

 **HONDA**

**VTR**

*With Color Order Plan*



VTRカラーオーダープラン・ホームページ  
<http://www.honda.co.jp/motor/customize/>



# V-Twin Playtime!

解放感を満喫できる軽快な運動性能がある。

所有感を満たす魅力的なスタイリングがある。

そして、自分の個性が輝く多彩なカラーリングがある。

これがV-Twinスポーツをもっと楽しくする、ホンダ流の新提案。

カラーオーダープラン新採用のVTR登場。







※写真は、撮影のため任意にランプを点灯したものです。

### 楽しく走らせること、つき合えることを目指したStyling

シンプルなパーツ構成で、乾燥重量140kgという軽量化を可能にし、誰もが爽快なライディング性能を実現するという、独創的な個性を持つVTR。そのユニークな個性は、スタイリングにもあらわれています。フレームの直線的なデザインに対して、曲線と曲面で構成されたフューエルタンクと一体式のシート&リアカウル。いっさいの贅肉をそぎ落とした筋肉のような美しさは、操ることの楽しさ、所有することの楽しさを、より大きく膨らませます。

### 機能と性能、そしてデザインを融合したPivotless Frame

フレームは、トラス構造のチューブフレームが車体上部の剛性を受け持ち、エンジンがスイングアームピボットを備え車体下部の剛性を受け持つという、ピボットレスフレームの理論を採用しています。これにより、大胆な軽量化と最適な剛性を実現。適度な車体のしなやかさと、エンジンがリアの振動を減衰させるという構造上の特性で、低速では軽快に、高速走行時ではより安定するパフォーマンスも獲得しています。また、シャープ感とタフネス感を主張するトラスフレームのデザインは、VTRならではのスタイリングにも貢献しています。

### スタイリッシュな走りを出すWheels&Tires

前後のホイールは、ライト感と高剛性を両立するZ断面スポークの5本タイプを採用。軽快なハンドリング特性を強調するスタイリッシュなデザインとしています。そしてタイヤは、前:110/70-17 54H、後:140/70-17 66Hと、ひとクラス上の走りが堪能できるサイズを装着しています。

### パワフル&スムーズ、しかもクリーンなV-Twin Power Unit

エンジンは、熟成の水冷4ストロークDOHC90度Vツインを搭載。点火時期やカムシャフトのバルブタイミング、ポート径などのセッティングは低中速トルクを重視。Vツインならではの鼓動をより心地よく、より力強く、さらにシフトポイントも感じ取れるつくりとしています。排気音にもこだわり、爽快なバルス感を持つ専用設計のサイレンサーを採用。また、優れた環境性能を実現すべく、キャブレターの新セッティングに加え、排出ガス再燃焼システム「エアインジェクション」を新採用。排出ガスのクリーン化を実現しています。

### 街中から郊外まで、軽快かつ頼もしいSuspension&Brakes

より軽快なハンドリング特性を目指して、フロントフォークにはφ41mmの大径インナーチューブを採用。リアのしなやかなダンパー特性とあいまって、優れた乗り心地と路面追従性も発揮します。また、フロントのストップパワーには、軽量5ピンタイプの大径φ296mmフローティングディスクとデュアルピストンキャリパーを採用。軽い操作でパワフルかつコントロールラブルなブレーキ性能を実現します。

### シンプルながらも十分な機能や質感を備えるEquipment

- ハンドル回りに上質感を出す、シルバー塗装の新トップブリッジ&クロームメッキ仕上げの新ハンドルバー
- 見やすくスポーティなホワイトフェイス新採用のスピードメーター
- フロントを引き締める60W/55Wの丸型ハロゲンヘッドライト
- 小さく使いやすく頑丈な荷掛けフック。

ライトウェイト・スポーツバイクVTRを、もっと楽しく、もっと個性的に、もっと魅力的に。VTRカラーオーダープランは、そんなライダーの願いに応える9色のボディ、3色のフレーム、4色のホイールを用意。選び方は自由で、可能な組み合わせは108通り。マイ・ベストなVTRが、きっと見つかります。

#### ■BODY Color (フロントフェンダー、フューエルタンク、シートカウル)



#### ■FRAME Color (フレーム、スイングアーム、ステップホルダー)



#### ■WHEEL Color (フロント、リア)



VTR  
Color Order  
Plan

今だから・・・自分仕様

※全108タイプの組み合わせの内、ボディカラー(フォースシルバーメタリック)×フレームカラー(シルバー)×ホイールカラー(ブラック)と、ボディカラー(キャンディグロリーレッド)×フレームカラー(ブラック)×ホイールカラー(ブラック)の2タイプはスタンダードプランとなります。



[全108タイプのカラーバリエーション]



●スタンダードプラン (2タイプ)  
¥439,000



■車体色:フォースシルバーマタリック ※ディ(フォースシルバーマタリック) Xフレーム(シルバー) Xホイール(ブラック)



■車体色:キャンディグロリーレッド ※ディ(キャンディグロリーレッド) Xフレーム(ブラック) Xホイール(ブラック)

# VTR Color Order Plan

●カラーオーダープラン (106タイプ)  
¥454,000

(全タイプのカラーコーディネートが体感できる  
「カラーオーダーカタログ」をご参考の上ご注文ください。)

※価格は、すべてメーカー希望小売価格(北海道、沖縄および一部地域を除く)です。  
※価格には保険料・税金(消費税など)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。  
※価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。

## Specifications

|                      |                       |                 |                  |
|----------------------|-----------------------|-----------------|------------------|
| 型式                   | BA-MC23               | 点火装置形式          | フルトランジスタ式バッテリー点火 |
| 全長 (mm)              | 2,040                 | 潤滑方式            | 圧送給油潤滑式          |
| 全幅 (mm)              | 0,720                 | 燃料タンク容量 (ℓ)     | 13               |
| 全高 (mm)              | 1,050                 | クラッチ形式          | 湿式多板コイルスプリング     |
| 軸距 (mm)              | 1,410                 | 変速機形式           | 常時噛合式5段リターン      |
| 最低地上高 (mm)           | 0,170                 | 変速比             | 1速 2.733         |
| シート高 (mm)            | 0,780                 | 2速 1.800        |                  |
| 車両重量 (kg)            | 154                   | 3速 1.375        |                  |
| 乾燥重量 (kg)            | 140                   | 4速 1.111        |                  |
| 乗車人数 (人)             | 2                     | 5速 0.965        |                  |
| 燃料消費率 (km/ℓ)         | 40.0(60km/h定速走行時テスト値) | 減速比(1速/2速)      | 2.82(2.928)      |
| 最小回転半径 (mm)          | 2.7                   | キヤスター角 (度)      | 25.30            |
| エンジン型式               | MC15E                 | スワール量 (mm)      | 98               |
| エンジン種類               | 水冷4ストロークDOHC4バルブV型2気筒 | タイヤ             | 前 110/70-12 54H  |
| 総排気量 (cm³)           | 249                   | 後 140/70-12 68H |                  |
| 内径×行程 (mm)           | 60.0×44.1             | ブレーキ形式          | 前 油圧式ディスク        |
| 圧縮比                  | 11.0                  | 後 油圧式ディスク       |                  |
| 最高出力 (kW/PS/rpm)     | 24(32)/10,500         | 懸架方式            | 前 テレスコピック式       |
| 最大トルク (N-m/kg-m/rpm) | 24(2.4)/8,500         | 後 スイングアーム式      |                  |
| キャブレター形式             | VD19                  | フレーム形式          | ダイヤモンド           |
| 駆動方式                 | セルアップ式                |                 |                  |

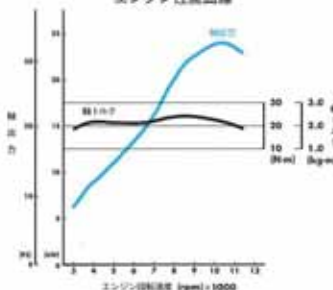
■道路運送車両法による型式認定申請書番号 ■製造事業者/本田技研工業株式会社

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。  
※新単位として、出力は「PS」から「kW」に、トルクは「kg-m」から「N-m」に切り替わります。〔出力換算値:1PS=0.7355kW、トルク換算値:1kg-m=0.80665N-m〕※本仕様は予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため、実物と多少異なる場合があります。

■インターネットでVTRの情報をお伝えしております。

VTRカラーオーダープラン・ホームページ <http://www.honda.co.jp/motor/customize/>  
二輪ホームページ <http://www.honda.co.jp/motor/>

## エンジン性能曲線



## 二輪車排出ガス規制適合スポーツバイク

|                           |                     |
|---------------------------|---------------------|
| 二輪車エミッション規制<br>新排出ガス規制適合車 | 二輪車騒音規制<br>新騒音規制適合車 |
|---------------------------|---------------------|

WING  
小松屋 藤輪店  
東京都中野区上高田2-53-10  
TEL.03(3386)1628 FAX.03(3386)1663

## バイクが好きだから、セーフティライド。

- 心にゆとりもてるスピードで走りましょう。●昼間はヘッドライトをロービーム点灯にしましょう。
- 駐車時にはハンドルロックをかけましょう。●自賠責保険は期限切れのないようにしましょう。



ヘルメットはサイズや規格のあったものを選び、正しくしっかりかぶりましょう。



服装(長袖、長ズボン)は身体にフィットして動きやすく、よく目立つものを、手袋も忘れずに。



信号のない交差点では一時停止と左右確認を忘れずに。また、大型車の左折にも注意。



安全で快適なバイクライフのために、日常の車両点検は必ず行いましょう。



バイクやスクーターに関することは、ライディングアドバイザーにお任せください。安全、快適にお乗りいただくための注意点をはじめ、日常の車両点検や各装置の操作法など、バイクやスクーターに関することなら、何なりとライディングアドバイザーにご相談ください。このステッカーのあるホンダ二輪販売店でお待ちしております。

## ライディングの基礎から応用までを、楽しく学べるトレーニングスクールです。

●全国8カ所の交通教育センターで開催しているHMS(ホンダ・モーター・サイクリスト・スクール)は、本格的にライディングのレベルアップをしたいと考えているライダーのためのスクールです。トレーニング車両を完備した施設で専門のインストラクターが指導いたします。オンからオフまで各種メニューをご用意しています。

●全国の会場で開催しているホンダ・スポーツライディングスクールは、ご自分の愛車に慣れていただくためのスクールです。ライディングの基礎から自分のテクニックの限界や車両の特性まで、安全に楽しく学ぶことができます。



バイクにフレンドシップ  
見られるためのライトオン

モーターサイクルの世界を「さらに広く、もっと楽しく」。

モーターサイクルをこよなく愛する、ホンダの仲間が集い、楽しみ、そして輪が広がる。H・A・R・Tは、バイクライフをより楽しむための場所や機会、情報などを提供しているホンダのライダーズクラブです。  
●お申し込み、お問い合わせは、お近くのH・A・R・T加盟店まで。



ホンダ・クレジット わずかな現金とかんたん手続きで、ホンダのバイクをお求めいただけます。  
●お問い合わせは、ホンダ販売店(取扱店)へお気軽にどうぞ。

■お問い合わせ、ご相談はお近くのホンダ二輪販売店または下記の本田技研工業株式会社お客様相談センターまで。  
お客様相談センター  
0120-086819 (受付時間:9時~12時 13時~17時)

このカタログは、  
玄組配合率40%の  
再生紙を使用しております。

HONDA  
本田技研工業株式会社  
〒107-8556 東京都港区南青山2-1-1 電話03(3423)1111  
※本カタログの内容は2000年2月現在のものです。  
00VTR-K-002D