

HONDA®

スーパーライト・ランドツアラー

新登場

XL200R



軽やかに、しなやかに、大地を踏みしめたい。



フロント・ディスクブレーキ、リザーバー付 さらにしなやかに、軽

軽量コンパクトなボディに、XRの血をひくハイパワーエンジンを載せる

その独創のマシンコンセプトと、軽快しなやかな走
ランドスポーツに新たな領域を拓いたXL200R。

いまデザインをワイルド&センシブルに一新。

また一段と走破力を高めたリザーバー付

リアダンパーを装着したプロリンク・リアサス、
大径化されたフロント・エアアシストサス。

オフロード専用設計の軽量フロント・ディスクブレ
さらにXRタイプの小型・角型ハロゲンライトや

小枝やブッシュ、雨風から手を保護するナックルカ

大地の走りにぴったりと照準をあてた本格装備で、新登場です。

スーパーライト・ランドツアラー、XL200R。

そのハイパフォーマンスは、

さらにしなやかに大地を駆けめぐる。

フロント・ディスクブレーキ、リザーバー付リアダンパーなど、装備 さらにしなやかに、軽快にいま大地に挑む



軽量コンパクトなボディに、XRの血をひくハイパワーエンジンを載せる

その独創のマシンコンセプトと、軽快しなやかな走りで、

ランドスポーツに新たな領域を拓いたXL200R。

いまデザインをワイルド&センシブルに一新。

また一段と走破力を高めたリザーバー付

リアダンパーを装着したプロリンク・リアサス。

大径化されたフロント・エアアシストサス。

オフロード専用設計の軽量フロント・ディスクブレーキを採用。

さらにXRタイプの小型・角型ハロゲンライトや

小枝やブッシュ、雨風から手を保護するナックルガードなど。

大地の走りにぴったりと照準をあてた本格装備で、新登場です。

スーパーライト・ランドツアラー、XL200R。

そのハイパフォーマンスは、

さらにしなやかに大地を駆けめぐる。

エンデュロの味付けがなされた
4サイクルOHC単気筒エンジン。

世界のエンデュロレースで活躍する、あの4サイクル・エンデュロレーサーXRの血をひく定評ある空冷4サイクルOHCシングルエンジン。燃焼室形状は半球型を採用し、すぐれた燃焼効率を発揮します。また点火系には、正確で強力な点火性能をしめす電子進角CDIを内蔵。混合気を理想的に供給するPD型キャブレターを採用するなど、4サイクル技術を結集し、大地に炸裂するパワーと、低・中速での力強いトルクとを両立させています。もちろんキック連動デンプ装備により、エンジン始動も容易。また5段リターン式ミッションにより、エンジン性能を有効に引き出せます。最適なギア選択が可能で、オフロードでのテクニカルランから、オンロードユースまで、幅広いエンジン・パフォーマンスを発揮します。

新設計リザーバー付リアダンパー機構
のプロリンク・リアサスペンション。

小さな振動はソフトに、ギャップなど強いショックにはハードに。210mmとロングトラベル化され、クッションストロークも長くなったプロ

リアダンパーなど、装備類をグレードアップ。 快にいま大地に挑む。

エンデュロの味つけがなされた 4サイクルOHC単気筒エンジン。

世界のエンデュロレースで活躍する、あの4サイクル・エンデュロレーサーXRの血をひく定評ある空冷4サイクルOHCシングルエンジン。燃焼室形状は半球型を採用し、すぐれた燃焼効率を発揮します。また点火系には、正確で強力な点火性能をしめす電子進角CDIを内蔵。混合気を理想的に供給するPD型キャブレターを採用するなど、4サイクル技術を結集し、大地に炸裂するパワーと、低・中速での力強いトルクとを両立させています。もちろんキック連動デコンプ装備により、エンジン始動も容易。また5段リターン式ミッションにより、エンジン性能を有効に引き出せます。最適なギア選択が可能で、オフロードでのテクニカルランから、オンロードユースまで、幅広いエンジン・パフォーマンスを発揮します。

新設計リザーバー付リアダンパー装備 のプロリンク・リアサスペンション。

小さな振動はソフトに、ギャップなど強いショックにはハードに。210mmとロングトラベル化され、クッションストロークも長くなったプロ

リンク・リアサスペンション。ピボット部には、摺動抵抗の少ないニードルローラーベアリングを使用。さらにリザーバー付リアダンパーも装着され、苛酷な使用条件下でも熱グレを押え、安定した性能が得られます。オフロードでの走破力に、いっそう磨きをかけています。

オフ走行重視の軽量・コンパクト設計。 前輪油圧式ディスクブレーキを新採用。

XL200Rのフロントブレーキには、オフロード専用設計の軽量ディスクブレーキを新採用。もちろんホンダ独創のデュアルピストンキャリ

バーを装備。有効径が広く、焼結パッドとの絶妙なコンビネーションも実現しています。

フォーク径もより大径化。路面追従性を 高めたフロント・サスペンション。

35φとボアアップされ、230mmとロングストローク化されたフロント・エアアシストサスペンション。ボトムケースの弾性変形による、フリクション増加を防ぎスムーズな作動特性を発揮。悪路走行やハードランでも、ふんばりの効いたクッション性能をしめします。

大径の楽しさをさらに広げた、 125ccなみに軽く、スリムなフレーム。

XL200Rのフレームは、スリムでありながら、充分な剛性を誇るダイヤモンドフレーム。ハイパワーエンジンに対応した強じんな骨格です。取りまわしがラクになるよう、マスの集中化も考慮。スケールの大きな走りを支える原点になっています。

大地を貫くために生まれた 本格オフロード仕様。

- ラフでエンジンを保護する、軽くて丈夫な大型アルミスキッドプレート。
- ラウンドジョイント一体式スロットルハウジング。

- エンデュロ仕様のステア一体型ナックルガード。
- ガスチャージしやすい大径ガスケット注入口。
- 耐久性の高いシリコンラバータイプのプラグキャップ。
- 軽量化に貢献するゴールドアルミリム。
- 小型ながら大光量12V、35W/36.5Wを誇る角型ハロゲンヘッドライト。
- 操作のしやすい小型ライティングスイッチ&ディマースイッチ。
- プッシュキャンセル方式のフインカースイッチ。
- 便利なライダーバッグを標準装備。



空冷4サイクルOHC単気筒エンジン

前輪油圧式ディスクブレーキ

リザーバー付リアダンパー

操作しやすい左右スイッチ類

見やすいメーターパネル



バイクライフをより楽しくするため、ホンダ・ライドスポーツウェアを用意しています。お問い合わせ、お買い求めは、ホンダ販売店へどうぞ。

- ヘルメットL38 ホワイト、レッド ¥37,500 ●ゴーグルSE954 ブルー(B) ¥3,500
- オフロードメッシュグローブ HM602 指パッド・ブルー(B)、ホワイト(W) ¥7,900 ●サマーエンデュロジャケット HMI06 レッドXホワイト(R) ¥24,000
- モトクロスメッシュインソール HMI220 ホワイト(W) ¥29,000 ●ランドスポーツブーツ SD722 ホワイトXレッド(R)、ホワイトXブルー(B) ¥39,000

HELLO! GOOD RIDER

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- 点検整備を忘れずに行ないましょう。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。
- バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものを選びください。

●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しましょう。

ライディングの基本とマナーを身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通教育センター「福岡」、埼玉県桶川の「レインボー」、交通教育センター「レインボー」に「HMS」があります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。また、毎月お近くの会場(教習所など)では、一日コース(1 DAY HMS)も開催されています(一部地域はバイクファンデーション・二善信となります)。いずれも受講のお申込みは最寄りのホンダ販売店もしくはホンダ二輪代理店へどうぞ。

●ホンダ・デートランド「走れる展示場」。

バイクとデート/そんな楽しい気分をバイクにお乗りいただけます。

会場は交通教育センター「レインボー」(埼玉県) 0492-97-4111、鈴鹿サーキット交通教育センター(三重県) 0593-78-0387、レインボーライディングスクール「浜松」(静岡県) 0534-37-5551、交通教育センター「福岡」(福岡県) 092-963-1424。

●素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでも入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダサービス・各地区センターでは、同クラブ結成のお手伝いもいたします。

●目で見える安全運転「SAFETY2&4」(ツーランドフォー)。

バイクライディングの楽しさを見て読んで実感できる楽しい月刊誌「SAFETY2&4」。購読お申込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダサービス・各地区センターへ。

●バイクの「何でも博士」が、あなたの近くにいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術をお教えるための、いわばバイクの「何でも博士」です。バイクに関することなら何でも相談ください。あなたの近隣のホンダ販売店、ホンダサービス・各地区センターで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●バイクの「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

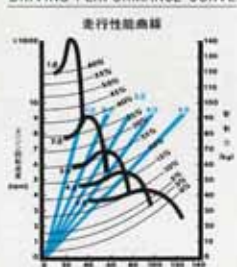
●全国130余ヶ所のサービスネット、ホンダサービス。

ホンダサービスは、販売店とともにお客さまをお守りするホンダ直系のサービス専門会社です。ホンダ製品の点検整備はもとより、パーツの販売もする全国130余のサービスセンターをもち、全国ネットですから遠くへお出かけの際も安心してご利用いただけます。

SPECIFICATIONS

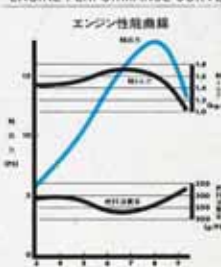
型式	MD14	変速方式	伝送変速併用式
全長(mm)	2,110	変速油容量(l)	1.1
全幅(mm)	0,875	燃料タンク容量(l)	8
全高(mm)	1,145	クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
軸距(mm)	1,370	変速機形式	変速機形式3段リターン
最低地上高(mm)	0,275	変速機形式	変速機形式3段リターン
シート高(mm)	0,850	変速機形式	変速機形式3段リターン
車両重量(kg)	114	変速機形式	変速機形式3段リターン
乾燥重量(kg)	106	変速機形式	変速機形式3段リターン
乗車定員(人)	2	変速機形式	変速機形式3段リターン
燃費(km/l)	57(50km/h定地走行テスト値)	変速機形式	変速機形式3段リターン
最小回転半径(m)	2.3	変速機形式	変速機形式3段リターン
エンジン型式	MOORE・空冷4サイクルOHV単気筒	変速機形式	変速機形式3段リターン
総排気量(cc)	194	変速機形式	変速機形式3段リターン
内径×行程(mm)	65.5×57.8	変速機形式	変速機形式3段リターン
圧縮比	9.2	変速機形式	変速機形式3段リターン
最高出力(Pg/rpm)	18.7/6,000	変速機形式	変速機形式3段リターン
最大トルク(kg-m/rpm)	1.7/6,500	変速機形式	変速機形式3段リターン
キャブレター型式	PGM	変速機形式	変速機形式3段リターン
始動方式	プッシュスタート	変速機形式	変速機形式3段リターン
点火方式	無接点式CDI	変速機形式	変速機形式3段リターン

DRIVING PERFORMANCE CURVE



※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

ENGINE PERFORMANCE CURVE



■XL200R 標準現金価格¥289,000(北海道、沖縄および一部離島を除く) ■車体色:シャスタホワイト、ブラック

お求めやすく便利な
「ホンダクレジット」をご利用ください。

かんたん手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。



ホンダカード

- 手続きはカンタン。
- お買物は100万円(利用限度額)までOK。
- JCBホンダカードは国内45万店のJCB加盟店でも利用OK。

※お問い合わせは、上記のステッカーのあるお店へどうぞ。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。

- 東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎ 03(496)3251
- 名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎ 052(261)2671
- 大阪支店 〒530 大阪市北区南船場7-31 ☎ 06(313)1171
- 九州支店 〒812 福岡市博多区福岡8-7 ☎ 092(291)5131
- 仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎ 0222(251)6171
- 北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎ 011(251)9231

XL200R-K-S049