

HONDA®

新登場 **XL125R**

散歩気分でランドプレイ。



カラーを一新。そして装備・機能を充実。
XL125Rは、僕らの気軽な遊び道具だ。

XL125Rがカラーリングを一新、装備も
高級感あふれるゴールドカラーのアルミ
大型で迫力あるフロントフェンダー。ツ
エンジンはもちろん、定評あるホンダの
プロリンクをはじめとするすぐれた足まわ
さあ、こんどの休日はどこへ出かけるか。



形を充実。
気軽な遊び道具だ。

XL125Rがカラーリングを一新、装備も充実させて登場しました。

高級感あふれるゴールドカラーのアルミリム。精悍さを強調する角型ハロゲンヘッドライト。

大型で迫力あるフロントフェンダー。ツーリングに便利なリアバッグなど、オン・オフマシンにふさわしい新装備です。

エンジンはもちろん、定評あるホンダの空冷4サイクルOHC。

プロリンクをはじめとするすぐれた足まわりとあいまって、大地を軽快に走破します。

さあ、こんどの休日はどこへ出かけるか。XL125Rは、いつでもどこへでも気軽に出かけられるランドプレイバイクです。



オ
信
XL
最
り
OH
km
足
引
性

オ
角
XL
か
下
タ
く
ビ
さ

充実させて登場しました。

ム。精悍さを強調する角型ハロゲンヘッドライト。

リングに便利なリアバッグなど、オン・オフマシンにふさわしい新装備です。

冷4サイクルOHC。

とあいまって、大地を軽快に走破します。

XL125Rは、いつでもどこへでも気軽に出かけられるランドプレイバイクです。

オン・オフで力強さを発揮。

信頼のホンダ空冷4サイクルOHC単気筒エンジン。

XL125Rのパワーユニットは、最高出力12PS/9,000rpm、最大トルク1.0kg-m/7,500rpmを生み出し、低・中速域でネバリ強さを発揮するフレキシブルで扱いやすい空冷4サイクルOHC単気筒エンジンです。4サイクルならではのタフネスと、60km/ℓ(50km/h定地走行テスト値)のすぐれた燃費が、グリーンと足をのばしてくれます。トランスミッションは、パワーを効率よく引き出す6段リターン。点火方式は、信頼性が高く強力な点火性能のCDI。オン・オフで軽快な走りを楽しめます。



オフロードで引き立つカラーリング。

角型ヘッドライトなどの採用で、スタイルも精悍。

XLにふさわしい爽快なカラーリング。ホイールリムはゴールドカラーに変更。しかも、このホイールリムは軽量アルミ製。パネ下重量を軽減し、軽快な運動性に寄与しています。そしてヘッドライトは、35W/36.5Wの角型ハロゲンに。泥・砂の汚れからメーターを守るバイザーと合わせて、精悍なフロントビューを形づくっています。メーター類も角型で、インジケータランプはスピードメーター内に見やすく配置しました。フロントフェンダーはさらに大型化して、泥ハネ防止に大きな効果を生んでいます。



フロントにエアアシスト・サスペンション。

リアにプロリンクを装備した充実の足まわり。

クッションストロークが204mmのロングストロークを誇るフロント・エアアシスト・サスペンション。ボトムケース側にブッシュを固定し、フォークパイプをフローティング状態にしたフロントフォーク機構を採用。これにより、ボトムケースの弾性変形によるフリクション増加を防ぎ、スムーズな作動特性を発揮。悪路でもすばらしい走破性を示します。リアにはホンダ独創のプロリンク・サスペンションを採用。小さな振動はソフトに、ギャップなど強いショックはハードに吸収。すぐれた路面追従性を誇ります。アクスルトラベルは175mm。

快適なオン・オフ走行を心ゆくまで楽しんでもらうための、本格装備と仕様。

- コンパクトにして、しかもブッシュ方式を採用した操作性のよいハンドルスイッチ類。
- スリム化をはかりながら剛性も高めているダイヤモンド式フレーム。
- スポークのゆるみを防止するフランジ一体のハブ。フロントホイールに採用。
- ブレーキシューの摩耗度がひと目でわかる限度表示付ブレーキパネル。
- ラフで威力を発揮する大型スキッドプレート。
- ツーリングで余裕のある8ℓ入りフューエルタンク。
- 耐衝撃性の高いシリコンラバータイプのプラグキャップ。
- フレキシブルタイプのリアウインカーステー。





バイクライフをより楽しくするため、
ホンダ・ライドスポーツウェアを用意しています。
お問い合わせ、お買い求めは、
ホンダ販売店へどうぞ。



型式	JD54	点火方式	無接点式CDI
全長 (mm)	7,130	潤滑方式	圧送潤滑方式
全幅 (mm)	8,840	燃料油容量 (ℓ)	1.1
全高 (mm)	1,150	燃料タンク容量 (ℓ)	8
軸距 (mm)	1,355	クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
最低地上高 (mm)	8,265	変速機形式	常時噛合式6段リターン
シート高 (mm)	8,840	変速比	1速 3.083
車両重量 (kg)	114	2速 1.941	
乾重量 (kg)	106	3速 1.650	
乗員定員 (人)	2	4速 1.130	
最高速 (km/h)	60 (30km/hで定速走行テスト値)	5速 0.921	
登坂能力 (%)	0.40 (約22度)	6速 0.785	
最小回転半径 (mm)	2.1	加速比 (1/2変速)	3.333/3.533
エンジン型式	L25SE	キャスター (度)	27.50
排気量 (cc)	124	スローR (mm)	118
内径×行程 (mm)	55.5×49.5	タイセサイズ	前 2.75-21-4PR 後 4.10-18-4PR
圧縮比	9.4	ブレーキ形式	前 機械式リードインブレーキ 後 機械式リードインブレーキ
最高出力 (PS/hp)	12/7.600	燃料方式	前 セミオート式 (閉鎖空気11秒間)
最大トルク (kg-m/rpm)	1.0/7.550	燃料方式	後 プログリッド・エレクトローム
キャブ型式	PD58	フレーム形式	ダイヤモンド
駆動方式	プライマリ・シャフト		

XL125R 標準現金価格¥249,000 (北海道、沖縄および一部離島を除く) 車体色/シャスタホワイト

お求めやすく便利な
《ホンダクレジット》をご利用ください。



 わずかな現金とかんたんな手続きで、
ホンダのバイクがお返りいたします。

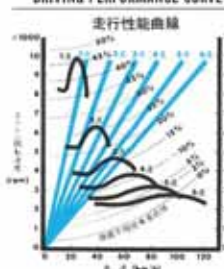


お問い合わせは、上記のメーカーの各店へどうぞ。

ホンダカード

●手続きはカンタン。●お買物は100万円(利用限度額)までOK。●JCBヘンダカードは国内外45万店のJCB加盟店でも利用OK。

DRIVING PERFORMANCE CURVE

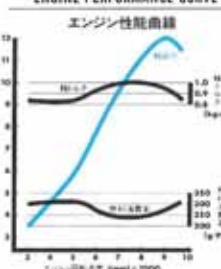


※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。

※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
 ※本仕様は印刷会社や製本会社により異なる場合があります。

※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります

ENGINE PERFORMANCE CURVE



HELLO! GOOD RIDER

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- 点検整備を忘れずに行ないましょう。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 心にとやうりのもてるスピードで走りましょう。
- バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。
- カーブではスピードをひかえめに。
- 追越しは余裕をもって。
- 早朝・夕方「ヘッドライト早め点灯」を。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものを選びください。

●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しませんか。

ライディングの基本とマナーを身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい……そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通教育センター「福岡」地味県桶川市の「レインボイ」、交通教育センターレインボイ「浜松」に(HMS)があります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。また、毎月お近くの会場(教習所など)では、一日コースと1DAY HMSも開催されています(一部地域はバイクワンデースクール・二首協となり)。いずれも事前の申し込み(必要)のHonda販売店、Honda二輪代理店へよう。

●ホンダ・デートランド「走れる展示場」

バイクとデート/そんな楽しい気分でバイクにお乗りいただけます。

会場は交通教育センターレイボー(埼玉県)0492-97-4111、鈴鹿サーキット交通教育センター(三重県)0593-78-0387、レイボーライディングスクール浜松(静岡県)0534-37-5551、交通教育センター福岡(福岡県)092-963-1424。

●素晴らしライダー仲間「セーフティクラブ」

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、無料ホンダサービス・各地区センターでは、同クラブ結成のお手伝いもいっしょしております。

●目で見る安全運転「SAFETY2&4」(ツーアンドフォー)