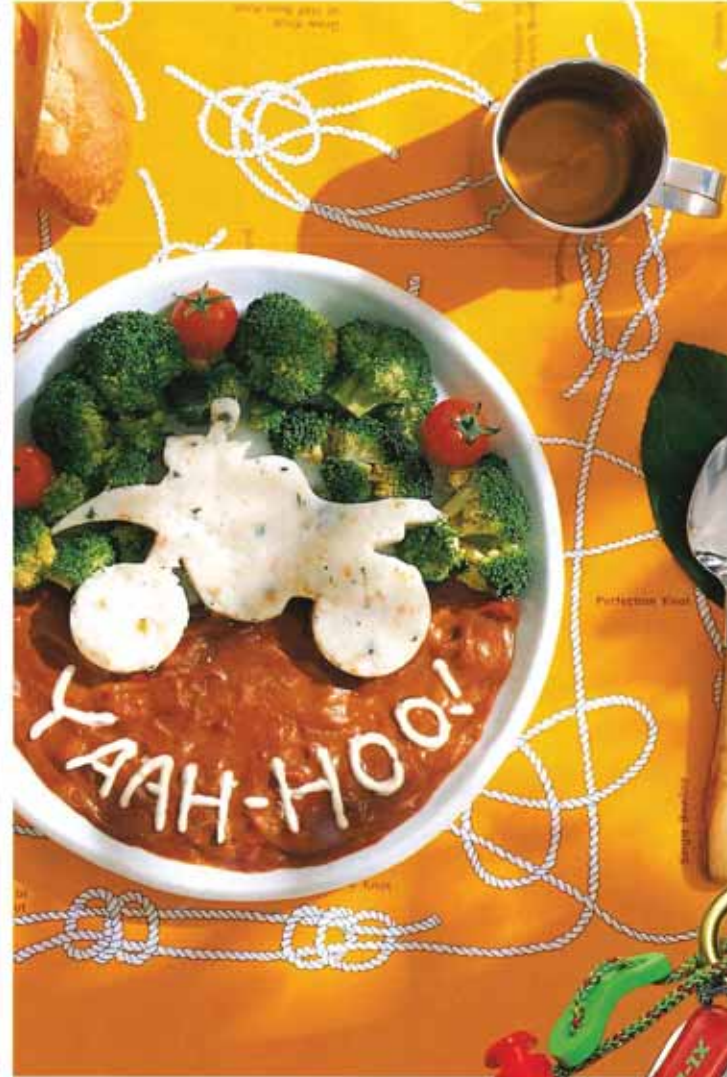


Come ride with us.  **HONDA**

NEW 地球案内人: XLディグリー
XL-Degree



Nature is on Your Special Weekend Menu.



河原・森林・山野には小鳥や小動物がいます。
盗取捕殺。実行方法には
十分義をつけて取りましよう。

イグニッションキー以外は、撮影用の小物です。

快速生活評論家
木村東吉
Toukichi Kimura

快適生活評論家
木村東吉
Toshi Kimura

1958年生まれ。「ホバイ」などのモデルを経て、現在ではアウトドア、クッキング、フィットネスを通じて幅広く活動中。モーターサイクルは、アウトドアの道具として乗りこなしている。著書に「グレート・アウトドア」「満腹亭東吉校長の異国風料理学校」がある。



おいしい大自然を、
いただきます。

晴れた日には遠く山々が二つと嶺をのぞかせ、
夜にはドサッと星が降る。少し都会を離れると、
まだまだ美しい自然が残っている。たとえば夕暮しの
美しい夕日を眺めながら食べる食事や、テントや
タープなどのたった一枚の草を布を通して感じる外気
の中での睡眠はまた格別の趣がある。まあそれでは
アウトドアに飛び出そう、野原や川、それに湖の
ほとりで生活だ、と欲求しつつ準備はとりかかろう。
いや、しかしテント行だよ。都会の生活に
慣れたしまったこのカラダ、スリチビとてすべてが
満足する便利さに慣れたしまった、あのイカツ。
何もかも野原はいさなり飛び出して大丈夫だろうか？
エーッ、穴はどうやってふすんだ、け。明かりはどういう。
テントを認識するのはどうするんだ、け。ソウダ、
どこかいボイスカウトの時のテキストがしまつて
あったはずだぞ。まあ、ドウショウ？

晴れた日には遠く山々が二つと顔を見せ、
夜にはドサッと星が降る。少し都会を離れると、
まだまだ美しい自然が残っている。たとえば夕暮しの
美しい夕日を眺めながら食べる食事や、テントや
タープなどのたった一枚の草を布を通して感じる外気
の中の睡眠はまた格別の趣がある。まあそれでは
アウトドアの飛び出そうノ野原や川、それ、湖の
ほとりで生活だ、と欲求しつつ準備はとりかかろ。
いや、しかしテント行だよ。都会の生活に
慣れたしまったこのカラダ、スイッチひとつですべてが
暴走する。便利さの慣れが邪魔して、あせいかツ。
何もなし、野外はイヤなり飛び出して大丈夫だろうか？
エーッ、と大はとうやておこすんだ。け。明かりはどういう
テントを認識するの？はどうするんだ、け。ソウダ、
どこかバボイスカウトの時のテキストがしまっ、て
あったはずだぞ。まあ、ドウショウ？！

野外での生活の素晴らしさを、向かい本で読んでリ
人から聞いたりすると、よしオレも、と思っ。しかし
イザとなると、先ほどのような内題が必ず頭を
よこさるのは、誰しも経験があるのではなからうか。
しかし、それにしても最初からすべてをパーフェクトに
するのは難しい。慣れてしまえばカンタンだが、キャンピング
ストーブの火の調整や、冷たい水の強、夜の過ごし方、
それ、スリッパ、グンバクをうまく使わせて使分けするもの
ちよとした知識が必要だ。

そこで、まず最初は「食・住」の二つを楽しまない。
野外料理を楽しむのであれば、コテージやバンガローに
泊まるもいい。テント生活を楽しむのであれば、
レストランで食事をすませても構わない。

そんなに難しく堅苦しく考える必要はないが、
快適に自然の心へ融れることができればいいのだ。
そう、だ、そのオガボクたち、ディグリストにあつては、
テントを後部座席に積んでキャンプをするものといけれど、
食べ物の荷物を積んで、バンガローや別荘に泊まるも

野外での生活の素晴らしさを、向かいの本で読んだり人から聞いたりすると、よしオレもいつかと思う。しかしイザとなると、先ほどのような内容が必ず頭の隅をよこぎるのは、誰しも経験があるのではないだろうか。しかし、それにしたって最初からすべてをパーフェクトにするのは難しい。慣れてしまえばカンタンだが、キャンピングストーブの火の調整や、冷えたお湯の強弱、夜の過ごし方、それらスリッピーグリップを歩き回らねばならない。使っているもの、ちょっとした知識が必要だ。

そこで、まず最初は「食・住」のいずれかを楽しくめな良。野外料理を楽しむのであれば、コテージやバンガローに泊まってもいい。テント生活を楽しくめのであれば、レストランで食事をするまでも構わない。

そんなに難しく堅苦しく考えることはないじゃないか。快適に自然の心になれることができればいいのだ。そうだと、オガボクたちディグリストにあって、

テントと後部座席に積んでキャンプをするのもいいけれど、食べるだけの荷物を積んで、バンガローや別荘に泊めてもいいじゃないか。イザとなればキャンプ場でもレンタルできる。サウナやバーでは、快適で美しい自然がボクたちを待っている。アスファルトジャングルをぬけて、数時間、目的地までの

高速道路、グリーンリンクはもうこんなこと、キャンプサイトまでのワインディングもなんなくこなす。モーターサイクルが一台あればいい。そうすれば、気持よく大自然のあふれる光と匂い、香りを楽しむことができるんじゃないかな。すめ、Xレディグリーにまたがり美しい週末をデザインしよう。

木村東士

モーターサイクルの
シュだ。
楽しい走り

の使いやすさ、市街地走行などでの
性を考慮した結果、XLディグリーには
たDOHC4バルブ水冷250ccエンジン
ならではのトラクション感覚、伸びの
に水冷エンジンならではの低振動や低
阻を軽減し、大自然にやさしい走りであ
加速するシャープな走りっぷりが可能
速道路を使って目的地へ着くまでのロ
知れ知らずの余裕ある移動が楽しめる。
多せば、人が歩くぐらいの低速時でもス
滑らかにするCVタイプのキャブレター
量軽減・放熱性・耐摩耗性をアップ
を積極採用した。また、XLディグ
が標準装備。気軽にキー
を脱が、野鳥の声や清流
の音のしずくを味わうバ
らしい装備となっている。ツ
不安定なところでも始動が便利
ユースでもシッカリと役に立ってくれ



A TASTE OF THE GREAT OUTDOORS



パンダアを使って視界計をXLディグリーのハンドルにセットして、
ライディング中でも、左腕を動かさずに視界を掴み取ることが出来る。



ヘビーではな
XLディグリー
アウトドアのフ



を問わず威力を発揮。樹
ライト(35W/36.5W) ●タン
のピリオンステップ ●補水
●握りやすい形状と角度。
ドアギアの積載性を考慮。
●軽量大径のアルミリムを
後18インチのオフロードタ
との会話を楽しめる。消費効
ゾーストマフラー ●ケース
が可能。扱いやすい車載



コードス
使用すれば
燃料がチェン
に付く。また、
ジュニアに
国18でも



新感覚パフォーマンス&グラフィック。
あたらしいXLディグリーは
カラダで食べる、目で味わう。

東宮風ナスト・グラタン

●形勢のキャセロールに、スライスしたトマト、
ナス、シシトウを順番にひく。●玉ねぎのなかみ
じん切りにする。塩とオリーブオイルをふりかけ、さらに
マルティネスをのせる。●焼いたトマトと煮いた
ナスの2つがディグリーカラーのように煮ても
おいしさを保ててくれる。●約100度の
キャンピングオーブンで、30分焼く。すると
アップル、オリーブオイルが、まろやかになり、
料理の味ではオーブンを焼いた料理を
3つ加えることを確認しよう。●やうい
料理を一品入れる。あとはサラダやデザート
をのせた料理のことが出来る。●もちろん
XLディグリーに勝って、近頃はサウザン
する時間も生まれる。●もちろん夏の持っ
ているキャンピングオーブンは、たとえ大判
の料理でもおいしく出来る。1つあれば
非常に便利。ぜひ試してみよう。



の玉を
得てみる。
●お好み
の玉を
つけてみる。
●お好み
の玉を
つけてみる。
●お好み
の玉を
つけてみる。



**エンジンはモーターサイクルの
メインディッシュだ。
大自然にやさしい走りに
舌鼓をうつ。**

オフロードの実用域での使いやすさ、市街地走行などでの低中速域での出力特性を考慮した結果、XLディグリーにはバルンサーを内蔵したDOHC4バルブ水冷250ccエンジンが採用された。シングルならではのトラクション感覚、伸びのいい吹けあがり。さらに水冷エンジンならではの低振動や低騒音がライダーの負担を軽減し、大自然にやさしい走りでありながらも、グイグイと加速するシャープな走りっぷりが可能だ。加えて、街中から高速道路を使って目的地へ着くまでのロングクルージングも、疲れ知らずの余裕ある移動が楽しめる。エンジン内部に目を移せば、人が歩くぐらいの低速時でもスロットルのつながりを滑らかにするCVタイプのキャブレターや、エンジン自体の重量軽減・放熱性・耐摩耗性をアップするNSシリンダーなどを積極採用した。また、XLディグリーにはセルフスターターが標準装備。気軽にキーをオフにし、ヘルメットを脱ぎ、野鳥の声や清流のせせらぎなど大自然の音のしずくを味わうバイクパッカーにとって嬉しい装備となっている。ツーリングユースで足場の不安定なところでも始動が便利であるばかりか、シティユースでもシッカリと役に立ってくれることは言うまでもない。



**ATA
O
THE GREAT**



アウトドア・クッキングにはベーパータオルを持って出かけよう。手をふいたり食器を洗ったり、洗剤を使わないという心構えが大切だ。



STE F OUTDOORS



バンドナを使って腕時計をXLディグリーのハンドルにセットしてみる。ライディング中でも、左腕を動かさずに時間を読み取ることができる。



ヘビーではなく、ナチュラルデビューが XLディグリーのもてなしメニュー。 アウトドアのフィールドを広げる仕様&装備。



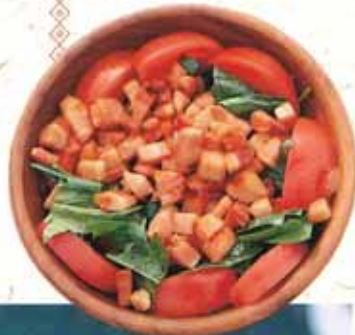
- ニーグリップがしやすい形状、キー付キャップ装備9.3ℓフューエルタンク
- ヘッドライトケースにフィットしたコンパクトな設計。イグニッションと一体式のワンメーターパネル
- 指がかりが良くタッチの良い、クラッチレバー&ブレーキレバー
- セルフスターターやキルスイッチ以外すべて左側ユニットに収めた、操作性の良いスイッチ類
- 昼夜を問わず威力を発揮。樹脂レンズを採用したコンパクトな軽量角形ハロゲンヘッドライト(35W/36.5W)
- タンデムライダーの快適性を考えた、フレームマウントタイプのピリオンステップ
- 補水の手間がいらないMF(メンテナンスフリー)バッテリー
- 握りやすい形状と角度。マシンの取り回しに便利な右側アシストグリップ
- アウトドアギアの積載性を考慮。シート後部とのつながりをよくしたりアフェンダー形状
- 軽量大径のアルミリムを採用した前21/後18インチのオフロードタイヤ
- 大自然との会話を楽しめる、消音効果の高いエグゾーストマフラー
- ケースふたのキーロックが可能。扱いやすい車載工具12点セット。



コードストッパーで処理すれば、紐がチェンジャーなどにふれにくくなる。また、靴の脱着が非常にスムーズになるのは言うまでもない。

東吉フレッシュ・ペーコンサラダ

①ペーコンをさいの目切りにし、強火で表面をこがすように炒める。②ほうれん草を一口大に切り、サラダボールに盛り、ペーコンをのせる。③まわりに、くび型に切ったトマトをのせる。④上からタップリとドレッシングをかけて終わりだ。★ドレッシングのつくり方：ワインビネガー、オリーブオイル、塩、コショウを程よく混ぜ合わせるだけ。カンタンだね。そう、野外科理のすべてに言える事は、決して無理をしないこと。現地へ行って、材料を手に入れるのもいいけど、家である程度の下ごしらえをして出かけた方がラク。切るものはすべて切っていく。そうすればフィールドでの調理時間を短縮できるし、包丁だっていらない。自然に対するいたわりから言えば、ゴミだって減らすこともできるだろう。さらに、素材を丸ごと持っていくよりは、荷物をグッとコンパクトにできるのでバイクパッキングでもアウトドアクッキングが十分楽しめるという訳だ。サー、ガンバロウ！



④フライパンでニンニクのみじん切りをバターで炒める。⑤①の旨みができたら、玉ネギのみじん切りをさらに炒める。⑥玉ねぎに火が通ったら、エビ、イカ、ホタテ、キスなどの魚介類を次々とほうりこんで色づくまで炒める。全体に塩コショウを忘れずに。⑦最後にホールトマトの身だけを入れ、ブイヨンを入れて、全体がつかくらいにお湯を足す。そしてサフランをバラバラと入れる。⑧パエリアナベにバターで米を炒め⑨を入れ、フタをし(他のフライパンを逆さまにして乗せるだけでもOKだ)30分間とろ火で炊けばできあがり。ウマソー。このパエリアメニューなんかは、ご飯とおかずが一緒になっているから、以外と手間がかからない。ご飯をつくと、おかずもつくらないといけない。ハンゴウでご飯を炊くって結構むずかしいんだ。それぐらいの技術があれば、パエリアやピラフなどの炊き込みご飯を工夫した方がいいと思う。ホント。



大自然を友とする俊敏なフットワーク。 ときにはダイナミックに大地を料理する。

オフロード車としての剛性と強度を持たせながらも、軽快でナチュラルな乗り味を得るため、XLディグリーには数々のアイデアが盛り込まれている。まずフレームには、スキッドパイプとしての機能を持ったボルトオンタイプのアンダーフレームと、専用設計の丸型断面パイプにより構成されたセミダブルクレードルフレームを採用。起伏の多い道でも、しっかりとエンジン下部をガードしてくれる。シート高はオンロードモデル並に790mmという低い数値を達成しながらも、フロント220mm・リア190mmという腰のあるアクスルトラベルを実現。定評あるプロリンクサスペンションとあいまって、遅いフットワークと余裕あるライディングを可能にしている。またフロントには、240mmディスクプレートと焼結パッドの組合せてコントロール可能な制動力を発揮する、2ポットキャリバーの油圧式ディスクブレーキを。リアには、バネ下重量の低減につながる内径110mmの片ハブ式ドラムブレーキをそれぞれ採用した。ワインディングから街乗りまでの幅広いフィールドで軽快なフットワークを見せるXLディグリーの足まわりと、コンパクトでライトな車体。ビギナー諸君からベテランライダーまで、大地にやさしく、ときにはダイナミックに。それぞれのレベルに合わせて楽しめる、奥行の深いポテンシャルをこのマシンは両立させている。



東吉風カントリー・ミートローフ

①玉ネギの1/2個のみじん切りにし、バターで炒める。②①の玉ネギに挽肉、卵、ニンニク、塩、コショウ、ナツメグを入れ、よく混ぜ合わせる。③食パンの中身を細かくちぎってミルクに浸し②に合わせる。④好みでベーコンやオリーブを混ぜ合わせる。⑤型に入れ、約180度のオーブンで45分程焼く。後は、型抜きしてお皿に盛りつけるだけ。家の中でも同じだけど、出すタイミングに気をつけること。一番最初にシチューなんか出てくると、それだけでお腹が一杯になっちゃう。アウトドアだからといって妥協するのではなく、フルコースの基本を守っていると料理がうまくいくみたいだね。今回の旅行は良き時代のアーリーアメリカン調でいく、と決めたらことごとくそれにこだわってみる。材料やスライスだって使いまわしができるし、ウェアやBGMだってテーマに沿って合わせることも可能だ。まっ、遊び心と合理性の両立ってとこかな。





新感覚パフォーマンス&グラフィック。 あたらしいXLディグリーは カラダで食べる、目で味わう。

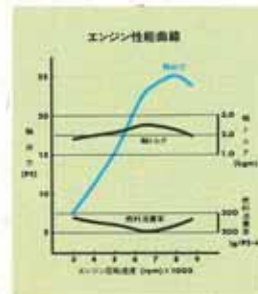
東吉風ナストマ・グラタン

①耐熱のキャセロールに、スライスしたトマト、ナス、シソを順番にひく。②①にニンニクのみじん切りをのせ、塩とオレガノをふりかけ、さらにメルティチーズをのせる。串いれトマトと青いナスの2つがディグリーカラーのように目でもおいしさを感じさせてくれる。③約200度のキャンプオーブンで、30分焼く。するとアツアツ、ホクホクグラタンの、さあできあがりだ。野外料理ではオーブンを使った料理を1つ加えることを僕はオススメしている。そういう料理を一品いれると、あとはサラダやマリネを作ったり他のことができるからだ。もちろんXLディグリーに騎がって、近場をチャット散策する時間も生まれてくる。ちなみに僕の持っているキャンプオーブンは、たまたまと大判の時給表ぐらいの大きさになる。1つあれば非常に便利、ゼッタイに推すべし。

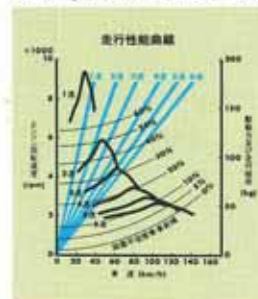
ダートや林道を走るだけでなく、木の香や土の感触を楽しむことをコンセプトにリリースされた、ホンダのXLディグリー。走りのパフォーマンスはもちろんのこと、大自然とつき合うパフォーマンスまでも従来のままに、より愛着度をスケールアップ。まさに「森を楽しむための道具」として使いこなして欲しい。また今度のXLディグリーでは、カラーリングにブラッシュカラーを施したグラフィックを3タイプ用意。斬新でビビッドなニューカラーリング。個性を主張するシュラウドカバーに刻まれた新ロゴタイプフェイスなど。ワインディングで街中で、森林浴ならぬ、熱い視線浴ができる。アウトドアへの扉を開ける道具としてデビューしたマルチパフォーマンス、XLディグリー。まだ見ぬランドスポーツのあたらしい世界にキミを連れ出してくれる。



Engine Performance Curve



Driving Performance Curve



XL-DEGREE SPECIFICATIONS

- Type:** 型式 MD26
- Dimensions:** (L×W×H: 全長×全幅×全高) 2,100×815×1,155mm
- Wheelbase:** 軸距 1,360mm
- Ground Clearance:** 最低地上高 240mm
- Seat Height:** シート高 790mm
- Curb Weight:** 車両重量 129kg
- Dry Weight:** 乾燥重量 119kg
- Seating:** 乗車定員 2人
- Fuel Consumption:** 燃料消費率 45km/ℓ (at 50km/h: 50km/h 定地走行テスト値)
- Minimum Turning Radius:** 最小回転半径 2m
- Power Unit Type:** エンジン型式・種類 Liquid-cooled 4-stroke 4-valve DOHC single: MD21E・水冷4サイクルDOHC4バルブ単気筒
- Displacement:** 総排気量 249cm³
- Bore×Stroke:** 内径×行程 70×64.8mm
- Compression Ratio:** 圧縮比 10.4:1
- Max. Horsepower:** 最高出力 25PS/8,000rpm
- Max. Torque:** 最大トルク 2.5kgm/6,500rpm
- Carburettor:** キャブレター型式 VE39 CV-type
- Starting System:** 始動方式 Electric: セルフ式
- Ignition System:** 点火装置形式 Capacitor Discharge (CDI): CDI式・バッテリー点火
- Lubrication System:** 潤滑方式 Full pressure, wet sump: 圧送潤滑併用式
- Oil Capacity:** 潤滑油容量 1.6ℓ
- Fuel Capacity:** 燃料タンク容量 9.3ℓ
- Clutch:** クラッチ形式 Wet-type coil spring multi-plate: 湿式多板コイルスプリング
- Transmission:** 変速機形式 6-speed: 常時噛合式6段リターン
- Gear Ratios:** 変速比(1-6) 2.846/1.777/1.333/1.041/0.884/0.785
- Reduction:** 減速比 (Primary: 1次/Secondary: 2次) 2.727/3.384
- Caster:** キャスター 26°05'
- Trail:** トレール 94mm
- Tyres:** タイヤサイズ Front 2.75-21 45P Rear 4.60-18 63P
- Brakes:** ブレーキ形式 Front Hydraulic disc: 油圧式ディスク Rear Leading/trailing drum: 機械式リーディングトレーリング
- Suspension:** 懸架方式 Front Telescopic fork: テレスコピック式 Rear Pro-Link swingarm: スイングアーム(プロリンク)式
- Frame:** フレーム形式 Semi-double cradle: セミダブルクレードル

●諸君が運送会社による型式認定申請書取得 ●製造事業者: 本田技研工業株式会社 ※定地燃費は定められた試験条件での値です。走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。PRO-LINKは、本田技研工業株式会社の登録商標です。

バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。
- 心にゆとりもてるスピードで走りましょう。●カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。
- 追越しは余裕をもって。●よく見る、見られるため、昼間でもヘッドライト点灯走行をしましょう。

■バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンで、運転しやすい動きやすいものをお選びください。ヘルメットのあこひをもしっかりしめ、手袋も忘れずに。

■バイクの「ライディング・アドバイザー」があなたのお近くにいます。

ホンダ安全運転普及指導員はバイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイザーや運転技術をお教える、バイクの「ライディング・アドバイザー」です。バイクに関することなら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店で、ホンダ安全運転普及指導員がお待ちしています。

■HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で確かな技術と安全運転の知識を習得しましょう。

ライディングの基本とマナーを徹底的に身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい……そんなライダーのために、交通教育センター(レインボー)横浜、交通教育センター(レインボー)浜松、鈴鹿サーキット交通教育センター、交通教育センター(福岡)にHMSがあります。

■驚愕なバイクライフに1枚。いつでもどこでも使えるH・A・R・Tメンバーズカードがお役に立ちます。

バイクに乗るたび、きっと新しい楽しさを発見できる。H・A・R・Tは、バイクライフを心からエンジョイしたい人のために、特典やイベントをいろいろ用意したホンダのライダーズクラブです。DC/VISA、ユースホステルとのジョイントで使いみちもグリーンとアップし、いつでもどこでも使えるようになったH・A・R・Tメンバーズカード。これ1枚で、キミのバイクライフはグッと充実。お申し込み、お問い合わせはお近くのH・A・R・T加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。



ここでは経験豊かな専門のインストラクターが確かな技術と安全運転の知識を納得のいくまで指導いたします。お申し込み、お問い合わせはお近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。



■「セーフティ・ライディング」についてのアドバイスが気軽に受けられます。

スポーツバイク販売店でバイクをお買い上げの皆さまに「セーフティ・ライディング・アドバイス」を実施しています。安全運転のための知識が身につく小冊子と、ライディング特性やライディング時の注意点、自分の運転のタイプが質問によってチェックできるアドバイスシートを差し上げています。ぜひトライしてみてください。



■安全運転の基本操作と心がまえをカラダで覚えるためのスクールです。

安全運転のカリキュラムをW・ガードナーをはじめトップライダーの助言のもとに作成された「スポーツ・ライディング・スクール」。「的確なマシンコントロールの大切さ」と「自分のテクニックの限界」がわかる実際の交通事情に即した内容で、楽しく安全を学ぶことができます。ビギナーも、ベテランも、気軽に参加してください。

■より楽しく安全なバイクライフのために、ホンダでは「HSR(ホンダ・セーフティ・ライディング)プラザ」づくりを全国にすすめています。

実践的カリキュラムで、しっかりしたライディングテクニックと安全の知識が身につく「スポーツ・ライディング・スクール」をはじめ、話題のニューマシンの展示試乗会やバイクを使っているのびなど、イベントがたっぷりの「HSRプラザ」。さらにはコースの個人使用もOK。ここはバイク好きなキミたちのための気兼ねな広場です。いま「HSRプラザ」は東京、大阪をはじめ、全国各地にその輪をぞくぞくと広げています。参加のお問い合わせ、お申し込みは「HSRプラザ」所在地のホンダ二輪販売店へどうぞ。



原色のウェアをチョイスしたい
●フロリダブルー

NEW
XL-Degree

新色の、
Face 2
ヤッホーです。



美しく映える全身が大地を走る
●ファイティングレッド



大自然の光と風の中に溶けこむ
●アーバングリーン

メーカー希望小売価格 ¥389,000

(北海道、沖縄および一部離島を除く)

- ※価格には保険料、税金(消費税を含む)。
- ※価格に付く諸費用は含まれていません。
- ※価格は参考価格です。詳しくは販売店にお尋ねください。
- ※速度警告灯標準もタイプ設定してあります。(10,000円高)
- ※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
- ※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

見る・見られる・いい運転。バイクのゆとりひと **YUTORI**
二輪余裕人 **人とバイクの友好生活**

ホンダ東京自販

〒156 東京都世田谷区桜3-20-7
TEL No 03 (3426) 1221 (代)
FAX No 03 (3706) 1220 ENET

ホンダカード



ホンダカードをおもちになると、キャッシュレスで、全国のホンダカード加盟店のホンダ製品及び用品の購入、車検等に、総額100万円(利用限度額)までご利用になれます。また、簡単な手続きで分割払いもできます。JCBホンダカードは、さらに国内外合わせて180万店のJCB加盟店(全国各地のホテル、デパート、専門店、ガソリンスタンドなど)でもご利用いただけます。

●お問い合わせは、ホンダ販売店(加盟店)へお気軽にどうぞ。

ホンダ・クレジット



わずかな現金とかんたんな手続きで
ホンダのバイクがあなたに届きます。

HONDA

本田技研工業株式会社
〒107 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(3423)1111
※本カタログの内容は1992年4月現在のものです。

92XLD-K-204