

HONDA®

NEW VT250F

誕生!ザ・スーパーパフォーマンス・Vツイン。



90°VZ
DOHC 8-VALVE LIQUID COOLED

真のスーパースポーツは、排気量を超えて存在する。いま、ホンダのスポーツマインドを全身にみなぎらせ、VT250F登場。

NRレーサーの血をひく、水冷90度V型2気筒DOHC8バルブエンジン。

自在の操縦性をもたらす徹底した、軽量、スリム&コンパクト設計。

そして、250ロードスポーツ市販車初のフロント16インチホイール、プロリンク・リアサスを始めとする、先鋭のメカニズムと装備。

インテグレートされた精悍なフォルムは、まさに“小型ジェット戦闘機”を彷彿とさせる。

走りだせば、そのパフォーマンスは圧倒的。ザ・スーパー・クォーター、VT250F。いま、風を超えた。





センターカウル、アンダーカウルはアクセサリです。

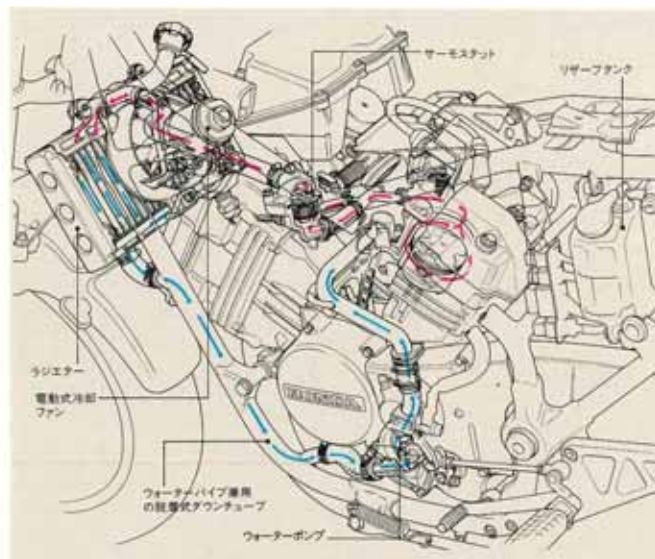
いま風を超えた。

リッター140馬力のハイ・パワー! 水冷90度V型2気筒 DOHC8バルブエンジン。

クラス最強の4サイクル・パワーを誇る水冷90度V型2気筒DOHC8バルブエンジン。そのハイメカは、V型のバンク角を90度に設定することにより、第一次振動を理論上“0”にしました。従って、バランサーを備える必要も、馬力ロスもなく、徹底した重量軽減を実現。合計8個のバルブは、高い吸・排気効率を得るとともに、狭角配置で燃焼効率を高めています。そして、11.0の高圧縮比を実現した、コンパクトなルーフ型燃焼室。周辺部にスキッシュを効かせ、混合気の上昇をなくし、均等な燃焼をうながしています。また、高回転になればなるほど大きくなるフリクション・ロス。この低減のために、たとえば、ピストン、コンロッドなど



作動部分はできるだけ軽く、オイルシールなどフリクションの発生源となるパーツは、一点一点素材から吟味。35PSのハイ・パワーと4サイクルならではの45km/ℓという低燃費を生み出しました。メンテナンスフリーのオートカムチェーンテンショナー、ひと目でオイル量がわかるオイルチェ



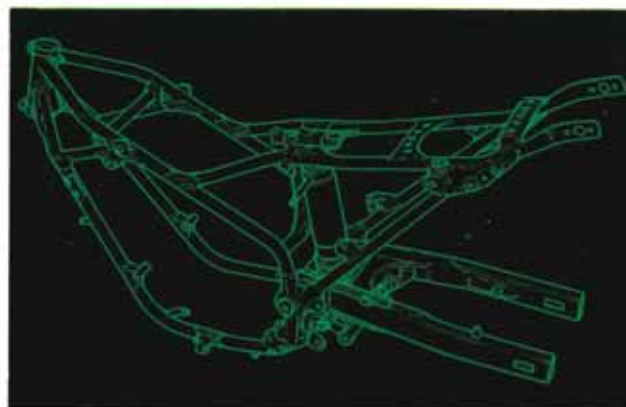
ク窓、そして中・低速でのトルクを高めるパワーチャンバーも採用。冷却方式は、水冷。水温に応じ、自動的に作動する電動ファンを備えた小型ラジエターを採用。しかも水温に応じ水路を開閉するサーモスタットも装備するなど、徹底した軽量化と高効率を追求しています。さらに、超コンパクト・高吸入効率を誇る、バイスターター式スラント型2連VDキャブレター。250cc初の、高級メカニズム、油圧クラッチシステム。スポーツ・ランのための、クロスレシオの6速ミッション。遊星ギアを組み込んだ軽量・コンパクトなチェンジ機構。レーザータイプの、すぐれた操作フィーリングをもたらす、ステップと同軸のリンクモーション式チェンジペダルなど、最新メカを数多く採り入れました。

※50km/h定地走行テスト値

軽量・高剛性を極めた ダブルクレードル・ フレーム。

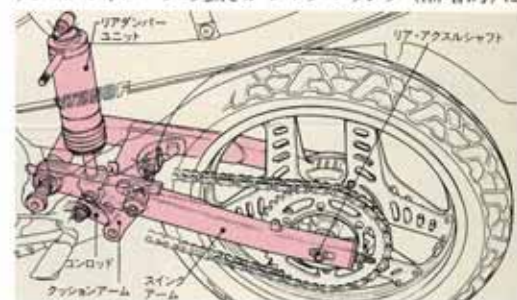
見る人に鮮烈なイメージを与える、レッド・フレーム。このVT250Fの軽量フレームを実現できたのは、基本構造から応力解析にいたるまでコンピュータを導入、極めて合理的な設計により、薄肉厚の高張力鋼管を使用し、軽量・高剛性を追求した結果なのです。さらに、一次振動“0”の90度V型エンジンのため、重量のかさむラバーマウント方式をあえて採用せず、エンジン自体をフレームの一部として利用し、スーパースポーツとしての軽量設計を徹底しました。

このダブルクレードル・フレームは、エンジンメンテナンスが容易にできるよう、左側ダウンチューブの取外しが可能になっています。VT250Fのスリムボディ、そして軽快なフットワークは、この軽量ダブルクレードル・フレームが、大きく寄与しています。



“ソフトな乗り心地”と “高い操縦安定性”の プロリンク・エアサスペンション。

VT250F専用のプロリンクです。プロリンクの作動原理は、もうご存知のように、テコの原理の応用です。スイングアームとリアダンパー・ユニットとの間にクッションアーム(コンロッド)という2つのリンクを介し、スイングアーム/アクスルストロークの動きがプログレッシブ(漸増的)に



ダンパーの動きを変化させる。つまり、従来のショックユニットだけでは得られなかったプログレッシブなクッション特性を実現。一般走行ではソフトなクッション特性を



世界初! 水冷90度V型2気筒DOHC8バルブエンジン。
そしてプロリンク、インボード・ベンチレーテッドディスクなど、エキサイティングな走りを生む、数多くのメカ

示し、ハードなコーナリングなどで深く沈みこんだときは、硬めのクッション特性を発揮します。いわば、すばらしく快適な乗り心地とすぐれた操縦安定性が同時に求められる、ロードスポーツの理想的なリアサスペンション・システム。VT250Fには、このプロリンクが専用セッティングされています。

250cc初登場！ インボード・ベンチレーテッド ディスク・ブレーキ。 超軽量、ブーメラン型 オールアルミ・スポーツコムスター。

ドラムとディスクの長所を合わせもたせたのが、インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ。従来のディスク・ブレーキとの最も大きな違いは、キャリパーがディスクの内径部よりディスクをまたいでいること。その結果、ディスクと一体に回転する遠心ファンを、ディスク外周に設けることができました。大きな吸入口から取り入れられた冷却風は、ベンチレーテッドタイプのディスクプレートを冷やし、このファンにより強制的に排出されます。ディスクは外周部でホイールに固定されているため、きわめて鳴きにくいディスク・ブレーキとなりました。さらに、ディスクプレートは、ブレーキフィーリングの良い鋳鉄を採用。"真綿フィーリングの効き味"をもたらしています。またコムスター



ホイールに固定されているため、きわめて鳴きにくいディスク・ブレーキとなりました。さらに、ディスクプレートは、ブレーキフィーリングの良い鋳鉄を採用。"真綿フィーリングの効き味"をもたらしています。またコムスター



はこれ以上軽量化できないほど軽い、ブーメラン型オールアルミ・スポーツコムスター。キャストホイールの剛性とスポークホイールのしなやかさを兼ね備え、とくにコーナリング時には、そのふんばりがものをいい、すばらしいトレース能力を発揮します。

フロント16インチホイールを始め 際立つシャープ走行を生む 先鋭の足まわり。

- レーシングマシンのコンセプトから生まれた、250ロードスポーツ市販車初の、フロント16インチホイール。
- フロントフォークのネジレ剛性をより高めるスタビライザー。
- 際立つロードホールディングと、操縦安定性の良さを誇るフロント・エアサスペンション。
- タイヤは、安全性にすぐれたチューブレス。
- 伸びの少ないシール付ロングライフチェーン。



スーパースポーツならではの 数多くの本格装備。

- エンジン回転に素早く追従する、電気式タコメーター。



- 見やすい、スピードメーター。水温計、オイルプレッシャーインジケーター、ハイビームインジケーターを装着。メインスイッチはハンドルロック一体式。
- 新時代のスーパースポーツの"顔"。ウインカー一体組込み



式のメーター・バイザー。

- 明るい、角型ハロゲンヘッドライト(65W/55W)。
- リアウインカー、テールライトを



一体化したインテグラル・リア・コンビネーションライト。
●軽く、強靱な高級素材ジュラル

ミン鍛造のセパレートハンドル。スイッチ類は、左右のハンドル手元に集中。



- 強く、美しいアルミキャストの左右ステップホルダー。

先鋭装備。



鮮烈な走りをさらに彩る、 VT250Fのアクセサリ・パーツ。

センターカウル
ブラック、コルチナホワイト、プレアデスシルバーメタリック
標準現金価格 ¥5,000

アンダーカウル
ブラック、コルチナホワイト、
プレアデスシルバーメタリック
標準現金価格 ¥8,000



レーサー感覚あふれる、VT250Fのオリジナル用品。



ジャンパー(限定販売)
標準現金価格 ¥13,800
S・M・L・O

ライダーズーツ(限定販売)
標準現金価格 ¥42,000
M・L・O

オリジナルヘルメット



デラックス
パールシェルのホワイト、キャンディブルーニュレンド
標準現金価格 ¥36,000 S・M・L・XL



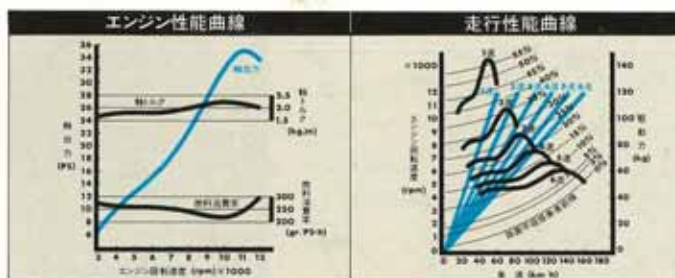
スタンダード
ブラック、
コルチナホワイト、
シルバーメタリック
標準現金価格 ¥29,000 S・M・L・XL

SPECIFICATIONS

型式	MO08
全長(m)	2,000
全幅(m)	0,750
全高(m)	1,175
軸距(m)	1,385
最低地上高(m)	0,160
シート高(m)	0,780
車両重量(kg)	162
乾燥重量(kg)	149
乗車定員(人)	2
燃費(km/l)	45 (50km/h定地走行テスト値)
登坂能力(tanθ)	0.46 (約25度)
最小回転半径(m)	2.4
エンジン型式	MO08E (水冷4サイクルV型2気筒DOHC4バルブ)
総排気量(cc)	248
内径×行程(mm)	60.0×44.0
圧縮比	11.0
最高出力(PS/rpm)	35/11,000
最大トルク(kg-m/rpm)	2.2/10,000
キャブレター型式	VD6
始動方式	セルフ
点火方式	フルトランジスタ
潤滑方式	圧送潤滑併用式
潤滑油容量(l)	2.5
燃料タンク容量(l)	12
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン
変速比	1速 2.562/2速 1.850/3速 1.478/4速 1.240/5速 1.074/6速 0.965
減速比	3.214
キャスト(度)	26°30'
トレール(mm)	91
タイヤサイズ	前 100/90-16 54S 後 110/80-18 58S
ブレーキ形式	前 油圧式ディスク(インボード・ベンチレーテッドディスク) 後 機械式リーディングブレーキング
懸架方式	前 テレスコピック(円筒空気バネ併用) 後 スイングアーム(プロリンク)
フレーム形式	ダブルクレードル

※本仕様が改良のため予告なく変更する場合があります。
※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。
※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

VT250F標準現金価格 ¥399,000 (北海道、沖縄および一部離島を除く)



楽しくバイクに乗るために、ホンダからお知らせ。

身につけよう。安全運転の正しい知識と良いマナー。

乗る人とバイクがひとつになってこそ、正しい走行が楽しめます。バイクの世界を、より快適にひろげるために、ぜひお読みください。

バイクには、バイクにふさわしい「服装で乗りましょう」。

ヘルメットはSSOマークつきのものを正しくかぶり、あごひもはキチンとしめましょう。また、身体にフィットした長袖、長ズボン、そして動きやすく、よく目立つ服装を心がけましょう。

HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しませんか。

乗車技術の極別審査にチャレンジし、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通安全センター「福岡」、埼玉県川口の「レーンボー」にHMSがあります。ここでは、専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。受講のお申し込みは、お近くのホンダ販売店へどうぞ。

ホンダ・デイトランド「走れる展示場」。

バイクとデート/そんな楽しい気分でもバイクにお乗りいただけるのが、ホンダ・デイトランド「走れる展示場」です。ファミリーバイクからスポーツバイクまでが常時待機。乗って、走って、比べて、納得のいく一台が選ばいただけます。詳しくはお近くのホンダ販売店へお問い合わせください。

集結しきライダー仲間「セーフティクラブ」。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダSFでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

目で見える安全運転「SAFETY2&4」(ツーランドフォー)。

安全運転の技術と知識を見て読んで身につける楽しい月刊誌「SAFETY2&4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダSFへ。

バイクの「何でも博士」が、あなたのお近くにいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方・服装など、幅広い技術と知識を身につけた、いわばバイクの「何でも博士」です。あなたのお近くのホンダ販売店やSFで、安全運転普及指導員がお待ちしております。二輪車の(安全運転)に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

安心のサービスネット——ホンダSFは、全国約210ヵ所。

ホンダSFは全国ネットですから、ツーリングのときでも安心して点検・整備が受けられます。

ふれあいの場所——ホンダSR

二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示している、すてきなショールームです。ぜひ一度お立ち寄りください。SRは各支店所在地(但し、北海道を除く)にあります。

お求めやすく便利な《ホンダクレジット》
をご利用ください。
わずかな現金とかんたん手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。(クレジットカードはございません)

■ヘルメットを正しくかぶりましょう。 ■点検整備を忘れずに。 ■安全のため改造はやめましょう。
●安全速度で走ろう。 ●カーブではスピードをひかえめに。 ●追越しは余裕をもって。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(498)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南堀町7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区祇園町8-7 ☎092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎022(225)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231

VT250F-K-3095

ACCESSORIES

VT250F

アクセサリ



空力学を追求した
ヘルメット

R34(パールホワイト) 標準価格 ¥36,000

もっとVを感じたい。

好評!

センターカウル

スポーツカウル

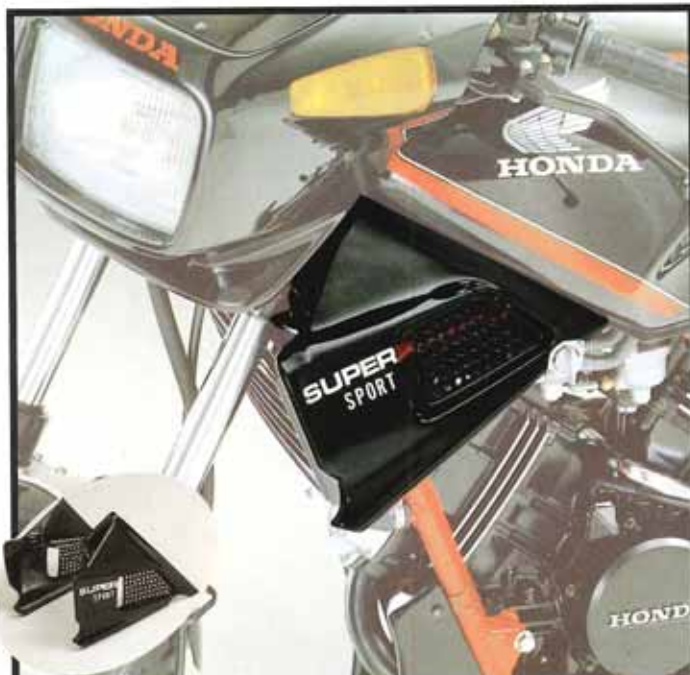
アンダーカウル

VT250F アクセサリー装着車

ホットなアクセサリで
クォーターVはいま
風を超えた走りになる。

VT250F

レーサーをイメージするキット群。
マシンとみごとに一体化。まさに全身スポーツです。



センターカウル

08155-KE810 (ブラック) (取付時間0.2H)
08155-KE811 (ホワイト) 標準価格 ¥5,000
08155-KE812 (シルバー)

ロードスポーツ志向をより鮮明に。
ラジエーター両側面に装着し、ラジエーターの冷却機能をさらに向上。



アンダーカウル

08155-KE800 (ブラック) (取付時間0.2H)
08155-KE801 (ホワイト) 標準価格 ¥8,000
08155-KE802 (シルバー)

レーシングイメージを強調。
ラジエーター下部に装着し、エンジンの冷却性をより効果的に。



スポーツカウル

08157-KE800 (ブラック)
08157-KE801 (ホワイト)
08157-KE802 (シルバー)
(取付時間0.1H) 標準価格 ¥9,800

スポーツ志向を刺激するレーサー志向。シート後部に
装着。開閉式なので小物類がワンタッチで収納。



リアキャリア

08153-KE800 (取付時間0.3H)
標準価格 ¥11,200

ボディラインに合ったデザイン。折りたたみ式で、
スポーツカウルを取りつけた場合でも装着可能。



ボディカバー

08361-MA600A
標準価格 ¥6,800

愛車へのいたわりでスポーツライディングをより楽しく。
風や紫外線、ホコリから愛車を守ります。

空力学の中から生まれたフォルム。
すぐれた機能性を発揮する
メカニズムのかずかず。

ヘルメット

- シールドの開閉が片手で操作できるクイックメカニズム。
- 流入する風量をコントロールできる開閉レバー機構。
- 帽体とシールドの段差を少なくして風切り音低減。
- グローブをはめたままあごひもが着脱できるワンタッチ金具。



R33 (ホワイト/ブラック
メタリックシルバー)

標準価格 ¥29,000



R35 (パールホワイト/メタリックシルバー)
(ツアーズ)

標準価格 ¥38,000

- 標準価格には取付費用は含まれておりません。
- 仕様および価格は予告なく変更する場合があります。