

HONDA®

パフォーマンス・アート

新登場

VFR750F



Force V4

フォース
スーパースポーツの新たな最進勢力、強さのV4。

高性能と格調のみごとな融合。

頂点にふさわしいエクストラグレード。

モーターサイクルはこのマシンにリードされる。

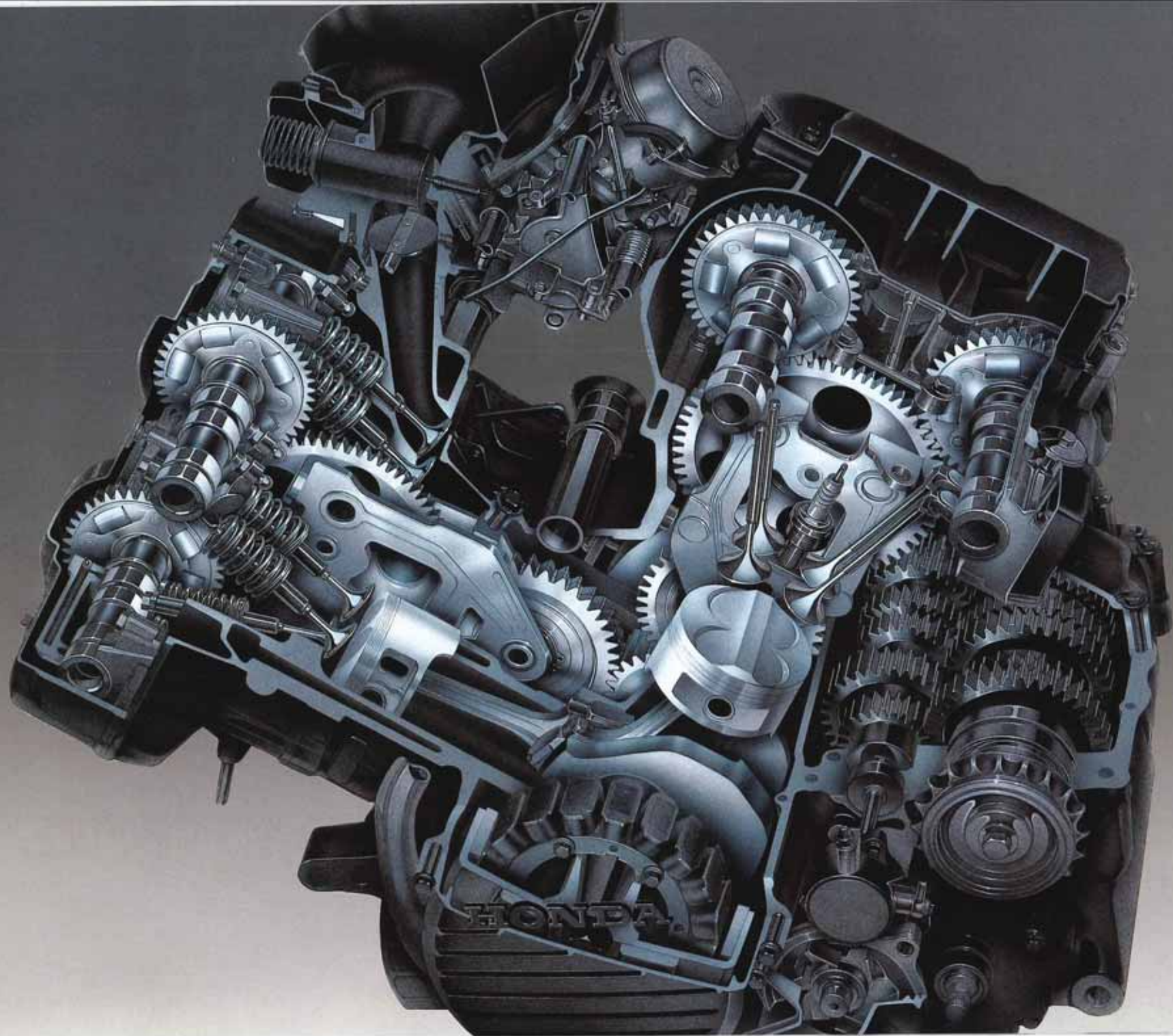






パフォーマンス・アート。 必然美の、VFR750F。

チカラは秘めてこそ美しいのだと、VFR750Fは無言のうちに語りかけてくる。流麗なフルフェアリングに隠された強力な心臓：第2世代V4エンジン。そのV4パワーを生かしきる高剛性のフレーム、サスペンション系。そして、最新エアロダイナミクス理論による空力フォルム。高性能の追求は、アートのためのアートではなく、必然の積み重ねとしての美を生んだ。また高性能は高品質も要求する。材質の選定からフィニッシュに至るまで一貫して高質感に包まれている。落ちついた中にも最先鋭マシンの緊張感を漂わせる、まさに大人のMCのフォルムとカラーリング。ただスペックを誇示するのではなく、走り味だけのマシンでもなく、所有する満足感をも含めての“真の高級機械”の出現である。品格の中に驚異のパフォーマンスを秘めるVFR750F。できることなら1000km単位の旅を計画して欲しい。はるか遠くをみつめ、いま静かにスタートを待つ。

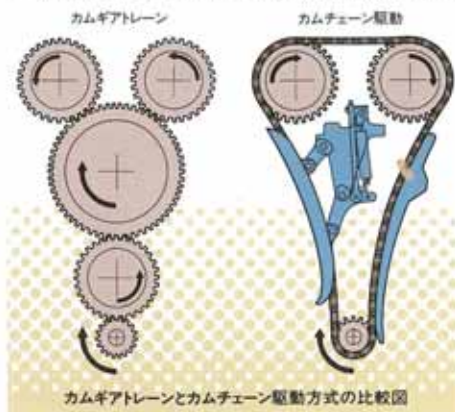


V4 CAM GEAR TRAIN

水冷90度V型4気筒。マルチでありながらスリムでコンパクトなエンジンは、高回転・高出力を生むと同時に車体設計の自由度を上げる。振動の少なさはライダーの疲労を軽減する。そして、これらV4特有のメリットに加え、耐久レーサーRVF750でその優秀性を実証したカムギアトレインの採用、各パーツの徹底した軽量化、ストレートポート、180°クランクの採用などで一段と熟成された第2世代のV4。圧倒的なパワー、耐久性、快適性を誇るハイ・パフォーマンスエンジンとして誕生した。

V4の優れた資質。

ホンダの水冷90度V型4気筒エンジンは、マシンのトータルパフォーマンスを一段と高める。すなわちV型エンジンの特徴としてクランク軸が短くなり、エンジン幅をスリムにできる。しかもこの短いクランク軸はクランク系のフリクションロスを低減させ、高回転・高出力を可能にする。さらにエンジンの前面投影面積が小さいため、空



力的にも有利である。スリムであることからバンク角を深くとりながらエンジンを低重心にセットでき、きわめて高度な運動性を発揮できる。V4エンジンは、高性能マシンの心臓にふさわしい高いポテンシャルを秘めている。

熟成のメカニズム。

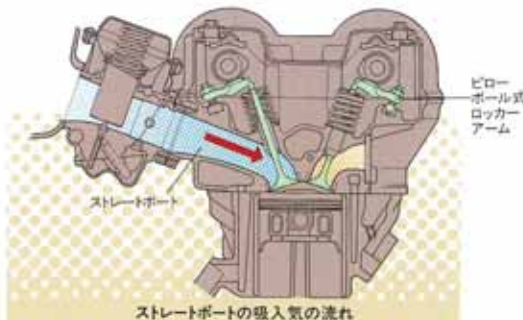
VFR750Fの第2世代のV4エンジンはさまざまな最新テクノロジーによって、さらに磨きあげられている。そのひとつが、世界耐久レーサーRVF750からのフィードバック、カムギアトレインの新採用である。VFR750Fでは、クランクシャフトとカムシャフトの間に2個のギアを配列して、クランクシャフトからの駆動力をきわめて有効にカムシャフトに伝達している。これによって、高回転時のより正確なバルブ開閉時期とフリクションロスの低減を実現。さらに、高回転時のバルブ追従性の向上を計った新



設計ロッカーアーム。ピローボール方式によりフリクションロスも低減している。軽量・高剛性のハイパーコンロッドなどの採用がエンジンの高回転・高出力化に大きく寄与している。VFR750Fはいま、熟成のメカニズムを得て、そのハイ・パフォーマンスを余すところなく発揮する。

進化した吸気系。

VFR750Fでは、キャブレターから燃焼室へと至る吸気の流れを一直線に近づけるため、インテークマニホールドにストレートポートを採用した。これによって、タンク下に位置する大容量エアクリナーからキャブレター、ストレートポートを経て燃焼室へと至る吸気系は一直線に結ばれた。新設計ロッカーアームの採用もインテークの垂直化に寄与。より高い



充てん効率を達成。さらに進化した吸気系が、VFR750Fに卓越したハイ・パフォーマンスをもたらしている。

快適性のテクノロジー。

快適性においても頂点の高性能をめざすVFR750Fは、最も振動が少なくコンパクトにまとまる90度V型をとっている。これによって第1次振動は理論上ゼロにすることができ。さらに180°クランクを採用して、各シリンダーの点火を等間隔に近づけ、第2次振動をも低減させている。また、この180°クランクは排気音質の向上にも貢献。排気容量を大きくした4→2の排気システムとあいまって、歯切れのよいエキゾーストノートを響かせる。スーパースポーツはいま、快適な走りをハイレベルで実現した。

先進の2系統冷却。

高回転・高出力エンジンを搭載したVFR750Fには、その高性能にふさわしく、2つの冷却方式を採用。ラジエーターとオイルクーラーの2系統である。シリンダー部は、水温に応じて自動的に作動する電動ファン付のラジエーターが冷却。またミッション系は、オイルの潤滑効果を最大限に高めるオイルクーラーが冷却。それぞれの個所に応じた細かな配慮がなされ、エンジンの性能をより一層高めるとともに耐久性も向上させている。

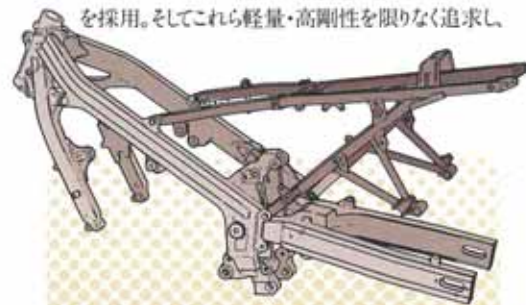
カムギアトレイン採用などのハイテクノロジーにより、V4エンジンは第2世代へ。



高剛性を限りなく追求しながら、軽量化をも徹底的にはかかったマシンこそが、そのポテンシャルを余すところなく発揮でき、さらにライダーに大きなゆとりをもたらす。VFR750Fは、この軽量・高剛性をハイレベルで実現した。さらに空力効果をトータルに考慮したフォルムの高性能化を追求。その姿勢はマシンをアートにまで高めた。VFR750Fは、そのハイ・パフォーマンスをトータルで語りかける。

強靱なる骨格。

VFR750Fは、そのハイ・パフォーマンスを生かす軽量・高剛性なフレームを求めた。独自のコンピュータ解析により、軽量・高剛性を徹底的に追求した、アルミインチューブ・ダイヤモンド型フレームを採用。ヘッドパイプ部分からリアフォーク・ピボットをつなぐ極太の2本のアルミ製メインフレームが、V4エンジンをハング。エンジン自身をフレームの一部とした構造となっている。V4のスリムなエンジン幅を活かしたそのレイアウトは、ハイレベルの剛性を達成しながら低重心、マス集中化を実現し、VFR750Fに優れた操縦性をもたらす。さらにレーサーからフィードバックされた分割式シートレールを採用。そしてこれら軽量・高剛性を限りなく追求し、



アルミツインチューブ・ダイヤモンド型フレーム

≡ 軽量・高剛性フレーム

飛躍的な進化を遂げたフレームは、VFR750Fの足まわりのポテンシャルアップに大きく貢献。その走行性能をひときわ高めている。

先駆の脚力。

VFR750Fの足まわりは強烈なV4・パワーに対応すべく、ブレーキはフロントにダブル、リアにシングルのディスクブレーキを装着した。しかも前輪のブレーキパッドには、軽量で断熱性・耐摩耗性に優れたセラミック素材を使用。定評のデュアルピストンキャリパーとあいまって、

低速から高速まで常に充実したポテンシャルを発揮する。またフロント16/リア18インチホイールには、軽量アルミ3本キャストホイールを採用して、高剛性と軽量化を両立。偏平タイヤの採用と合わせて、VFR750Fの操縦性向上に大きく貢献している。さらにフロントフォークとアクスルシャフトの結合部の強化、アルミリアスイングアームの採用、TRAC(ブレーキトルク応答型アンチダイブ機構)の装着。そして調節が容易なプリロード・アジャスタブル機構付の小型・軽量リアクッションを採用するなど、走りの質により高いレベルを求めて、そのフットワークは徹底的に磨きあげられた。



機能美のエアロフォルム。

VFR750Fは高性能マシンにふさわしいフォルムをめざして、その空力特性を徹底的に追求した。ニーグリップ部が絞り込まれた流れるようなボディラインは、ライダーの身体もフェアリングの一部と考えたエアロフォルム。フラッシュサーフেস・ヘッドライトを採用したフロントカウルとあいまって、風圧によるライダーの疲労を大幅に低減させている。さらに内側にダクトを設けて内部への導風をはかるインナーエアロダイナミクスによって、空気抵抗を減少させると同時に、エンジンの冷却効果をも高めている。エアロダイナミクスを追い求めた結果、VFR750Fのフォルムは限りなく芸術的な美しさへと昇華した。



質感のエクイPMENT。

- 落ち着いた中にもその持てるポテンシャルを強く印象づけるハイオリティなインストール・パネル。さらにメーターパネルへの光映り防止と夜間の視認性向上をはかるメーターカバー一体型バイザーを装着。
- ハンドルはジュラルミン鍛造のセパレートタイプ。走りへの熱き想いを、静かに語りかける。
- 流麗な曲面を持つ、フラッシュサーフেস・ハロゲンヘッドライト(60W/55W)。軽量の樹脂レンズを採用。
- タンクキャップは、アルミ製フィルターキャップ。
- 高出力に対応した高吐出量の小型フューエルポンプを採用。
- チェンジペダル、ブレーキペダル、ステップ、ステップホルダーは、いずれも軽量アルミ製。そのひとつひとつの仕上げに、洗練されたハイオリティ感が漂う。

ム、高性能フォルム。パフォーマンスをトータルで語りかける。

車体色:パールクレセントホワイト



車体色:ブラック



車体色:キャンディウェーブブルー



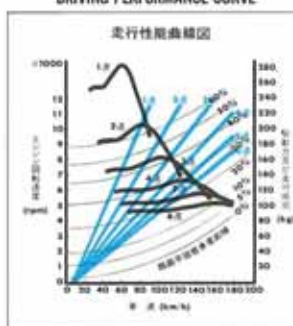
VFR750F 標準現金価格 ¥849,000 (北海道、沖縄および一部離島を除く)

※定価は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

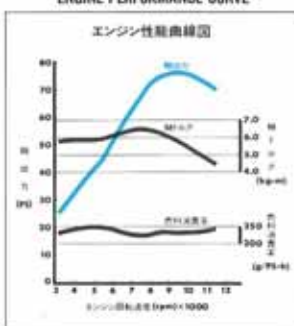
SPECIFICATIONS

型式	RC24	
全長 (mm)	2,120	
全幅 (mm)	0,730	
全高 (mm)	1,170	
軸距 (mm)	1,480	
最低地上高 (mm)	0,135	
シート高 (mm)	0,785	
車両重量 (kg)	221	
乾燥重量 (kg)	199	
乗車定員 (人)	2	
燃費 (km/l)	38.1 (50km/h定地走行テスト値)	
最小回転半径 (m)	3.0	
エンジン型式	RC07E・水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒	
総排気量 (cc)	748	
内径×行程 (mm)	70.0×48.6	
圧縮比	10.5	
最高出力 (PS/rpm)	77/9,500	
最大トルク (kg-m/rpm)	6.5/7,500	
キャブレター型式	VDB0	
始動方式	セルフ	
点火方式	フルトラジスタ	
潤滑方式	圧送潤滑併用式	
潤滑油容量 (ℓ)	4.0	
燃料タンク容量 (ℓ)	20	
クラッチ形式	選式多板コイルスプリング	
変速機形式	常時噛合式6段リターン	
変速比	1速	2.846
	2速	2.062
	3速	1.631
	4速	1.333
	5速	1.153
	6速	1.035
減速比 (1次/2次)	1.939/2.812	
キャスト (度)	27.40	
トレール (mm)	108	
タイヤサイズ	前	110/90-16 59H
	後	130/85-16 66H
ブレーキ形式	前	油圧式ダブルディスク
	後	油圧式ディスク
懸架方式	前	テレスコピック (円筒空気バネ併用)
	後	スイングアーム (プロリンク)
フレーム形式	ダイヤモンド	

DRIVING PERFORMANCE CURVE



ENGINE PERFORMANCE CURVE



HELLO! GOOD RIDER

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- カーブではスピードをひかえめに。
- 点検整備を忘れずに行ないましょう。
- 追越は余裕をもって。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 早朝・夕方の「ヘッドライト早め点灯」を。
- 心にゆたりのもてるスピードで走りましょう。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。
ライディングに求められる服装は、まず機能に強いていることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンで、運転しやすく動きやすいものを選びください。ヘルメットのあごひもをしっかり締め、手袋も忘れずに。

●バイクの遊びがどっさり。バイクファンのためのホンダのあたらしい会員組織 H・A・R・T (ハート)。

H・A・R・TはHonda Active Riders' Terminal。ここはスポーツ好きなライダーたちの出会いの場。でっかい遊びがどっさり。魅力あふれるイベント、情報そして特典などいっぱい。旅、スポーツ、自然におもいきり出かけてみませんか。どなたでもメンバーになっていただけます。入会・お問い合わせはH・A・R・Tステッカーのある最寄りのH・A・R・T加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。



●HMS (ホンダ・モーターサイクリスト・スクール) で確かな技術と安全運転の知識を習得しませんか。

ライディングの基本とマナーを徹底的に身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、鈴鹿サーキット「交通教育センター」と、交通教育センター「福岡」、埼玉県橘川の交通教育センター「レインボー」、交通教育センター「レインボー」に「HMS」があります。ここでは経験豊かな専門のインストラクターが確かな技術と安全運転の知識を納得のいくまで指導いたします。お申し込み、お問い合わせはお近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。

●バイクの「何でも博士」があなたの近所にいます。

ホンダ安全運転普及指導員はバイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスや運転技術をお教える、いわばバイクの「何でも博士」です。バイクに関することならば何でもご相談ください。あなたの近所のホンダ二輪販売店で、ホンダ安全運転普及指導員がお待ちしています。

●全国130余ヶ所のサービスネット、(株)ホンダサービス。

(株)ホンダサービスは、販売店とともにお客さまをお守りするホンダ直系のサービス専門会社です。ホンダ製品の点検整備はもとより、パーツの販売もする全国130余のサービスセンターを持ち、全国ネットですから遠くへお出かけの際も安心してご利用いただけます。

お求めやすく便利に
《ホンダクレジット》をご利用ください。



わずかな現金とかんたん手続きで、ホンダのバイクがあなたの手になります。



ホンダカード

- 手続きはカンタン。●お買物は100万円(利用限度額)までOK。●JCBホンダカードは国内外45万店のJCB加盟店でも利用OK。

※お問い合わせは、上記のステッカーのあるお店へどうぞ。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都港区南青山2-1-1 ☎03(423)1111

- お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
- 東京支店 〒107 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(423)1311
 - 名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(26)12671
 - 大阪支店 〒530 大阪市北区南船場7-31 ☎06(313)1171
 - 九州支店 〒810 福岡市中央区東区1-13-12 ☎092(752)2222
 - 仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎022(25)6171
 - 北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(25)19231

VFR750-K-603 発