

HONDA®

新登場

VT250F INTEGRA

空力の粋を極めたフルフェアリング装備。
誕生、エアロダイナミクス・クォーター。



ホンダ・レーシング 走りのパフォーマンス

ロードレーサーの性能を、極限まで引き出す武器としての空力テクノロジー。そのノウハウを惜しみなく注いだフルフェアリングを装備。

風を押し、持てる走りの能力を最大限まで引き上げるための技術。それがロードレーサーにとっての空力テクノロジーだ。ホンダは、その過酷なレースの世界を通じて蓄積したエアロダイナミクス・テクノロジーのすべてを、市販車250ccスーパースポーツにフィードバックさせた。誕生、VT250Fインテグラ。レースで鍛えた技術から生まれたフルフェアリングを標準装備。走行時の風を効果的に整流し、じつに $\mu a A$ (空気抵抗係数) = 0.00183[※]と、125ccクラスに匹敵する数値(当社比)を達成。走りのパフォーマンスは一段と向上し、より一層ゆとりある走行が可能となった。

レーサー・テクノロジーを市販車に活かすための、数かずのきめ細かな配慮。そして生まれた、絶妙のトータルバランス。

フルフェアリングの採用にあたって、ホンダはフェアリングの重要なもうひとつの機能である、高速走行時のライダーの快適性の確保についても十分に配慮。ライダーへの風の当り具合などをきめ細かく検討して、快適性の向上をより確実なものとしている。また、フェアリング自体をボディ側にマウントするとともに、メーター類をフェアリングに装着することで、ステアリング荷重が軽減され、取り回しが一層容易化されている。こうして、マシンとライダー、そしてフェアリングの理想的なトータルバランスを徹底追求した、エアロダイナミクス・クォーター、VT250Fインテグラ。その先鋭的



ホンダ・レーシング・テクノロジーの蓄積から生まれた空力パフォーマンスと快適性をひとときわ際立たせた。

ロードレーサーの性能を、極限まで引き出す武器としての空力テクノロジー。そのノウハウを惜しみなく注いだフルフェアリングを装備。

風を押し、持てる走りの能力を最大限まで引きあげるための技術。それがロードレーサーにとっての空力テクノロジーだ。ホンダは、その過酷なレースの世界を通じて蓄積したエアロダイナミクス・テクノロジーのすべてを、市販車250ccスーパースポーツにフィードバックさせた。誕生、VT250Fインテグラ。レースで鍛えた技術から生まれたフルフェアリングを標準装備。走行時の風を効果的に整流し、じつに $\mu A = 0.00183$ と、125ccクラスに匹敵する数値(当社比)を達成。走りのパフォーマンスは一段と向上し、より一層ゆとりある走行が可能となった。

レーサー・テクノロジーを市販車に活かすための、数かずのきめ細かな配慮。そして生まれた、絶妙のトータルバランス。

フルフェアリングの採用にあたって、ホンダはフェアリングの重要なひとつの機能である、高速走行時のライダーの快適性の確保についても十分に配慮。ライダーへの風の当り具合などをきめ細かく検討して、快適性の向上をより確実なものとしている。また、フェアリング自体をボディ側にマウントするとともに、メーター類をフェアリングに装着することで、ステアリング荷重が軽減され、取り回しが一層容易化されている。こうして、マシンとライダー、そしてフェアリングの理想的なトータルバランスを徹底追求した、エアロダイナミクス・クォーター、VT250Fインテグラ。その先鋭的

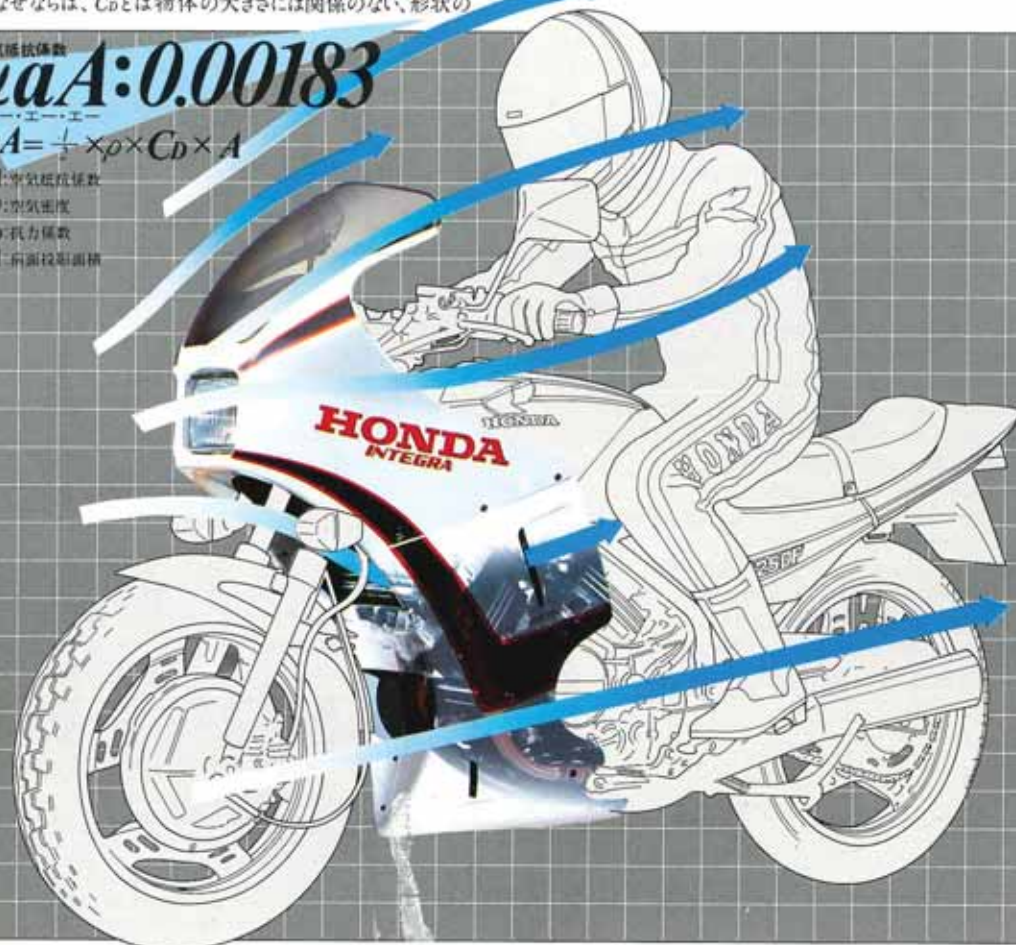


なフォルムは、単なるレーサーイメージを超え、完成度の高い機能美を主張している。

バイクの空力特性は、 μA で語るべき時がきた。速度の2乗に比例して増加する、空気抵抗。この空気抵抗は、抗力係数 C_d に前面投影面積 A をかけたもの、つまり二輪車の空力特性は空気抵抗係数 μA でこそ、より正確に表わすことができる。なぜならば、 C_d とは物体の大きさには関係のない、形状の

空気抵抗係数
 $\mu A: 0.00183$

$$\mu A = \frac{1}{2} \times \rho \times C_d \times A$$
 ρ : 空気密度
 C_d : 抗力係数
 A : 前面投影面積



係数値にすぎないから。エアロダイナミクス・クォーター、VT250Fインテグラは、 $\mu A = 0.00183$ という市販車250ccクラスではきわめて低い数値をマーク。ベース車であるVT250Fの μA を、いっきに7%も向上させることに成功した。

〔VT250F: $\mu A = 0.00195$ 〕※2名乗車時。
 〔VT250Fインテグラ: $\mu A = 0.00183$ 〕

NRレーサーの血をひく水冷90度V型エンジンと、自在の操縦性をもたらす徹底した軽量、スリム&コンパクト設計。

リッター140馬力を生み出す、水冷90度V型2気筒DOHC8バルブエンジン。V型のバンク角を90度に設定することにより、第一次振動を理論上“0”に。従って、バランサーを備える必要もなく、徹底した重量軽減を実現。合計8個のバルブは、高い吸・排気効率を得るとともに、狭角配置で燃焼効率を高めている。そして、11.0の高圧縮比を実現した、コンパクトなルーフ型燃焼室。周辺部にスキッシュを効かせ、混合気のよどみをなくし、均等な燃焼をうながしている。また、パワー損失となるエンジン内部のフリクションロスを徹底的に低減。最高出力35PS/11,000rpmの動力性能と、4サイクルならではの45km/ℓという低燃費を生み出した。さらに、コンパクト・高吸入効率を誇る、バイスターター式スラント型2連VDキャブレター、250cc初の高級メカニズム、



油圧クラッチシステム、スポーツ・ランのための、クロスレシオの6速ミッションなどの最新メカを数多く採用。

※50km/h定地走行テスト値

軽量・高剛性を極めたダブルクレードル・フレーム。基本構造から応力解析にいたるまでコンピュータを駆使。極めて合理的な設計により、鋼管の薄肉化を図るなど、スーパースポーツとしての軽量化を徹底している。

ロング・テクノロジーの蓄積から生まれた空力フォルムが、 パフォーマンスと快適性をひとときわ際立たせた。

なフォルムは、単なるレーサーイメージを超え、完成度の高い機能美を主張している。

バイクの空力特性は、 $\mu a A$ で語るべき時がきた。速度の2乗に比例して増加する、空気抵抗。この空気抵抗は、抗力係数 C_d に前面投影面積 A をかけたもの。つまり二輪車の空力特性は空気抵抗係数 $\mu a A$ でこそ、より正確に表わすことができる。なぜならば、 C_d とは物体の大きさには関係のない、形状の

係数値にすぎないから。エアロダイナミクス・クォーター、VT250F インテグラは、 $\mu a A = 0.00183^*$ という市販車250ccクラスではきわめて低い数値をマーク。ベース車であるVT250Fの $\mu a A$ を、いっきに7%も向上させることに成功した。

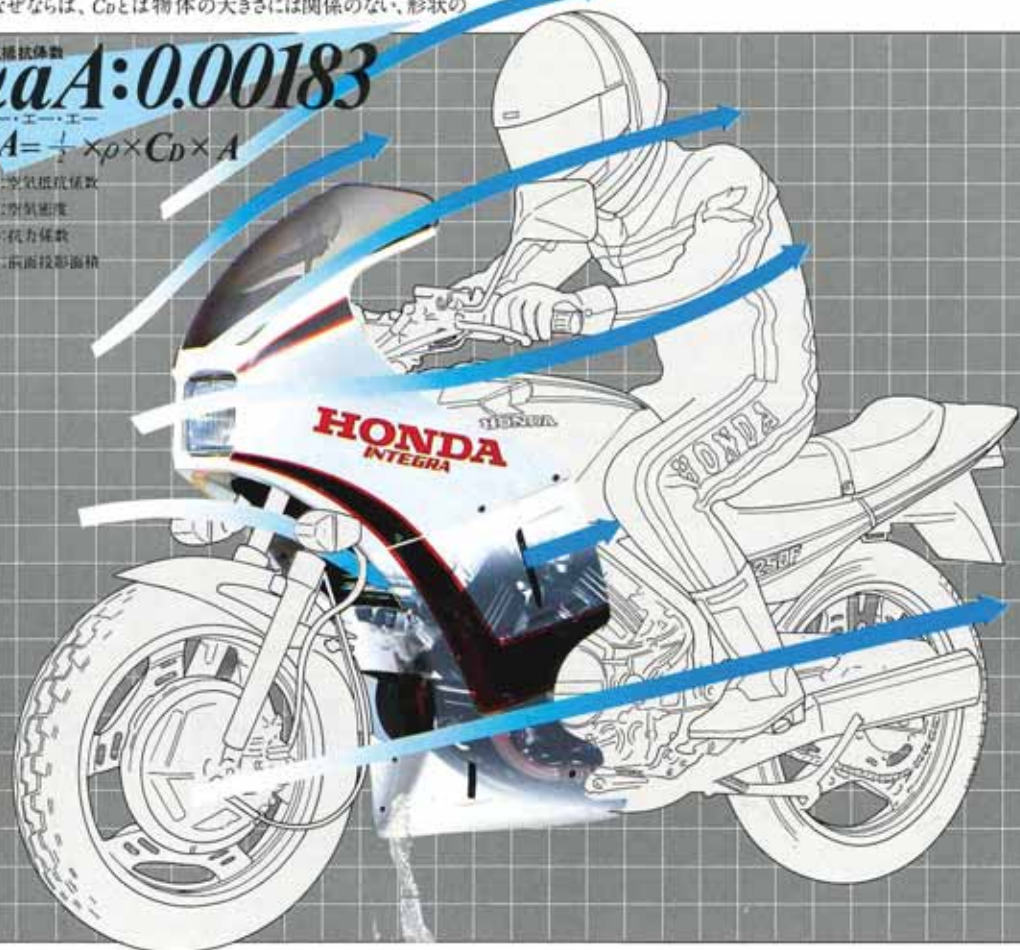
[VT250F: $\mu a A = 0.00195$]
[VT250Fインテグラ: $\mu a A = 0.00183$]

*2名乗車時。

空気抵抗係数
 $\mu a A: 0.00183$

ムー・エー・エー
 $\mu a A = \frac{1}{2} \times \rho \times C_d \times A$

$\mu a A$: 空気抵抗係数
 ρ : 空気密度
 C_d : 抗力係数
 A : 前面投影面積



NRレーサーの血をひく水冷90度V型エンジンと、自在の操縦性をもたらす徹底した軽量、スリム&コンパクト設計。

リッター140馬力を生み出す、水冷90度V型2気筒DOHC8バルブエンジン。V型のバンク角を90度に設定することにより、第一次振動を理論上0°に。従って、ノバランサーを備える必要もなく、徹底した重量軽減を実現。合計8個のバルブは、高い吸・排気効率を得るとともに、狭角配置で燃焼効率を高めている。そして、11.0の高圧縮比を実現した、コンパクトなルーフ型燃焼室。周辺部にスキッシュを効かせ、混合気のよどみをなくし、均等な燃焼をうながしている。また、ノバラン損失となるエンジン内部のフリクションロスを徹底的に低減。最高出力35PS/11,000rpmの動力性能と、4サイクルならではの45km/lという低燃費を生み出した。さらに、コンパクト・高吸入効率を誇る、ノバランスター式スラント型2連VDキャブレター、250cc初の高級メカニズム、



油圧クラッチシステム、スポーツ・ランのための、クロスレシオの6速ミッションなどの最新メカを数多く採用。

*50km/h定地走行テスト値

軽量・高剛性を極めたダブルクレードル・フレーム。基本構造から応力解析にいたるまでコンピュータを駆使。極めて合理的な設計により、鋼管の薄肉化を図るなど、スーパースポーツとしての軽量化を徹底している。

エキサイティングな走りを生む、数多くの先鋭装備。●レーシングマシンコンセプトから生まれたフロント16インチホイール。タイヤはもちろんチューブレス。●真綿フィーリングの効き味、インボード・ベンチレーテッド・ディスク・ブレーキ。●フロントフォークのネジレ剛性を高めるスタビライザー装着。●際立つロードホールディングと操縦安定性の良さを誇るフロント・エアサスペンション。●ソフトな乗り心地と高い操縦安定性の専用プロリンク・リアサスペンション。●軽量ブーメラン型オールアルミ・スポーツコムスター。●伸びの少ないシール付ロングライフチェーンなど、数々の本格装備。

●ロードレーサーと同タイプのアンダーカウル脱着クリップ。
●空力特性を考慮したエアフォルム・ウインカー。ウインカースイッチはプッシュキャンセル方式。
●明るい60W/55W角型ハロゲンヘッドライト。
●フェアリング・アッパー部の両サイドに、便利な小物入れを装備。



●フェアリング内に固定したメーターパネル。エンジン回転に素早く追従する、電気式タコメーターや水温計を見易くレイアウト。



車体色

●コルテナホワイト



●モンツアレッド



●ブラック



標準現金価格¥450,000

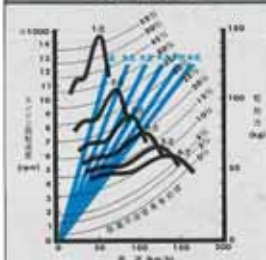
(北海道、沖縄および一部離島を除く)

※定価は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。

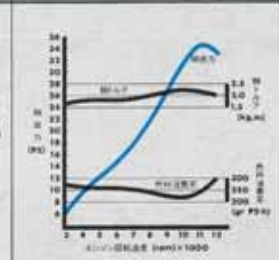
SPECIFICATIONS

型式	MC08
全長(m)	2,000
全幅(m)	0.750
全高(m)	1,190
軸距(m)	1,385
最低地上高(m)	0.150
シート高(m)	0.780
車両重量(kg)	165
乾燥重量(kg)	152
乗車定員(人)	2
燃費(km/l)	45(50km/h定地走行テスト値)
登坂能力(tanθ)	0.46(約25度)
最小回転半径(m)	2.6
エンジン型式	MC08E (水冷4サイクルV型2気筒DOHC4バルブ)
総排気量(cc)	248
内径×行程(mm)	60.0×44.0
圧縮比	11.0
最高出力(PS/rpm)	35/11,000
最大トルク(kg-m/rpm)	2.2/10,000
キャブレター型式	VD6
始動方式	セルフ
点火方式	フルランジスタ
潤滑方式	圧送潤滑使用式
潤滑油容量(l)	2.5
燃料タンク容量(l)	12
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	変速機合式5段リターン
変速比	1速 2.562/2速 1.850/3速 1.478/ 4速 1.240/5速 1.074/6速 0.965
減速比	3.214
キャスター(度)	26°30'
トレール(mm)	31
タイヤサイズ	前:100/90-16 54S・後:110/80-18 58S
ブレーキ形式	前:油圧式ディスク(インボード・ベンチレーテッドディスク)・ 後:機械式リーディングブレーキング
懸架方式	前:テレスコピック(円筒空気・ネバ使用)・ 後:スイングアーム(プロリンク)
フレーム形式	ダブルクレードル

走行性能曲線



エンジン性能曲線



Hello! Good Rider

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。

ヘルメットはJIS、Sマークつきのものを正しくかぶり、あごひもはキチンと締めましょう。あみだ・目深にかぶると危険です。同乗される方も、ヘルメットは必ずかぶりましょう。

●点検整備を忘れずに行ないましょう。

快適なライディングは、手入れの行き届いたバイクから生まれます。乗る前には必ず点検整備を。ぜひ習慣づけてください。

●安全のため改造はやめましょう。

バイクの構造や機能に係る改造は、法律に触れることはもちろん、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいてはバイクの寿命を縮めることになります。バイクは正常な状態で乗りましょう。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものをお選びください。

●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しましょう。

乗車技術の個別審査にチャレンジし、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい……そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通安全センター「福岡」、埼玉県橘川の「レインボー」、交通安全センター「浜松」にHMSがあります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。また、毎月お近くの会場(全国150会場)では、一日コース(1 DAY HMS)も開催されています。いずれも受講のお申し込みは最寄りのホンダ販売店もしくは各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●ホンダ・デートランド「走れる展示場」。

バイクとデート/そんな楽しい気分をバイクにお乗りいただけるのが、ホンダ・デートランド「走れる展示場」です。ファミリーバイクからスポーツバイクまでが常時待機。乗って、走って、比べて、納得のいく一台が選べいただけます。詳しくはお近くのホンダ販売店へお問い合わせください。

●素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。

●安全速度で走りましょう。

バイクの性能や自分の運転技術、そして路面状況や天候条件に合わせて、ゆとりある速度で走りましょう。

●カーブではスピードをひかえめに。

スピードオーバーでカーブに入ると、大きくふくむことがあります。カーブには十分にスピードを落として入りましょう。

●追越しは余裕をもって。

遠くに見えても、対向車は約2倍の速度で迫ってきます。十分な余裕をとって、安全を確かめてから追越ししましょう。

●早朝・夕方「ヘッドライト早め点灯」を。

早朝や夕方の走行は、周囲の暗さにとけこんで、他の車から確認されにくくなります。早めにヘッドライトを点灯して、できるだけ目立つようにしましょう。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダSFでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

●目で見える安全運転「SAFETY2&4」(ツーアンドフォー)。

安全運転の技術と知識を、見て読んで身につける楽しい月刊誌「SAFETY2&4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダSFへ。

●バイクの「何でも博士」が、あなたのお近くにいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術・知識を身につけた、いわばバイクの「何でも博士」です。あなたのお近くのホンダ販売店やホンダSFで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●バイクの「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●安心のサービスネット——ホンダSFは全国約210ヵ所。

ホンダSFは全国ネットですから、ツーリングのときでも安心して点検・整備が受けられます。

●ふれあいの場所——ホンダSR。

二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示している、すてきなショールームです。ぜひ一度お立ち寄りください。SRは各支店所在地(但し、北海道を除く)にあります。



お求めやすく便利な《ホンダクレジット》をご利用ください。

わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。(クレジットカードはございません)



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

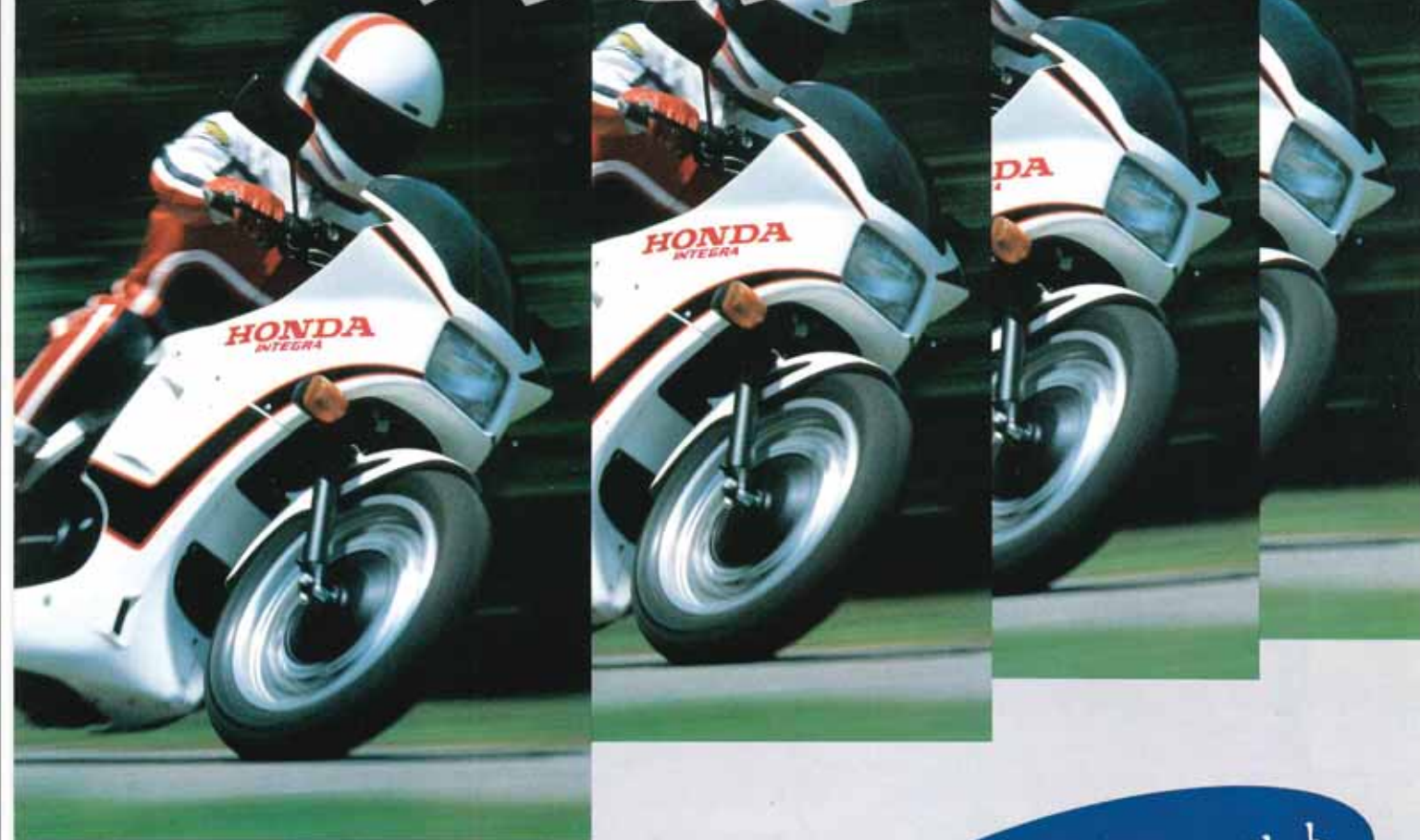
お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。

東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎(03)4381-3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南船場7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区祇園町8-7 ☎092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎022(25)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231

VT250F-1-42-309J


ACCESSORIES

VT250F INTEGRA アクセサリ



全感、レーシングスピリット。



VT250F インテグラ アクセサリー装着車

VT250F INTEGRA

スポーツごころを身にまとう。インテグラをグレードアップするアクセサリ。

この写真は時計と電圧計の装着例です。



時計

08175-KE800 (取付時間0.3H) 標準価格 ¥11,000 (取付費用はライダーの目にクイックに飛び込むデジタル式ウォッチ。無明付なので夜間も明るく時刻表示。)



電圧計

08175-KE815 (取付時間0.3H) 標準価格 ¥5,150 (取付費用はバッテリー電圧の確認に。ツーリングのときなどには楽しいアクセサリ。)



高度計

08175-KE825 (取付時間0.3H) 標準価格 ¥7,000 (取付費用は山岳地などでのクルージングにぴったりのアクセサリ。(メーターは3種類のうち2種類の装着が可能です。)



マフラープロテクター

08158-KE800 (取付時間0.2H) 標準価格 ¥4,500 (左右1セット) (取付費用は含まれません) ステップ真下のマフラーを保護し、足元を一段と精悍に引きしめます。



スポーツカウル

08157-KE801 (オフホワイト) 08157-KE803 (レッド) (取付時間0.2H) 標準価格 ¥9,800 (取付費用は含まれません) スポーツイメージあふれるシングルシート風カウル。手軽に開閉でき、小物も入れられます。



リアキャリア (GTL)

08153-KE800 (取付時間0.3H) 標準価格 ¥11,200 (取付費用は含まれません) エアロダイナミックフォークにふさわしい流れるようなフォルム。キャリアにまでスポーツごころが。



タンクバック

08168-KE700A 標準価格 ¥11,000 スムースな着脱のできるロングツーリング用バッグ。耐水性・強度にすぐれています。



ソフトバッグ

08168-MB210 標準価格 ¥16,000 (左右1セット) ロングツーリングに最適な大きめのサイズのバッグ。取りはずして持ち歩けます。耐水性・強度も十分。



ボディカバー

08361-MA600A 標準価格 ¥6,800 スポーツな走りを楽しんだあとは、愛車への思いやりを忘れずに。紫外線、雨、風、ホコリよけに——。

エアロダイナミクスを追求したホンダオリジナルヘルメット



R41

標準価格 ¥39,500
●JIS C種
●サイズ: S・M・L・XL
●カラー: パールホワイト、ブラック、シルバー、レッド

R45

標準価格 ¥40,000
●JIS C種
●SNELL'80規格品
●ケブラー採用
●サイズ: S・M・L・XL
●カラー: ホワイト、ブラック、シルバー、レッド

性能をフルに引き出す ホンダ純正ケミカル

ウルトラ-U

(4サイクル二輪車用) 08401-99941
(1リットルキャップ缶) 標準価格 ¥980
エンジン特性に合わせて研究・開発したホンダ純正オイルです。



チェーンオイル

08740-99971 (180cc)
標準価格 ¥1,200
強力な粘着力で飛散を防止します。

