

HONDA®

感 性 度 ア ッ プ の 高 性 能。

**BRAND
NEW**

VT250F





すべては人の、感性のために。

オンロードスーパースポーツとして圧倒的人気を誇る、
VT250F。その性能の高さと乗りやすさは、
マニアのみならずより多くの人々の心をとらえ続けています。
そしていま、感性度に磨きをかけて、
BRAND NEW VT250F、誕生。

これは、メカニズムに数多くの新機構を搭載した高性能ぶりを誇示することなく、
あくまでも生活ファッションの一部としてバイクを見つめ直したカタチです。
ただ速く走るためではなく、もっと気軽に楽しむために、もっと多くを感じるために。
いま、VT250Fは、流麗なエアロフォルムに身を包み、感性の領域を走り始める。

**BRAND
NEW** **VT250F**



感性を満たす、高性能スタイリングを提案する、 ニュー・エアロフォルム。

全身を包みこむような、流麗なフェアリング。

これは、オンロード・マシンの未来像だ。

フロントからサイドカバー、リアにいたるまでインテグレートされたラインは流麗そのもの。ヘッドライトもフェアリングと一体化された、なめらかなフラッシュユーザフェイスタイプ。ウインカーはカウル埋込みタイプとし、標準装備のアンダーカウル、フロントフェンダーも、すべて風を科学した結果、生まれたフォルムです。



つまり、ライダーの疲労低減など、機能の追求が、この美しいフォルムに表われているのです。そしてこのニュー・エアロフォルムこそ長年のロードレースの経験が培ってきたホンダのエアロテクノロジーの結晶にほかなりません。クォーターとは思えないほどの存在感と質感を持ちながら、あくまでもスマートなVT250F。いまここに、オンロード・マシンの未来を予言します。



新しい走りのすべてを楽しむために、 さらに磨き抜かれた操作性。

軽量のアルミ・ダイキャストホイール採用による
しなやかで軽快なフットワーク。

軽量化を図ってフロント16インチ、リア17インチの
高密度で表面がきれいなアルミ・ダイキャストホイールを採用。また、“真綿フィーリング”の効き味
で定評のインボード・ベンチレーテッド・ディスク
ともびったりマッチする新デザインで、足もとをキリッ
と引きしめています。



視認性を高めたハンドルマウント・ミラー。

フェアリングやハンドルの形状から考慮し、ミラー
はハンドルマウントのものを採用。後方視界を広くした設計です。



ハンドルまわりの装備類も新たに設計し、
あくまでも扱いやすく、乗りやすく。

メーターパネルはあくまでも見やすさを重視し、走
行中の確認もしやすい新しいデザイン。ハンドル
は軽量、高剛性のジュラルミン鍛造セパレートタ
イプで、レバーには握りやすい形状のものを採用。
またブレーキレバーはアジャスタブルで、最適な
握り幅に調整できます。ウインカーやホーンなどの
スイッチ類は使いやすいように機能的にレイアウト。
操作性を考慮した設計となっています。



スタンドのかけやすさも、いちだんとアップ。

サイドスタンドを後ろへもっていくことで、操作性を
向上。メインスタンドは前へセッティング。重心の
位置を移動させ、スタンドかけが楽になりました。

- ゆとりある走行感を実現したライティングポジショ
ンと、足つき性のよい、低いシート高。
- 操作性のよさを重視したワイヤークラッチを新
採用。
- フラットキャップの13ℓ 大型フューエルタンク。
- 大光量60W/55W。理想的な配光の
樹脂レンズを採用したハロゲンヘッドライト。
- 新デザインのインテグレートされた
リアコンビネーションランプ。

**パワーアップと軽量化を追求。
体感できる高性能を実現した新Vツインエンジン。**

90° V2
HYPER INERTIA PORT
DOHC LIQUID COOLED

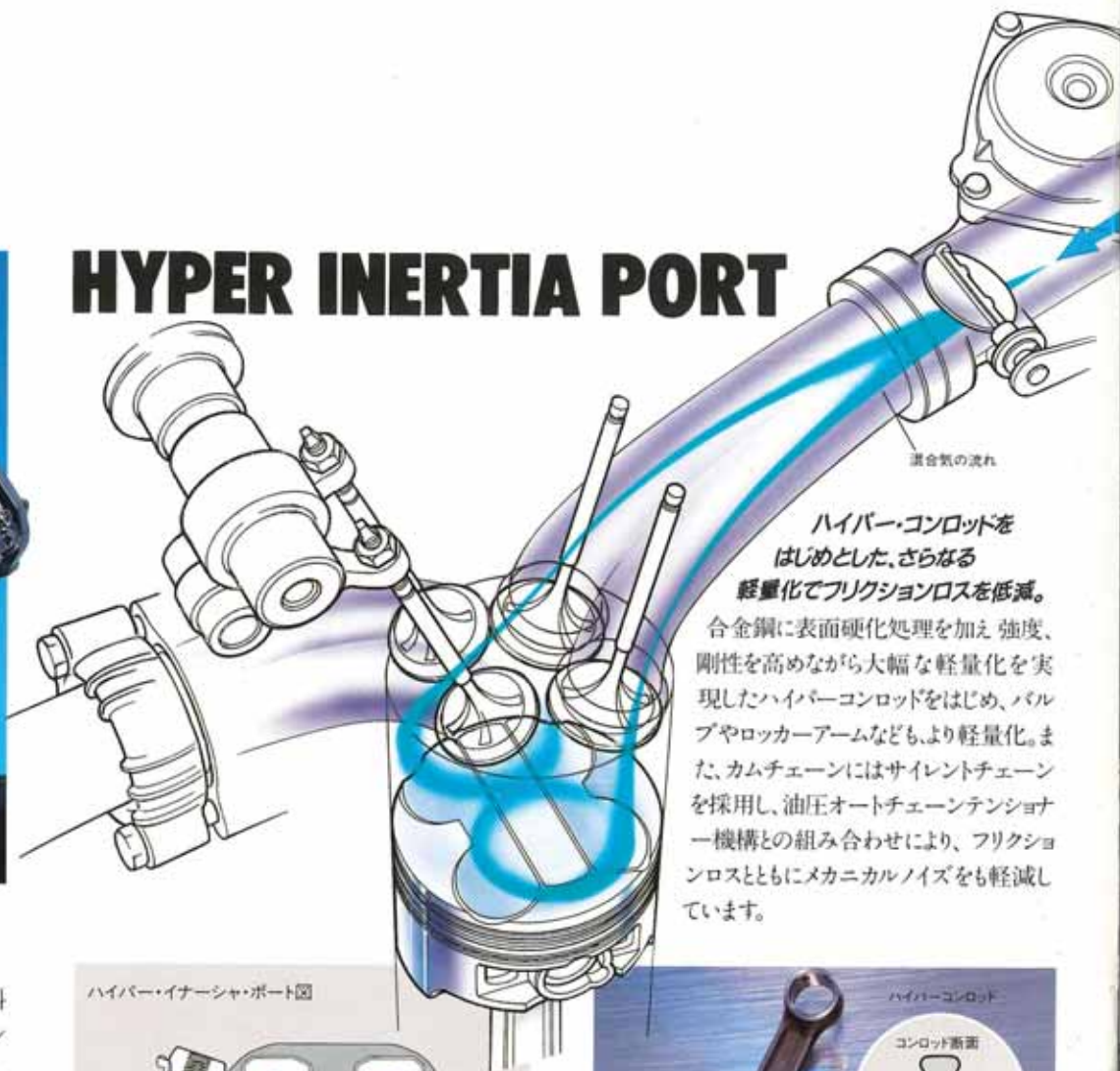


水冷90°V型2気筒DOHC4バルブエンジン。この限りない可能性を秘めたVTの心臓部には最新テクノロジーを結集させています。吸気効率を向上させたハイパー・イナーシャ・ポートや、軽量化によりフリクションロスの低減を実現したハイパーコンロッドなどの採用でパワーアップに寄与。低回転域から高回転域のどこからでも吹けあがるスムーズさや中・低速でのトルクの力強さなど、いわば、感性のための高性能を実現しました。VT250Fの新しい走りへの挑戦が、いま、ここに始まります。

**吸気効率を高めた
ハイパー・イナーシャ・ポートを採用。**

混合気の流速をさらに速めるため、ポートの傾斜角を70°から52°に、ストレートポートとし、エンジンへと流れ込む混合気の抵抗を少なくしたことにより、エアクリナーの大型化ともあいまって、極めて効率のいい吸気を実現しています。さらに排気についても、新開発の2into1マフラーとのかねあいから吸い出し効果を狙った排気マフラーの開発などで高効率化。理想的な燃焼効率を得て、特に中・低速でのパワーアップを実現しています。

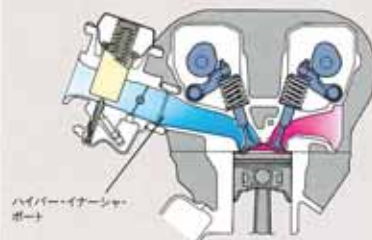
HYPER INERTIA PORT



ハイパー・コンロッドをはじめとした、さらなる軽量化でフリクションロスを低減。

合金鋼に表面硬化処理を加え強度、剛性を高めながら大幅な軽量化を実現したハイパーコンロッドをはじめ、バルブやロッカーアームなども、より軽量化。また、カムチェーンにはサイレントチェーンを採用し、油圧オートチェーンテンショナー機構との組み合わせにより、フリクションロスとともにメカニカルノイズをも軽減しています。

ハイパー・イナーシャ・ポート図



ハイパー・イナーシャ・ポート

ハイパー・コンロッド

コンロッド断面



この断面写真のように、表面硬化処理により外周部に極めて硬い層を形成。薄い肉厚を可能としたハイパー・コンロッド。

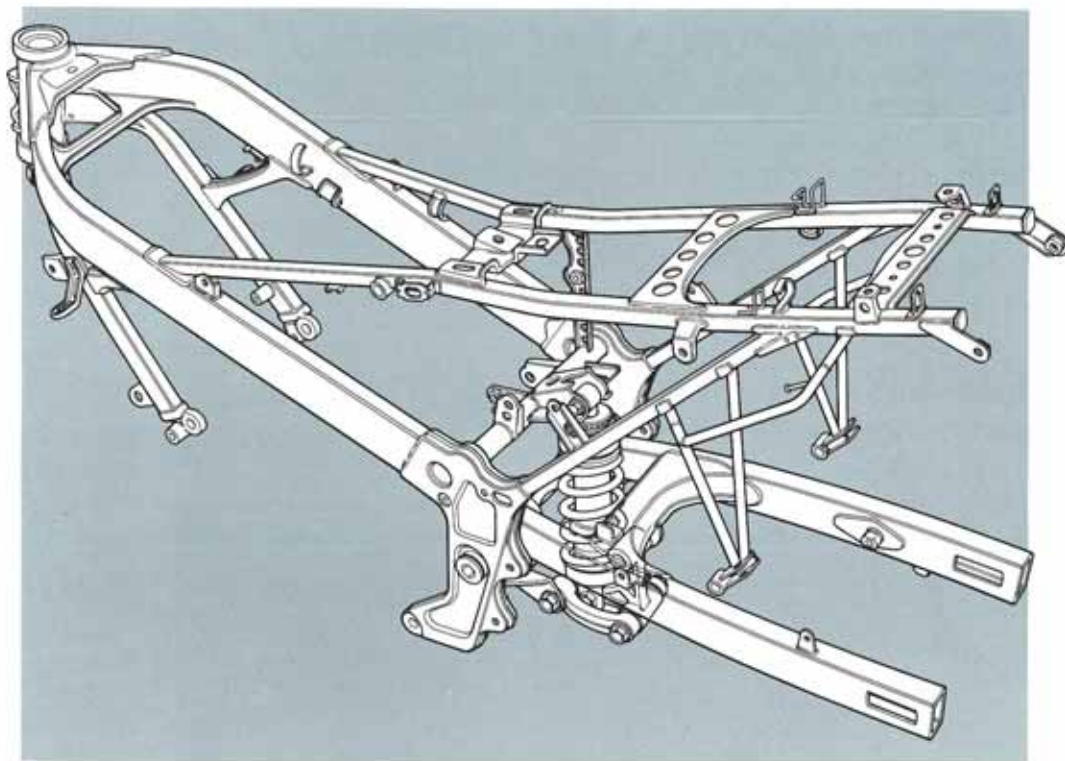
テクノロジーを満載し、新しい走りを しっかりと支えきる、新開発フレーム。

バイスタータ式スラント型2連V口キャブレター。
コンパクトで高い吸入効率を誇るV型エンジン
専用のACV(Air Cut Valve)付キャブレター
を新採用。フロート面の油面変化の影響を受け
ず、安定した混合気が得られます。

最適な点火時期をコンピューター制御するフル
トランジスタ・デジタル式イグニッション・システム。
内蔵されたコンピューターがエンジン回転数に応
じた最適な点火時期をコントロール。高回転までス
ムーズで燃費のよいエンジン特性をもたらします。

排気効率のアップと音質の向上を目指した、
新開発の2 into 1マフラー。

新開発の2 into 1マフラーは、低回転域ではあく
までも力強く、高回転域ではパワーを体感できるよ
うな新しいVサウンドを生みだします。



高剛性、軽量化を図った、
新開発のツインチューブ・ダイヤモンドフレーム。

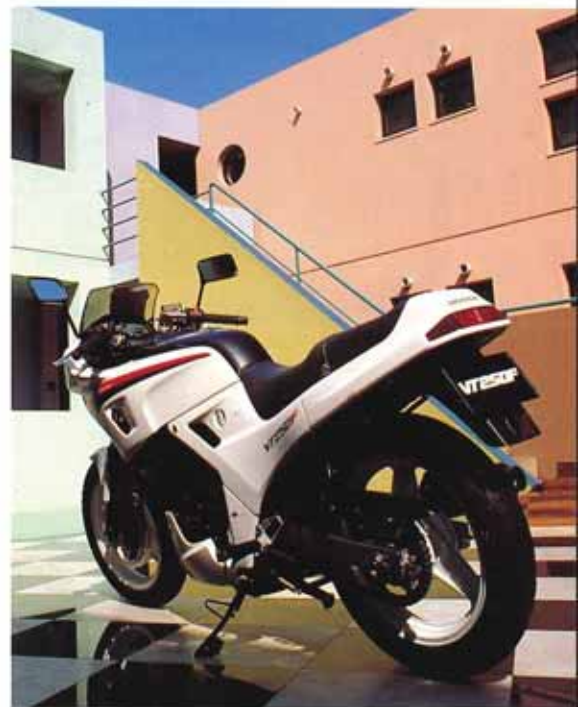
よりいっそうしなやかな走りを生み出すために、新し
いVT250Fでは角型断面のツインチューブ・ダ
イヤモンドフレームを新採用。Vツインエンジンそ
のものの持つ強度をフレームの強度の一部として
利用するという構造によって、きわめて合理的に軽
量化を果しています。この新しいフレームの開発に

新設計のプロリンクサスペンションを
搭載し、さらにスムーズな乗り心地。

リア・サスペンションには、すばらしく快適な乗り心
地とすぐれた操縦性で定評のあるプロリンクを採用
しています。そのダンパーとしては、窒素ガスを
封入のド・カルボンタイプを新しく採用。極太のリ
アフォークの採用ともあいまって、乗り心地と路面
追従性をさらに高めています。



あたっては、ホンダ独自のコンピューター解析
[CAE] (Computer Aided Engineering) に
より、応力や剛性などを徹底的に解析。フレーム
のみの機能の追求にとどまらず、極めて高いトータ
ルバランスを実現し、まさにスーパースポーツに
ふさわしい、高剛性、軽量のフレームとしています。



車体色

●シャスタホワイト



●ブラック



VT250F 標準現金価格 **¥479,000** (北海道、沖縄および一部離島を除く)

※定価表は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

お求めやすく便利な
《ホンダクレジット》をご利用ください。



わずから現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクがお求めいただけます。



ホンダカード

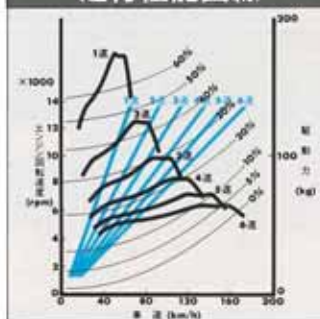
●手続きはカンタン。●お買物は100万円(利用限度額)までOK。●JCBホンダカードは国内外40万店のJCB加盟店でも利用OK。

※お問い合わせは、上記のステッカーのあるお店へどうぞ。

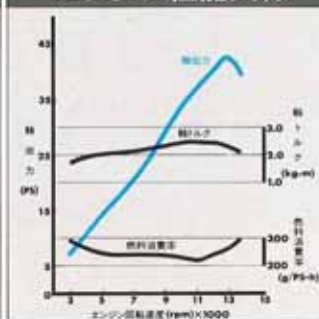
SPECIFICATIONS

型式	MO15
全長(m)	2,030
全幅(m)	0,715
全高(m)	1,140
軸距(m)	1,370
最低地上高(m)	0,140
シート高(m)	0,745
車両重量(kg)	161
乾燥重量(kg)	146
乗車定員(人)	2
燃費(km/ℓ)	52.2(50km/h定地走行時値)
最小回転半径(m)	2.7
エンジン型式	MO15E・水冷4サイクルV型2気筒DOHC
総排気量(cc)	249
内径×行程(mm)	60.0×44.1
圧縮比	11.0
最高出力(PS/rpm)	43/12,500
最大トルク(kg-m/rpm)	2.5/10,500
キャブレター型式	VD10
始動方式	セルフ
点火方式	フルトランジスタ
潤滑方式	圧送潤滑併用式
潤滑油容量(ℓ)	2.5
燃料タンク容量(ℓ)	13
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン
変速比	1速 2.562 2速 1.850 3速 1.478 4速 1.240 5速 1.074 6速 0.965
減速比(1次/2次)	2.821/3.214
キャスト(度)	26°05'
トレール(mm)	100
タイヤサイズ	前 100/90-16 54S 後 120/80-17 61S
ブレーキ形式	前 油圧式ディスク(インボードベンチレーテッドディスク) 後 機械式リレーディング・トレーリング
懸架方式	前 テレスコピック(円筒空気バネ併用) 後 スイングアーム(プロリンク)
フレーム形式	ダイヤモンド

走行性能曲線



エンジン性能曲線



HELLO! GOOD RIDER

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- カーブではスピードをひかえめに。
- 点検整備を忘れずに行ないましょう。
- 道越しは余裕をもって。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 早朝・夕方「ヘッドライト早め点灯」を。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンで、運転しやすく動きやすいものをお選びください。ヘルメットのおこひもをしっかりしめ、手袋も忘れずに。

●バイクの遊びがどっさり。バイクファンのためのホンダのあたらしい会員組織H・A・R・T(ハート)。

H・A・R・TはHonda Active Riders' Terminal。ここはスポーツ好きなライダーたちの出会いの場。でっかい遊びがどっさり。魅力あふれるイベント、情報そして特典などいっぱい。旅、スポーツ、自然におもいきり出会ってみませんか。どなたでもメンバーになっていただけます。入会・お問い合わせはH・A・R・Tステッカーのある最寄りのH・A・R・T加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。



●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で確かな技術と安全運転の知識を習得しませんか。

ライディングの基本とマナーを徹底的に身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、鈴鹿サーキット「交通教育センター」と、交通教育センター「福岡」、埼玉県桶川の交通教育センター「レイボー」、交通教育センター「レイボー」(HMS)に「HMS」があります。ここでは経験豊かな専門のインストラクターが確かな技術と安全運転の知識を納得のいくまで指導いたします。お申し込み、お問い合わせはお近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。

●バイクの「何でも博士」があなたのお近くにいます。

ホンダ安全運転普及指導員はバイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスや運転技術をお教える、いわばバイクの「何でも博士」です。バイクに関することならば何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店で、ホンダ安全運転普及指導員がお待ちしています。

●全国130余ヶ所のサービスネット、(株)ホンダサービス。

(株)ホンダサービスは、販売店とともにお客さまをお守りするホンダ直系のサービス専門会社です。ホンダ製品の点検整備はもとより、パーツの販売もする全国130余のサービスセンターを持ち、全国ネットですから遠くへお出かけの際も安心してご利用いただけます。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都港区南青山2-1-1 ☎03(422)1111

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
東京支店 〒107 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(422)3311
大阪支店 〒550 大阪市東区南船場7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒810 福岡市中央区赤坂1-13-12 ☎092(752)2222
仙台支店 〒980 仙台市土曜 1-11-2 ☎022(25)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎11(25)19231

VT250F-K-604

VT250F ACCESSORIES

冴える、カジュアル・ラン。



SPORTS COWL
TANK BAG
ROPE HOOK SET
DAY COVER
BODY COVER
SPONSOR STICKER SET
HELMETS
RUBBER BAND
CHEMICALS

SPORTS COWL

スポーツカウル

08157-KV000A(シヤス38771)
08157-KV000B(ブラック)
標準価格 ¥14,000
(取付時間0.2分)
レーサームードが漂う、
シングルライツ用カウル。
リアスタイルを美しく仕上げます。



TANK BAG

タンクバッグ

08168-MA102A(ブラック)
08168-MA102B(ブルー)
標準価格 ¥9,800
ツーリングをフレキシブルに
するアイテム。
マグネット式なので、ワンタッ
プで取りはずせ、自由に持ち
運べます。



ROPE HOOK SET

ロープフックセット

08163-KV500
標準価格 ¥900
(左・右フック)
(取付時間0.3分)
ゴムバンドなどでツーリング
グッズをしっかりと固定。



DAY COVER DX

デイカバーDX

08361-KV010A
標準価格 ¥6,800
ホワイトと濃紺の地に、
ゴールドとレッドのストライプが
さいいたハーフサイズカバー。
シールドのあたり部分には
保護布付きです。



DAY COVER STD

デイカバーSTD

08361-KV000A
標準価格 ¥4,700
ハーフサイズだから、タイヤ
などの砂やドロが付着せず、
カウルの傷を防ぎます。シー
ルドのあたり部分には、ホコリ
を吸収する保護布付き。



BODY COVER

ボディカバー

08361-MA000A
標準価格 ¥6,800
いつも気持ちよく乗りこな
したい。雨、ホコリ、紫外線を
シャットアウト。



SPONSOR STICKER SET



スポンサーステッカーセット

08305-KM360 標準価格 ¥5,000
(11社12種×2、合計24枚)
日本のトップブランド社の純正ステッカーで
す。あなただけの演出を楽しんでください。

VT250F ACCESSORIES

高性能カジュアルをひきたてる、VT250Fアクセサリーズ。

ライブ感さわやか。

ホンダオリジナルヘルメット

aero ブランド

R62

JIS C種 スネル'85 MFJ公認
標準価格 ¥37,000

- カラー:ブルー/レッド ●サイズ:S・M・L・XL ●ベンチレーション機構
- ケブラー&ファイバークラス



R63 JIS C種 MFJ公認 標準価格 ¥22,500

- カラー:ホワイト×ブラック/ブラック×ホワイト×レッド×ブラック
- サイズ:S・M・L・XL ●ベンチレーション機構 ●デフォース機構



ゴムバンド



- ラバーネット 50cm×50cm
08402-GR103K(ブラック) 08402-GR103L(ブルー) 08402-GR103R(レッド)
標準価格 ¥1,600
- ラバーバンドA 10φ×100cm
08402-GR100 標準価格 ¥400
- ラバーバンドB 8φ×80cm
08402-GR101 標準価格 ¥560
- ラバーバンドC 3φ×80cm
08402-GR102 標準価格 ¥650
タイプいろいろ。小物積載の必需品です。

愛車を思いやる心は、
ライディングにも磨きがかかる。



ケミカル愛車セット

08798-A3990

オイルクリーナー(300ml) グリラーズ(300ml) チェーンオイル(180ml) タイヤワックス(180ml) スーパータブン(300ml) プラスチックワックス(180ml) 耐熱塗料(キツヤブラック)(300ml) 耐熱マフラーワックス(180ml)
(単品標準価格合計 ¥13,550)
標準セット価格 ¥10,000

●標準価格には取付費用は含まれておりません。●仕様および価格は予告なく変更する場合があります。(昭和61年4月現在)