

HONDA®

NEW XL200R

地球のうえに新しい道。

軽量・コンパクトなボディが、ハイパワーを秘めて—いま、熱くデビュー。



きょう、地球を謳歌できるのは

大地に融けこもう。

XL200Rの熱きデビューは、
ライダー達のハートを直撃。

軽量・コンパクトなボディに、
4サイクルモトクロスサーXR200Rの
血を受け継ぐハイパワーエンジン搭載。

プロリンクをはじめ、
ホンダ先鋭、高次元のメカニズム群。
いま、ランド・スポーツの未来が、
鮮やかに始まる。

こころゆくまで、
大地に融けこんでみないか。



ライダーの特権だと思った。

風。そして光に融けこもう。
風をきるオンロードへ。
夢果てしないオフロードへ。
コンパクトなボディに秘められた
ハイパワーが生む、この自由感覚
呼吸をフレッシュに感じられる。
時間は知れぬ間、流れ。
いま、ライダー達は、
風になる。光になる。



ライダーの特権だと思った。

風。そして光に融けこもう。
風をきるオンロードへ。
夢果てしないオフロードへ。
コンパクトなボディに秘められた
ハイパワーが生む、この自由感覚。
空気をフレッシュと感ぜられる。
時間は知らぬ間に流れ、
いま、ライダー達は、
風になる。光になる。



軽量・コンパクトなボディが、 ハイパワーを秘めた。

4サイクル
OHCシングル

18ps/8,000rpm

そのパワーは、4サイクルモトクロスで実証。
エキスパートライダーに広がる新しい走りを実現。

力強い！4サイクルOHCシングルエンジン。

精悍、ブラック！ホンダ空冷4サイクルOHCシングル。排気量194cc、最高出力18PS/8,000rpm。最大トルク1.7kg-m/6,500rpm。あの4サイクルモトクロスXR200Rの血統を受け継ぐ強力なパワーと、中・低速での小気味よさに加え、フレキシブルな出力特性により、中・低速から高速域までグイグイ引っ張るシャープな走行性能を発揮します。さらに5速ミッションとあいまって、4サイクルならではの燃費の良さも実現。もちろんキック連動デコンプの装備により、足場の悪い所でのエンジン始動を容易にしています。まさに、エキスパートライダーのハードなオフロード・ランに広がるエンジンです。

高い信頼性を誇る。CDI点火方式。

ポイントがなく、点検・調整が不要なCDIを採用。強力かつ正確な点火性能を発揮する信頼性の高い点火システムです。また、プラグキャップには、衝撃、破損に強いシリコンラバータイプを装着しています。

コンパクトで高性能な12Vバッテリーを採用。

12V・3AHの高性能小型バッテリーを装備。ひときわ明るい35W/36.5Wの前照燈が夜間のオフロード走行にも大きな威力を発揮します。

絶妙の走りを生む、5速トランスミッション。

本格5段リターン式トランスミッションを採用。エンジン性能を有効に引き出し、オフロード走行をはじめ、急激な路面状況の変化にも最適なギアセットが可能です。ハイテクに広がる絶妙の走り。燃費向上にも大きく貢献しています。



ライダーバッグを標準装備

被視認性の高い、リアウインカー

高性能ノ
ホンダ独自の(ブロリンク)
リアサスペンション

リアホイールの脱着が容易な、
開放型エンドピースと
アクスルシャフト・ストッパープレート

力強く大地をグリップ、
リア18インチ・ブロックタイヤ
前後ともアルミ合金リム

モトクロスイメージの
サイドカバー

ガスチャージと残量確認に便利な、
大型タンクキャップ

足つき性のよい低いシート高(840mm)

見やすい、
大型メーター

精悍なフロントマスク、
メーターバイザー

ひときわ明るい
ハロゲン・ヘッドライト

信頼性の高い、
12Vバッテリー

ハイパワーノ4サイクル
OHCシングルエンジン

エンジンを守る、
大型アルミ製
スキッドプレート

高剛性を誇る、
高強度鋼管のスイングアーム

高性
海外
み。
ンア
ユニ
的)な
が小
れに
発揮

なボディが、 を秘めた。

そのパワーは、4サイクルモトクロスサーで実証。
エキスパートライダーに伝える新しい走りを実現。

コンパクトで高性能な12Vバッテリーを採用。

12V・3AHの高性能小型バッテリーを装備。ひときわ明るい35W/36.5Wの前照燈が夜間のオフロード走行にも大きな威力を発揮します。

絶妙の走りを生む、5速トランスミッション。

本格5段リターン式トランスミッションを採用。エンジン性能を有効に引き出し、オフロード走行をはじめ、急激な路面状況の変化にも最適なギアアセットが可能です。ハイテクニクに伝える絶妙の走り。燃費向上にも大きく貢献しています。



モトクロスイメージの
サイドカバー

ガスチャージと残量確認に便利な、
大型タンクキャップ

足つき性のよい低いシート高(840mm)

見やすい、
大型メーター

精悍なフロントマスク、
メーターバイザー

ひときわ明るい
ハロゲン・ヘッドライト

ライダーバッグを標準装備

被視認性の高い、リアウインカー

高性能/
ホンダ独自の「プロリンク」
リアサスペンション

リアホイールの脱着が容易な、
開放型エンドピースと
アクスルシャフト・ストッパープレート

力強く大地をグリップ、
リア18インチ・ブロックタイヤ
前後ともアルミ合金リム

信頼性の高い、
12Vバッテリー

高剛性を誇る、
高強度鋼管のスイングアーム

エンジンを守る、
大型アルミ製
スキッドプレート

ハイパワー/4サイクル
OHCシングルエンジン

ワイルド感あふれる、
大型フェンダー

長いクッションストロークを
誇る、フロント・エアアシスト・
サスペンション

ホンダ独自。画期的な、
フロント・フォーク機構

マルチパフォーマンスの
フロント21インチ・
ブロックタイヤ

この走破力、操縦 新しい地球が相

PRO-LINK

高性能を誇る/革新の足、(プロリンク)リアサスペンション。

海外MXレースなどで、その高性能ぶりはすでに実証済み。スイングアームとクッションユニットの間に「クッションアーム」、「コンロッド」という2つのリンクを介し、ショックユニットだけでは得られなかったプログレッシブ(漸増的)なクッション性能を実現。つまり、路面からのショックが小さいときは柔らかく、大きくなるにしたがって硬く反応。これにより、後輪の接地性は向上し、有効にトラクションを発揮。まさに路面状況に応じて衝撃吸収力が変化する、

理想的なサスペンション。高次元の路面追従性を実現しました。

●大きいアクスルトラベル=190mm
〈作動図①〉この図はリアホイールが小さなギャップを走行中の図。このような低荷重のときに路面から受

この走破力、操縦安定性は、 新しい地球が相手だ。

PRO-LINK

大地を大胆に駆ける。ハイレベルの操縦安定性、
ホンダ独創のプロリンク・サスペンション。

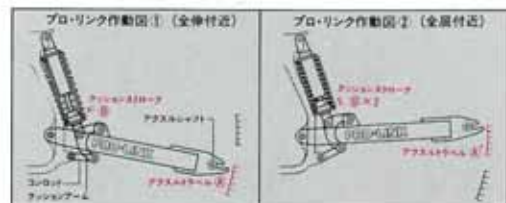
高性能を誇る/革新の足、(プロリンク)リアサスペンション。

海外MXレースなどで、その高性能はすでに実証済み。スイングアームとクッションユニットの間に「クッションアーム」、「コンロッド」という2つのリンクを介し、ショックユニットだけでは得られなかったプログレッシブ(漸増的)なクッション性能を実現。つまり、路面からのショックが小さいときは柔らかく、大きくなるにしたがって硬く反応。これにより、後輪の接地性は向上し、有効にトラクションを発揮。まさに路面状況に応じて衝撃吸収力が変化する、理想的なサスペンション。高次元の路面追従性を実現しました。

●大きいアクスルトラベル=190mm

〈作動図①〉この図はリアホイールが小さなギャップを走行中の図。このような低荷重のときに路面から受

けるショックを①とすると、それに応ずるクッションストローク②は小さく、ショックをソフトに吸収します。



く作動図②に路面からのショックが大きいとき、さらにアクスルが全屈直前でストロークしたとすると、全伸付近のときと同じアクスルトラベル量③に対するクッションストロークは、従来のように同比率で変化するのではなく、③の約2倍ものストロークを示します。したがって、圧縮されたバネに、さらに力が加わるため、バネの特性上、反発力が大きくなり、硬いクッション特性を示し、全屈を防ぎます。

軽くて、強靱。高張力鋼管のスイングアーム。

ハードな走行からくる激しいショックや、ねじれにも耐える高剛性を備え、かつ軽量の角型断面中空リアフォークです。アルミ合金リムとともに、バネ下重量の軽減にも寄与。そのうえ、リアホイールの脱着の容易化と安全性を両立させた、開放型エンドピースとアクスルシャフトストッププレートを採用しました。

プロリンク専用設計のニューフレーム。軽快な足まわり。

スリム化をはかりながら剛性を高めたニュー・ダイヤモンド・フレーム。これは、プロリンク専用設計。パワフルでテイストのある走りを支える原点です。プロリンク装備によ

軽量・コンパクト!だから、 実にライトな取りまわし。

LIGHT WEIGHT 106kg

(乾燥重量)

125並の軽く、スリムな車体が、ランドスポーツの舞台を、さらに大きくひろげた。

アルミリム、アルミ製スキッドプレートをはじめ、各部の軽量設計により、XL125R(106kg、乾燥重量)と同等の軽量・コンパクトボディを実現。女性ライダーでも、オフロード走行の楽しさを気軽に味わえる取りまわしの良さをもたらしています。さらに、スタイリングはあのXRイメージのワイルド感を全身にまとったスタイリングです。大型フェンダー、タンクやシートなどの形状にいたるまで、徹底した機能美追求から生まれた眩しいデザインです。



るサスペンション機能向上にともない、大きなアクスルトラベルを確保しながら、オフロードでも新鮮な走りを実現します。

ホンダ独自のフロント・フォーク機構。

ボトムケース内にブッシュを固定し、フォークパイプをフローティング状態にしたハイメカニズム。激しいオフロードランからくる、フロントフォーク・ボトムケースの弾性変形による、フォークパイプとボトムケースのフリクション増加を防ぎ、よりスムーズなクッション特性を得ています。さまざまなギャップや悪路での操縦安定性と乗り心地の良さを実現。フォークブーツも標準装備です。

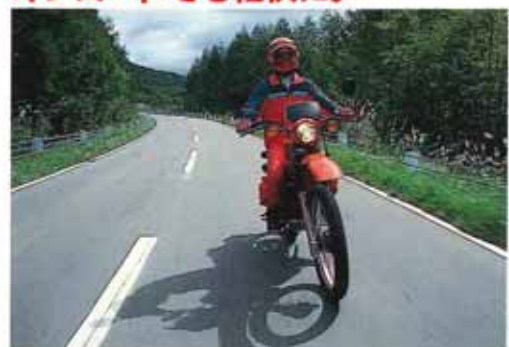
先進のフロント・エアアシスト・サスペンション。

コイルスプリングに加圧エアスプリングをプラス。ストローク初期の動きにはソフトに反応し、しかも全屈しにくいというクッション特性が得られるサスペンションです。さらに、リー

ディング・アクスル・フォークの採用で、ストロークをロング化し、すぐれた操縦安定性をもたらしています。

●長いクッションストローク=220mm

オンロードでも軽快に。



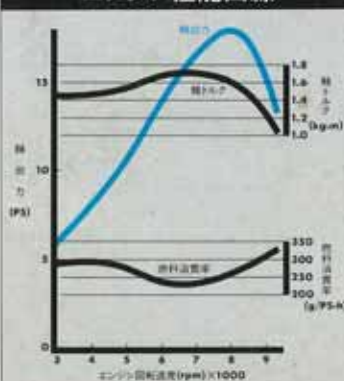
ワイルド感あふれる、
大型フェンダー

長いクッションストロークを
誇る、フロント・エアアシスト・
サスペンション

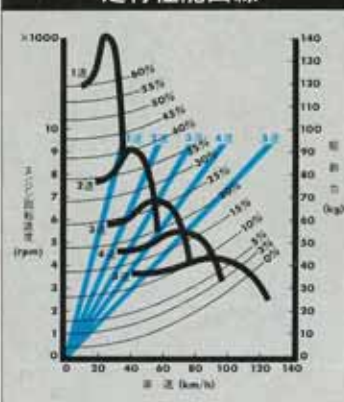
ホンダ独自、画期的な、
フロント・フォーク機構

マルチパフォーマンスの
フロント21インチ・
ブロックタイヤ

エンジン性能曲線



走行性能曲線



■車体色: モンツァレッド

標準現金価格

¥278,000

(北海道、沖縄および一部離島を除く)

SPECIFICATIONS

型 式	MD06
全長×全幅×全高 (mm)	2,140×845×1,205
軸 距 (mm)	1,370
最低地上高 (mm)	0.270
シート高 (mm)	0.840
車両重量 (kg)	114
乾燥重量 (kg)	106
乗車定員 (人)	2
燃 費 (km/l)	57 (50km/h定地走行テスト値)
登坂能力 (tanθ)	0.40 (約22度)
最小回転半径 (m)	2.1
エンジン型式	MD06E 空冷4サイクルOHC単気筒
排 気 量 (cc)	194
内径×行程 (mm)	65.5×57.8
圧 縮 比	9.2
最高出力 (PS/rpm)	18/8,000
最大トルク (kg-m/rpm)	1.7/6,500
キャブレター型式	PD61
点火方式	無接点式CDI
始動方式	プライマリキック
燃料タンク容量 (l)	8.0
潤滑油容量 (l)	1.1
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン
変速比 1速	2.769
2速	1.722
3速	1.272
4速	1.000
5速	0.777
減 速 比	3.307
ブレーキ形式 前	機械式リーディングトレーリング
後	機械式リーディングトレーリング
懸架方式 前	テレスコピック (円筒空気ばね併用)
後	プロリンク
フレーム形式	ダイヤモンド
キャスト (度)	28°30'
トレール (mm)	137
タイヤサイズ 前	2.75-21 4PR
後	4.10-18 4PR

※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

Hello! Good Rider

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。

ヘルメットはJIS、Sマークつきのものを正しくかぶり、あごひもはキチンと締めましょう。あみだ・目深にかぶると危険です。同乗される方も、ヘルメットは必ずかぶりましょう。

●点検整備を忘れずに行ないましょう。

快適なライディングは、手入れの行き届いたバイクから生まれます。乗る前には必ず点検整備を。ぜひ習慣づけてください。

●安全のため改造はやめましょう。

バイクの構造や機能に関係する改造は、法律に触れることはもちろん、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいてはバイクの寿命を縮めることになります。バイクは正常な状態で乗りましょう。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものをお選びください。

●HMS (ホンダ・モーターサイクリスト・スクール) で、安全運転の知識と確かな技術を習得しませんか。

乗車技術の級別審査にチャレンジし、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通安全センター「福岡」、埼玉県桶川の「レインボー」、交通安全センター「レインボー」(浜松)にHMSがあります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。受講のお申し込みは、お近くのホンダ販売店へどうぞ。

●ホンダ・デートランド「走れる展示場」。

バイクとデート! そんな楽しい気分でお乗りいただけるのが、ホンダ・デートランド「走れる展示場」です。ファミリーバイクからスーパースポーツバイクまでが常時待機。乗って、走って、比べて、納得のいく一台が選ばいただけます。詳しくはお近くのホンダ販売店へお問い合わせください。

●素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、

●安全速度で走りましょう。

バイクの性能や自分の運転技術、そして路面状況や天候条件に合わせて、ゆとりある速度で走りましょう。

●カーブではスピードをひかえめに。

スピードオーバーでカーブに入ると、大きくふくらむことがあります。カーブには十分にスピードを落として入りましょう。

●追越しは余裕をもって。

遠くに見えても、対向車は約2倍の速度で追ってきます。十分な余裕をもって、安全を確かめてから追越ししましょう。

●早朝・夕方「ヘッドライト早め点灯」を。

早朝や夕方の走行は、周囲の暗さによって、他の車から確認されにくくなります。早めにヘッドライトを点灯して、できるだけ目立つようにしましょう。

安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダSFでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

●目で見える安全運転「SAFETY 2&4」(ツーアンドフォー)。

安全運転の技術と知識を、見て読んで身につける楽しい月刊誌「SAFETY 2&4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダSFへ。

●バイクの「何でも博士」が、あなたのお近くにいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術・知識を身につけた、いわばバイクの「何でも博士」です。あなたのお近くのホンダ販売店やホンダSFで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●バイクの「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●安心のサービスネット——ホンダSFは全国約210ヵ所。ホンダSFは全国ネットワークですから、ツーリングのときでも安心して点検・整備が受けられます。

●ふれあいの場所——ホンダSR。

二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示している、すてきなショールームです。ぜひ一度お立ち寄りください。SRは各支店所在地(但し、北海道を除く)にあります。



お求めやすく便利な《ホンダクレジット》をご利用ください。

わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが、お求めいただけます。(クレジットカードはございません)



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。

東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(498)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南船場7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区祇園町8-7 ☎092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎0222(251)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231

XL200R-K-305


ACCESSORIES

XL200R アクセサリ



XL200R アクセサリー装着車

フロントオーバーフェンダー

マスクを引きしめろ。

好評！

フロントストロークとの
ウェルバランスはみごとだ。

ダートでの泥ハネを防ぎ、
走行性は一段と確かなものに。

フロントオーバーフェンダー

08156-KB900 標準価格 ¥2,000
(取付時間0.3H)

MTX50、XL125R、XL250R、
XL400Rにも適用できます。



あすの
モトライディングのために。

ワイルドな走りのあとのいたわり。
紫外線、風、ホコリから守ります。

ボディカバー

08361-KB700A 標準価格 ¥6,800

XL125R、XL250R、
XL250Rバリ・ダカール、XL400Rにも
適用できます。



HELMETS XLの熱いところを身につけたい。



L31(ホワイト、レッド)

標準価格 ¥32,000



L33(ホワイト、レッド)

標準価格 ¥12,500

- 標準価格には取付費用は含まれておりません。
- 車体用品の色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。
- 仕様および価格は予告なく変更する場合があります。