひとつ。



ここへ風を導き、最も高温になる部分を冷やすという徹底ぶりです。これらランドスポーツのための特別設計が、ハイパワー、ビッグトルクを実現。しかも、フレキシブルな出力特性により、中・低速域でネバリ強く、高速ではシャープな走行性能を発揮します。メンテナンスフリーのオートカムチェーンテンショナーや、単気筒につきものの振動を鮮やかに解消するバランサー（XL250R:1軸ギア駆動、XL400R:2軸チェーン駆動）が、快適なオン・オフ走行を楽しませてくれます。

最新の電子進角内蔵・

CDI点火方式。(XL400R / 250R)

エレクトロニクスを活用。高精度な進角特性を獲得しています。ポイントがなく、点検・調整が不要。強力かつ正確な点火性能を発揮する、信頼性の高い点火システムです。また、プラグキャップには、衝撃、破損に強いシリコンラバータイプを装着しています。

始動がラクなキック連動デコンプ機構。

キッククランクに連動させ、圧縮圧力を自動調整するプライマリーキック連動デコンプ。不整地などでの始動を容易にしています。

驚くべき走破力と操縦安定性、プロリンク。

大地を大胆に駆けるための、ホンダ独創のサス。



国内はもとより海外モトクロス・レースなどで、その高性能ぶりはすでに実証済み。ホンダ独創のプロリンク・リアサスペンション。スイングアームとクッションユニットの間に「クッションアーム」、「コンロッド」という2つのリンクを介し、ショックユニットだけでは得られなかったプログレッシブ（漸増的）なクッション特性を実現させました。つまり、路面からのショックが小さいときは柔らかく、大きくなるにしたがって硬く反応するという、理想的なサスペンション。これにより、後輪の接地性は向上し、トラクションを有効に発揮。路面追従性を高い次元に引き上げました。さらに、クッションユニットを車体重心部に集中レイアウトすることで、リアが激しく振られたときの収れん性もすぐれ、荒れた路面でもマシンを狙い通りのラインに持っていくことが可能です。●アクスルラベル=190mm (XL400R/250R)・175mm (XL125R)

軽くて、強靱。クロームモリブデン鋼の、スイングアーム。(XL400R/250R)

ハードな走行からくる激しいショックや、ねじれにも耐えうる高剛性を備え、かつ軽量の角型断面中空リアフォークを装備。スイングアーム・ピボットにはニードルローラーベアリングを採用し、作動性の向上に寄与しています。そのうえ、リアホイール脱着の容易化と安全性を両立させた、開放型エンドピースとアクスルシャフト・ストッパープレートの採用により、メンテナンスを楽なものにしています。

ショックの強弱に応じて、プロリンクは、このように作動する。

《作動図①》 この図はリアホイールが小さなギャップを走行中、プロリンクはどう作動するかを示しています。たとえば、小さなギャップを走行中で、細かな上下動をするときに、路面から受けるショックに対するアクスルトラベル量を(A)とすると、それに応ずるクッションストローク(B)は小さく、ショックをソフトに吸収します。



《作動図②》 逆に路面からのショックが大きいとき、かりにアクスルが全屈直前でストロークしたとすると、全伸付近のときと同じアクスルトラベル量(A')に対するクッションストロークは、従来のように同比率で変化するのではなく、(B)の約3倍ものストロークを示します。したがって、圧縮されたバネに、さらに力が加わるため、バネの特性上、反発力が大きくなり、硬いクッション特性を示し、全屈を防ぎます。まさに路面状況に応じて衝撃吸収力が変化する、理想的なサスペンションが実現したのです。



大自然が眩しい。ランドスポーツの世界を鮮やかに広げる、XL先進メカ。

EQUIPMENT 装備

プロリンク専用設計のニュー・フレーム。軽快な足まわり。

スリム化をはかりながら剛性をも高めた、プロリンク専用設計のニュー・ダイヤモンド・フレーム。XLの豪快・絶妙な走りを支える原点です。タイヤは、グリップにすぐれ、オフはもちろん、一般走行も快適。そのうえ、プロリンク装備によるサスペンション機能の向上にともないリアに17インチ(XL125Rは18インチ)、フロントに21インチホイールを装備。大きなアクスルトラベルを確保しながら、足つき性の良さと高い悪路走破性を両立させています。まさにオフ走行を知りつくした設計です。



操縦安定性と乗り心地を

大きく向上させた、

ホンダ独自のフロントフォーク機構。

激しいオフロードランからくる、フロントフォーク・ボトムケースの弾性変形による、フォークパイプとボトムケースのフリクション増加を防ぐ——よりスムーズなフロントクッションの作動を求めて、ホンダは、画期的なフロントフォーク機構を開発。その先進メカは、ボトムケース内にブッシュを固定し、フォークパイプをフローティング状態にしたものです。これにより、さまざまなギャップや悪路での操縦安定性と乗り心地を大きく向上させました。また、新たにフォークブーツも標準装備。砂や泥からフロントフォークを守ります。

すぐれた走破性を発揮する、フロント・エアアシスト・サスペンション。

コイルスプリングに加圧エア・スプリングをプラス。ストローク初期の動きにはソフトに反応し、しかも全屈しにくいというクッション特性が得られるサスペンションです。さらに、リーディング・アクスル・フォークの採用で、

ストロークをロング化しました。ステアリングステム軸受けには、テーパローラーベアリングを採用。スムーズな作動性とメンテナンスの向上をはかるとともに、よりすぐれた操縦安定性をもたらしています。

●クッションストローク=215mm(XL400R/250R)・204mm(XL125R)

スリムなボディに映える、鮮やかモンツァレッド。

あのXRイメージの、ワイルド感いっぱいのスタイリング。ファッションブルなカラー。泥、砂によるメーターの汚れを防ぐメーターバイザー。もちろん、タコメーターも標準装備です。さらに、泥ハネ、泥づまりの防止に効果的な、アップセットされた大型フェンダー。オフロード走行などでの体重移動時にもじゃまにならないよう、ライディングエリアを追求したタンクやシートの形状にいたるまで、機能美優先のニューデザインが光ります。しかも、プロリンク採用によるサイドカバー部のスリム化など、ボディ全体が一段とスリムにしほられ、乗車感覚、操縦性を高めています。



快適なオン・オフ走行を実現。各装備仕様。

	400	250	125
ラフで威力を発揮する、大型アルミスキッドプレート。	●	●	●
耐久性を向上させた、チェーンテンショナー不要のシール付ロングライフ・チェーン。チェーン音も静かです。	●	●	●
スポークのゆるみを防止する、新設計一体フランジタイプの130φフロントハブ。ブレーキ性能も向上。	●	●	●
110φの新設計ドラムと、ロッド採用により、伝達効率が向上、効きのすぐれたリアブレーキ。	●	●	●
リアホイールにスポークニップルの脱落を防ぐ、新型ビードストッパーを装着。	●	●	●
便利なハンドルロック運動のメインスイッチ。	●	●	●
ラフ走行時、障害物でのスロットルケーブル引っ掛けなどを防止する、XRタイプのラウンドジョイント一体式スロットルハウジング。	●	●	●
新型フレキシブルタイプのリアウインカーステー。	●	●	●
ガスチャージと残量確認に便利な大型タンクキャップ。	●	●	●
容量の大きい標準装備のライダーバッグ。	●	●	●
ロングツーリングに最適な大型リアキャリア。			●
衝撃、破損に強い、シリコンラバータイプのプラグキャップ。	●	●	●



PHOTO: XL250R

PHOTO: XL400R

XL250R

主要諸元 ●型式MD03 ●全長2,170×全幅985×全高1,230mm ●軸距1,345mm ●最低地上高215mm ●シート高840mm ●車両重量131kg ●乾燥重量128kg ●乗車定員2人 ●燃費55.0km/l (30km/h定速走行時) ●登坂能力16.0/0.57(約10度) ●最小回転半径2.2m ●エンジン型式 MD03E 空冷4サイクルOHV4バルブ縦置型 ●排気量248cc ●内径×行程 74.0×57.8(mm) ●圧縮比11.3 ●最高出力22PS (2,500rpm) ●最大トルク11.8kgm (7,000rpm) ●キャブレター型式PD73 ●駆動方式プライマリーチェーン ●点火方式 無接点式CDI ●潤滑方式 圧注式油唧形式 ●潤滑油容量 4.0L ●燃料タンク容量 18L ●カウル形式 直立式多軸コイルスプリング ●変速機形式 常時噛合式6段リターン ●変速比 1速1.307、2速2.11、3速1.593、4速1.286、5速1.074、6速0.83 ●減速比 3/162 ●ブレーキ形式 前後とも機軸式リレーブレーキ ●懸架方式 前・テレスコピック(附標準空気ばね減衰) 後・ダブルリンク ●フレーム形式ダイヤモンド ●キャスト 25"30 ●ホイール 120mm ●タイヤサイズ 前・1.00-21-4PR、後・1.60-17-4PR ●乗降部、エンジンガード

標準現金価格 ¥338,000

(消費税別) 価格には1%の輸送費も加算



その名に、Rをつけて、スタイルも性能も一段と迫力を増したXL250R。オン・オフ走行が、さらにスケール大きく広がります。もちろんプロリンク装備。出力アップされた4サイクル4バルブOHC単気筒エンジン。このクラス初採用の6速ミッション。剛性としなやかさを合わせ持つ専用フレーム。これらが、X-Landで絶妙な走りを引き出してくれます。ライダーの心を、いま最も惹きつけているマシン、XL250R。逞しい変身です。

大地を巧みに走りきるための、6速ミッション。

本格6段リターン式トランスミッション。初めて、ホンダがこのクラスで採用しました。エンジン性能を有効に引き出し、オフロード走行をはじめ、急激な路面状況の変化にも最適なギアをセットでき、ハイテク走行が楽しめます。燃費向上にも大きく貢献しています。

12V・XL250R専用バッテリーを採用。

12V・3AHのXL250R専用小型バッテリーを装備。一段と明るい35W/35Wの前照燈が夜間のオフロード走行にも大きな威力を発揮します。

XL400R

主要諸元 ● 型式 N2001 ● 全高 2,185 × 全幅 0,865 × 全長 2,420mm ● 軸距 1,355mm ● 最低地上高 0,260mm ● シート高 0,850mm ● 車両重量 146kg ● 乾重量 136kg ● 乗車定員 2人 ● 燃費 39km/l (60km/h 時) ● 加速性能 0-100km/h 10.57 (約130度) ● 最小回転半径 2.0m ● エンジン型式 ND01E 空冷4サイクルOHV4バルブ直列4気筒 ● 排気量 398cc ● 内径 × 行程 89.0 × 64.0 (mm) ● 圧縮比 8.8 ● 最高出力 27PS/6,500rpm ● 最大トルク 3.2kg-m/5,000rpm ● キャブレター 型式 P2775 ● 始動方式 プライマリーキック ● 点火方式 無接点式 CDI ● 潤滑方式 圧送潤滑方式 ● 潤滑油容量 2.1 ● 燃料タンク容量 16.7 ● フレーム型式 一体式複合コイルスプリング ● 変速機型式 常時噛合式5段リターン ● 変速比 (1速2.46) (2速1.64) (3速1.25) (4速1.00) (5速0.84) ● 減速比 3.056 ● ブレーキ形式 前・機械式2リードリング、後・機械式2リードリング ● 懸架方式 前・テレスコピック(内面空気ばね使用) 後・プロリンク ● ブレーン形式 ダイヤモンド ● キックスター 2900 ● ホール 118mm ● タイプサイズ 前・31.00-21-4PR、後・4.60-17-4PR ● 車体色 モンツァナレド

標準現金価格 ¥428,000

(北海道・沖縄・2人乗車税別)



in USA

'82 パリ=ダカールラリーで総合優勝の実績を誇るXL500R改。その血統を全身に受け継ぐXL400R。27PS/6,500rpm、3.2kg-m/5,000rpmのハイパワー、ハイトルクが、ビッグシングルならではの強烈な加速を引き出します。エキスパート・ライダーのダイナミックな走りに応える、XLシリーズ最強のマシンです。

振動をあざやかに解消、2軸バランスー装備。

チェーン駆動による2軸バランスーの採用が、車体にはつきものの振動を鮮やかに解消。軽量・強靱なダイヤモンド・フレームの設計を可能にしました。振動解消によるもうひとつの大きなメリットは、ライダーの疲労を少なくできることです。ハードなオフロード・ランで、あるいは長距離ツーリングで、パイプレーションが乗り手の体力に大きく影響することを、充分知っているからこそできる設計です。

400車とは思えない、軽量・コンパクトなエンジン。

ビッグボア・ショートストロークにより、エンジン高が低く、これで地上高をたっぷり確保。さらに、軽量化の追求により、乾重量136kgを実現。取りまわしの良さを生んでいます。強力な制動効果、フロントに2リードリングブレーキを装備。XRタイプの2リードリングブレーキ。強力かつ安定した制動力を発揮します。また、スポークのゆれみを防止する新設計一体フランジタイプの130φフロントハブを採用しました。

※●カラー手動式 電式手動コイルスプリング●電磁機形式 電磁機形式
スプリング●電磁機形式 電磁機形式 電磁機形式 電磁機形式 電磁機形式

標準現金価格 ¥228,000



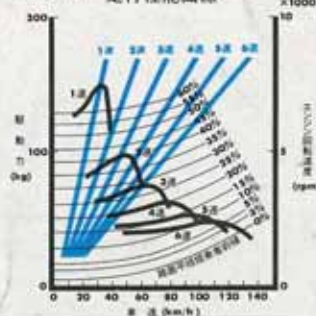
ハイパワー、4サイクルOHC単気筒124ccエンジン。

軽くて、強靱。高張力鋼板のスイングアーム。

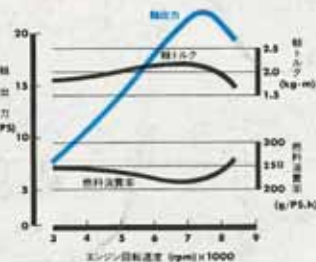
ハードな走行からくる激しいショックや、ねじれにも耐えうる高剛性を備え、かつ軽量の角型断面中空リアフォーク。さらにリアホイール脱着の容易化と、安全性を両立させた、開放型エンドピースとアクスルシャフト・ストッパブレードの採用によりメンテナンスを楽にしています。

XL250R

走行性能曲線

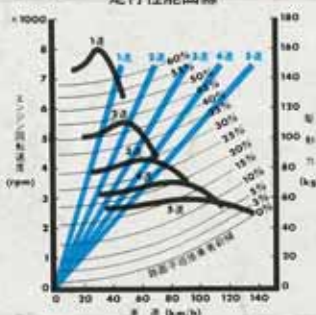


エンジン性能曲線

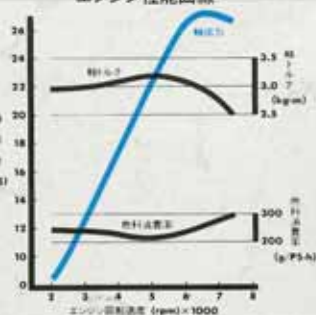


XL400R

走行性能曲線

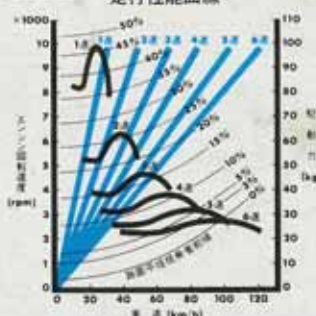


エンジン性能曲線

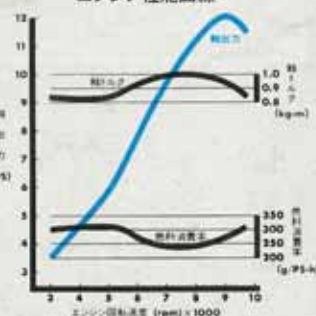


XL125R

走行性能曲線



エンジン性能曲線



耐水性、通気性を合わせ持つ、夢の新素材「ゴアテックス」を採用。

ランド・ジャケット&サロペット

●水滴の約20,000分の1という微細な孔を有するゴアテックスは、耐水性にすぐれ、外からの水の浸入を防ぎます。しかし、この孔は、水蒸気の約700倍もあるため、身体から発生する蒸気はラクに放出。通気性を高めています。●裏地には、肌ざわりのよいトリコットバイルを使用し、いやなベトツキの心配もありません。●裾部分はスパッツで、安全防備をはかるとともに、ワンタッチで取りはずしのできるストラップも付いています。●裾の内側部分には、熱に強い人工皮革を使用。ライダーの足をエキパイなどの熱から守ります。●さらに、胸、サイド、背中にポケットを多く設けてあり、ツーリングなどに便利です。



ジャケット 紺×赤 標準価格 ¥32,000 M・L・O

サロペット 紺×赤 標準価格 ¥24,000 M・L・O

●素材 プライムゴアテックス ナイロン100%

●裏地 トリコットバイル (表組織) 綿100% (裏組織) ポリエステル100%

楽しくバイクに乗るために、ホンダからお知らせ。

身につけよう。安全運転の正しい知識と良いマナー。

バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ヘルメットはS、SQマークつきのものを正しくかぶり、あごひもはキチンと締めましょう。また、身体にフィットした長袖、長ズボン、そして動きやすく、よく目立つ服装を心がけましょう。

HMS (ホンダ・モーターサイクリスト・スクール) で、安全運転の知識と確かな技術を習得しましょう。

乗車技術の級別審査にチャレンジし、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通安全センター「福岡」、埼玉県浦川の「レインボー」にHMSがあります。ここでは、専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。受講のお申し込みは、お近くのホンダ販売店へどうぞ。

ホンダ・デートランド「走れる展示場」。

バイクとデート...そんな楽しい気分がバイクにお乗りいただけるのが、ホンダ・デートランド「走れる展示場」です。ファミリーバイクからスポーツバイクまでが常時待機。乗って、走って、比べて、納得のいく一台が選ばいただけます。詳しくはお近くのホンダ販売店へお問い合わせください。

素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダSFでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

目で見ると安全運転「SAFETY2&4」(ツーランドフォー)。

安全運転の技術と知識を見て読んだ身に付く楽しい月刊誌「SAFETY2&4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダSFへ、バイクの「何でも博士」が、あなたのお近くにいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術・知識を身につけた、いわばバイクの「何でも博士」です。あなたのお近くのホンダ販売店やホンダSFで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

二輪車の「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

安心のサービスネット——ホンダSFは、全国約210ヵ所。

ホンダSFは全国ネットですから、ツーリングのときでも安心して点検・整備が受けられます。

ふれあいの場所——ホンダSR

二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示している、すてきなショールームです。ぜひ一度立ち寄りください。SRは各支店所在地(但し、北海道を除く)にあります。

※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。

※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。



お求めやすく便利な「ホンダクレジット」をご利用ください。

わずかな現金とかんたん手続きで、ホンダのバイクが、お求めいただけます。(クレジットカードはいりません)

■ヘルメットを正しくかぶりましょう。■点検整備を忘れずに。■安全のため改造はやめましょう。

●安全速度で走ろう。●カーブではスピードをひかえめに。●道端には余裕をもって。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(498)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南船場7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区祇園町8-7 ☎092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎0222(251)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231
XL5-K4-2099