

VT250
SPADA

ハートの陽灼けが、日課になる。SPADA

はじめまして、SPADA。こいつは、乗り手の五感をまる裸にしてくれる。走る面白さの原点を教えてくれる。いつのまにか、私たちは、バイク本来の自由気ままさ。その大切さを忘れかけていたんじゃないだろうか。誰もがただ速く走ることだけに夢中で、誰もがカッコばかりを気にしていたような気がする。さまざまなものと出逢い、さまざまなものに感動する。そのための自由な翼が、バイクじゃないのかな。SPADAが相棒になれば、ハートの陽灼けが日課になる。きっと。

音楽だって、ファッションだって、平均点のものはつまらない。バイクだって同じさ。
イタリアの若者のように粋で、陽気で、抜け目のない。SPADAはそんな性格。そんなマシン。
Vツインのエンジンはチカラ強く、のびやかで、とても都会的だ。こいつはハートの中に、
ハカンス感覚を呼び起こしてくれる。夢を練るフライハートタイムを、楽しませてくれる。
もっと光の南へ。もっと風の南へ。ストレンジャー・イン・パラダイス。SPADA。

Stranger in Paradise





音楽だって、ファッションだって、平均点のものはつまらない。バイクだって同じさ。
イタリアの若者のように粋で、陽気で、抜け目のない。SPADAはそんな性格。そんなマシン。
Vツインのエンジンはチカラ強く、のびやかで、とても都会的だ。こいつはハートの中に、
バカンス感覚を呼び起こしてくれる。夢を練るプライベートタイムを、楽しませてくれる。
もっと光の南へ。もっと風の南へ。ストレンジャー・イン・パラダイス。SPADA。

Stranger in Paradise









*Sketch of the SPADA
in ITALY*





*Sketch of the SPADA
in ITALY*

デザインに体温がある。SPADAの、ぜい肉を捨てたシルエットを見て欲しい。
流れ去る空気のなかで、鮮烈な印象を与えるスリムな(SNELLO)筋肉美。
フロポジションがイイ線いているということは、とても重要なことなんだ。
群れに決して混じることのない、SPADAのメローな容姿。
街を、ファッションを刺激する、あたらしいエナジーだ。

S
Snello





P *Passionato*

生まれた時から、SPADAは走りざかり。アクセルを開ける。しなやかにのびる。

400ccに迫ろうとするそのパフォーマンスは、スロットルワークに

敏感に反応する水冷4サイクルVツインエンジンだから。

ピリッと辛口の、チカラ強いダッシュ。はじけるような加速感。キミ達の生活リズムと
シンクロする熱狂的な(PASSIONATO)スポーツ心臓が目覚めます。



Alivolo
A

ライディングフィールというより、むしろスポーツフィール。
SPADAとなら、バスケットのドリフト気分で都会を駆け抜けられる。
メチャ軽のボディと、とても扱いやすい取りまわし。シートに跨がった瞬間から、
SPADAのすばい(ALIVOLO)フットワークを体感できるんじゃないかな。
遠心力と戯れながら、次のストレートで、次のコーナーで風を追い抜こう。

ゾクゾクッとくるSPADAの、ビッグフィーチャー。
それは新テクノロジー、CASTEC FRAME。強度・剛性・美しさの
3大要素をバランスよく結合している。ズ太く躍動的な(DINAMICO)
イメージと、ハイテック感覚のフレームワークが自慢。
ま、ひと言でいえば「機能を持ったエクステリア」感覚なんだ。

D
Dinamico



エンジンやフレームも気になるけど、本当に嬉しくなるのは装備類がとても便利だったりするとき。そこでSPADAのエクイフメントにはちょっとこだわった。どれも使いやすく、陽気な(ALLEGRO)スポーツ・ボディに仕上がっている。これがクオリティと遊びこころの、見事な両立。スタイリングをそこなわない美的センスが、非常によろしい。

A
allegro

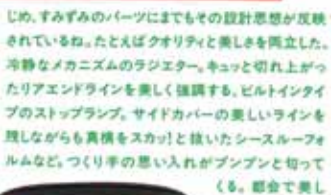




VT250 SPADA

テクノロジーの進歩も大切だけど、それだけじゃつまらない。スタイリングからエンジンまできちんと盛り込まれた上で、牛車道のテストに似合う、あたらしいカテゴリーのネイキッドバイクが求められているんじゃないかな。これからのテストは、SPADAテクノロジーの味付けと走りのテストのおいしさを、まる裸に引き出し紹介。まるでエスプレッソマシンから出るコーヒのように、キョウと濃縮されている。キョウ

誰よりも光と風とひとつに溶け合うために生まれてきた。SPADAのホットなプロポジション。存在感のある個性は、オープンエア・モータリングの開放感を存分に楽しませてくれる。スリムとシンプルに凝した全身をは



乗ってみればすぐわかる、SPADAの小気味良さ。街中をヒラッ、街角をスイッと軽快に、しかし限界ではしっかりとしたライディングポテンシャルをキープする。パワーの方からワクワク感を持ってきてくれる。それが乗り味の基本だった。また、モーターサイクルの性格はライディングポジションの設定しだいで大きく表情を

変えるもの。SPADAのライボジは、ちょっと新しい。ライダーをごく自然な前傾姿勢に持たせ、全指あるポジションとときわめて高い足つき性を実現している。加えて、エンジン位置・キャスター角・ステッブ位置などのセッティングが、ハードな走行にも十分に対応するしかりとした運動神経を確保。その絶妙なフィーリングは、実際の走りから見て(東産でも)あはすはた

血がたぎるパワーと存在感を合わせ持つ、SPADAの心臓部。そのユニットは、水冷4サイクル鉛V型2気筒DOHCエンジン。ハイスペックを盛りだすかりかりのチューンナップではなく、パワーが乗り手の気持ちにピッタリと寄り添っている。しなやかな高性能がウレシイ。ここには数多の高密度テクノロジーが盛り込まれている。そのポテンシャルを紹介しよう。



から軽量化に貢献。また、油圧オートカムチェーン・テンショナーがフリクションロスの低減を達成している。●2速VDキャブレター：コンパクトで高い吸入効率を実現する、バイスタータ式スラント型2速キャブを採用。走行時



のフラット面の油面変化に影響されず、安定した混合気が得られる。●イグニッションシステムにフルトランジスタ・デジタルイグニッションが、ベストな点火時期を走行条件に合わせてコントロール。高回転時までスムーズで燃費のよいエンジン特性をもたらしてくれる。全域にわた

気持ちよく加速し、素直にリーンしてくれる。そのしなやかなフットワークを支えるのが、SPADAの驚くだけの十分な足まわり。まずストップイングパワーには、フロントにバ310mmの大径シングルフローティングディスクを標準装備。然れどもブレーキ半のひずみが少ないから安心感が違うんだ。もちろんリアにもディスクをおこったわ。



足元のデュアルピストンキャリバーとあいまって、重しいスポーツ走行にも応えてくれる。そして、SPADAのチカラ強い脚力を受け止めるのは、前後17インチの軽量・高剛性を誇るS字断面アルミキャストホイール。リアタイヤもひとときわ太さを誇示している。またリアサスペンションには、ホンダ独自のプロリンクを採用。もう長々と説明する必要もないはずで、お馴染みの感覚も分かれぬ。快適な乗りこえと、すぐれた路面追従性を高めるのだ。

FRAMEWORK



SPADAのひと目でわかるアピラシス。それは、発想そのものから違うフレームワーク、アルミキャスト製の薄肉中空フレーム、CASTEC FRAME（市販量産車で世界初）が、SPADA専用採用されていることだ。このCASTEC FRAMEは兼り手にとっては、もう想像のタネ。フレームというのは、バネ



CASTEC: Aluminium G.D.C. Frame
by HONDA Casting Technology



ブを抜けて滑接したものだけど、SPADAのフレームはヘッドパイプあたりからスイングアームパイプまでをほとんど溶接なしに一体成型構造にしたもの。本来のアルミのすぐれた性質を生かすG.D.C.製法が、極めて高い強度と剛性をアップに導いている。この製法の特徴は、必要とあるところに必要な肉厚を十分に与える自由度があること。全身のボアポジションにわたる3次元曲面のフレームワークを達成しながらも、エンジン・タンク・キャブレターと位置固定が求められる無難な、本来自ら理想的な場所にセッティングできるメリットをもっている。その結果、深みのあるデザインももちろん。デザイン・アプローチや、ライダーの膝をのりこに送るすぐ絶妙なライオンに大きく貢献している。マンマシンの一体感を生むフレームワークの結晶といえる。



EQUIPMENT

ね。また何といてもルックス重視のSPADAにふさわしく、表面に艶消し処理を施して高品位で美しい骨格に仕上がっているのも魅力。市販車フレームとしては、ものすごい進化そのものだ。フレームワークのイニシアティブをさらに推し進めた。ホンダのキャストイングテクノロジー。その超ハイテックぶりは、とても驚異的だ。

しめくりは、磨き抜かれた装飾群の話。どうせならスポーティブな方がいい、ということでSPADAの装飾は使いやすく好印象のものを採用した。その代表選手を紹介。●インストルメント・バルは、マシンやエンジン



これが、SPADAの紙上インプレッション。小粋で熱狂的な恋りを思いっきり演じめちゃうSPADAのポテンシャル。街中はもちろんのこと、峠道やコーナード絶妙な面白さを発揮するはず。今度は、SPADAの本物に触れてその魅力をじっくりと感じてほしい。

TZ80SPADA SPECIFICATIONS			
型式: MC20	総質量: 240kg	変速機形式: 変速機合式4段リターン	

●定価は燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
●燃費値は印刷のため数値と多少異なる場合があります。●燃費値には保険料・税金・登録などに伴う諸費は含まれていません。

圖 1 的數據是通過內部的爭論而「真實」地聯合起來的。



メーカー希望小売価格(北海道、沖縄および一部離島を除く) **¥449,000**

[illegible]

SPADA PROFILE

テクノロジーの進歩も大切だけど、それだけじゃつまらない。スタイリングからエンジンまできちんと造り込まれた上で、キミ達のテイストに似合う、あたらしいカテゴリーのネイキッドバイクが求められているんじゃないかな。これからのページは、SPADAテクノロジーの味つけと走りのテイストのおいしさを、まる裸にして徹底紹介。まるでエスプレッソ・マシンから出るコーヒーのように、ギュッと濃縮されている、ぞ。

PROPORTION

誰よりも光と風とひとつに溶け合うために生まれてきた、SPADAのホットなプロポーション。存在感のある個性は、オープンエア・モータリングの開放感を存分に楽しませてくれる。スリム&シンプルに凝った全身をは



じめ、すみずみのパーツにまでもその設計思想が反映されているね。たとえばクオリティと美しさを両立した、冷静なメカニズムのラジエター。キュッと切れ上がったリアエンドラインを美しく強調する、ビルトインタイプのストップランプ。サイドカバーの美しいラインを残しながらも真横をスカッ!と抜いたシースルーフォルムなど。つくり手の思い入れがブンブンと匂ってくる。都会で美しく映えるために、SPADAは全身をくまなくチューン。走るたびに、熱い視線浴びができる。

RIDING HIGH

乗ってみればスグわかる。SPADAの小気味良さ。街中をヒラッ。街角をスイッと軽快に、しかし限界ではしっかりとしたライディングポテンシャルをキープする。パワーの方からワクワク感を持ってきてくれる。それが乗り味の基本だった。また、モーターサイクルの性格はライディングポジションの設定しだいで大きく表情を

変えるもの。SPADAのライポジは、ちょっと新しい。ライダーをごく自然な前傾姿勢に跨がせ、余裕あるポジションときわめて高い足つき性を実現している。加えて、エンジン位置・キャスト角・ステップ位置などのセッティングが、ハードな走行にも十分に対応するしっかりとした運動神経を確保。その絶妙なフィリングは、実際の走りでもより強く実感できるはずだ。

SPORTS UNIT

血がたぎるパワーと存在感を合わせ持つ、SPADAの心臓部。そのユニットは、水冷4サイクル90°V型2気筒DOHCエンジン。ハイスベックを絞りだすカリカリのチューンナップではなく、パワーが乗り手の気持ちにピッタリと寄りそってくる、しなやかな高性能がウレシイ。ここには数多くの高密度テクノロジーが盛り込まれている。そのポテンシャルを紹介しよう。

●ハイパー・イナーシャポー

HYPER INERTIA PORT



ト: たつぷりと吸う、ストレートに吸うポートが、大型のエアクリナーとあいまって低回転域から高回転域までフレキシブルなパワービックアップを可能。2 into 1 マフラーとのコンビで高い排気効率をも達成している。●ハイパー・コンロッド: 合金鋼に表面硬化処理を加え、強度・剛性を高めながら軽量化に貢献。また、油圧オートカムチェーン・テンショナーがフリクションロスの低減を達成している。●2



連VDキャブレター: コンパクトで高い吸入効率を実現する、バイスターク式スラント型2連キャブを採用。走行時のフロント面の油面変化に影響されず、安定した混合気が得られる。●イグニッションシステム: フルトランジスタ・デジタルイグニッションが、ベストな点火時期を走行条件に合わせてコントロール。高回転時までスムーズで燃費のよいエンジン特性をもたらしてくれる。全域にわた

ってクイックな瞬発力を噴出する、SPADAの強靱なスポーツ心臓。トルクのシャワーを思いっきり浴びてごらん。

FOOTWORK

気持ちよく加速し、素直にリーンしてくれる。そのしなやかなフットワークを支えるのが、SPADAの腰だけのいい足まわり。まずストッピングパワーには、フロントに径310mmの大径シングルフローティングディスクを標準装備。熱に対してブレーキのひずみが少ないから安心感が違うんだ。もちろん、リアにもディスクをおごったね。



定評のデュアルピストンキャリバーとあいまって、激しいスポーツ走行にも応えてくれる。そして、SPADAのチカラ強い脚力を受け止めるのは、前後17インチの軽量・高剛性を誇るS字断面アルミキャスト・ホイール。リアタイヤもひととき太さを誇示している。またリアサスペンションには、ホンダ独創のプロリンクを採用。もう長々と説明する必要もないほど、お馴染みの信頼メカだね。快適な乗りごこちと、すぐれた路面追従性を高めている。

FRAMEWORK

SPADAのひと目でわかるアピランス。それは、発想そのものから違うフレームワーク。アルミフルキャスト製の薄肉中空フレーム、CASTEC FRAME (市販量産車で世界初) が、SPADA専用採用されていることだ。このCASTEC FRAMEは乗り手にとっては、もう自慢のタネ。フレームというのは、バイ

CASTEC

●イタリアンレッド



CASTEC: Aluminium G.D.C. Frame by HONDA Casting Technology



ブを曲げて溶接したものだけど、SPADAのフレームはヘッドパイプまわりからスイングアームピボットまでをほとんど溶接なしに一体成形構造にしたもの。本来のアルミのすぐれた性質を生かすG.D.C. 製法が、極めて高い強度と剛性アップを達成している。この製法の特徴は、必要なところに必要な肉厚を十分にとれる自由度があること。全身のプロポーションにマッチした3次元曲面のフレームワークを達成しながらも、エンジン・タンク・キャブレター・シート位置などが構造的に無理なく、本当に理想的な場所にセッティングできるメリットをもっている。その結果、深みのあるディテールをもつタンクのデザイン・アプローチや、ライダーの膝をきれいに逃がす絶妙なライボジに大きく貢献しているんだ。マン・マシンの一体感を生むフレームパワーの結晶といえる

ね。また何といってもルックス重視のSPADAにふさわしく、表面に艶消し処理を施して高品位で美しい骨格に仕上がっているのも魅力。市販車フレームとしては、もの凄く進化そのものだ。フレームワークのイニシアティブをさらに推し進めた、ホンダのキャストイング・テクノロジー。その超ハイテックぶりは、とても素敵だ。

EQUIPMENT

しめくりは、磨き抜かれた装備群の話。どうせならスポーティな方がいい、ということでSPADAの装備は使いやすく好印象のものを採用した。その代表選手を紹介。●インストルメントパネルは、マシンやエンジン

の状況を瞬時に読み取るシンプルなデザイン。●遊びごころを増した、ホワイト文字盤のスピード&タコメーター。●マフラーはVツインらしい太いクールなBGMを聴かせる、サチライトコートマフラー。●風を楽しむネイキッドマシンにふさわしい、迫力ある顔つき。イエローバルブのポジションランプ内蔵、丸型ハロゲンヘッドライト。●フロントブレーキレバーには、手の大きさに合わせられる便利なアジャスターを装備。●フューエルタンクは114容量。低燃費とあいまってツーリングにも安心。キャップはもちろんエアブレンタイプ使用。●快適なライボジに貢献する、スポーティなジュラ銀セパレートハンドル。●スタンドグリップを兼ねた、便利なフックハンガーを装備。いたるところにSPADAの品質の高さがみながっているね。



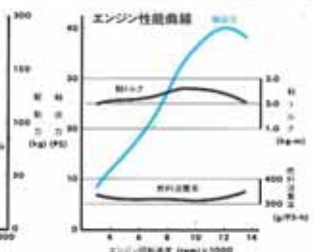
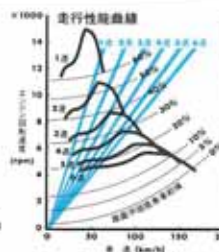
これが、SPADAの紙上インプレッション。小粋で熱狂的な走り思いっきり楽しめちゃうSPADAのポテンシャル。街中はもちろんのこと、峠道やコーナーで絶妙な面白さを発揮するはず。今度は、SPADAの本物に触れてその魅力をじっくりと感じとって欲しい。

VT250SPADA SPECIFICATIONS

型式 MC20
全長×全幅×全高 2,010mm×715mm×1,020mm
軸距 1,380mm
最低地上高 0.150m
シート高 0.740m
車両重量 153kg
乾燥重量 140kg
乗車定員 2人
燃費 49.7km/l(50km/h定地走行テスト値)
最小回転半径 2.7m
エンジン型式 MC15E
エンジン種類 水冷4サイクルDOHC V型2気筒

総排気量 249cm³
内径×行程 60.0mm×44.1mm
圧縮比 11.0
最高出力 40PS/12,000rpm
最大トルク 2.6kg-m/9,000rpm
キャブレター型式 VD10
始動方式 セルフ式
点火方式 フォトリジスタ式バッテリー点火
潤滑方式 圧送潤滑併用式
潤滑油容量 2.5L
燃料タンク容量 11L
クラッチ形式 逆式多板コイルスプリング

変速機形式 常時噛合式6段リターン
変速比 1速 2.733 2速 2.000 3速 1.590
4速 1.333 5速 1.153 6速 1.035
減速比(1次/2次) 2.821/3.176
キャスト 25"00
トレール 96mm
タイヤサイズ(前) 100/80-17 52S
タイヤサイズ(後) 140/70-17 66S
ブレーキ形式(前・後) 油圧式ディスク
懸架方式(前) テレスコピック式
懸架方式(後) スイングアーム式(プロリンク)
フレーム形式 ダイアモンド(キャスト)



●定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
●車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。●価格には保険料・税金・登録などに伴う諸費用は含まれていません。

●車仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。

●メーカーブルー



●トスカナグリーン
(89年2月中旬発売予定です)



●ブラック



メーカー希望小売価格(北海道、沖縄および一部離島を除く) ¥449,000

※価格には保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれていません。消費税は別途計算の上申し受けます。

We Like Bikes.

バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- カーブではスピードをひかえめに。
- 点検整備を忘れずに行ないましょう。
- 道越しは余裕をもって。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 早朝・夕方「ヘッドライト早め点灯」を。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンで、運転しやすく動きやすいものをお選びください。ヘルメットのあごひもをしっかりしめ、手袋も忘れずに。

●バイクの遊びがどっさり。バイクファンのためのホンダの「H・A・R・T」(ハート)。あなたも「H・A・R・T」メンバーになりませんか。

「H・A・R・T」はHonda Active Riders' Terminal。ここはスポーツ好きなライダーたちの出会いの場。でっかい遊びがどっさり。魅力あふれるイベント、情報そして特典などいっぱい。旅、スポーツ、自然におもいきり出会うみませんか。どなたでもメンバーになっていただけます。入会・お問い合わせは「H・A・R・T」のマークのあるもよりの「H・A・R・T」加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。



●HMS (ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で確かな技術と安全運転の知識を習得しませんか。

ライディングの基本とマナーを徹底的に身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、交通教育センター(横浜)と、交通教育センター(浜松)、鈴鹿サーキット交通教育センター、交通教育センター(福岡)にHMSがあります。ここでは経験豊かな専門のインストラクターが確かな技術と安全運転の知識を納得のいくまで指導いたします。お申し込み、お問い合わせはお近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。

●バイクの「ライディング・アドバイザー」があなたのお近くにいます。

ホンダ安全運転普及指導員は、バイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスや運転技術をお教える、バイクの「ライディング・アドバイザー」です。バイクに関することならば何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店で、ホンダ安全運転普及指導員がお待ちしています。

「もっと楽しく、安全なライディング」ホンダは実践します。



●ホンダ・セーフティ・ライディング・アドバイス

ホンダでは、ただいまスポーツバイクをお買い上げの皆さまに「セーフティ・ライディング・アドバイス」を実施中。キミもトライしてみませんか。



●ホンダ・スポーツ・ライディング・スクール

ガードナーをはじめとするトップライダーの助言のもとにカリキュラムが作成された「スポーツ・ライディング・スクール」。急加速からのフルブレーキングなど、腕に覚えのあるライダーに十分に手応えある実践的内容です。全国で開催していますので、ふるってご参加ください。

お求めやすく便利な
(ホンダクレジット)をご利用ください。



おずかな頻度とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが求めいただけます。



ホンダカード

ホンダカードをおもにもと、キャッシュレスで、全国のホンダカード加盟店のホンダ製品及び用品の購入、車検等に、総額100万円(利用限度額)までご利用いただけます。また、簡単な手続きで分割払いもできます。JCBホンダカードは、さらに国内外合わせて65万店のJCB加盟店(全国各地のホテル、デパート、専門店、ガソリンスタンドなど)でもご利用いただけます。

●お問い合わせは、ホンダ販売店(加盟店)へお気軽にどうぞ。

HONDA

本田技研工業株式会社

〒107 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(428)1111

VT250S-KA-812 ☎