

HONDA®

ALL-NEW VT250F

オンロード・クォーターの新たな指標をしめす最先鋭マシン



THE PROGRESSIVE 90° V-TWIN

DOHC 8-VALVE LIQUID COOLED

Vツインの進化が、
ふたたび4サイクル・パフォーマンスの
新次元を創る。



VE
VIN
OLED



ALL NEW



この劇的なモデルチェンジを誰が予想しただろう

水冷90度V型2気筒エンジンをはじめとする革新的なマシンコンセプトで、数多くのライダーたちに支持され、一大クォーター旋風を巻き起こした、VT250F。しかしHondaは、新しい可能性に挑戦し、このベストセラーマシンを大きく進化させた。

そしていま、誕生、ALL NEW VT250F。

ハイ・イナーシャポートやハイパー・コンロッドなど、Honda 4サイクル技術の総力を結集し、さらに高性能に変身したエンジン。ひとたびアクセルを開ければ、低回転域から高回転域まで、みなぎるVパワーが吹きあがる。

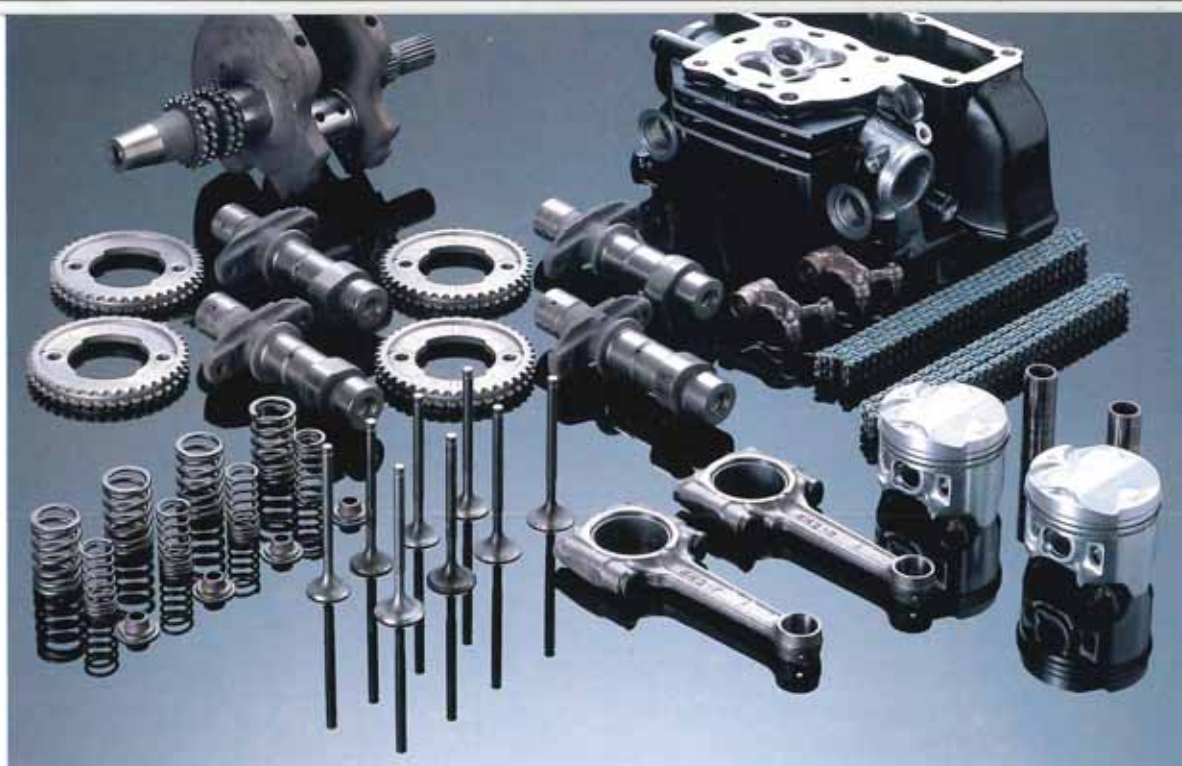
また、レーサー感覚のフロント16、リア17インチのスポーツコムスターや、さらにグレードアップしたパワーをしっかりと支える角型ダブルクレードルフレーム。

そしてそのスタイリング。トップからテールまで、滑るように流れてゆくエアロフォルムは、あくまでも走ることを科学したカタチ。

すべてが新しいVT250F。その高次元でバランスされたトータルパフォーマンスは、走ることの歓びで、操ることの高鳴りで、ふたたびライダーの全身を魅了することだろう。

ALL NEW **VT250F**

NEW POWER BY NEW TECHNOLOGY



「吸・排気効率向上」と「フリクションロス低減」への挑戦。
ホンダ・エンジン技術の粋は、ニュー・Vツインの
あらゆるパーツに息づいている。

水冷90度V型2気筒DOHC8バルブエンジン
まさに比類ない4サイクルパフォーマンスを誇る水冷90度V型2気筒DOHC8バルブエンジン——第一次振動を理論上「0」にした90度のバンク角。狭角配置で燃焼効率を高めた合計8個のバルブ。11.0の高圧縮比を実現したコンパクトなルーフ型燃焼室など。そのハイテクノロジーの数々は、VT250Fの先進性の象徴ともなりました。この完成度の高いメカニズムをさらに進化させるために、ホンダはこのエンジンを「吸・排気効率向上」と「フリクションロス低減」という2つのテーマから徹底して見直し、高度な技術を結集させました。まず、吸気ポートには、ユニークなエアガイドフィンを備え

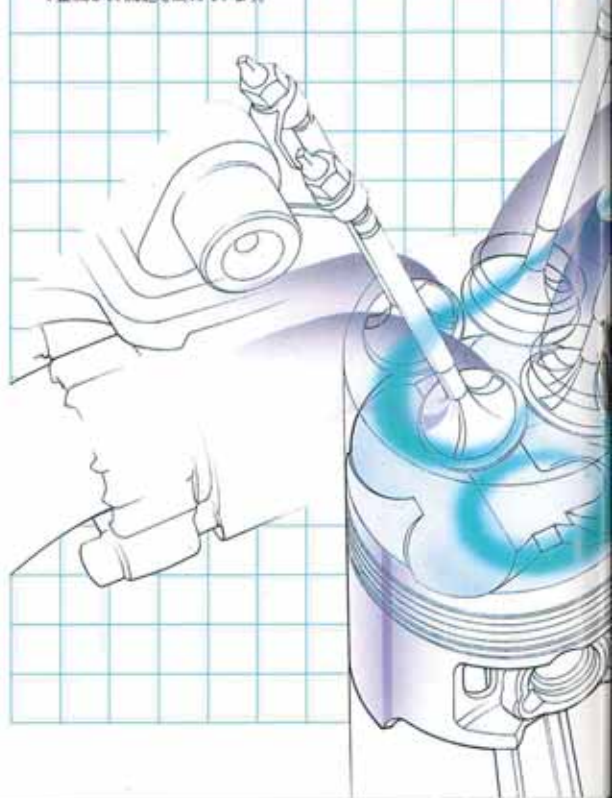
たハイ・イナーシャポートを開発。さらに吸・排気系の全面的な改良により、低速から高速まで全回転域において吸・排気効率を向上させています。また、フリクションロス発生源となる往復運動部は、素材から形状まで見直し0.1gの単位で軽量化を図りました。とくに画期的なハイパー・コンロッドの採用により大幅なパワーアップを実現。最高出力40PS/12,500rpm、最大トルク2.3kg-m/11,000rpmを達成しています。低回転域から鮮やかに吹きあげるVツイン、力みなぎる高速での伸び。圧倒的にワイドなパワーバンドがもたらす俊敏な加速感。鋭いレスポンスが、4サイクル・クォーターの新次元を高らかに主張しています。

流体力学の追求から生まれたハイ・イナーシャポート（高慣性吸気ポート）を装着し、吸気効率は飛躍的に向上。

いかに効率よく混合気を吸収し、燃焼ガスをすみやかに排出させるか。エンジンの排気量を変えずに、高出力化を図るには、この吸・排気効率の向上が基本となります。その手段としては、まず混合気の通路を広くすればよいのですが、混合気の流速が落ちるという問題が生じ、とくに低中速域では著しいレスポンスの劣化を招きます。ホンダは、画期的なポート形状を備えたハイ・イナーシャポートを開発し、この課題を克服しました。その形状は、

HIGH INERTIA PORT

従来のポート形状では、混合気が方向性を失いやすく、とくに低・中速域では、流速が低下します。しかし、ハイ・イナーシャポートでは、混合気をエアガイドフィンで整流して、流速を高めています。

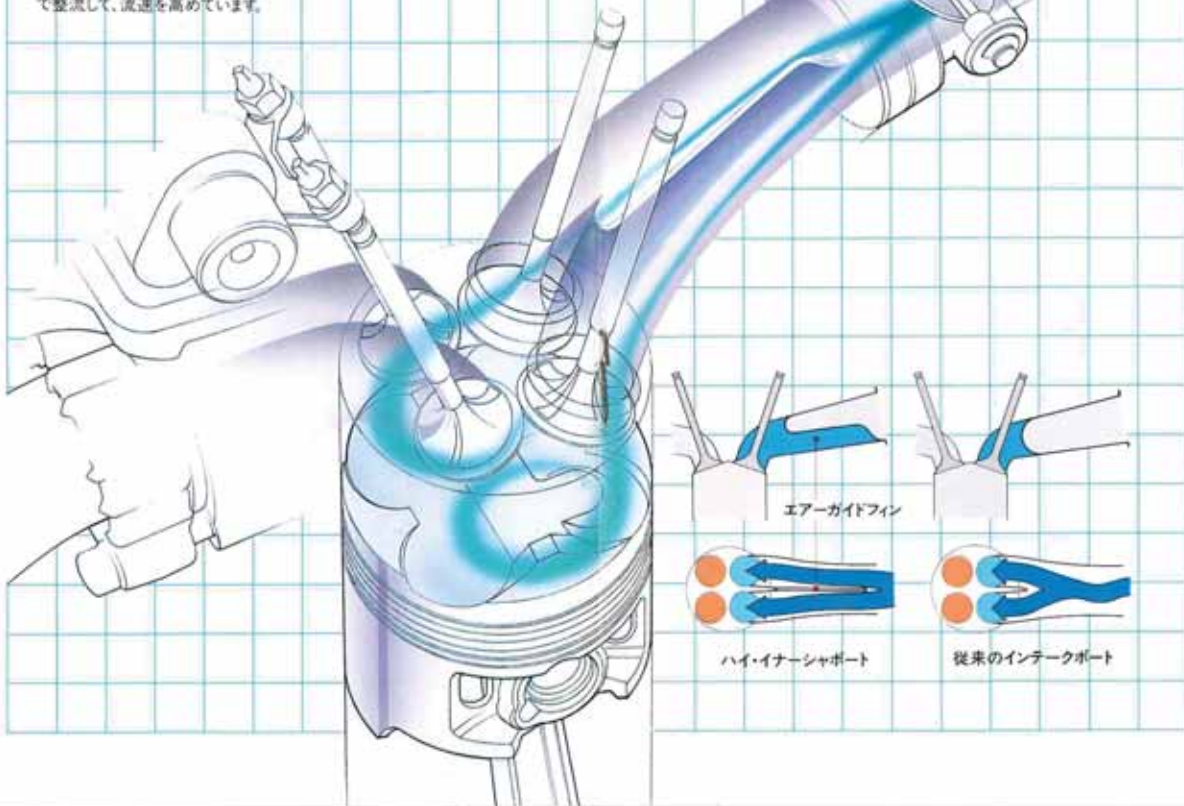


流体力学の追求から生まれたハイ・イナーシャポート (高慣性吸気ポート) を装着し、吸気効率は飛躍的に向上。

いかに効率よく混合気を吸入し、燃焼ガスをすみやかに排出させるか。エンジンの排気量を変えずに、高出力化を図るには、この吸・排気効率の向上が基本となります。その手段としては、まず混合気の通路を広くすればよいのですが、混合気の流速が落ちるという問題が生じ、とくに低中速域では著しいレスポンスの劣化を招きます。ホンダは、画期的なポート形状を備えたハイ・イナーシャポートを開発し、この課題を克服しました。その形状は、

HIGH INERTIA PORT

従来のポート形状では、混合気が方向性を失いやすく、とくに低・中速域では、流速が低下します。しかし、ハイ・イナーシャポートでは、混合気をエアガイドフィンで整流して、流速を高めています。



キャブレターとインテークポートの間に、混合気をふたつの吸気バルブにふり分けるエアガイドフィンを設置。キャブレター側に長く伸びたこのフィンが、混合気をガイド整流して流れのよみ解消。方向性を与えられた混合気は流速を高め、燃焼室内では理想的なスワール効果をもたらします。そのため燃焼効率も飛躍的に向上させました。さらに、ハイ・イナーシャポートの効果を最大限に生かすため、キャブレターのベンチュリー径をあげたのをはじめ、エアクリナー容量も増加。排気系でも、チャンバーやマフラーの容量増を施すなど吸・排気系全体をベストセッティング。全回転域でのパワーアップに大きな成果を得ました。

画期的なハイパー・コンロッドの採用をはじめ、 作動部分を徹底軽量化し、 フリクションロスを大幅に低減。

HYPER CON'ROD

燃焼によって発生する爆発エネルギーを、いかに効率よく駆動力に変えるか。こ

の課題が、フリクションロスの低減という、いまやエンジンテクノロジーの大きなテーマとなっています。ホンダはフリクションロスの発生源となるすべてのパーツを一点一点吟味。とくにフリクションロス低減にもっとも効果的とされるコンロッドの軽量化に挑み、画期的な「ハイパー・コンロッド」を採用しました。これは合金鋼に表面硬化処理を加え、コン

ロッド表面をきわめて硬い層でおおうという高度な技術により完成したものです。これにより従来に比べ強度、剛性が飛躍的に高まり、大幅な軽量化が可能となりました。そのほか、従来モデル比較写真でも明解のように、ピストン、吸・排気バルブのほか、ピストンピン、ロッカーアームなども新設計。軽量化を達成するとともに、摺動部の接触面積も大幅に減少。また、カムチェーンには、ダブルブッシュチェーンを新採用し、重量を大きく軽減させると同時に、カム駆動音も大幅に少なくしています。



最適な点火タイミングをコンピューター制御。 250ccクラス世界初デジタル式 フルトランジスタ・イグニッションシステム。

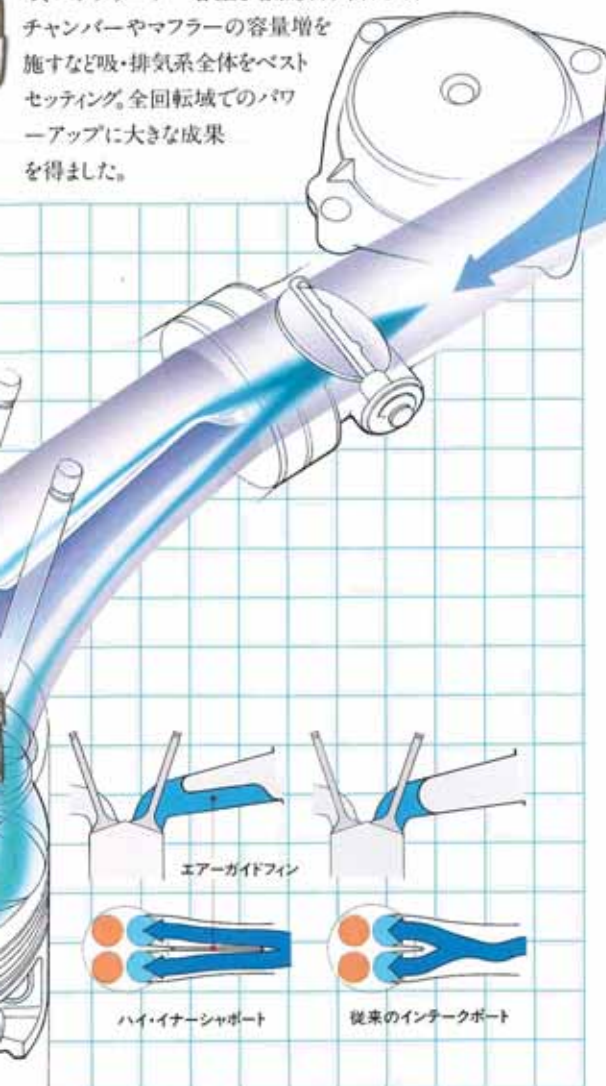
リッター160馬力という高性能化を達成するには、きめ細かな点火タイミングが要求されます。そのためALL NEW VT250Fは、250ccでは世界で初めてのデジタル式フルトランジスタ・イグニッションシステムを採用。このシステムユニットに内蔵されたコンピューターが、エンジン回転数に応じ、最適な点火時期をきめ細かくコントロール。この点火制御システムが、高出力にもかかわらずスムーズで、燃費のよいエンジン特性をもたらしています。



ホンダの4サイクル・エンジン技術 ともいべき先進機構の数々

- バイスターター式スラント型2連VD-コンパクト、そして高い吸入効率を誇るブレター。走行状態によるフロート面の均質で安定した混合気を得られます。
- 油圧クラッチシステム
250ccクラス唯一の高級メカニズム。軽ーリングが、いつまでも変わりません。
- クロスレシオ6速ミッション&遊星ギア
適切なレシオ配分でスポーツ・ランギンミッション。チェンジ機構には遊星ギエンジン幅に納めています。

キャブレターとインテークポートの間に、混合気をふたつの吸気バルブにふり分けるエアガイドフィンを設置。キャブレター側に長く伸びたこのフィンが、混合気をガイド整流して流れのよみを解消。方向性を与えられた混合気は流速を高め、燃焼室内では理想的なスワール効果をもたらします。そのため燃焼効率も飛躍的に向上させました。さらに、ハイ・イナーシャポートの効果を最大限に生かすため、キャブレターのベンチュリー径をあげたのをはじめ、エアクリーナー容量も増加。排気系でも、チャンバーやマフラーの容量増を施すなど吸・排気系全体をベストセッティング。全回転域でのパワーアップに大きな成果を得ました。



画期的なハイパー・コンロッドの採用をはじめ、作動部分を徹底軽量化し、フリクションロスを大幅に低減。

HYPER CON'ROD

燃焼によって発生する爆発エネルギーを、いかに効率よく駆動力に変えるか。この課題が、フリクションロスの低減という、いまやエンジンテクノロジーの大きなテーマとなっています。

ホンダはフリクションロスの発生源となるすべてのパーツを一点一点吟味。とくにフリクションロス低減にもっとも効果的とされるコンロッドの軽量化に挑み、画期的な「ハイパー・コンロッド」を採用しました。これは合金鋼に表面硬化処理を加え、コンロッド表面をきわめて硬い層でおおうという高度な技術により完成したものです。これにより従来に比べ強度、剛性が飛躍的に高まり、大幅な軽量化が可能となりました。そのほか、従来モデル比較写真でも明解なように、ピストン、吸・排気バルブのほか、ピストンピン、ロッカーアームなども新設計。軽量化を達成するとともに、摺動部の接触面積も大幅に減少。また、カムチェーンには、ダブルプッシュチェーンを新採用し、重量を大きく軽減させると同時に、カム駆動音も大幅に少なくしています。

最適な点火タイミングをコンピューター制御。
250ccクラス世界初デジタル式フルトランジスタ・イグニッションシステム。

リッター160馬力という高性能化を達成するには、きめ細かな点火タイミングが要求されます。そのためALL NEW VT250Fは、250ccでは世界で初めてのデジタル式フルトランジスタ・イグニッションシステムを採用。このシステムユニットに内蔵されたコンピューターが、エンジン回転数に応じ、最適な点火時期をきめ細かくコントロール。この点火制御システムが、高出力にもかかわらずスムーズで、燃費のよいエンジン特性をもたらしています。



この断面写真のように、表面硬化処理により外周部に極めて硬い層を形成。薄い肉厚を可能としたハイパー・コンロッド



①肉抜きにより大きく軽量化されたピストン
②軽量化と同時に通気抵抗を減らした吸・排気バルブ
③ダブルプッシュローラーになったカムチェーン



ホンダの4サイクル・エンジン技術の集大成ともいべき先進機構の数かず。

● バイスターター式スラント型2連VDキャブレター。

コンパクト、そして高い吸入効率を誇るV型エンジン専用のキャブレター。走行状態によるフロート面の油面変化に影響されず、均質で安定した混合気を得られます。

● 油圧クラッチシステム

250ccクラス唯一の高級メカニズム。軽くてスムーズな操作フィーリングが、いつまでも変わりません。

● クロスレシオ6速ミッション&遊星ギア式チェンジ機構。

適切なレシオ配分でスポーツ・ランを一段と充実させる6速トランスミッション。チェンジ機構には遊星ギアを組み込んでスリムなエンジン幅に納めています。

NEW FRAME & FOOTWORK

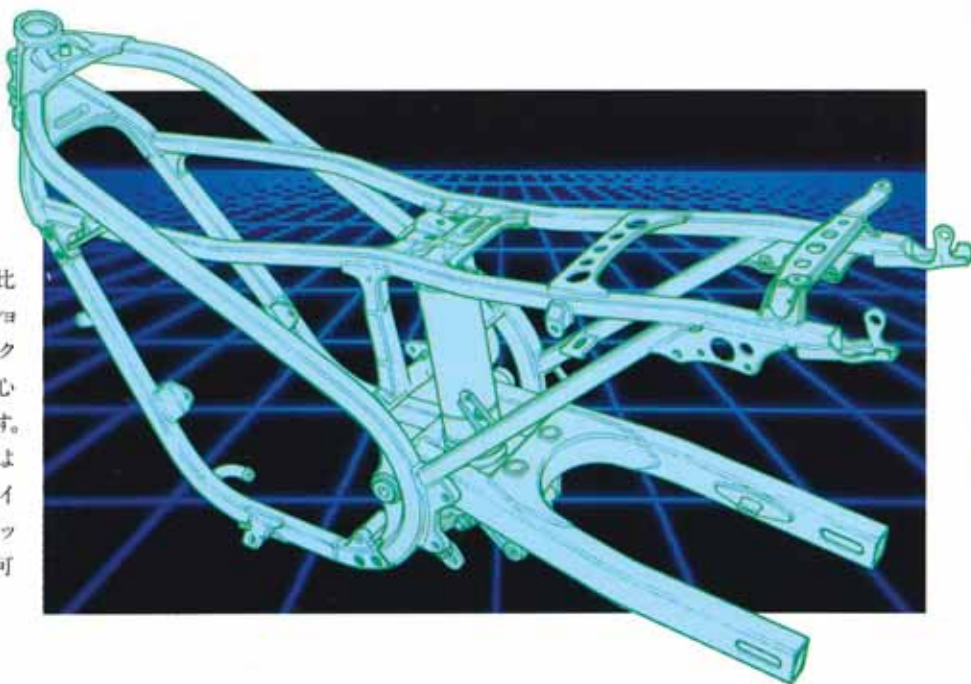
走りへの熱いスピリットを満たす 強じんなフレームと最新鋭の足まわり。

コンピューター解析により、軽量化と高剛性のベストバランスを追求した角型断面ダブルクレードルフレーム。

鮮烈なイメージばかりでなく、強度・剛性もレーサー仕様に近い、角型断面のダブルクレードル・フレーム。そのフレーム構造は、ホンダ独自のコンピューター解析「CAE」(Computer, Aided, Engineering)により誕生。きわめて合理的に軽量・高剛性が追求されています。左側のダウンチューブは、ラジエターから冷却水を導く通路。着脱も可能ですので、エンジンメンテナンスを容易にしています。また一次振動「0」の90度V型エンジンのため、重量のかさむラバーマウント方式を採用せず、スーパースポーツとしての軽量設計を徹底。ALL NEW VT250Fのエキサイティングな走りを支える原点となっています。

さらに完成度を高めた ニュープロリンク・リアサスペンション。

ALL NEW VT250F専用
に新セッティングされたニュー
プロリンク。ピボット部に加
え、リンク部にもニードルロー
ラーベアリングを使用。リンク比
も見直され、その定評あるクッショ
ン特性と作動性を、全ストローク
域でより向上させ、さらに乗り心
地と路面追従性を高めています。
もちろん、エア圧を変えることによ
り、プリロードの調節もでき、ライ
ダーの好みや走行条件にマッ
チさせたベストセッティングも可
能です。



ニューデザインの インボード・ベンチレーテッド・ディスク

“真綿フィーリング”の効き味とすぐれた制動力で好評のインボ
ード・ベンチレーテッド・ディスク。そのデザインも、さらにメカニカルに一
新されました。このブレーキシステムはドラムとディスクの長所を両
立。キャリパーが内径部よりプレートをもたぐユニークな構造をとっ
ています。外周部には一体で回転する遠心ファンを設置。大きな吸
入口から取り入れた冷却風が、ディスクを効果的に冷却させます。

フロント16、リア17インチホイール

新設計・軽量の ブーメラン型オールアルミ・スポーツコムスター

足もとをシャープに引きしめているのは、フロント16、リア17イン
チの新しい組合せ、軽量ブーメラン型スポーツコムスター。ス
ポークホイールのしなやかさを備え、とくにコーナリング時に、
すばらしいトレース能力を発揮、軽快な運動性を実現しています。



ホンダ・空力テクノロジーを結集させた ニュー・エアロフォルム。



風を制した俊足のシルエット。

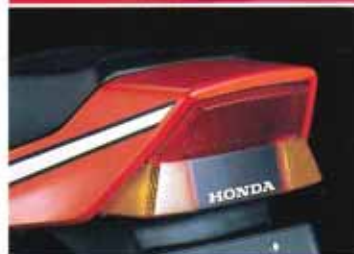
タンク一体デザインのボディマウントフェアリング。

ヘッドからテールへ、流麗にインテグレートされた美しいスタイリング。その洗練されたフォルムの顔ともいえる ALL NEW VT 250Fのフェアリングです。ボディマウントのため、タンクと一体となったラインはきわめてスムーズ。ミラー、ウインカーはすっきりとフェアリングに組み込みました。しかも、その形状はあくまでも風を科学した結果。長年のロードレースでの経験を生かし、空気抵抗の軽減とライダーのプロテクションが追求されています。



熱い走りを予感させる 卓越した先鋭装備の数かず。

- まさにレーサー感覚の精悍なメーターパネル。レイアウトは、見やすく機能的。タコメーターは、イグニッションからのパルスをはらって計測する、電気式を採用。
- 軽量・高剛性。ブラックカラーのジュラルミン鍛造セノレートハンドル。
- ハンドル手元に機能的にレイアウトされた、スイッチボタン類。ウインカースイッチは、操作しやすいプッシュキャンセラー方式です。
- ロングツーリングにもゆたかの14ℓ大型フューエルタンク。
- レーサーイメージの大型フューエルロックレバー。
- 空力デザインのフロントフェンダーとスタビライザー。
- 大光量60W/55Wハロゲンライト。
- ライト&スリム設計から生まれたウインカー、テールライトが一体化されたインテグラル・リア・コンビネーションランプ。





●ブラック



●ファイトングレッド



●シャスタホワイト



●スターライトシルバーメタリック

VT250F 標準現金価格 ¥449,000

(北海道、沖縄および一部離島を除く)

お求めやすく便利な
《ホンダクレジット》をご利用ください。



かんたん手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。



※お問い合わせは、上記のスクーターのあるお店へどうぞ。

ホンダカード

●手数料はカンタン。●お買物は100万円(利用
限度額)までOK。●JCBホンダカードは国内外
45万店のJCB加盟店でも利用OK。

※お問い合わせは、上記のスクーターのあるお店へどうぞ。

SPECIFICATIONS

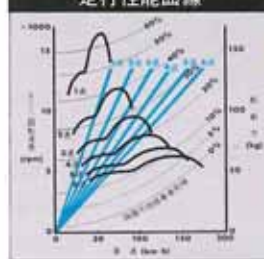
型式	MC08
全長(m)	2.015
全幅(m)	0.730
全高(m)	1.155
軸距(m)	1.385
最低地上高(m)	0.140
シート高(m)	0.765
車両重量(kg)	167
乾燥重量(kg)	152
乗車定員(人)	2
燃費(km/l)	45.0(50km/h定地走行テスト値)
登坂能力(tanθ)	0.46(約25度)
最小回転半径(m)	2.7
エンジン型式	MC08E・水冷4サイクルV型2気筒DOHC 4バルブ
総排気量(cc)	248
内径×行程(mm)	60.0×44.0
圧縮比	11.0
最高出力(PS/rpm)	40/12,500
最大トルク(kg-m/rpm)	2.3/11,000
キャブレター型式	VDS
始動方式	セルフ
点火方式	フルトランジスタ
潤滑方式	圧送潤滑併用式
潤滑油容量(l)	2.5
燃料タンク容量(l)	14
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン
変速比	1速2.562/2速1.850/3速1.478/4速1.240/5速1.074/6速0.965
減速比	2.821
キャスト(度)	26/20
トレール(mm)	97
タイヤサイズ	(前)100/90-16 54S (後)110/90-17 60S
ブレーキ形式	(前)45mmディスク(対向フローティング) (後)130mmディスク
懸架方式	(前)テレスコピック(内蔵空気ばね使用) (後)スイングアーム(アロイリント)
フレーム形式	ダブルクレードル

※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

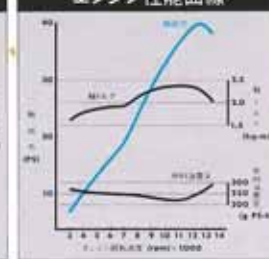
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。

※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

走行性能曲線



エンジン性能曲線



HELLO! GOOD RIDER

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。

ヘルメットはJIS、Sマークつきのものを正しくかぶり、あごひもはキチンと締めましょう。あみだ・目深にかぶると危険です。同乗される方も、ヘルメットは必ずかぶりましょう。

●点検整備を忘れずに行ないましょう。

快適なライディングは、手入れの行き届いたバイクから生まれます。乗る前には必ず点検整備を。ぜひ習慣づけてください。

●安全のため改造はやめましょう。

バイクの構造や機能に係る改造は、法律に触れることはもちろん、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいてはバイクの寿命を縮めることになります。バイクは正常な状態で乗りましょう。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものを選びましょう。

●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しませんか。

ライディングの基本とマナーを身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通教育センター「福岡」、埼玉県桶川の「レインボー」、交通教育センター「レインボー」(浜松)にHMSがあります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。また、毎月お近くの会場(教習所など)では、一日コース1DAYHMSも開催されています(一部地域はバイクワンデースクール・二番協となります)。いずれも受講のお申し込みは最寄りのホンダ販売店もしくはホンダ二輪代理店へどうぞ。

●ホンダ・デートランド「走れる展示場」。

バイクとデート/そんな楽しい気分がファミリーバイクからスポーツバイクまでお乗りいただけます。会場は、交通教育センター「レインボー」(埼玉県)0492-97-4111、鈴鹿サーキット交通教育センター(三重県)0593-78-0387、レインボーライディングスクール浜松(静岡県)0534-37-5551、交通教育センター福岡(福岡県)092-963-1424。

●心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。

バイクの性能や自分の運転技術、そして路面状況や天候条件に合わせて、ゆとりある速度で走りましょう。

●カーブではスピードをひかえめに。

スピードオーバーでカーブに入ると、大きくふくらむことがあります。カーブには十分にスピードを落として入りましょう。

●追越しは余裕をもって。

遠くに見えても、対向車は約2倍の速度で迫ってきます。十分な余裕をとって、安全を確かめてから追越ししましょう。

●早朝・夕方「ヘッドライト早期点灯」を。

早朝や夕方の走行は、周囲の暗さにつけて、他の車から確認されにくくなります。早めにヘッドライト点灯して、できるだけ目立つようにしましょう。

●素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、株ホンダサービス・各地区センターでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

●目で見える安全運転「SAFETY 2&4」(ツーアンドフォー)。

バイクライディングの楽しさを、見て読んで実感できる楽しい月刊誌「SAFETY 2&4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店、株ホンダサービス・各地区センターへ。

●バイクの「何でも博士」が、あなたのお近くにいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術をお教えるための、いわばバイクの「何でも博士」です。バイクに関することなら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ販売店や株ホンダサービス・各地区センターで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●バイクの「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●全国130余ヶ所のサービスネット、(株)ホンダサービス。

株ホンダサービスは、販売店とともにお客さまをお守りするホンダ直系のサービス専門会社です。ホンダ製品の点検整備はもとより、パーツの販売もする全国130余のサービスセンターをもち、全国ネットワークから速くへお出かけの際も安心してご利用いただけます。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

昭和60年8月19日より本社及び東京支店は
下記住所へ移転致します。
本社 〒107 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(423)1111
東京支店 〒107 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(423)3311

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(498)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田11-7 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南堀町7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区祇園町8-7 ☎092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市上陸1-11-2 ☎0222(25)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231

NT250-F2-505/9