

**HONDA®**

**NEW XL250R**

**革新の足、大地に。**

独創のサス〈プロ・リンク〉がランドスポーツの世界を大きく広げた。





XLは、またまた、遅くなった。

待望の(プロ・リンク)装備。

出力アップされた

4サイクル4バルブOHCEンジン。

いま、すべてを一新して、

オン・オフ走行を一段と

スケールアップした!











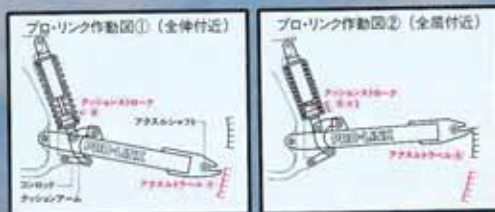


驚くべき走破力、操縦安定性！  
 <プロ・リンク>——大地を大胆に  
 駆けるための、ホンダ独創のサス。



すでに海外MXレースなどで、その高性能ぶりは実証済み。ホンダ独創の<プロ・リンク>リアサスペンション。スイングアームとクッションユニットの間に「クッションアーム」、「コンロッド」という2つのリンクを介し、ショックユニットだけでは得られなかったプログレッシブ（漸増的）なクッション特性を実現。つまり、路面からのショックが小さいときは柔らかく、大きくなるにしたがって硬く反応するという、理想的なサスペンション。これにより、後輪の接地性は向上し、トラクションを有効に発揮。路面追従性を高い次元に引き上げた。さらに、クッションユニットを車体重心部に集中レイアウトすることで、リアが激しく揺られたときの収れん性もすぐれ、荒れた路面でもマシンを

狙い通りのラインに持っていくことが可能だ。また、<190mm>のリア・アクスルトラベルは、このクラス最長だ。



《作動図①》この図はリアホイールが小さなギャップを走行中の図。このような低荷重のときに、路面から受けるショックに対するアクスルトラベル量(A)とすると、それに対応するクッションストローク(B)は小さく、ショックをソフトに吸収する。  
 《作動図②》逆に路面からのショックが大きいとき、かりにアクスルが全屈直前でストロークしたとすると、全伸付近のときと同じアクスルトラベル量(A)に対するクッションストロークは、従来のように同比率で変化するのではなく、(B)の約3倍ものストロークを示す。したがって、バネの特性上クッションは硬くなり、全屈を防ぐ。まさに路面状況に応じて衝撃吸収力が変化する、理想的なサスペンションが実現されたわけだ。

軽くて、強靱。クロームモリブデン鋼の、  
 スイングアーム。

ハードな走行からくる激しいショックやねじれにも耐えうる高剛性を備え、かつ軽量の角型断面中空リアフォーク。軸受けにはニードルローラーベアリングを採用し、作動性の向上に寄与。そのうえリアホイール脱着の容易化と、安全性を両立させた。開放型エンドピースとアクスルシャフト・ストップバープレートを採用。メンテナンスを楽なものにしている。

プロ・リンク専用設計のニューフレーム。  
 軽快な足まわり。

スリム化をはかりながら剛性をも高めたニュー・ダイヤモンド・フレーム。これは、プロ・リンク専用設計。XL250Rの豪快・絶妙なる走りを支える原点だ。タイヤは、このクラスでは最大幅のホンダ独特の新ワイド・パターン。グリップにすぐれて、一般走行も快適。そのうえ、プロ・リンク装備によるサスペンション機能向上にともない、リアに17インチ、フロントに21インチホイールを装備。大きなアクスルトラベルを確保しながら足つき性の良さ高い悪路走破性の両立に寄与している。まさにオフ走行を知りつくした設計だ。





プロ・リンク専用設計のニューフレーム。  
軽快な足まわり。

スリム化をはかりながら剛性をも高めたニュー・ダイヤモンド・フレーム。これは、プロ・リンク専用設計。XL250Rの豪快・絶妙なる走りを支える原点だ。タイヤは、このクラスでは最大幅のホンダ独特の新ワイド・パターン。グリップにすぐれて、一般走行も快適。そのうえ、プロ・リンク装備によるサスペンション機能向上にともない、リアに17インチ、フロントに21インチホイールを装備。大きなアクスルトラベルを確保しながら足つき性の良さ高い悪路走破性の両立に寄与している。まさにオフ走行を知りつくした設計だ。



精悍ノスリムなボディ。

あのXRイメージの、ワイルド感  
いっぱいスタイリング。ファッ  
ションブルなカラー。泥、砂によ  
るメーターの汚れを防ぐ精悍な  
メーターバイザー。もちろん、タ  
コメーターも標準装備だ。さらに  
アップセットされ、泥ハネ、泥づまりの防止に効果的な大型フェ  
ンダー。オフロード走行などでの、体重移動時にもじゃまになら  
ないようライディングエリアを追求したタンクやシート形状に  
至るまで、機能美優先のニューデザインが眩しい。しかも、プ  
ロ・リンク採用によるサイドカバー部のスリム化など、ボディ全体  
が一段とスリムに仕上げられ、乗車感覚、操作性を高めた。



力強いノ4サイクル4バルブOHC単気筒。

迫力、ブラックカラーノタフ&パワフルなホンダ4サイクル4バル  
ブOHC単気筒エンジン。排気系と圧縮比のチューニングにより、22PS/7,500rpmの最高出力と2.1kg-m/7,000rpmの最大  
トルクを実現。しかも、そのフレキシブルな出力特性は、中・低速域  
でネバリ強く、高速ではシャープな走行感覚をもたらす。新たに  
メンテナンスフリーのオートカムチェーンテンショナーと1軸ギア駆  
動バルンサーも採用。一層充実したオン・オフ走行が実感できる。

最新の電子進角内蔵・CDI点火方式。

エレクトロニクスを活用。高精度な進角特性を獲得。ポイントが  
ないので点検・調整がいらす、信頼性の高い、強力かつ正確  
な点火性能を発揮する。

12V/XL250R専用バッテリーを採用。

12V・3AHのXL250R専用小型バッテリーを装備。一段と明  
るい35W/35Wの前照灯が夜間のオフロード走行にも大き  
な威力を発揮。ウインカーランプの視認性もアップさせた。





### 精悍/スリムなボディ。

あのXRイメージの、ワイルド感  
いっぱいのスタイリング。ファッ  
シオナブルなカラー。泥、砂によ  
るメーターの汚れを防ぐ精悍な  
メーターバイザー。もちろん、タ  
コメーターも標準装備だ。さらに、  
アップセットされ、泥ハネ、泥づまりの防止に効果的な大型フェ  
ンダー。オフロード走行などでの、体重移動時にもじゃまになら  
ないようライディングエリアを追求したタンクやシート形状に  
至るまで、機能美優先のニューデザインが眩しい。しかも、ブ  
ロ-リンク採用によるサイドカバー部のスリム化など、ボディ全体  
が一段とスリムにしぼられ、乗車感覚、操縦性を高めた。

### 力強い/4サイクル4バルブOHC単気筒。

迫力、ブラックカラー! タフ&パワフルなホンダ4サイクル4バル  
ブOHC単気筒エンジン。排気系と圧縮比のチューニングによ  
り、22PS/7,500rpmの最高出力と2.1kg-m/7,000rpmの最大ト  
ルクを実現。しかも、そのフレキシブルな出力特性は、中・低速域  
でネバリ強く、高速ではシャープな走行感覚をもたらす。新たに  
メンテナンスフリーのオートカムチェーンテンショナーと1軸ギア駆  
動バルブも採用。一層充実したオン・オフ走行が実感できる。

### 最新の電子進角内蔵・CDI点火方式。

エレクトロニクスを活用。高精度な進角特性を獲得。ポイントが  
ないので点検・調整がいらず、信頼性の高い、強力かつ正確  
な点火性能を発揮する。

### 12V/XL250R専用バッテリーを採用。

12V・3AHのXL250R専用小型バッテリーを装備。一段と明  
るい35W/35Wの前照燈が夜間のオフロード走行にも大き  
な威力を発揮。ウインカーランプの視認性もアップさせた。



### このクラスで初採用/本格6速ミッション。

本格6段リターン式トランスミッション。初めて、ホンダがこのク  
ラスで採用。エンジン性能を有効に引き出し、オフロード走行を  
はじめ、急激な路面状況の変化にも最適なギアをセットでき、ハ  
イテクニク的な走行が味わえる。さらに燃費向上にも大きく貢献。

### XL250Rで初登場、ホンダ独自の フィックス・ブッシュ・フロントフォーク機構。

激しいオフロードランからくる、フロントフォークボトムケースの  
弾性変形による、フォークパイプとボトムケースのアリクシオン  
増加を防ぐ——ホンダは、そのために画期的なフロントフォ  
ーク機構を開発。「フィックス・ブッシュ・フロントフォーク」  
(Fix Bush Front Fork)。その先進のメカは、ボトムケース  
内にブッシュを固定し、フォーク  
パイプをフローティング状態に  
したもの。これにより、さまざま  
ギャップや悪路での操縦安定  
性と乗り心地を大きく向上させ  
た。また、新たにフォークブーツ  
も標準装備。



### すぐれた操縦安定性、 走破性のフロント・エア アシスト・サスペンション。

コイルスプリングに加圧エアス  
プリングをプラス。ストローク初  
期の動きにはソフトに反応し、し  
かも全屈しにくいというクッション特性が得られる。さらに、リー  
ディング・アクスル・フォークの採用で、ストロークをロング化。  
このクラスで最長のクッションストローク(215mm)を達成/また、  
ステアリングシステム軸受けにはテーバーローラーベアリング

を採用。スムーズな作動性とメンテナンス性の向上を図るとと  
もに、より安定した操縦安定性をもたらしめている。

### 快適なオン・オフ走行を実現。各装備&仕様。

- ラフで威力を発揮する、大型アルミスキッドプレート。
- 耐久性を向上させた、チェーンテンショナー不要のシー  
ル付ロングライフ・チェーン。
- スポークのゆるみを防止する、新設計一体フランジタイ  
プの130φフロントハブ。ブレーキ性能も向上。
- 110φの新設計ドラムと、ロッド採用により、伝達効率  
が向上、効き味のすぐれたリアブレーキ。
- リアホイールにスポークニップルの脱落を防ぐ、新型ビ  
ードストッパーを装着。
- 便利なハンドルロック連動のメインスイッチ。
- ラフ走行時、障害物でのスロットルケーブル引っ張りな  
どを防止する、XRタイプのラウンドジョイント一体式スロ  
ットルハウジング。
- 新型フレキシブルタイプのリアウインカーステー。
- ガスチャージと残量確認に便利な大型タンクキャップ。
- 衝撃、破損に強い、シリコンラバータイプのプラグキャップ。
- 容量をさらにアップした標準装備のライダーバッグ。





ロードでも、荒野でも、XL250Rはオールラウンドな走りっぷりを見せる!



### SPECIFICATIONS

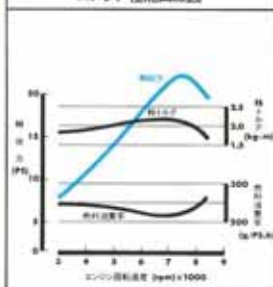
型式	MD03	始動方式	プライマリーキック	
全長 (m)	2.170	燃料タンク容量 (ℓ)	9.0	
全幅 (m)	0.865	潤滑油容量 (ℓ)	2.0	
全高 (m)	1.230	クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング	
軸距 (m)	1.385	変速機	常時噛合式6段リターン	
最低地上高 (m)	0.280	変速比	1速	3.307
シート高 (m)	0.840		2速	2.111
車両重量 (kg)	131		3速	1.590
乾燥重量 (kg)	122		4速	1.280
乗車定員 (人)	2		5速	1.074
燃費 (km/ℓ)	55.0 (50km/h定地走行テスト値)		6速	0.931
登坂能力 (tanθ)	0.57 (約30度)	減速比	3.142	
最小回転半径 (m)	2.2	ブレーキ形式	前	機械式リーディングトレーリング
エンジン型式	MD03E 空冷4サイクルOHC4バルブ単気筒		後	機械式リーディングトレーリング
排気量 (cc)	248	懸架方式	前	テレスコピック (円筒空気ばね併用)
内径×行程 (mm)	74.0×57.8		後	プロリンク
圧縮比	9.3	フレーム形式	ダイヤモンド	
最高出力 (PS/rpm)	22.7/7,500	キャスト (度)	28°30'	
最大トルク (kg-m/rpm)	2.1/7,000	トレール (mm)	120	
キャブレター型式	PD73	タイヤサイズ	前	3.00-21-4PR
点火方式	無接点式CDI		後	4.60-17-4PR

■車体色：モンツアレッド

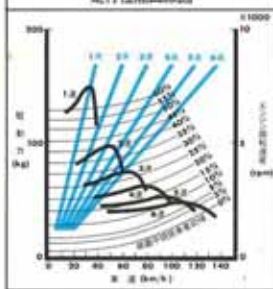
標準現金価格 ¥338,000 (北海道、沖縄および一部離島を除く)

※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。  
 ※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。  
 ※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

エンジン性能曲線図



走行性能曲線図



楽しくバイクに乗るために、ホンダからお知らせ。

身につけよう。安全運転の正しい知識と良いマナー。

乗る人とバイクがひとつになってこそ、正しい走行が楽しめます。バイクの世界を、より快適にひろげるために、ぜひお読みください。

バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

身体にフィットした長袖、長ズボン、そして動きやすく、よく目立つ服装を心がけましょう。

HMS (ホンダ・モーターサイクリスト・スクール) で、安全運転の知識と確かな技術を習得しませんか?

乗車技術をもっと上達させたい...さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通教育センター「福岡」、埼玉県桶川市の「レインボー」にHMSがあります。ここでは、専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。受講のお申し込みは、お近くのホンダ販売店へどうぞ。

ホンダ・デートランド「走れる展示場」。

バイクとデート! そんな楽しい気分がバイクにお乗りいただけるのが、ホンダ・デートランド「走れる展示場」です。ファミリーバイクからスポーツバイクまでが常時待機。乗って、走って、比べて、納得のいく一台が選ばいただけます。詳しくはお近くのホンダ販売店へお問い合わせください。

素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダSFでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

目で見ると安全運転「SAFETY2&4」(ツーアットフォー)。

安全運転の技術と知識を見て読んで身につける楽しい月刊誌「SAFETY2&4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダSFへ。

バイクの「何でも博士」が、あなたのお近くにいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方・服装など、幅広い技術と知識を身につけた、いわばバイクの「何でも博士」です。あなたのお近くのホンダ販売店やホンダSFで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

安心のサービスネット——ホンダSFは、全国約210ヶ所。

ホンダSFは全国ネットワークですから、ツーリングのときでも安心して点検・整備が受けられます。

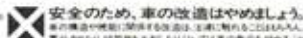
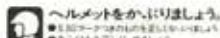
ふれあいの場所——ホンダSR

二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示している、すてきなショールームです。ぜひ一度立ち寄りください。SRは各支店所在地にあります。



お求めやす(便利な「ホンダクレジット」)をご利用ください。

わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクをお求めいただけます。(クレジット)カードは、ありません。



**HONDA**  
 本田技研工業株式会社  
 東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。  
 東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(496)3251  
 名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671  
 大阪支店 〒530 大阪市北区南船場7-31 ☎06(313)1171  
 九州支店 〒812 福岡市博多区祇園町18-7 ☎092(291)5131  
 仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎0222(25)6171  
 北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231  
 XL250R-K-2125