

HONDA®

新登場

VT250Z

Simple & Strong



スーパースポーツ自由型.VT250Z。

バイク・ライフも自由型が好きな、僕らのために——。ニューデザインのスーパースポーツ、VT250Zが誕生しました。ALL NEW VT250Fと同じ、ハイメカニズム&スーパーパフォーマンスの、ニュー・Vツインエンジン。足まわりに配した、レーサー感覚のフロント16 リア17インチ・スポーツコムスター。さらにコンピュータ解析により軽量・高剛性を追求した、角型断面ダブルクレードル・フレームなど。これらトップテクノロジーの結集は、まさに、しなやかで力強い筋肉のよう。スタイリングはカジュアルなスニーカー感覚なのに、その実力はハイメカニズム&スーパーパフォーマンス。誰もが、気軽につき合える、Simple & Strongな、VT250Z。

Simple & Strong



まるで強靱なスポーツ心臓だ。
ハイテクノロジーを結集した、
水冷90度V型2気筒DOHC8バルブエンジン。

VT250Zの心臓、高い完成度を誇る*プログレッシブ*90°Vツイン。理論上一次振動を*0°にしたシリンダー・バンク角、狭角配置で燃焼効率を高めた合計8個のバルブ、11.0の高圧縮比を実現したコンパクトなルーフ型燃焼室、など数かずのハイテクノロジーを満載しています。さらに独創のハイ・イナーシャポートと画期的なハイパー・コンロッドなどが、「吸・排気効率向上」と「フリクションロス低減」を高いレベルで実現。これにより4サイクル250ccクラス最高のパワー、40PS/12,500rpmを達成しました。4サイクルならではのワイドなパワーバンド、しかも鋭いレスポンスを発揮する、Vパワー。まさに、比類ない4サイクル・パフォーマンスを誇ります。

THE PROGRESSIVE 90°V-TWIN

VT2
DOHC 8-VALVE LIQUID COOLED



- 最適な点火タイミングをコンピュータ制御
- デジタル式フルランジスライダニードルシステム
- コンパクト、しかも高吸入効率、油膜変化に影響されない、バースターター式スラント型はばね、VOキャブレター
- 適切なレンオ配分のクロスレスポンスミッショント、スリムなエンジン横に寄する道徳的ア式チェンジ機構

VT250Z

流体力学の追求から生まれた。
ハイ・イナーシャポート。独創機構の採用が、
吸気効率を飛躍的に向上させた。

エンジンの高出力化をはかるためには、吸・排気効率向上の徹底追求が基本になります。そして、そのためのキーポイントは混合気の流入制御。ホンダは混合気の流れを流体力学的に解析して、独創の機構、ハイ・イナーシャポートを開発しました。これはキャブレターとインテークポートの間にエアガイドフィンを設定し、ユニークな吸気ポート。低・中速時の混合気の流れをガイド整流してよどみを解消、方向性を与えられた混合気は流速を高めて燃焼室内に理想的なスワール効果をもたらします。さらにキャブレターの大径ベンチュリーと大容量エアクリナーがあいまって、ハイ・イナーシャポートは最大限の効果を発揮。加えてチャンバーも専用設計して、吸・排気系全体をベスト・セッティングしています。



ハイ・イナーシャポートは、低・中速時に方向性を失いやすく流速が低下する混合気を、エアガイドフィンで整流。混合気の流速を高めています。

HIGH INERTIA PORT



この断面写真のように、表面硬化処理により外面部にきわめて硬い層を形成して、薄肉の肉厚を可能にしたハイパー・コンロッド。

HYPER CON'ROD

ハイパー・コンロッドをはじめとする、
ハイテクノロジーの集積。その成果が、
大幅なフリクションロス低減を果たした。

ハイパー・コンロッドは、素材の合金鋼に表面硬化処理を施して、きわめて硬い層でおおった画期的なコンロッド。この高度な加工技術により強度・剛性は、従来に較べて飛躍的に向上。その結果スリムな形状が可能となり、大きく軽量化を実現しました。エンジンパワーをもっとも効率よく駆動力に転換するための最大課題、フリクションロス低減は、このハイパー・コンロッドが大きな成果をもたらしています。このほかにもピストン、吸・排気バルブをはじめピストンピン、ロッカーアームまで専用設計。軽量化とともに摺動部の接触面積を縮小しています。さらに軽量で、しかも静粛性にすぐれたダブルプッシュ・カムチェーンも採用。あらゆるパーツに、ホンダならではのハイテクノロジーがいきわたります。



●電気式タコメーターなどの計器類も、見やすく機能的にレイアウト。精確なメーター・パネル。

●軽量・高剛性。ブラックカラーのジュラルミン鍛造セパレート・ハンドル。

●ハンドル平元は機能的にレイアウトしたスイッチ類。ウィンカースイッチは、操作しやすいプッシュ・キャンセル方式です。

STYLING



●250ccクラス唯一の高級メカニズム。軽くスムーズな操作フィールの、油圧クラッチシステム。

みずみずしい筋肉美に、よく似ている。無駄なく、しかも力強く引き締まったシンプル・スタイル。

VT250Zのシンプル・スタイルを象徴するのは、丸型ハロゲン・ヘッドライト(60W/55W)と、大容量14ℓのニューデザイン・フューエルタンクです。ノン・フェアリングのフロント・ビューをさらに新鮮に、またSimple & Strongなマシン・テイストを、一段と際立たせています。そのうえマシン全体のデザイン・ポリシーはリア・ビューまで一貫。ウィンカー、テールライトを一体化したインテグラル・リア・コンビネーションランプが主張するように、ライト&スリム設計に徹しました。加えて、鮮やかなカラーリングが施されたフロントフェンダーは、同時に前方からの風の流れを充分に考慮した空力デザイン。スタビライザーも装備して、アビラランスと性能を両立しています。

骨格まで、たくましい。
脚力は、あくまで俊敏だ。Vパワーを最大限に生かす、フレーム&フットワーク。

露出したサイドパイプがレーサーをおもわせる、角型断面のダブルクレードル・フレーム。その構造はホンダ独自のコンピュータ解析により、きわめて合理的に軽量・高剛性を追求。イメージが鮮烈なばかりでなく強度・剛性もレーサーに近いものです。そして先鋭の足まわりは、リアにニュープロリンク・サスペンションを装備。リンク比のベスト・セッティング・ピボットおよびリンク部のニードルローラーベアリング採用などで、定評あるクッション特性と作動性がより向上しました。またドラムとディスクの長所を兼ねそなえる、好評のインボード・ベンチレーテッド・ディスクブレーキは、シャープなデザイン。フロント16/リア17インチの軽量ブーメラン型オールアルミ・スポーツコムスターも足もとを引き締めます。

NEW FRAME & FOOTWORK



●フレーム主要のダウンチューブに、溶接継ぎをなく通断を内蔵。また骨折が可能で、エンジンメンテナンスを容易化しました。



●操作性にすぐれた、大型フューエルコックレバー。

●シャスタホワイト



●ブラック



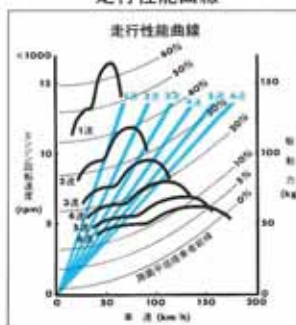
VT250Z 標準現金価格 ¥429,000 (北海道、沖縄および一部離島を除く)

※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

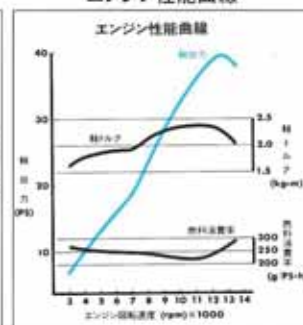
主要諸元

型式	MO08
全長 (mm)	2,015
全幅 (mm)	0,730
全高 (mm)	1,050
軸距 (mm)	1,385
最低地上高 (mm)	0,140
シート高 (mm)	0,765
車両重量 (kg)	167
乾燥重量 (kg)	152
乗車定員 (人)	2
燃費 (km/l)	45.0 (50km/h定地走行燃費消費率)
登坂能力 (tan%)	0.46 (約25度)
最小回転半径 (m)	2.7
エンジン型式	MO08E・水冷4サイクルDOHC4バルブV型2気筒
総排気量 (cc)	248
内径×行程 (mm)	60.0×44.0
圧縮比	11.0
最高出力 (PS/rpm)	40/12,500
最大トルク (kg-m/rpm)	2.3/11,000
キャブレター型式	VD6
始動方式	セルフ
点火方式	フルトランジスタ
潤滑方式	圧送潤滑併用式
潤滑油容量 (l)	2.5
燃料タンク容量 (l)	14
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン
変速比	1速2.562/2速1.850/3速1.476/4速1.240/5速1.074/6速0.965
減速比1次/2次	2.821/3.214
キャスト (度)	26°20'
トレール (mm)	97
タイヤサイズ	(前)100/90-16 54S (後)110/90-17 60S
ブレーキ形式	(前)油圧ディスク(インボードベンチレーテッドディスク) (後)機械式リレーディングブレーキ
懸架方式	(前)テレスコピック(内蔵空気バネ併用) (後)スイングアーム(プロリンク)
フレーム形式	ダブルクレードル

走行性能曲線



エンジン性能曲線



HELLO! GOOD RIDER

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- カーブではスピードをひかめめに。
- 点検整備を忘れずに行ないましょう。
- 追越しは余裕をもって。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 早朝・夕方「ヘッドライト早め点灯」を。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。
- バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものを選びください。

●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しませんが。

ライディングの基本とマナーを身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通安全センター「福岡」、埼玉県桶川の「レインボー」、交通安全センターレインボー「浜松」にCHMSがあります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。また、毎月お近くの会場(教室所など)では、一日コース(1DAY HMS)も開催されています(一部地域はバイクワンデースクール・二普協となります)。いずれも受講のお申込みは最寄りのホンダ販売店もしくはホンダ二輪代理店へどうぞ。

●ホンダ・デートランド「走れる展示場」。

バイクとデート/そんな楽しい気分がバイクにお乗りいただけます。会場は交通安全センターレインボー(埼玉県)0492-97-4111、鈴鹿サーキット交通安全センター(三重県)0593-78-0387、レインボーライディングスクール浜松(静岡県)0534-37-5551、交通安全センター福岡(福岡県)092-963-1424。

●素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダサービス・各地区センターでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

●目で見える安全運転「SAFETY2&4」(ツーアンドフォー)。

バイクライディングの楽しさを、見て読んで実感できる楽しい月刊誌「SAFETY2&4」。購読お申込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダサービス・各地区センターへ。

●バイクの「何でも博士」が、あなたの近所にいます。

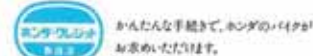
安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術をお教えるための、いわばバイクの「何でも博士」です。バイクに関することから何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ販売店、ホンダサービス・各地区センターで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●バイクの「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●全国130余ヶ所のサービスネット、ホンダサービス。

ホンダサービスは、販売店とともにお客さまをお守りするホンダ直系のサービス専門会社です。ホンダ製品の点検整備はもとより、パーツの販売もする全国130余のサービスセンターをもち、全国ネットですから遠くへお出かけの際も安心してご利用いただけます。

お求めやすく便利に
《ホンダクレジット》をご利用ください。



ホンダカード

- 手続きはカンタン。●お買物は100万円(利用限度額)までOK。●JCBホンダカードは国内外45万店のJCB加盟店でも利用OK。

※お問い合わせは、上記のステッカーのあるお店へどうぞ。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎(03)4083251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南船場7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区紙屋町8-7 ☎092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎0222(25)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231
VT250Z (E-503)9