

**HONDA®**

# **XL250R PARIS DAKAR**

地平線を追いつめる、ニューアドベンチャーバイク。





# 長い旅に備える21ℓの大型フューエルタンク。 XL250Rパリ・ダカールが、大地を、荒野を スペシャルステージに変える。

サハラ熱砂に刻まれた勝利の軌跡を追うように、一台のアドベンチャーバイクが誕生した。

XL250Rパリ・ダカール、「より彼方へ、よりアクティブに」。

トリコロールに飾られたビックなフューエルタンクが、

何よりもこのマシンのコンセプトを明言する。

革新の足、プロリンク・サスペンションの際立つ走り。

4サイクル4バルブOHCエンジンの逞しいパワー。

XL250Rパリ・ダカール。都会からはなれて、大自然のふところ深くわけ入る時、

眠っていた冒険者の心を知るだろう。





# '82 パリ=ダカールラリー ホンダ総合優勝!!



XL500R改、4輪2輪全出場車を  
制して1-2フィニッシュ!

あまりの苛酷さに、世界のラリー  
ストが「クレイジー!」「地球上  
で最も苛酷なスポーツ」と口を  
そろえる、今世紀最大のラリー。

毎回、F-1レーサーを疾駆させる

グレーテッド・ドライバーをはじめ豪華な

顔ぶれが、ホンダが総合優勝を果たした82年のエン  
トリーリストにはサッチャー首相の令息の名前もあった。

この注目の82年は2輪車・サイドカー・自動車・トラックの  
4クラス、414台がエントリー。元旦にパリをスタート。マル

セイユから地中海をフェリーで渡った後、コースの大部  
分を占めるサハラを縦断。マリ、オートヴォルタ、コートジ

ヴァールを経てセネガル共和国の首都ダカールへゴール  
した。5ヶ国、約9,500kmを20日間で走破するコースでは

急勾配の岩場や不毛の荒野をはじめ、熱帯雨林や泥河  
の横断など雄大な自然を相手に激しい戦いが展開され

た。昼夜の気温差は40度をオーバー。悪条件に悪条件が  
重なり、2輪車は出走140台中、完走わずか33台。しかも、

難コースのあまり、負傷者が続出。入賞者のいずれもが  
何らかの負傷をおっており、XL500R改で2位にゴール

したP・バザール選手も半身打撲により、一人でマシン  
にまたがるのがやっとという状態で走り続けた。どこまでも

続く熱砂の中でこの命がけのラリーに出場するには、  
マシンに対する絶対的な信頼性が唯一の必要条件とい

われる。そのなかにあつて、40ℓの巨大なタンクを装  
備したホンダフランスチームは7台中、1位、C・スズー

選手 (XL500R改) をはじめ、5台が上位入賞を果たして

完走。また、XL500エンジン  
使用のプライベートチーム

が3位、さらに、女性2輪ク  
ラスの優勝という完璧の

勝利を遂げた。あらためて  
4サイクルエンジンの無類

のスタミナ、フロリング・サス  
の驚くべき走破力など、

ホンダテクノロジーの優秀性  
を世界に実証したのである。



XL500R改

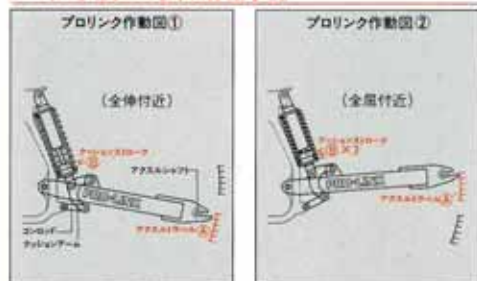


## 大地を大胆に駆ける、ホンダ独自の プロリンク・サスペンション。

'82パリ・ダカールラリー総合優勝をはじめ、数々の勝利をホンダに導いたプロリンク・リアサスペンション。路面からのショックが小さな時は柔らかく、大きくなるにしたがい硬く反応。スイングアームとクッションユニットの間に「クッションアーム」、「コンロッド」という2つのリンクを介したホンダの独創性が「プログレッシブ(漸増的)なクッション特性」を実現したのです。このシステムの採用により、後輪の接地性は格段に向上！有効にトラクションを引き出し、路面追従性を飛躍的に高めています。さらに、クッションユニットを車体重心部に集中レイアウトすることができ、リアが激しく振られた時の収れん性にすぐれ、荒れた路面でも思い通りのラインが狙えます。しかもフェューエルタンクの容量増加にともないコンプレッション側の減衰力をアップ。アクスルトラベルは190mmという頼もしさ。

### ショックの強弱に応じて、

プロリンクは、このように作動する。



《作動図①》この図はリアホイールが小さなギャップを走行中、プロリンクはどう作動するかを示しています。たとえば小さなギャップを走行中に、細かな上下動をする時に、路面から受けるショックに対するアクスルトラベル量を(A)とすると、それに応ずるクッションストローク(B)は小さく、ショックをソフトに吸収します。

《作動図②》逆に路面からのショックが大きい時、かりにアクスルが全屈直前でストロークしたとすると、全伸付近の

時と同じアクスルトラベル量(A)に対するクッションストロークは、従来のように同比率で変化するのではなく、(B)の約3倍ものストロークを示します。したがって、圧縮されたバネにさらに力が加わるため、バネの特性上、反発力が大きくなり、硬いクッション特性を示し、全屈を防ぎます。まさに路面状況に応じて衝撃吸収力が変化する、理想的なサスペンションが実現したのです。

### 軽量かつ強靱。スイングアームには

クロームモリブデン鋼を採用。

軽量なうえ、剛性が高くハードライディングによる激しいショックやねじれにも耐えうる角型断面中空リアフォーク。軸受けには、作動性の良いニードルローラーベアリングを採用。しかも、開放型エンドピースとアクスルシャフト・ストッププレートとを備え、リアホイール脱着の容易化と安全性への配慮を同時に追求しました。

### プロリンク専用のダイヤモンドフレーム。

そして軽快な足まわり。

「スリム化を図るが、剛性も高める」。いかにもホンダらしい構造を持ったダイヤモンドフレームです。ホンダだけの新しいワイド・パターンタイヤは、250クラス最大幅を誇ります。そのすぐれたグリップ能力により一般走行も快適そのもの。また、プロリンク装備によるサスペンション性能の向上にともないリアに17インチ、フロントに21インチのホイールを装備。大きなアクスルトラベルを確保しながら足着き性の良さ高い悪路走破性の両立に寄与しています。

### ひき締ったボディにビッグなフェューエルタンクを搭載。

あのXL500R改を再現したスタイリング。

人里はなれた林道を独走する時、これほど心強い装備はあるだろうか——'82パリ・ダカールラリーのウイナーズマシン、XL500R改と同様、トリコロールカラーにデザインされた21Lのビッグなフェューエルタンク。持ち前のすぐれた燃費性能と相まって、圧倒的な長航続距離を誇ります。また、このタンクと対をなすシートは、前方に伸びた形状により、激しいオフロード走行時には、パッドの役割も果たす機能的設計。しかも、アップセットされた大型フェンダーには、泥ハネ防止により効果的なオーバークラッシングを装着し、

ワイルド感あふれるフロントビューを一段と際立たせています。  
ランドスポーツのためのユニークな設計。

### 4サイクル4バルブ2エキゾーストOHC単気筒。

精悍、ブラックカラー。そしてタフ＆パワフル。ホンダが誇るこのエンジンの特長は、まず、4バルブ・システムにあります。吸・排気それぞれに2つのバルブを配し、バルブ慣性重量の軽減と吸・排気効率のアップを達成。すぐれた燃焼効率を実現しています。ユニークなデュアル・エキゾーストシステムはエキゾーストパイプを2本にすることにより、パイプのRを小さくしてコンパクト化を図りながら、表面積を大きく、放熱効果を高めています。エンジン前部、2本のパイプ間にある深い凹みも冷却対策のひとつ。ここへ風を導き、最も高温になる部分を冷やす徹底ぶりです。これらランドスポーツのための特別設計が、ハイパワー、ビッグトルクを実現。しかもフレキシブルな出力特性により、中・低速ではホバリ強く、高速ではシャープな走行性能を発揮します。メンテナンスフリーのオートカムチェーンテンショナー、単気筒につきものの振動を鮮やかに解消する1軸バランサーなど、すべてがオン・オフ走行を快適に充たす設計です。

### 最新の電子進角内蔵・無接点式CDI。

最新のエレクトロニクスをフルに活用し、高精度な進角特性を獲得しています。ポイントレスのため、点検、調整がいらず、常に強力な点火性能を持続します。

### テクニカルランが楽しめる本格6速ミッション。

このクラスで、ホンダだけが採用している6段リターン式トランスミッション。パワー特性を存分に活かし、オフロード走行をはじめ、急激な路面状況の変化にも最適なギアが選べ、テクニカル走行が楽しめます。燃費性能向上もかかれたメリットのひとつです。

### ホンダ独自のフロントフォーク機構。

ボトムケース内にブッシュを固定し、フォークパイプをフローティング状態にした画期的機構。激しいオフロードランからくるボトムケースの弾性変形による、フォークパイプとボトムケース間のフリクション増加を防ぎます。この先進メカの採用により、さまざまなギャップや悪路での操縦安定性と乗り心地は大きく向上しました。フォークブーツも標準装備です。

### すぐれた操縦安定性と走破性をもたらす

フロント・エアアシスト・サスペンション。

タンク容量の増加に対応してサスペンションをチューンアップ。コイルスプリングに加圧エアをプラスしたエアアシスト・サスペンション。ストローク初期にはソフトに反応し、しかも全屈しにくいという、頼もしいクッション特性が得られます。さらに、リーディングアックスルタイプを採用し、ロングストローク(215mm)を達成しています。また、ステアリングシステム軸受けにはテーパーローラーベアリングを採用。スムーズな作動性とメンテナンス性の向上を図ると同時に、より安定した操縦性を生み出しています。

### より彼方へ、よりアクティブに走るための各装備と仕様。

- 路面を鮮やかに照らし出す35W/36.5Wのハロゲンヘッドライト。
- ルートマップや高速道路の通行券もすっぽりと納まるタンクバッグを標準装備。小銭の入るポケット付。
- ロングツーリングに最適な大型リアキャリアを標準装備。
- アドベンチャーにとって心強い味方。12V・3AHの小型高性能バッテリー。
- ラフで威力を発揮する大型アルミスキッドプレート。
- すぐれた耐久性を誇るチェーンテンショナー不要のシール付ロングライフ・チェーン。
- スポークのゆるみを防ぐ、一体フランジタイプの130φフロントハブ。力強いブレーキ性能を発揮。
- 110φのドラムとロードにより、高い伝達効率を達成。効き味のよいリアブレーキを実現。
- 便利なハンドルロック連動のメインスイッチ。
- ラフ走行時、スロットルケーブルに木や枝が引っ掛かるのを防ぐ、XRタイプのラウンドジョイント一体式のスロットルハウジング。
- 折れたり、曲がったりしにくいフレキシブルタイプのリアウインカーステー。
- ガスチャージと残量確認に便利な大型タンクキャップ。
- 強い衝撃に耐えるシリコンラバータイプのプラグキャップ。





# 広い行動エリアを駆けぬけるための パリ・ダカールランドスーツ&ヘルメット

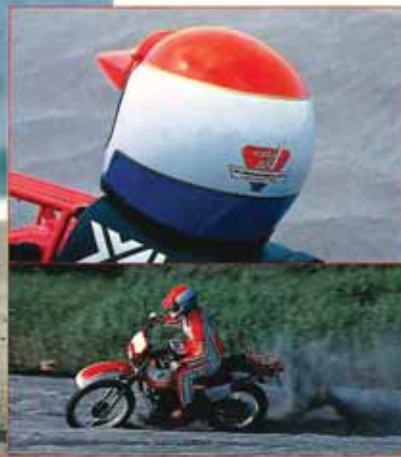


## ランドスーツ(上下セット)

■82パリ・ダカールラリーでホンダフランスチームが着用したランドスーツと同じデザイン。■外からの水の侵入を防ぎながら、発汗によって生じる蒸気を外に逃がすラポック素材を採用。●素材 表:ラポック1000(中綿はポリエステル絨) 裏:ナイロンタフタ ●標準現金価格 ¥48,000 ●サイズ M・L・O

## ヘルメット(タイプL32)

■タンクとコンビネーションのトリコロール。'82パリ・ダカールラリーの優勝を記念したNo.1マークをワンポイント。■簡単に脱着できる、ホンダ独自のワンタッチ金具付。■SGマーク・JIS 2種 ●標準現金価格 ¥33,000 ●サイズ S・M・L・XL



標準現金価格 ¥378,000 (北海道、沖縄および一部離島を除く)

■車体色: ウィンザーズアドベンチャーレッド

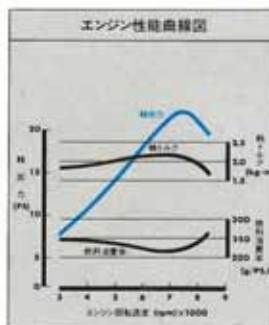
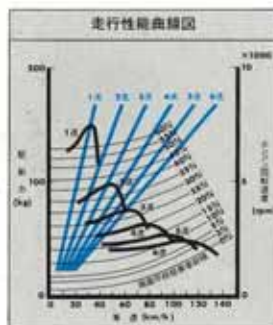
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。 ※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。 ※定地価は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。



お求めやすく便利なくホンダクレジット  
をご利用ください。  
わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが  
お求めいただけます。(クレジットカードはあません)

## SPECIFICATIONS

|                 |                                                       |
|-----------------|-------------------------------------------------------|
| 型式              | MD03                                                  |
| 全長×全幅×全高(m)     | 2,170×0.865×1,230                                     |
| 軸距(m)           | 1,385                                                 |
| 最低地上高(m)        | 0.280                                                 |
| シート高(m)         | 0.840                                                 |
| 車両重量(kg)        | 144                                                   |
| 乾燥重量(kg)        | 125                                                   |
| 乗車定員(人)         | 2                                                     |
| 燃費(km/l)        | 55.0(50km/h定地走行テスト値)                                  |
| 登坂能力(tanθ)      | 0.57(約30度)                                            |
| 最小回転半径(m)       | 2.2                                                   |
| エンジン型式          | MD03E 空冷4サイクルOHV4バルブ単気筒                               |
| 排気量(cc)         | 248                                                   |
| 内径×行程(mm)       | 74.0×57.8                                             |
| 圧縮比             | 9.3                                                   |
| 最高出力(PS/rpm)    | 22/7,500                                              |
| 最大トルク(kg-m/rpm) | 2.1/7,000                                             |
| キャブレター型式        | PD73                                                  |
| 点火方式            | 無接点CDI                                                |
| 始動方式            | プライマリキック                                              |
| 燃料タンク容量(l)      | 21                                                    |
| 潤滑油容量(l)        | 2.0                                                   |
| クラッチ形式          | 湿式多板コイルスプリング                                          |
| 変速機             | 常時噛合式6段リターン                                           |
| 変速比             | 1速/3.307、2速/2.111、3速/1.590、4速/1.280、5速/1.074、6速/0.931 |
| 減速比             | 3.142                                                 |
| ブレーキ形式          | 前・後 機械式リーディングトレーリング                                   |
| 懸架方式            | (前)テレスコピック(円筒空気ばね併用)/(後)プロリンク                         |
| フレーム形式          | ダイヤモンド                                                |
| キャスト(度)         | 28°30'                                                |
| トレール(mm)        | 120                                                   |
| タイヤサイズ          | (前)3.00-21-4PR/(後)4.60-17-4PR                         |



楽しくバイクに乗るために、ホンダからお知らせ。

身につけよう。安全運転の正しい知識と良いマナー。

バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ヘルメットはS、SGマークつきのものを正しくかぶり、あごひもはキチンとしめましょう。また、身体にフィットした長袖、長ズボン、そして動きやすく、よく目立つ服を着よう。安全運転の知識と確かな技術を習得しなさい。

HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しなさい。乗車技術の級別審査にチャレンジし、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい。そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通安全センター「福岡」、埼玉県桶川の「レインボー」にHMSがあります。ここでは、専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。受講のお申し込みは、お近くのホンダ販売店へどうぞ。

ホンダ・デートランド「走れる展示場」。

バイクとデート! そんな楽しい気分をバイクにお乗りいただけるのが、ホンダ・デートランド「走れる展示場」です。ファミリーバイクからスーパースポーツバイクまでが常時待機。乗って、走って、比べて、納得のいく一台がお選びいただけます。詳しくはお近くのホンダ販売店へお問い合わせください。

素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダSFでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

目で見ると安全運転「SAFETY2&4」(ツーアンドフォー)。

安全運転の技術と知識を見て読んで身につける楽しい月刊誌「SAFETY2&4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダSFへ。

バイクの「何でも博士」が、あなたのお近くにいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術・知識を身につけた、いわばバイクの「何でも博士」です。あなたのお近くのホンダ販売店やホンダSFで、安全運転普及指導員がお待ちしています。

二輪車の「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

安心のサービスネット——ホンダSFは、全国約210ヵ所。

ホンダSFは全国ネットですから、ツーリングのときでも安心して点検・整備が受けられます。

ふれあいの場所——ホンダSR

二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示している、すてきなショールームです。ぜひ一度お立ち寄りください。SRは各支店所在地(但し、北海道を除く)にあります。

■ヘルメットを正しくかぶりましょう。■点検整備を忘れずに。■安全のため改造はやめましょう。

●安全速度で走ろう。●カーブではスピードをひかえめに。●追越しは余裕をもって。



**HONDA**  
本田技研工業株式会社  
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。

東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(496)3251  
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671  
大阪支店 〒530 大阪市北区南船場7-31 ☎06(313)1171  
九州支店 〒812 福岡市博多区祇園町8-7 ☎092(291)5131  
仙台支店 〒980 仙台市土曜1-11-2 ☎022(25)6171  
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231

XL250R-PDK-305



ACCESSORIES

# XL250R PARIS DAKAR アクセサリ

〈パリ・ダカール制覇記念販売〉

DAKAR

PARIS

ORLEANS

NIMES

ALGER

OULED DJELLAL

HASSI

MESSAOUD

SAHARA

4 CHEMINS

TIOUSSOUNE

KOUNGHEUL

NIOBO

KIDIFA

NIONO

MOPPI

TOMBOUCTOU

GAO

TIT

TIMEIAOUNE

リアバッグ

好評!

可倒式チェーンベタル

XL-250Rパリ・ダカール アクセサリー装着車

砂地用サイドスタンド

## 荒野を蹴る、野性仕様。

サバイバル・ランは装備で差をつける



足元からヘルメットまで、オフ用アクセサリーで固めたい。



## リアバッグ

08168-KB700A 標準価格 ¥9,500 (取付時間0.1H)  
パリ・ダカールラリー出場車に装備したものと  
同じタイプ。キャリアに付属のベルトで取り付け。



## 砂地用サイドスタンド

08163-KB700 標準価格 ¥2,600 (取付時間0.1H)  
接地面を広くすることで駐車時の車体を安定。砂地で威力を発揮。  
〈XL250R・XL400Rにも適用できます。〉



## 可倒式チェンジペダル

24700-MA0-000 標準価格 ¥1,750 (取付時間0.1H)  
岩の多いオフロード走行に最適。可倒式なのでペダル破損を防止。  
〈XL250Rにも適用できます。〉



## ボディカバー

08361-KB700A 標準価格 ¥6,800  
ワイルドな走りのおとのいたわり。愛車を日光、風、ホコリから守ります。  
〈XL125R・XL250R・XL400Rにも適用できます。〉

## HELMETS



L32 (トリコロール) 標準価格 ¥33,000



L34 (トリコロール) 標準価格 ¥17,000

- 標準価格には取付費用は含まれておりません。
- 仕様および価格は予告なく変更する場合があります。