

HONDA
PASSIBLE SPORTS カラダに感性。

プロ・スペック
新・戦力 **VFR400R**





A close-up photograph of the rear drive sprocket and chain of a Honda CBR 600F4i motorcycle. The drive sprocket is a large, gold-colored metal wheel with five spokes, mounted on a central axle. A silver-colored metal chain is wrapped around the sprocket. The chain is connected to a smaller sprocket on the left, which is partially visible. The background shows the white plastic fairing of the motorcycle, which has some text on it, including "CBR 600F4i" and "HONDA". The overall image is in black and white, with the gold sprocket providing a strong contrast.

耐久レーサーRVFでその優秀性を実証した片もチエーンアーム、その名も「プロアーム」。その優秀性はハイアーム交換時間の短縮という戦略上のメリットもあることから、この構造が通常の両もたタイプと比べて(拘束、経重等を同一とした場合)はさらに高い剛性を得られることが理論的に証明されている。しかも剛性値の適切な選択をすれば、バネ下荷重を軽減でき、乗り心地、操縦性の向上も得られる。このすぐれた理論を具現化したプロアームは、コンピュータ解析による独自の形状とした形状をもち、きわめて高い剛性とマシ集中を実現、

見せつける。また片もたタイプはアーム全体でチェーン張力の荷重を受けるため、チェーン張力によるたわみが少ない。しかもブレイキがほぼセンターに位置するため、接地点に対する勢力(振るる力)の発生を抑えることができる。さらにチェーン調整の際、片もたタイプはその構造上、左右のズレが発生しにくく、エキセントリック・チェーンジャスチック機構の採用により、きわめて正確に、しかも容易にできる。このように数多くのメリットをもつプロアーム、ひとたび走りだせば、アロスベックならではの素晴らしい走り方が待っている。

「F1」カーはVF400の直歯、永年90度V角4気筒高エンジンを、ハイパフォーマンスエンジンの象徴となしたカムギア駆動、スロットインテークに加え、圧縮比のアップ、バルブタイミング、キャブレターの変更などにより、力感あふれるパワーフィードバックを見せつける。カムギア駆動は高回転時のより正確なバルブタイミングを実現すると同時に、フリクションロスの低減を大要素とし、より一層のパワーアップをたもたす。吸気系には、大流量エアクリーナーから燃焼室へと至る吸気経路をほぼ一直線にするスロットレインテークを採用。大径バルブとあわせて高い吸て効率を実現、またガスを走りを生み出す大径V型キャブレター、エキシタリングV4サウンドを奏でる4 into 1エキゾーストシステムの採用など、洗練されたフィアリングのなかに野性味を秘めるV4、ぶ厚いバルクによる力感あふれる加速感が、ライダーの魂をゆるがす。

ハイパワーを誇る6V4エンジンに対応して、フレームには軽量・高剛性のアルミジュニチューブ・ダイヤモンドタイプを採用。ヘッド・イブからスイングアームとピストンを直線的に結ぶ極太のフレームがエンジンを支持。エンジン自身もフレームの一部として利用するこの構成は、高剛性と軽量化、さらには低重心化を実現するフレームワークだ。また足まわりには、先進メカ・プロアームと絶妙なマッチングを見せるド・カルボン式ダンパー採用のフロント・リアススペンションやフロントに高性能フローティングディスクブレーキをダブルで装着するなど。そのフレーム、そのプラットフォームは、まさにプロフェッショナル・バイストのためのワーク。

●レーザードット方式、リザーバータンク別体式のフロントブレーキ・マスターシリンダー。●インストルメントパネルは、レッドゾーンが真上にくるレーシーなタコメーターを中心にシンパルをすべて視認性にすぐれたデザイン。●低くタイトなリアディナミクスを実現する、ジェラルミン鍛造のセパレートハンドル。●ステンレスに熱処理をほどこした黄金色のエキゾーストパイプ。藍色に輝くサチライトコートのマフラー。●フェューエルタンクは突起のないエアブレーキタイプのアルミ製4リットルキャップ。ブリーザー機構つ。

[illegible]

● 素材色：ローズゴールド、ブラック ● 標準型全幅幅（全高）：沖刺孔277～282mm（約11.3寸）※全幅幅（全高）は、型番により異なります。

※定価表は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、道路幹線の交通・道路・車両・整備などの諸条件により異なります。※乗換は1回乗降料+1回+乗降料の2回+乗降料は3回以上で1回とします。※半端は1回以上の半端を1回算入することとなります。※乗降率は1回以上の乗降と乗入算入を乗降と見做すものとします。

お求めやすく便利な
《ホンダクレジット》をご利用ください。



● 本书可作为高等院校人力资源管理专业及相关专业的教材，也可供从事人力资源管理工作的读者参考。



ホンダカード

●主成分はホウダン、●主成分はアザミ(特製
無添加)でOK、●ICホウダンターボは国内特
許取得のIC製法製法でも特許OK。



HONDA

丰田技研工業株式会社

烟台: 烟台市区北部的烟台山, 是1912年建立的烟台公园, 是烟台市的象征。	烟台山公园	烟台山公园	烟台山公园
威海: 威海市区的威海公园, 是威海市的象征。	威海公园	威海公园	威海公园
青岛: 青岛市的青岛公园, 是青岛市的象征。	青岛公园	青岛公园	青岛公园
日照: 日照市的日照公园, 是日照市的象征。	日照公园	日照公园	日照公园
临沂: 临沂市的临沂公园, 是临沂市的象征。	临沂公园	临沂公园	临沂公园
德州: 德州市区的德州公园, 是德州市的象征。	德州公园	德州公园	德州公园
聊城: 聊城市区的聊城公园, 是聊城市的象征。	聊城公园	聊城公园	聊城公园
菏泽: 菏泽市的菏泽公园, 是菏泽市的象征。	菏泽公园	菏泽公园	菏泽公园
济宁: 济宁市区的济宁公园, 是济宁市的象征。	济宁公园	济宁公园	济宁公园
枣庄: 枣庄市的枣庄公园, 是枣庄市的象征。	枣庄公园	枣庄公园	枣庄公园
泰安: 泰安市区的泰安公园, 是泰安市的象征。	泰安公园	泰安公园	泰安公园
莱芜: 莱芜市的莱芜公园, 是莱芜市的象征。	莱芜公园	莱芜公园	莱芜公园
临沂: 临沂市的临沂公园, 是临沂市的象征。	临沂公园	临沂公园	临沂公园
日照: 日照市的日照公园, 是日照市的象征。	日照公园	日照公园	日照公园
威海: 威海市的威海公园, 是威海市的象征。	威海公园	威海公园	威海公园
烟台: 烟台市的烟台公园, 是烟台市的象征。	烟台公园	烟台公园	烟台公园

ナイスな走り。ナイスなマナー。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。●カーブではスピードをひかえめに。
- 追越しは余裕をもって。●自分を目立たせるため、早朝・夕方の「ヘッドライト早め点灯」を。

プロアーム、V4エンジン、カムギアトレーン…。 先進のプロスペック装備が、VFRの凄さを物語る。



ロスマンズ・インターナショナル社は英国のタバコメーカー、H&Mグループの87世界GP500、耐久レース等の活動をサポート。今年も、ロスマンズカラーが世界のサーキットを駆けめぐる。



PRO ARM 耐久レーサーRVFから移植された、1本の強い腕・プロアーム

耐久レーサーRVFでその優秀性を実証した片もちスイングアーム、その名も「プロアーム」。その優秀性はホイール交換時間の短縮という戦略上のメリットもさることながら、この構造が通常の両もちタイプと比べて（肉厚、総重量を同一とした場合）はるかに高い剛性を得られることが理論的に証明されている。しかも剛性値の適切な選択をはかれば、バネ下荷重を軽減でき、乗心地、操縦性の向上が得られる。このすぐれた理論を具現化したプロアームは、コンピュータ解析による独得のわん曲した形状をもち、きわめて高い剛性とマス集中を実現。ロール慣性が少なく、かつてない剛性感あふれる走りを

見せつける。また片もちタイプはアーム全体でチェーン張力の荷重を受けるため、チェーン張力によるたわみが少ない。しかもブレーキがほぼセンターに位置するため、接地点に対する偶力（振れる力）の発生を抑えることができる。さらにチェーン調整の際、片もちタイプはその構造上、左右のズレが発生しにくく、エキセントリック・チェーンアジャスタ機構の採用により、きわめて正確に、しかも容易にできる。このように数多くのメリットをもつプロアーム。ひとたび走りだせば、プロスペックならではの素晴らしい走りの世界が待っている。

ENGINE 力感あふれるパワーフィーリング、これがプロスペック・V4エンジン

F3レーサーRVF400の直系、水冷90度V型4気筒エ

アクリナーから燃焼室へと至る吸気経路をほぼ一直



主要諸元 ● 型式NC24 ● 水冷4サイクルDOHC4バルブV型4気筒・399cm³ ● 最高出力59PS/12,500rpm ● 最大トルク4.0kg-m/10,000rpm ● 車両重量183kg ● 乾燥重量164kg ● 燃費44.2km/ℓ (60km/h定地走行テスト値) ● 点火方式:フルトランジスタ ● 6段リターン変速
● 前:油圧式ダブルディスクブレーキ、後:油圧式ディスクブレーキ ● フロント・エアアシストサスペンション ● プロリンク・リアサスペンション ● タイヤサイズ:前輪100/90-16 54H、後輪130/70-18 63H ● 車体色:ロスホワイト/セーシェルナイトブルー

標準現金価格 (北海道・沖縄および一部離島を除く)

¥689,000



● 車体色:ロスホワイト、ブラック ● 標準現金価格 (北海道・沖縄および一部離島を除く) ¥679,000

● 定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件により異なります。● 価格には保険料・税金・登録などに伴う諸費用は含まれていません。● 本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。● 車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

HELLO! GOOD RIDER

ナイスな走り。ナイスなマナー。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。● 点検整備を忘れずに。● 安全のため改造はやめましょう。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。● カーブではスピードをひかえめに。
- 追越しは余裕をもって。● 自分を目立たせるため、早朝・夕方の「ヘッドライト早め点灯」を。

ENGINE これがプロスペック・V4エンジン

F3レーサーRVF400の直系、水冷90度V型4気筒エンジン。ハイパフォーマンスエンジンの象徴となったカムギアトレイン、ストレートインテークに加え、圧縮比のアップ、バルブタイミング、キャブレターの変更などにより、力感あふれるパワーフィーリングを見せつける。カムギアトレインは高回転時のより正確なバルブタイミングを実現すると同時に、フリクションロスの低減を果たし、より一層のパワーアップをもたらす。吸気系には、大容量エ

FRAME & FOOTWORK

ハイパワーを誇るV4エンジンに対応して、フレームには軽量・高剛性のアルミツインチューブ・ダイヤモンドタイプを採用。ヘッドパイプからスイングアームピボットを直線的に結ぶ極太のフレームがエンジンを支持。エンジン自身もフレームの一部として利用するこの構成は、高い剛性と軽量化、さらには低重心化も実現するフレ

EQUIPMENT

ディテールに及ぶまで、全身プロスペック装備。

● レーサーと同方式、リザーバータンク別体式のフロントブレーキ・マスターシリンダー。● インstrumentパネルは、レッドゾーンが真上にくるレーシーなタコメーターを中心にシンプルかつ視認性にすぐれたデザイン。● 低くタイトなライディングポジションを実現する、ジュラル

ミニマムから燃焼室へと至る吸気経路をほぼ一直線にするストレートインテークを採用。大径バルブとあいまって高い充填効率を実現。またガツッな走りを生み出す大口径VDキャブレター、エキサイトなV4サウンドを奏でる4 into 1 エキゾーストシステムの採用など、洗練されたフィーリングのなかに野性味を秘めるV4。ぶ厚いトルクによる力感あふれる加速感が、ライダーの魂をゆさぶる。

まさにプロフェッショナル・テイスト、先進のフレーム&フットワーク。

ームワークだ。また足まわりには、先進メカ、プロアームと絶妙なマッチングを見せるド・カルボン式ダンパー採用のプロリンク・リアサスペンションやフロントに高性能フローティングディスクブレーキをダブルで装着するなど。そのフレーム、そのフットワークは、まさにプロフェッショナル・テイストそのもの。

ミン鍛造のセパレートハンドル。● ステンレスに熱処理をはどこした黄金色のエキゾーストパイプと、銀色に輝くサチライトコートのマフラー。● フューエルタンクは突起のないエアブレンタイプのアルミ製ワイヤーキャップ。ブリーザー機構つき。



ホンダカード

- 手続きはカンタン。● お買物は100万円(利用限度額)までOK。● JCBホンダカードは国内外65万店のJCB加盟店でも利用OK。

※お問い合わせは、上記のステッカーのあるお店へどうぞ。



HONDA

本田技研工業株式会社

東京都港区南青山2-1-1 ☎03(433)1111

お問い合わせは上記の販売店、または下記へどうぞ。
東京支店 〒107 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(433)3311
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(26)12671
大阪支店 〒530 大阪市北区南堀町7-31 ☎06(33)31171
九州支店 〒810 福岡市中央区南1-13-12 ☎092(25)2222
仙台支店 〒980 仙台市土曜1-11-2 ☎022(25)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(25)19201

プロスペックが加速する。
待望のロスマンズホンダ・ワークスカラー、新登場。

