

HONDA

VTR

With Color Order Plan



STYLISH FOOTWORK

毎日の生活に、もっと気持ちのいいフットワークを持とう。

洗練されたモダンなデザイン。心地よい走りを生むV-Twinの鼓動。

スタイリッシュな魅力にあふれたこのバイクが、自分らしい時間の過ごし方を教えてくれる。

さらに、軽やかな行動力を後押しする、足着きのよいシート高と新装備のタコメーター

ハンドルを握る。そして駆けだす。それだけで、いつもとは違う輝きに満ちた風景に出会える。

スタイリッシュ・フットワーク。VTR





さらに乗りやすく、さらに走りやすく。
VTRなら、行動範囲はもっとひろがる。

足着きのよいシート高に、アップライトなライディングポジション、
ハザードランプ、そしてスポーツマインドをくすぐるタコメーター。
新たな魅力で、さらに洗練を増したスタイリッシュ・フットワーク、VTR。

Enjoy! V-twin Performance

洗練された独特の造形美を放つモダンなスタイリング。

パフォーマンスの向上とバーツ構成のシンプル化を高次元で両立させることで、爽快なライディング性能を獲得したライトウェイト・スポーツモデル、VTR。その独創性はスタイリングにも色濃く反映されています。ボディは、幾何学的な直線のフレームに有機的な曲面をもつフューエルタンクとシート&リアカウルを組み合わせて構成。全身に貫かれたその造形美は、操ること、所有することの楽しさを大きく醸し出します。さらにシート高は、シート形状の変更やサスペンションセッティングの見直しなどにより、新たに20mmローダウン化。足着き性が向上し、安心感がいっそう高まりました。加えて、ハンドル位置を15mm上昇させるとともに20mm手前に近づけることで、より自由度の高いアップライトなライディングポジションを確保。シャープなボディーとあいまって、さらなる乗りやすさを実現しています。

機能性とデザイン性を融合したビポットレスフレーム。

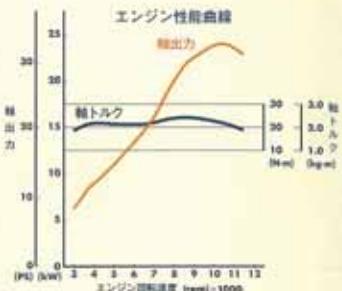
VTRならではのモダンなスタイリングを印象づけるフレームには、トラス構造のチューブフレームが車体上部の剛性を受け持ち、スイングアームビポットを備えたエンジンが車体下部の剛性を受け持つという、ビポットレスフレームを採用。これにより大幅な軽量化と最適な剛性バランスを実現しました。また、この構造が生む車体のしなやかさとエンジンがリアの振動を減衰させるという特性により、低速では軽快に、高速走行ではより安定するというパフォーマンスを獲得しています。

軽快な走りを演出するスタイリッシュなホイール&タイヤ。

前後のホイールには、ライト感と高剛性を両立するZ断面スポークの5本タイプを採用。軽快なハンドリング特性をより強調するデザインとしています。そしてタイヤは、前:110/70-17 54H、後:140/70-17 66Hと、爽快なスポーツライディングを堪能できるサイズを装着しています。

小気味よい走りを生む熟成のVツインパワーユニット。

エンジンは、パワフル&スムーズな水冷4ストロークDOHC90度Vツインを搭載。低中速トルクを重視し、点火時期やカムシャフトのバルブタイミング、ポート径などを最適化。Vツインならではの鼓動をより心地よく、より力強く感じ取れるセッティングとしています。またサウンドにもこだわり、軽快なパルス感を味わえるサイレンサーを採用。さらにキャブレターの設定や排出ガス再燃焼システム「エアインジェクション」の採用で、排出ガスのクリーン化を実現。優れた環境性能を備えています。



軽快なフットワークを支えるサスペンション&ブレーキ。

街中からワインディングにいたるまで、より軽快なハンドリング特性を発揮できるよう、フロントフォークにはø41mmのインナーチューブを採用。リアのしなやかなダンパー特性との相乗効果で、優れた乗り心地と高い路面追従性を発揮します。またフロントブレーキには、軽量5ピントンタイプのø296mmフローティングディスクとデュアルピストンキャリパーを、リアブレーキにはø220mmディスクを採用。軽い操作感でパワフルかつコントローラブルなストッピングパワーを発揮します。

シンプルながらも本格仕様のエクイップメント。

- タコメーターを新装備した二眼式メーター&クロームメッキ仕上げの新メーターケース
- 緊急時に役立つハザードランプを新採用
- ハンドル回りに上質感を演出する、シルバー塗装のトップブリッジ&クロームメッキ仕上げのハンドルバー
- フロントマスクを引き締める60W/50Wの丸形ハロゲンヘッドライト
- 使いやすい頑丈な荷掛けフック



760mmと低く足着きのよいシート高。
※写真は身長162cmの女性が乗車した場合を示した一例です。



新たに採用されたスポーティなタコメーター。



美しい輝きを放つクロームメッキ仕上げのメーターケース。



熟成を重ねた水冷4ストロークDOHC90度Vツインエンジン。



強力な制動力を発揮するø296mmフロントディスクブレーキ。

Select! VTR Color Order Plan

今だから…自分仕様

スタイリッシュなVTRを、もっと楽しく、もっと魅力的に表現したい。そんな願いに応えるのが、「VTRカラー オーダープラン」。

6色のボディー、3色のフレーム、3色のホイールの中から、自由なカラーリングをチョイスできます。

可能な組み合わせは54通り。自分好みのVTRが、きっと見つかります。

BODY 6 COLORS × FRAME 3 COLORS × WHEEL 3 COLORS = ALL 54 TYPES

■カラーオーダーサンプル

ボディーカラー(イタリアンレッド)×
フレームカラー(チョークホワイト)×
ホイールカラー(スーパーゴールドメタリック)



フレームカラー	チョークホワイト			テラシルバーメタリック			ブラック			
ホイールカラー	スーパーゴールドメタリック	アイアンネイルシルバーメタリック	ブラック	スーパーゴールドメタリック	アイアンネイルシルバーメタリック	ブラック	スーパーゴールドメタリック	アイアンネイルシルバーメタリック	ブラック	
ボディーカラー	フォースシルバーメタリック									
	キャンディブレイジングレッド									
	マットガンパウダーブラックメタリック									
	キャンディタヒチアンブルー									
	イタリアンレッド									
	パールシャイニングイエロー									

※全54タイプの組み合わせの内、ボディーカラー(フォースシルバーメタリック)×フレームカラー(テラシルバーメタリック)×ホイールカラー(ブラック)と、

ボディーカラー(キャンディタヒチアンブルー)×フレームカラー(テラシルバーメタリック)×ホイールカラー(ブラック)の2タイプはスタンダードプランとなります。



VTR250J3



■車体色:キヤンディタヒチアンブルー

■ディーカラー(キヤンディタヒチアンブルー)Xフレームカラー(チラシルバーメタリック)Xホライズンカラー(ブリック)



■車体色:フォースシルバーメタリック

■ディーカラー(フォースシルバーメタリック)Xフレームカラー(チラシルバーメタリック)Xホライズンカラー(ブリック)

SPECIFICATIONS

車名・型式	ホンダ・BA-MC33	座高	11.0	キャスター角(度)	25°30'
全長(m)	2.035	最高出力(kW[P5]/rpm)	24[32]/10,500	トレーリー量(mm)	96
全幅(m)	0.725	最低干渉半径[m kg/m rpm]	24[2.4]/6,500	タイヤ	前 110/70-17 M/C 54H 後 140/70-17 M/C 66H
全高(m)	1.055	キャブレター形式	VD10		140/70-17 M/C 66H
軸距(m)	1.405	始動方式	セルフ式		
最低地盤高(m)	0.155	点火装置形式	フルトランジスタ式バッテリー点火		
シート高(m)	0.760	潤滑方式	圧縮油潤滑併用式		
車両重量(kg)	155	燃料タンク容量(l)	13	ブレーキ形式	前 油圧式ディスク 後 油圧式ディスク
転倒重量(kg)	141	クラッチ形式	連式多板コイルスプリング	链条方式	前 テレスコピック式 後 スイングアーム式
乗車定員(人)	2	変速機形式	常時離合式5段ギア	フレーム形式	ダイヤモンド
燃料消費率(km/l)	40.0(60km/h定速走行テスト値)	t速	2.733		
最小白留半径(m)	2.7	2速	1.800		
エンジン型式	MO15E	3速	1.375		
エンジン種類	水冷4ストロー2DOHC4バルブV型2気筒	4速	1.111		
軸排気量(cm³)	249	5速	0.965		
内径×行程(mm)	60.0×44.1	減速比(1次/2次)	2.821/2.928		

■道路運送車両法による型式認定申請書類

■製造事業者/本田技研工業株式会社

全54タイプのカラーバリエーション
VTR Color Order Plan

今から…自分仕様

カラーオーダープラン(52タイプ)

¥464,000

VTRカラーオーダープラン・ホームページ

http://www.honda.co.jp/bike-colororder/vtr/

スタンダードプラン(2タイプ)

¥449,000

※価格は、すべてメーカー希望小売価格(税込および一部地域を除く)です。
※価格には保険料・税金(消費税など)・登録料などに伴う諸費用は含まれておらず、
※価格は参考価格ですかで、詳しくは販売店にお尋ねください。

■車体色:キヤンディタヒチアンブルー

■ディーカラー(キヤンディタヒチアンブルー)Xフレームカラー(チラシルバーメタリック)Xホライズンカラー(ブリック)

■車体色:フォースシルバーメタリック

■ディーカラー(フォースシルバーメタリック)Xフレームカラー(チラシルバーメタリック)Xホライズンカラー(ブリック)

バイクが好きだから、セーフティライド。

- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。●昼間はヘッドライトをロービーム点灯にしましょう。
- 駐車時にはハンドルロックをかけましょう。●自賠責保険は期限切れのないようにしましょう。

ヘルメットはサイズや規格の
あつたものを選び、
正しくしっかりかぶりましょう。服装(長袖、長ズボン)は身体に
フィットして動きやすく、
よく目立つものを、手袋も忘れずに。信号のない交差点では
一時停止と左右確認を忘れずに。
また、大型車の左折にも注意。安全で快適なバイクライフの
ために、日常の車両点検は
必ず行いましょう。バイクやスクーターに関することは、ライディングアドバイザーにお任せください。
安全、快適にお乗りいただくための注意点をはじめ、日常の車両点検や各装置の操作法など、
バイクやスクーターに関することなら、何なりとライディングアドバイザーにご相談ください。
このステッカーのあるHonda二輪販売店でお待ちしております。

ライディングの基礎から応用までを、楽しく学べるトレーニングスクールです。

●全国9ヵ所の交通教育センターで開催しているHMS(ホンダ・モーター・サイクリスト・スクール)は、本格的にライディングのレベルアップをしたいと考えているライダーのためのスクールです。トレーニング車両を完備した施設で専門のインストラクターが指導いたします。オンからオフまで各種メニューをご用意しています。

●全国の会場で開催しているホンダ・スポーツライディングスクールは、ご自分の愛車に慣れていただくためのスクールです。ライディングの基礎から自分のテクニックの限界や車両の特性まで、安全に楽しく学ぶことができます。



ベストな走りに、Honda純正ウルトラオイル。4ストローク用

エンジン性能をフルに引き出す、Hondaのウルトラオイル。より低燃費&よりクリーンな走りをサポートします。	
ウルトラU	SJ10W-30 1L ¥1,000 JASO MA
ウルトラSUPER 8	SJ10W-40 1L ¥2,750 JASO MA

※適合オイルは車種によって異なります。詳しくはHondaご相談窓口までお問い合わせください。

※価格は、すべて希望小売価格です。※価格には、消費税は含まれておらず、
※価格は、告なしに価格を変更する場合があります。

Hondaオーナーのためのライダーズクラブ HRCJ.



Honda Rider's Club of Japan すべてのHondaモーターサイクルのオーナーへ。確かな安心とさらなる楽しみ、そしてオーナーである読者と遊びをお届けするHondaの新しいライダーズクラブです。http://www.honda.co.jp/HRCJ/

※排気量125cc以上のHondaモーターサイクル

ホンダクレジット わずかな頭金とかんたんな手續きで、Hondaのバイクをお求めいただけます。

■お問い合わせ・ご相談はお近くのHonda二輪販売店または下記お客様相談センターまで。
本田技研工業株式会社 お客様相談センター ☎0120-086819 (受付時間:月曜~金曜 10時~17時)

二輪ホームページ www.honda.co.jp/motor/

本田技研工業株式会社 〒107-8556 東京都港区南青山2-1-1

※本カタログの内容は2002年12月現在のものです。

このカタログは、
古紙配合率40%の
再生紙を使用しております。

OSPK03VTR-212E