

Come ride with us.  **HONDA**

PROSPEC
NEW VFR400R

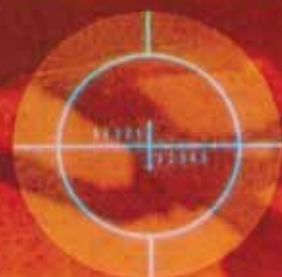
NE	R.S	PS
2002	8.650	6.179
2501	10.100	9.012
3009	10.920	11.723
3503	10.930	13.658
4001	11.200	15.986
4502	11.400	18.312
5005	10.400	18.572
5507	10.350	20.335
6010	10.520	22.555
6505	10.950	25.410
7008	12.250	30.628
7503	13.300	35.599
8015	13.830	39.547
8507	13.850	42.031
9009	14.150	45.478
9505	15.010	50.896
10004	15.470	55.209
10514	15.000	56.262
11001	14.050	55.141
11503	13.730	56.342
12006	13.850	59.■

TEST CONDITION
 ENGINE NO. = 11954
 TEST ROOM NO. = 22
 TEST DATE = 2011.10.13
 TEST TIME = 15:11
 TEST OPERATOR = 11954
 TEST RESULT = 11954
 TEST RESULT = 11954

TEST DATA
 1000RPM 2.000
 1200RPM 2.000
 1400RPM 2.000
 1600RPM 2.000
 1800RPM 2.000
 2000RPM 2.000
 2200RPM 2.000
 2400RPM 2.000
 2600RPM 2.000
 2800RPM 2.000
 3000RPM 2.000

TEST RESULT
 CHASSIS NO. = 11954/11954
 CHASSIS NO. = 11954/11954
 CHASSIS NO. = 11954/11954
 CHASSIS NO. = 11954/11954
 CHASSIS NO. = 11954/11954

きたるべき、有機体。 V4 PROSPEC



サーキットから聴えてくるのは、まぎれもないV4サウンドである。新生VFR400R。その進化プロセスは、HRCワークスマシンRVFとの検証からスタートした。これはプロスペックマシンとして当然のことであり、常に並行しながらも互いに進化し続ける両者は、さらに新次元へと加速する。VFR400Rは、4サイクル・4シリンダー・4バルブの中核部を持つ。しかもそのエンジン・レイアウトをVとする。その意味と優位性は、HRCのV4マシン歴りの発端にまで遡ることができる。そうすることによりモーターサイクルとしての可能性をより増強することができる。レーシングテクノロジーの粋を、30 V型に凝縮したVFR400R。それは、進化し続けるPROSPEC有機体にほかならない。

RESULT OF BENCHMARK & EVALUATION

NO.	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1000	11.10	11.17	11.20	11.23	11.26	11.29	11.32	11.35	11.38	11.41
1200	11.10	11.17	11.20	11.23	11.26	11.29	11.32	11.35	11.38	11.41
1400	11.10	11.17	11.20	11.23	11.26	11.29	11.32	11.35	11.38	11.41
1600	11.10	11.17	11.20	11.23	11.26	11.29	11.32	11.35	11.38	11.41
1800	11.10	11.17	11.20	11.23	11.26	11.29	11.32	11.35	11.38	11.41
2000	11.10	11.17	11.20	11.23	11.26	11.29	11.32	11.35	11.38	11.41
2200	11.10	11.17	11.20	11.23	11.26	11.29	11.32	11.35	11.38	11.41
2400	11.10	11.17	11.20	11.23	11.26	11.29	11.32	11.35	11.38	11.41
2600	11.10	11.17	11.20	11.23	11.26	11.29	11.32	11.35	11.38	11.41
2800	11.10	11.17	11.20	11.23	11.26	11.29	11.32	11.35	11.38	11.41
3000	11.10	11.17	11.20	11.23	11.26	11.29	11.32	11.35	11.38	11.41
3200	11.10	11.17	11.20	11.23	11.26	11.29	11.32	11.35	11.38	11.41
3400	11.10	11.17	11.20	11.23	11.26	11.29	11.32	11.35	11.38	11.41
3600	11.10	11.17	11.20	11.23	11.26	11.29	11.32	11.35	11.38	11.41
3800	11.10	11.17	11.20	11.23	11.26	11.29	11.32	11.35	11.38	11.41
4000	11.10	11.17	11.20	11.23	11.26	11.29	11.32	11.35	11.38	11.41
4200	11.10	11.17	11.20	11.23	11.26	11.29	11.32	11.35	11.38	11.41
4400	11.10	11.17	11.20	11.23	11.26	11.29	11.32	11.35	11.38	11.41
4600	11.10	11.17	11.20	11.23	11.26	11.29	11.32	11.35	11.38	11.41
4800	11.10	11.17	11.20	11.23	11.26	11.29	11.32	11.35	11.38	11.41
5000	11.10	11.17	11.20	11.23	11.26	11.29	11.32	11.35	11.38	11.41
5200	11.10	11.17	11.20	11.23	11.26	11.29	11.32	11.35	11.38	11.41
5400	11.10	11.17	11.20	11.23	11.26	11.29	11.32	11.35	11.38	11.41
5600	11.10	11.17	11.20	11.23	11.26	11.29	11.32	11.35	11.38	11.41
5800	11.10	11.17	11.20	11.23	11.26	11.29	11.32	11.35	11.38	11.41
6000	11.10	11.17	11.20	11.23	11.26	11.29	11.32	11.35	11.38	11.41

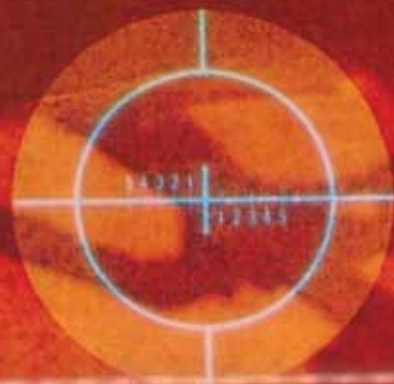
BENCH TEST CONDITION & RESULT LIST

TEST CONDITION
RISIU = HRSN
ENGINE NO = 22
TEST ROOM NO = ET NO.3
GEAR RATIO = 2.7914
TEMP DRY = 19.1
TEMP WET = 19.6
P ATOM = 700.0
K = 0.9957
FUEL CORR = 0.745

BY LOSS DATA
SAPS = 0.000
500RPM = 0.000
1000RPM = 0.000
1500RPM = 0.000
2000RPM = 0.000
2500RPM = 0.000
3000RPM = 0.000
3500RPM = 0.000
4000RPM = 0.000

TEST HISTORY
CARD NO. T1/A2 : 118/115 BBN
IGNITION ADV : DWN NO.1
COMP. RATIO : 11.3
VT/LIFT POT.T : 15/35 7.7
VT/LIFT POT.T : 5/35 7.2

きたるべき、有機体。
V4 PROSPEC



サーキットから聴えてくるのは、まぎれもないV4サウンドである。新生
VFR400R。その進化プロセスは、HRCワークスマシンRVFとの検
証からスタートした。これはプロスペックマシンとして当然のことであ
り、常に並行しながらも互いに進化し続ける両者は、さらに新次元へ
と加速する。VFR400Rは、4サイクル・4シリンダー・4バルブの中枢
部を持つ。しかもそのエンジン・レイアウトをVとする。その意味と優
位性は、HRCのV4マシン創りの発端にまで遡ることができる。そう
することによりモーターサイクルとしての可能性をより増殖することが
できるのだ。レーシングテクノロジーの粋を、90°V型に凝縮したVFR
400R。それは、進化し続けるPROSPEC有機体にほかならない。

RESULT OF INSTRUMENT & CALCULATION

NE	W	PG	T	PC	HC	TO	SP	CR
2082	8.620	6.177	2.207	2.80	231	0	40	8.9
2091	10.100	7.012	2.550	2.79	231	0	42	6.5
2097	10.920	11.723	2.789	3.40	231	0	41	1.0
2092	10.930	12.400	2.792	4.40	200	0	40	4.9
4081	11.200	15.704	2.801	4.92	237	0	40	5.4
4082	11.400	16.312	2.742	4.80	194	0	41	6.8
5085	10.400	16.572	2.687	4.71	187	0	41	8.8
5087	10.200	20.320	2.684	5.40	197	0	41	3
6084	11.500	22.900	2.687	6.40	211	0	41	7
6085	10.950	23.400	2.797	7.44	204	0	42	1.0
7088	12.200	26.600	3.125	9.40	200	76	43	1.0
7089	12.500	35.399	3.300	10.20	237	76	44	9.9
8015	13.000	37.547	3.500	11.22	311	79	45	2.0
8087	13.000	42.001	3.520	11.56	210	81	46	4.7
9087	14.100	45.470	3.615	13.45	210	93	48	4.0



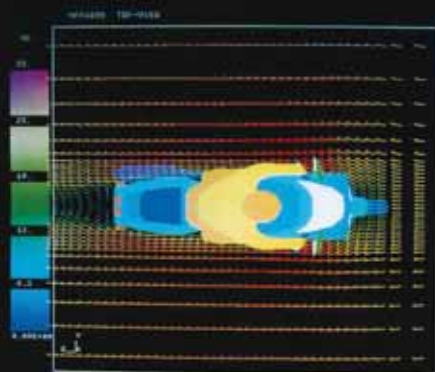
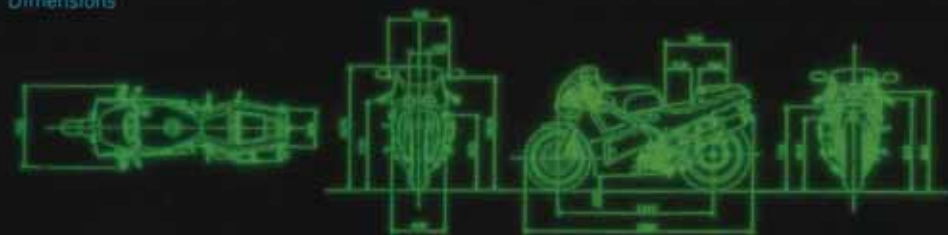
人に近づく。FORCE V4

Cam geartrain-actuated direct
rocker arm system



Liquid-cooled, 4-stroke DOHC 4-valve 90° V-4 engine

Dimensions



Aerodynamics diagnostic chart

マシンとライダーの密なる融合は、マシンがライダーに近づくことによって成立する。第4世代へと進化した、ニューVFR400R。それは、マシンにライディング・テクニックを適合させるのではなく、マシン自らがライダーと調和すべく進化した。ライダーの意志を忠実になぞり、レーシングメカニズムを高次元に具象したのである。HRCワークスマシンRVFが、プロライダーによって戦闘力のあるマシンへと進化するように、VFR400Rも同じプロセスを歩む。V4ならではの幅広いパワーバンドと底力あふれるトルク。その扱い易い出力特性は、圧倒的なパフォーマンスをライダーのコントロール下に置く。そして、そのチカラを走りへと表現させるシャシー系は、特に前後サスペンション性能を向上させている。FORCE V4。その走りの進化は、ライダーを抜きにして語れない。



HRC WORKS MACHINE RVF750+W. GARDNER



人と共存しながら進化する、シャシー性能。

その全身が運動神経である。サーキットで生育し、鍛え抜いたレーシングテクノロジーは、当然のごとくライダーに解放された。進化を悦ぶ有機体は、それを愉ぶ人と共存しながら、新次元へと向かう。



Rear damper cut-away drawing



Cartridge-type front suspension cut-away drawing



41mm front fork and dual-piston caliper front brake

Pro-Arm rear suspension

追従性、操縦性、乗り心地の向上、サーキットにも適応する高性能シャシー。V4パワーを活かせる運動系。ハイパフォーマンスなパワーユニットも、それを抱えるシャシーやフットワークが欠けていたのでは半減してしまう。より走りを追求したニューVFR400Rのそれは、レーサーRVFにも比肩する性能がある。優れた作動性と微妙な減衰力特性を選べる、カートリッジ型フロントサスペンションを装備。フロントフォークは、剛性の高い $\phi 41\text{mm}$ の大径肉薄のプリロードアジャスタブル機構付サスペンションを採用。ダンパー部には、伸び側、縮み側に対して優れた減衰力特性を発揮するカートリッジ・タイプを装備。これはテンションバルブ、コンプレッションバルブをシリンダーに内蔵。エア混入を防ぎ、ダンパーの安定した減衰力性能を獲得する。しかも、伸び側の減衰力特性が自由に調整可能。高速域からのフルブレーキング、強い縦Gがかかるコーナリング。そしてパワーを活かした加速などでも、理想的な減衰力特性を発揮する。プリロードアジャスタブル機構と相まって、タウンユースからサーキットランまで、より幅広いサス・セッティングができる。リニアな路面追従性を約束するプロリンク+可変機構付リア・クッションを装備。フロントフォークに併せてリアサスペンションのポテンシャルを向上させるために、リアサスにはリザーバタンク別体式クッションユニットを採用。ハードライディングでの熱だれや減衰力の低下を追放し、より安定した減衰力を発揮する。またフロント同様、思い通りに伸び側の減衰力調整が可能である。そして、その減衰力性能をリアフットワークへ活かし、優れた路面追従性とトラクションを確保する定評のプロリンク・リアサスペンション。このリアサスのベストコンビにより、新たな走り、またひとつ昇華したの

である。目の字5角断面の高剛性アルミバックボーンツインチューブフレーム。フレームのメインパイプに、レーサーRVF750と同サイズの5角形「目の字」断面のアルミツインチューブ・フレームを採用。軽く、小さく、強い。その性能は数々のレースの結果が何よりの証明である。また、太く短く、ステアリングヘッドからスイングアームピボットまで直線的に結び、ステムパイプはレーサーと同等の大径ベアリングを採用。高剛性のフロント回りを実現している。操縦性に寄与する理想的なジオメトリー。コンパクトなシリンダーヘッドの採用により、エンジン搭載レイアウトに自由度が生まれ、レースノウハウで得られた理想的なジオメトリーを可能にしている。キャスト角 $25^\circ 20'$ 、トレール 96mm 、ホイールベース 1345mm 、このショートホイールベース、マスの集中化といったジオメトリーは、VFR400Rに機敏な旋回性と抜群の操縦性をもたらしている。高次元にバランスされたプロアーム。コンピュータ解析を駆使して生まれた、湾曲構造の軽量プロアームは、スイングアームピボット部を箱型鍛造し、横・ねじれ剛性に対応。また、リアホイールはRVF譲りのセンター・ロック方式。チューン調整やホイール交換、ドリブンスプロケット交換の容易さはもちろんのこと、結合剛性をより高めている。コントロールで高い制動力を発揮する、フローティングディスクブレーギ。フロントには、異径4ポット対向キャリパーと大径 $\phi 296\text{mm}$ フローティングディスク採用のダブルディスクブレーキ、そしてリアには2ポットキャリパー採用ディスクブレーキを搭載している。そのままサーキットに通用するこのブレーキが、走りの質をクラスアップさせる。●250ccクラス並みの空気抵抗性を得た、エアロダイナミクスフェアリング。●フロント17インチ、リア18インチ60%偏平のワイドラジアルタイヤを装備。



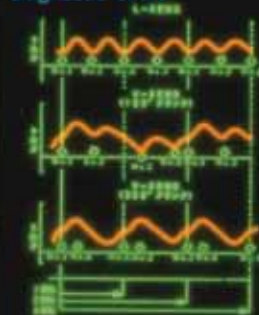
人の意志と重なる、エンジン偉力。

そこに疎通させる知脳がある。ライダーと調和し、
官能をも心地よく刺激する、レーサー譲りのフィロソフィーとポテンシャル。
それは、あくまでも、ライダーのアクションを基本として熟成してきたからこそ、褪せない。

Big bore carburetor and straight intake port



360° crankshaft diagnostic chart



Cam geartrain



4-2-1 exhaust system



Triple analog meter set

HRCレーサーRVF直系のV4は、熟成の領域へと。純粋なるレーシングメカニズムの有機体「ニューVFR 400R」。そのパワーユニットには、4サイクル・水冷・90度V型・DOHC 4気筒・4バルブエンジンを搭載。進化するたびに、新たなパフォーマンスを漲らせ、洗練と緻密を重ね続けたV4ユニットは、すでに熟成の域を超え、ライダーの意志をも高い次元へと導びいている。高回転、高出力化を増殖する、カムギアトレイン。実戦の中から巣立ち、磨かれてきた画期的なカムシャフト駆動方式、カムギアトレイン。カムシャフトをギアの組み合わせによって駆動させるこのレーシング・メカニズムは、クランクシャフトからの駆動力をきわめて有効かつスムーズにカムシャフトに伝達する。高回転時にもより正確なバルブ開閉を実現し、フリクションロスやメカニカルノイズを大幅に低減。高回転、高出力のVFR400Rのエンジン性能を一段と高めている。しかも、軽量・コンパクト・スリムなカムギアトレインは、耐久性、信頼性の面においても優れた実績をサーキットで実証している。コンパクトなシリンドラーヘッドの中枢部、ダイレクト式ロッカーアーム。VFR400Rは、4輪F1-GPマシンの技術をも踏襲した。ダイレクト方式のロッカーアームによるバルブ駆動方式が、それである。このダイレクト式ロッカーアームは、①ロッカーアームの等価重量が軽く高回転化に対応できる、②バルブ駆動のフリクションロスを大幅に低減する、③カムギア回りを含めた動弁系をコンパクトに設計できる、④シム交換などのバルブクリアランス・メンテナンス性に優れている、などの数々のメリットを持っている。この精緻にして合理的な動弁システムは、独創のカムギアトレインとあいまって、VFR400Rの高出力・高トルクを生みだしている。またエンジンのヘッドがコンパクトになったことで、より

エンジンを下部へマウントすることができ、施回性能をも高める結果となった。さらにφ8mmという小径プラグを採用。同一燃焼面積を確保しながら、吸排気バルブの大径化を図ることができ、高い充填効率を可能とし、スロットルレスポンスを向上させている。V4ならではのトルク感を強調させる、360°クランク+4-2-1マフラー。高回転時の伸びはそのままだ、V4独自のトルクフルなエンジンフィールを実現させた、360°クランクを採用。これは、各バンクのピストンが同じ位置にあり、クランクシャフトが360度回転することに爆発行程する方式である。また、排気系は右出し4-2-1マフラーを採用。360°クランクによる排気脈動効果を徹底活用して、理想的な排気効率を持ったエキゾーストシステムとなっている。全域で鋭いピックアップを発揮する大気開放型大径キャブレター+ストリートインテーク。スロットルボアφ32mm、メインボアφ30mmの大径キャブレターを採用。またこのキャブレターは、ダイヤフラム下室を大気開放型とすることにより、全開からバーチャル、トランジェットまで鋭いピックアップを実現、エンジンの持つ性能をフルに発揮させている。●サーキットランでその威力を発揮するホッピングクラッチ(バックトルクリミッター) ●ポテンシャルを100%路面に伝えるクロスレシオミッション。●ハードな条件下での走りにも対応するデュアルラジエター。●あらゆる回転域に最適なスパークタイミングを作り出す、デジタルイグナイター採用のフルトランジスタ点火。●高回転、高出力に貢献する、軽量・高剛性のハイパーコンロッド。EQUIPMENT ●耐久レーサーのイメージ、小型デュアルヘッドライト。●優れた操作性を発揮する、同軸チェンジ&ブレーキペダル。●レーシーな雰囲気盛り上げる3連コンビメーター。●機能とフォルムを両立した、ヒンジ付フューエルキャップ。



●車体色：ロソホワイト×ファイティンググレン



●車体色：ポストロックブルーメタリック×グラニットブルーメタリック

SPECIFICATIONS

型式	NC70	変速方式	恒速変速機構式	
全長 (mm)	1,985	変速油容量 (ℓ)	3.0	
全幅 (mm)	0.705	燃料タンク容量 (ℓ)	15	
全高 (mm)	1,075	クラッチ形式	湿式多段ダイヤフラム・スプリング	
軸間 (mm)	1,345	変速機形式	常時噛合式6段リターン	
軸径上高 (mm)	0.175	変速比	1速	2.528
シート高 (mm)	0.755		2速	2.166
車両重量 (kg)	185		3速	1.800
乾燥重量 (kg)	167		4速	1.590
乗車定員 (人)	2		5速	1.434
燃費 (km/ℓ)	37.0 (60km/h定速走行テスト値)	6速	1.318	
最小回転半径 (m)	3.0	減速比 (1速/2速)	2.117/2.666	
エンジン型式	NC13E・水冷4サイクルDOHC・4バルブV型4気筒	キャスト (度)	25°/20°	
総排気量 (cm ³)	399	トレール (mm)	96	
内径×行程 (mm)	55.0×42.0	タイヤサイズ	前	120/60R17 55H
圧縮比	11.3		後	150/60R18 67H
最高出力 (PS/rpm)	59/12,500	ブレーキ形式	油圧式ダブルディスク	油圧式ダブルディスク
最大トルク (kgm/rpm)	4.0/10,000		油圧式ディスク	油圧式ディスク
キャブレター型式	VDE 3	駆動方式	前	テレスコピック
始動方式	セルフ式		後	片持ち式スイングアーム (プロリンク)
点火装置形式	フルトラジック式バッテリー点火	フレーム形式	アルミツインチューブ・バックスピーン	

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ■製造事業者/本田技研工業株式会社

メーカー希望小売価格 (北海道、沖縄および一部離島を除く) ¥719,000

※価格には保険料・税金 (消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれていません。 ※速度警告灯装着率もタイプ設定しております。(10,000円高)
※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。 ※車体色は印刷のため実際と多少異なる場合があります。 ※PRO-LINKは、本田技研の登録商標です。 ※PRO-ARMは本田技研の高橋です。

お求めやすく便利な
《ホンダクレジット》をご利用ください。

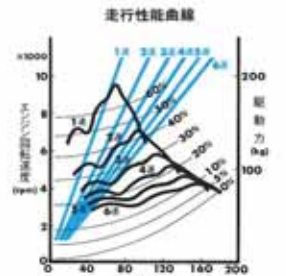


ホンダカード

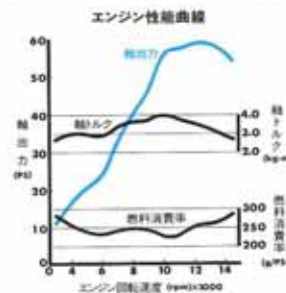
ホンダカードをおもちになると、キャッシュレスで、全国のホンダカード加盟店のホンダ製品及び用品の購入、車検等に、総額100万円 (利用限度額) までご利用いただけます。また、簡単な手続きで分割払いもできます。JCBホンダカードは、さらに国内外合わせて100万店のJCB加盟店 (全国各地のホテル、デパート、専門店、ガソリンスタンドなど) でもご利用いただけます。

●お問い合わせは、ホンダ販売店 (加盟店) へお気軽にどうぞ。

DRIVING PERFORMANCE CURVE



ENGINE PERFORMANCE CURVE



- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検整備を忘れずに。
- 安全のため改造はやめましょう。●追越しは余裕をもって。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。
- カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。
- よく見る、見られるため、昼間でもヘッドライト点灯走行を。

【バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう】

ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンで、運転しやすく動きやすいものを選びください。ヘルメットのあこひもをしっかりとしめ、手袋も忘れずに。

【バイクの遊びがどっさり、バイクファンのためのホンダの「H・A・R・T」(ハート)。あなたも「H・A・R・T」メンバーになりませんか?】

「H・A・R・T」はHonda Active Riders' Terminal。ここはスポーツ好きなライダーたちの出会いの場。でっかい遊びがどっさり。魅力あふれるイベント、情報そして特典などいっぱい。旅、スポーツ、自然におもいきり出会うませんか。どなたでもメンバーになっていただけます。入会・お問い合わせは「H・A・R・T」のマークのあるもよりの「H・A・R・T」加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。



【HMS (ホンダ・モーターサイクリスト・スクール) で】

様々な技術と安全運転の知識を習得しませんか? ライディングの基本とマナーを徹底的に身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、交通教育センター (レインボー) 桶川と、交通教育センター (レインボー) 浜松、鈴鹿サーキット交通教育センター、交通教育センター (福岡) にHMSがあります。ここでは経験豊かな専門のインストラクターが確かな技術と安全運転の知識を納得のいくまで指導いたします。お申し込み、お問い合わせはお近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。

【バイクの「ライディング・アドバイザー」があなたのお近くにいます】

ホンダ安全運転普及指導員はバイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスや運転技術をお教える、バイクの「ライディング・アドバイザー」です。バイクに関することなら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店で、ホンダ安全運転普及指導員がお待ちしています。

より楽しく安全なバイクライフのために、ホンダでは

【HSR (ホンダ・セーフティ&ライディング) プラザ】づくりを全国にすすめています。実践的カリキュラムで、しっかりしたライディングテクニックと安全の知識が身につく「スポーツライディング・スクール」をはじめ、話題のニューマシンの展示試乗会やバイクを使っている遊びなど、イベントがどっさりの「HSRプラザ」。さらにはコースの個人使用もOK。ここはバイク好きなキミたちのための気軽な広場です。いま「HSRプラザ」は東京、大阪をはじめ、全国各地にその輪をのびのびと広がっています。参加のお問い合わせ、お申し込みは「HSRプラザ」所在地のホンダ二輪販売店へどうぞ。

We Like Bikes.
バイクが好きだから、セーフティライド。

「もっと楽しく、安全なライディング」
ホンダは実践します。



●ホンダ・セーフティ・ライディング・アドバイス
ホンダでは、ただいまスポーツバイクをお買い上げの皆さまに「セーフティ・ライディング・アドバイス」を実施中。キミもトライしてみませんか。



●ホンダ・スポーツ・ライディング・スクール
ガードナーをはじめとするトップライダーの助言のもとにカリキュラムが作成された「スポーツ・ライディング・スクール」。*急加速からのフルブレーキング*など、腕に覚えのあるライダーに十分に手応えある実践的内容です。全国で開催していますので、ふるってご参加ください。



バイクは音でもライトオン!
①音のライトオンはロービームでOK!
②バッテリーチェックはこまめにしようね!

HONDA
本田技研工業株式会社
〒107 東京都港区南青山2-1-1 電話(423)1111
※本カタログの内容は1990年1月現在のもので、

静かにやさしく、いい運転。 ●やめよう、マフラーの不正改造! ●いつでもどこでも、絶対しない堂ぶかし! マフラーの芯をぬいたり、マフラーを切ったり、マフラーをはずしたり、レース用のマフラーに付けかえたりする不正改造は、騒音のもと、みんなに迷惑をかけてしまいます。



VFR400R

ACCESSORIES

ウィニングランへの演出。
マイ・ワークス・アクセサリ。



タンクパッドⅡ

¥1,500 08P61-KAZ-010(取付時間0.1H)
フラスカーなどによるタンクの損傷を軽減します。
また、切り離しても使えるので、応用がききます。



タンクパッド

¥2,500 08712-KV300(取付時間0.1H)
ニードリップを的確にフォローするラバー製タンクパッド。



フェアリングプロテクターセット

¥1,800 (8個セット) 08144-MR800
カウルの損傷を軽減します。シールタイプで取り付けカンタン。スリランタンイメージです。



VFR400Rアクセサリ装着車

RHEOS

独自のレーシング
テクノロジーで開発。



RR101 ¥33,900

●カラー：ブラック、シャスターホワイト

RR102 ¥34,900

●カラー：ミディアムグレーメタリック



RR103 ¥39,000

●カラー：トリコロール、ミディアム
グレーメタリック

RR104 ¥39,000

●カラー：ブラック

RR301 ¥39,000

●カラー：ブラック

■規格：JIS C規格、MFJ公認、スネル®S5サイズ：M、L、XL(RR101シャスターホワイトのみS、M、L、XL) ■顔体：エアロダイナミクスと安全性、デザイン性を向上させたフラッシュサーフェスの精細な内装：吸汗性、フィット感にすぐれたトリコットメッシュを採用 ■シールド：強度を重視した2mm厚の、ポリカーボネートハードコート仕上げ、視界が広くとれる3次元面タイプ ■シールドカバー：剛性を考慮したスクリーンと本支持方式 ■信頼の25mm幅アゴ紐 ■快適のフルベンチレーションシステム ■ノーズカバー標準装備(RR101、RR102、除く)

スポンサーステッカーⅡ

¥3,000 08309-KV300
サーキットを駆けるワークスマシンのイメージそのままに、カウルを彩るスポンサーステッカー。(11種×2)



ステッカーキット

¥1,000 08309-KV320
自分のチームをアルファベットで入れる。国旗マークを貼る。気分はワークスレーサー。

プロテクターシール

¥1,300 08309-KAF00
ネットバンド(別売り)などの接触によるカウルの損傷を防ぎます。航空機のコーションデザインをイメージしたステッカー。



X-ROAD タンクバッグ

¥19,000 08168-KAF00
素材には本革とナイロンレザーを使用した高級感のあるタンクバッグ。裏表はマグネット式、マップケース、レインカバーなど機能的な装備も充実。
●サイズ: 370(長さ)×250(幅)×150(高さ)mm



ELマップライト

¥9,800 08122-KAF00
夜間、照明のない道でも地図が読みとれるEL照明ボード。電池(単3×4)で連続約10時間使用可能。X-ROADタンクバッグ付属のマップケースにぴったりサイズ。



X-ROAD リアバッグ

¥18,000 08168-KAF10
本革と耐久性にすぐれたナイロンレザーを併用。付属のストラップで、デイバッグ、ショルダーバッグと3ウェイに使える。
●サイズ: 300(長さ)×250(幅)×200(高さ)mm



タンクバッグ

¥9,300 08156-KAZ-010
マグネット式だから取り付けはワンタッチ。身の回りの小物などの収納にぴったり。地図の確認に便利なマップ入れ付き。
●サイズ: 280(長さ)×220(幅)×100(高さ)mm



ヘルメットカバーB (タンデムシート取付タイプ)

¥4,000 08504-MR800
バイクにヘルメットをロックしてパーキングするときのカバー。紫外線、風、ホコリから守ります。専用収納ケース、本体に取り付けできる、ワイヤー付き。



レインカバーネット

¥2,200 08153-KAZ-A10
荷物おさんに便利なネットにレインカバーの機能をプラス。リバーシブルで使えます。



VFR400R

ACCESSORIES

高性能をひきたてる
ハイ・クオリティ・グッズ。

ポケット・カメラスタンド 写助 新・変・編



¥2,500 08253-KAZ-000 (2月発売予定)

携帯に最適な、軽量ポケットサイズ。ほとんどのバイクのハンドルにはさむだけでOK。握りやすいフォルムなので、ガングリップとしても使用可能。[実用新案出願中]

●高さ105×幅62×奥行48mm、重さ125g(本体のみ)
●ハンドルグリップ外径許容範囲28~33%

ガレージツールキット

¥9,800 08701-KAF00
マシンメンテナンスとして最良、本格的な内容で、コンパクト＆シンプルなブレイクス入り。
●内容: 片刃片口スパス、10、12、14、17mm/両口ドライバ/六角レンチ、5、6、8mm/すきまゲージ、2、3、5mm/プレッシャー、10、15A



ミニメンテセット

¥2,000 08C55-A0301E
日常のメンテナンスを手軽にする便利なミニサイズのメンテナンス3点セット。
●内容: バイクワックス/チェーンオイル/防錆浸透潤滑剤/各100ml



ボディカバーL

¥6,000 08361-B0C002
紫外線、風、ホコリから愛車を守ります。スリッパがはかれるガイドロープ付きです。カバーが風で飛ばない配慮もありません。

ミニクロック

¥1,800 08175-GZ500
マシンにマジックテープでカンタンに取り付け・取り外しできる。日常生活防水のデジタルクロック。



エマーゼンシーキット (チューブレスタイヤ用)

¥6,300 08701-MR800
転倒、パンク時などカンタンな応急処置が気軽にできるツールセットです。プーリング必須。
●内容: パンク修理剤/エアポンプ/ビニールテープ/針金/ニステック/スティックセメント/ニステックリムーバー/カッター



ワイヤーロック

¥2,500 08M53-GWS-000
強靱な10φのワイヤーと頑丈なロック部が愛車をガード。ガードレールなど他の建築物との接触も可能。



ラバーネット

(50cm×50cm)
¥1,600
08L53-KAZ-010(ブラック)
08L53-KAZ-030(ブルー)
08L53-KAZ-040(レッド)
傷付きにくい樹脂製フック。フック部は荷物の大きさに合わせて取り外し可能。



Xバンド

(84×80mm)
¥650
08L45-KAZ-000(ブラック)
傷付きにくい樹脂製フック。フック部は移動可能。



株式会社 ホンダ アクセス

●価格は、1999年1月現在のメーカー希望小売価格です。取付工賃及び消費税は含まれておりません。
●仕様及び価格は、予告なく変更する場合があります。
●商品のカラーは印刷のため実際と異なって見える場合があります。

VFR-A01-004