

HONDA®

NEW XL125R PARIS DAKAR

大地を気のおもむくままに駆け巡る。





●'83パリ・ダカールラリーにてXL400R改

**大自然にどっぷりとひたれる
17ℓの大型フューエルタンク。**

**XL125Rパリ・ダカールが
ランドスポーツの
領域をさらに広げる。**

しなやかなボディに秘めた

4サイクルOHVエンジンのフレキシブルなパワー。

革新の足、プロリンク・サスペンションの

軽快なフットワーク。

そして、トリコロールカラーのビッグなフューエルタンク。

大自然を気のおもむくままに駆け巡るにふさわしい装備。

「荒野を、大地を、もっと自由に、もっと大らかに」。

サハラを制した、あのXL500R改のイメージをそのままに、

XL125Rパリ・ダカール、いま颯爽とデビュー。





400R改

ふりとひたれる
 ユーエルタンク。
 パリ・ダカールが
 リの
 広げる。

シンプルなパワー。
 ションの

グなフューエルタンク。
 け巡るにふさわしい装備。
 もっと大らかに」。
 友のイメージをそのままに、
 爽とデビュー。



ビギナーにも扱いやすい性能ながら、装備は本格派。

定評の4サイクルOHC単気筒エンジン。

点火方式は無接点式CDI。

タフ&パワフル、そしてフレキシブルな出力特性を誇るホンダ4サイクルOHC単気筒エンジン。中・低速ではネバリ強く、高速ではシャープな走行性能を発揮します。しかも、信頼性の高い、強力かつ正確なCDI点火方式。4サイクルならではの燃費の良さに本格6段ミッションが相まってオン・オフ走行をさらに充実。また、バッテリーは、アドベンチャーにとって強い味方、12V・3AHの小型高性能タイプ。35W/35Wのヘッドライトが夜間走行を一段と明るく照らします。

ビッグなフューエルタンクをはじめ、

ロングツーリングに最適な装備を満載。

'82パリ・ダカールラリーのウィナーズマシン、XL500R改と同様、トリコロールカラーにデザインされたフューエルタンク。17ℓのビッグな容量に、持ち前のすぐれた燃費性能が加わって圧倒的な長航続距離を誇ります。タンクと対をなすシートは上面までレイアウトされ、広いライディングポジションを実現。激しいオフロード走行時には、パッドの役割も果し

ます。またアップセットされた大型フェンダーには泥ハネ防止に、より効果的なオーバーフェンダーを装着。さらにまた、ルートマップや有料道路の通行券が納まるタンクバックやロングツーリングに最適な大型リアキャリアも標準装備。まさに、大地をおもむくまに走るにふさわしい頼もしさです。

大地の起伏を的確にとらえる、

独創のプロリンク・サスペンション。

パリ・ダカールラリーをはじめ、海外MXレースなどで、その高性能ぶりはすでに実証済みのプロリンク・サスペンション。路面からのショックが小さな時は柔らかく、大きくなるにしたがい硬く反応。スイングアームとクッションユニットの間に「クッションアーム」、「コンロッド」という2つのリンクを介し、ショックユニットだけでは得られなかったプログレッシブ（漸増的）なクッション特性を実現。これにより、後輪の接地性は格段に向上。有効にトラクションを引き出し、路面追従性、操縦安定性を飛躍的に高めています。さらに、クッションユニットを車体重心部に集中レイアウトすることで、リアが激しく振られた時の収れん性もすぐれ、荒れた路面でも思い通りのライ

ンクが描けます。アクスルトラベルはく175mm」という数値です。

先進のフロントフォーク機構、さらに操縦安定性と走破性にすぐれたフロント・エアアシスト・サスペンション。

よりスムーズなフロントクッションの作動を求めて、ホンダは、画期的なフロントフォーク機構を開発。ボトムケース内にブッシュを固定し、フォークパイプをフローティング状態にしました。これにより、ギャップや悪路での操縦安定性と乗り心地は大きく向上。また、フォークブーツを標準装備すると同時にタンク容量の増加に対応してサスペンションをチューンアップ。ストローク初期にはソフトに反応し、しかも、全屈しにくいという、願ってもないクッション特性を実現しています。さらには、リーディングアックスルフォークの採用で、ロングストローク204mmを達成。ステアリング軸受けにはテーパーローラーベアリングを採用。作動性とメンテナンス性を向上させています。

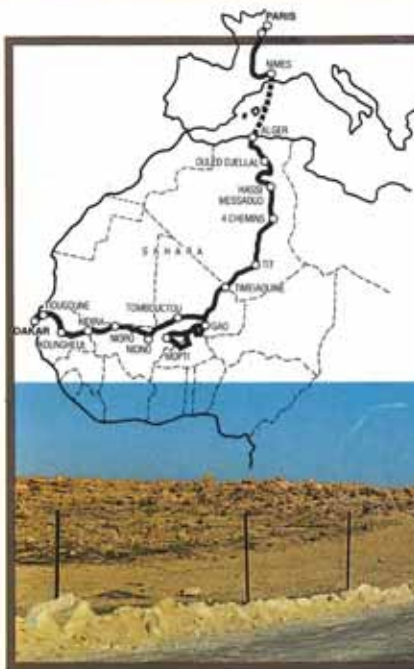
絶妙な走りを引き出す本格6段ミッション。

巧みに大地を走りきるための本格6段ミッション。パワー特性をフルに活かし、オフロード走行をはじめ、急激な路面状況の変化にも最適なギアが選べ、テクニカル走行が楽しめます。燃費性能向上もかくれたメリットのひとつ。

大地を気のおもむくまに走るための各装備と仕様。

●ラフで威力を発揮する、大型スキッドプレート。●110φの小型・軽量フロント/リアブレーキが、すぐれた制動能力を発揮。フロントスポークにはゆるみを巧みに防止する、一体フランジタイプのハブを採用。●ブレーキシューの摩耗度がひと目でわかる摩耗限度表示付ブレーキパネル。●泥ハネ防止に威力を発揮する、ヨーロッパタイプの大形リアフェンダー。●便利なハンドルロックのメインスイッチ。●ラフ走行時、障害物でのスロットルケーブル引っ掛けなどを防止する、XRタイプのラウンドジョイント一体式スロットルハウジング。●ガスチャージと残量確認に便利なキー付大型タンクキャップ。●衝撃、破損に強い、シリコンラバータイプのプラグキャップ。





地球上で最も苛酷なスポーツ。マリニダカールラリー。
マリをスタートし、マルセイユからフェリーで地中海を渡り、マリ、オートヴォルタ、コートジヴォアールを経てセネガル共和国の首都ダカールへ至る。コースは5ヵ国を走破し、全長9,500kmにも及ぶ。その大部分は熱砂のサハラを縦走。昼夜の温度差は40度をオーバー！不毛の荒野をはじめ熱帯雨林や泥河の横断……厳しい自然を相手に、20日間にわたる激しい戦いが展開される。エントリーするマシンの完走率は極めて低く、しかも、難コースのため負傷者が続出。悪条件に悪条件を重ねるあまり、世界のラリーストが「クレイジー！」と口をそろえる、今世紀最大のラリー。

SPECIFICATIONS

型式	JD04	キャブレター型式	PD02
全長×全幅×全高(m)	2,065×0,840×1,175	点火方式	無接点式CDI
軸距(m)	1,355	始動方式	プライマリキック
最低地上高(m)	0,265	燃料タンク容量(ℓ)	17
シート高(m)	0,840	潤滑油容量(ℓ)	1.1
車両重量(kg)	123	クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
乾重量(kg)	109	変速機	6段リターン変速
乗車定員(人)	2	変速比	1速/3.083、2速/1.941、3速/1.400、 4速/1.130、5速/0.923、6速/0.785
燃費(km/ℓ)	60.0(50km/h定地走行テスト値)	減速比	3.533
登坂能力(tanθ)	0.40(約22度)	ブレーキ形式	前・後 機械式リレーディングブレーキ
最小回転半径(m)	2.1	懸架方式	(前) テレスコピック(円筒空気ばね併用) (後) プロリンク
エンジン型式	L125SE・空冷4サイクルOHV単気筒	フレーム形式	ダイヤモンド
排気量(cc)	124	キャスト(度)	27°50'
内径×行程(mm)	56.5×49.5	トレール(mm)	118
圧縮比	9.4	タイヤサイズ	(前) 2.75-21-4PR、(後) 4.10-18-4PR
最高出力(PS/rpm)	12/9,000		
最大トルク(kg-m/rpm)	1.0/7,500		

標準現金価格 **¥268,000** (北海道、沖縄および一部離島を除く)

車体色：ウイナーズアドベンチャーレッド

※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。



お求めやすい「便利な《ホンダクレジット》」
をご利用ください。

わずかな現金とかんたん手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。(クレジットカードはございません)

Hello! Good Rider

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。

ヘルメットはJIS、Sマークつきのものを正しくかぶり、あごひもはキチンと締めましょう。あみだ・目深にかぶると危険です。同乗される方も、ヘルメットは必ずかぶりましょう。

●点検整備を忘れずに行ないましょう。

快適なライディングは、手入れの行き届いたバイクから生まれます。乗る前には必ず点検整備を。ぜひ習慣づけてください。

●安全のため改造はやめましょう。

バイクの構造や機能に関係する改造は、法律に触れることはもちろん、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいてはバイクの寿命を縮めることになります。バイクは正常な状態で乗りましょう。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものをお選びください。

●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しませんか。

乗車技術の級別審査にチャレンジし、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい……そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通安全センター「福岡」、埼玉県川口の「レインボー」、交通安全センター「浜松」にHMSがあります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。受講のお申し込みはお近くのホンダ販売店へどうぞ。

●ホンダ・デートランド「走れる展示場」。

バイクとデート！そんな楽しい気分がバイクにお乗りいただけるのが、ホンダ・デートランド「走れる展示場」です。ファミリーバイクからスーパースポーツバイクまでが常時待機。乗って、走って、比べて、納得のいく一台が選べいただけます。詳しくはお近くのホンダ販売店へお問い合わせください。

●素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、

●安全速度で走りましょう。

バイクの性能や自分の運転技術、そして路面状況や天候条件に合わせて、ゆとりある速度で走りましょう。

●カーブではスピードをひかえめに。

スピードオーバーでカーブに入ると、大きくふくらむことがあります。カーブには十分にスピードを落として入りましょう。

●追越しは余裕をもって。

遠くに見えても、対向車は約2倍の速度で追ってきます。十分な余裕をとって、安全を確かめてから追越ししましょう。

●早朝・夕方の「ヘッドライト早め点灯」を。

早朝や夕方の走行は、周囲の暗さにとけこんで、他の車から確認されにくくなります。早めにヘッドライトを点灯して、できるだけ目立つようにしましょう。

安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダSFでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

●目で見える安全運転「SAFETY2&4」(ツーアンドフォー)。

安全運転の技術と知識を、見て読んで身につける楽しい月刊誌「SAFETY2&4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダSFへ。

●バイクの「何でも博士」が、あなたのお近くにいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術・知識を身につけた、いわばバイクの「何でも博士」です。あなたのお近くのホンダ販売店やホンダSFで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●バイクの《安全運転》に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●安心のサービスネット——ホンダSFは全国約210ヵ所。ホンダSFは全国ネットですから、ツーリングのときでも安心して点検・整備が受けられます。

●ふれあいの場所——ホンダSR。

二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示している、すてきなショールームです。ぜひ一度お立ち寄りください。SRは各支店所在地(但し、北海道を除く)にあります。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

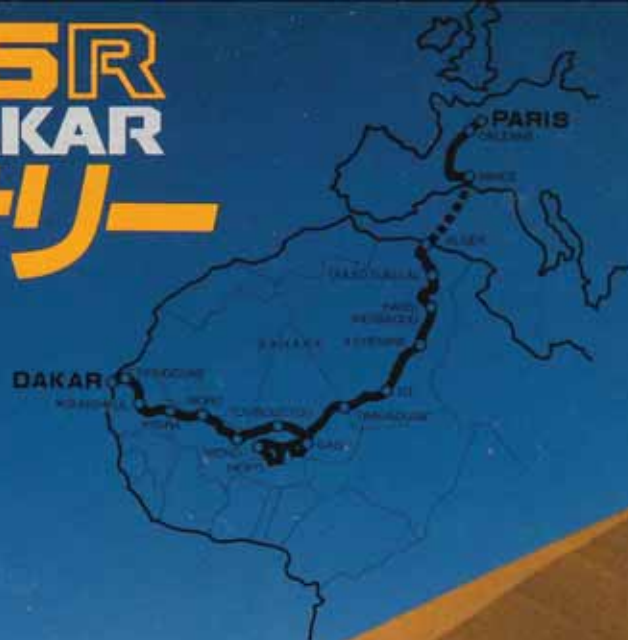
お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。

東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎ 03(498)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎ 052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南堀町7-31 ☎ 06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区祇園町8-7 ☎ 092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎ 022(25)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎ 011(251)9231

XL125RPO-K-305N


ACCESSORIES

XL125R PARIS DAKAR アクセサリ



大地を駆け抜ける、
ロングラン仕様。

リアバッグ



XL125Rパリ・ダカール アクセサリー装着車

好評！

オフ用装備をつければラリースト気分になれる。



リアバッグ

08168-KB700A 標準価格 ¥9,500

パリ・ダカールラリー出場車に装備したものと同タイプ。サバイバルランに必要なツールを満載すれば、いつでも大地に飛び出せる。防水性や強度にもすぐれたヘビーデューティ設計は、XLライダーのここをかぎりなく熱くする。(XL250R/パリ・ダカールにも適用できます。)



ボディカバー

08361-KB700A 標準価格 ¥6,800

ワイルドな走りのあとは、愛車へのこまやかなこころづかいを——

HELMETS



L32 (トリコロール) 標準価格 ¥33,000



L34 (トリコロール) 標準価格 ¥17,000

性能をフルに引き出すホンダ純正ケミカル



ウルトラ-U

(4サイクル2輪車用)
08401-99941
(1Lキャップ缶)
標準価格 ¥980

エンジンの特性に合わせて研究、開発したホンダ純正オイルです。



チェーンオイル

08740-99971 (180ml)
標準価格 ¥1,200

チェーンのピンやブッシュのすきまに浸透し、強力な粘着力で飛散を防止します。



バイクワックス

08740-99973 (180ml)
標準価格 ¥850

水洗いなしで、汚れおとし、ワックスがけが同時にできます。

ヘルメットお手入れセット



(2点セット)
08726-99959
(各100ml)
標準価格 ¥1,100

ヘルメットクリーナーとエアークリーナーで、ヘルメットをリフレッシュ。

●標準価格には取付費用は含まれておりません。 ●仕様および価格は予告なく変更する場合があります。