

**HONDA®**

新登場

# VF400F INTEGRA

最先端400に、フルフェアリングを装備。  
誕生、エアロダイナミクス400。



●写真は、サーキットコースで走行中を撮影したものです。一般公道では制限速度を守り、ムリな走行やコーナリングをしないようにしましょう。ライダー：山本浩生（鈴鹿レーシングチーム）

# 先進の空力フォルム。一新された

# 足まわり。V4/

VF400Fインテグラ専用設計により、  
ジャストフィット。優れたトータルバランスの、  
先進フルフェアリング。

NR レーサー・スピリットを全身に受け継いだ VF400F に、先進フルフェアリングを標準装備。VF400F インテグラの誕生です。レース・シーンで鍛えぬかれたエアロダイナミクス・テクノロジーを導入。速度の二乗に比例し、加速度的に増大する空気抵抗を大幅に軽減させます。また、ライダーへのウインド・プロテクションを考慮し、絶妙に計算されつくした曲線をもつシールド形状をはじめ、エンジンの放熱効果に寄与するサイド・エアスクープ。加えてフルフェアリング両側面には前方からの風の整流に大きな効果を発揮するエアロウイングを設定。ダウンフォースを向上させています。さらにボディ後方へと面積拡大されたアンダーカウルに至るまで、随所に空力設計を徹底。250cc クラスと同等以上の空気抵抗係数を達成して、優れた空力特性を実現しました。しかもボディマウント方式の採用とともにメーター類をフェアリング側に装着して、ステアリング慣性マスを軽減。取りまわしも軽快です。そのうえライダーの快適性の面でもより充実した設計がなされ、またマシン本体とのコンビネーションも、専用設計によりジャストフィットを誇ります。このように優れたトータルバランスを実現し、VF400F インテグラに新採用の先進フルフェアリング。先鋭レーサー・シルエットをロードに映し、いま風を味方に変えました。

ライダーへのウインド・プロテクション



マシン前方からの風を効果的に  
整流するフェアリング

空力に優れたGPレーサーにより近づいた  
前面投影

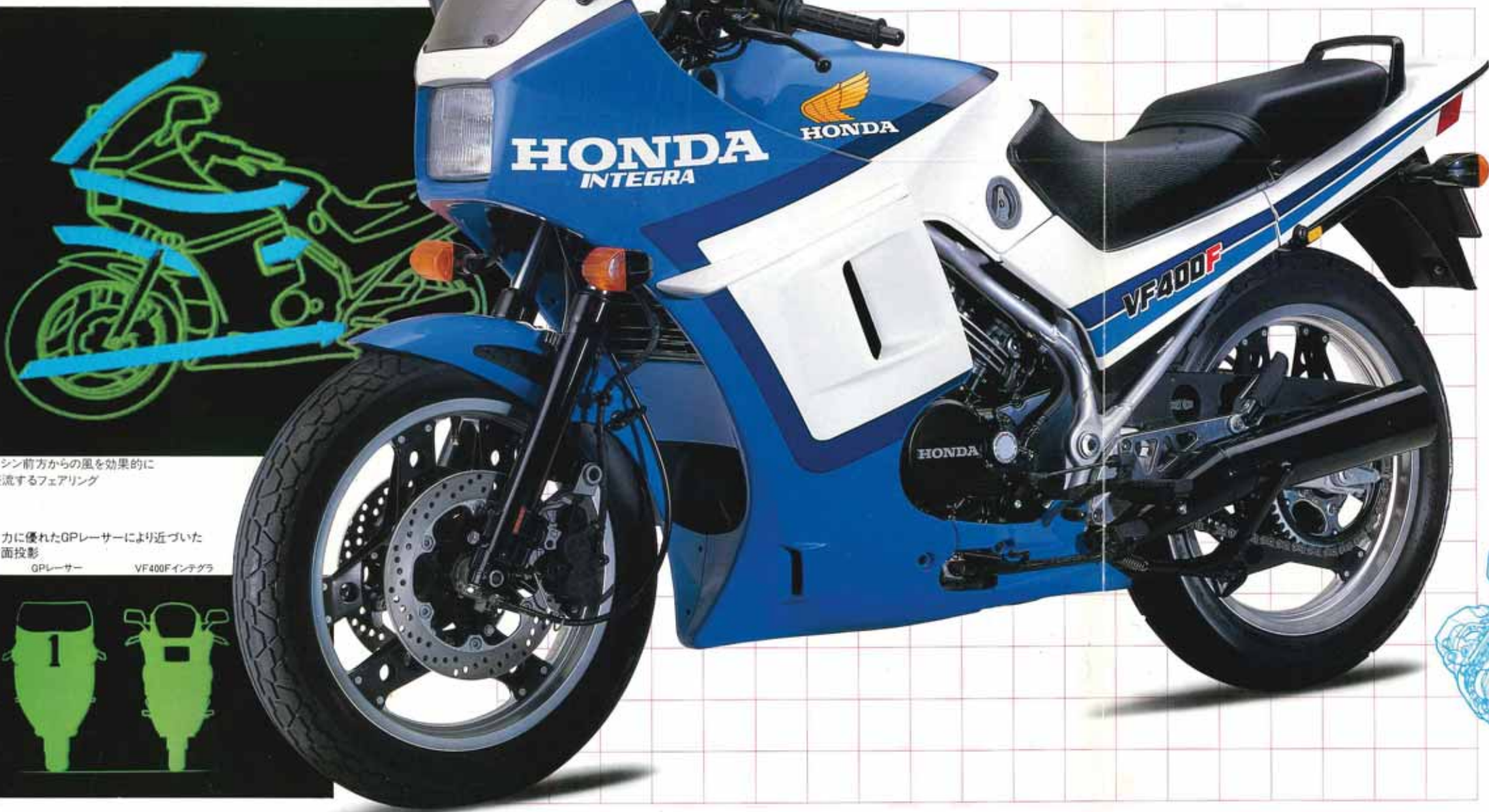
GPレーサー

VF400Fインテグラ



ルム。一新された

足まわり。V4パフォーマンスが、



シン前方からの風を効果的に  
流すフェアリング

力に優れたGPレーサーにより近づいた  
面投影

GPレーサー

VF400Fインテグラ



1サ

最

水

NRS

イン

プエ

ルの

ンク

サー

した

を採

への

つね

一で

クを

90

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

5

# パフォーマンスが、いちだんと鮮烈に発揮される。



4サイクルGPレーサー、NR500直系。

最先端のパワーユニット、

水冷90°V型4気筒エンジン。

NR500レーシング・テクノロジーの成果から生まれたVF400Fインテグラに搭載のパワーユニット、水冷90°V型4気筒16バルブエンジン。最高出力53ps、最大トルク3.5kg-mt、ハイレベルのパフォーマンスを誇ります。そのうえ90°V型にシリンダーバンク角を設定して、一次振動“0”を実現。これによりバランサーが不要となり、馬力ロスもなく、徹底した軽量化を達成しました。また、キャブレターにはスラント型4連VDキャブレターを採用。高い吸入効率を誇るうえにコンパクト。しかもシリンダーへの取り付け角度やフロート室内の油面変化に影響をうけず、つねに均質で安定した混合気供給を行なう画期的キャブレターです。さらに新設計パワーチャンバーの採用で低・中速トルクを向上させる排気系。オートカムチェーンテンショナー装備によるメンテナンスフリー化。そして高い冷却効率の、水冷方式。

VF400Fインテグラのスーパー・パフォーマンスを展開す

**VZ**  
90° DOHC  
16-VALVE  
LIQUID COOLED  
53PS/11,500rpm



るため、先進のホンダ・テクノロジーがふんだんに注がれた最先端V4エンジン。圧倒的な実力に、走りへの期待がいつも高まります。

新デザイン・サイクロイドパターンの

ブレーキディスクをトリプル装備。

そしてよりコンパクトなニューTRAC。

最新装備の足まわりが、V4パワーを力強く支える。

VF400Fインテグラに採用のサスペンションは、リアに定評のプロリンク。フロントには、16インチホイールとあいまって際立つ路面追従性を誇る、エアサスペンションを装備。また新デザイン・サイクロイドパターンのブレーキディスクを前2/後1とトリプル装備。よりコンパクトになったニューTRAC（ブレーキトルク応答型アンチダイブ機構）を装着。そのほかにも中空アルミスイングアーム、フロントフォークのネジレ剛性を高めるスタビライザーなど、走りのための装備は充実。これら先鋭の足まわりが、エアロダイナミクス400の卓越した走りをもたすところなく生かします。

レーサー・スピリットが全身に脈うつ。

走りを最優先した、機能的な装備の数かず。

●見やすいメーターパネル。スピードメーター、電気式タコメーター、ランプメーター、オイルプレッシャーインジケーター、ハイビームインジケーターなどの計器類が整然とならぶ。



- イグニッションスイッチはハンドルロッカー一体式。
- 軽く強靱。ジュラルミン鍛造セパレートハンドル。
- ハンドル手元に集中。操作性のよい各種スイッチ類。
- 精準な角型ハロゲンヘッドライト(60W/55W)。
- レーサー・イメージのフューエルコックレバー。
- 優れた視認性。フェアリングマウント方式の

角型バックミラー。  
●フェアリング・アップパー部の両サイドに、便利な小物入れを装備。

## 車体色

●ネプチューンブルー/シャスタホワイト

●ファイティングレッド/シャスタホワイト



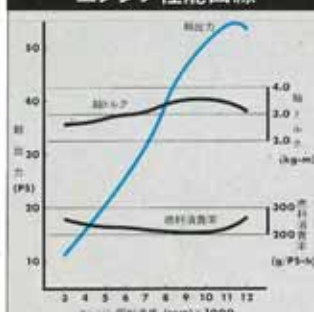
標準現金価格 ¥589,000 (北海道、沖縄および一部離島を除く)

## SPECIFICATIONS

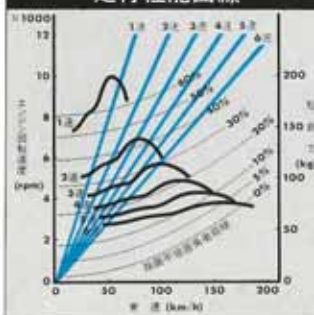
|                 |                                                       |
|-----------------|-------------------------------------------------------|
| 型式              | NC13                                                  |
| 全長(m)           | 2.055                                                 |
| 全幅(m)           | 0.730                                                 |
| 全高(m)           | 1.195                                                 |
| 軸距(m)           | 1.405                                                 |
| 最低地上高(m)        | 0.160                                                 |
| シート高(m)         | 0.780                                                 |
| 車両重量(kg)        | 195                                                   |
| 乾燥重量(kg)        | 177                                                   |
| 乗車定員(人)         | 2                                                     |
| 燃費(km/l)        | 43(60km/h 定地走行時値)                                     |
| 登坂能力(tand)      | 0.46(約25度)                                            |
| 最小回転半径(m)       | 2.5                                                   |
| エンジン型式          | NC13E・水冷4サイクルV型4気筒 DOHC4バルブ                           |
| 総排気量(cc)        | 599                                                   |
| 内径×行程(mm)       | 55.0×42.0                                             |
| 圧縮比             | 11.0                                                  |
| 最高出力(PS/rpm)    | 53/11,500                                             |
| 最大トルク(kg-m/rpm) | 3.5/9,500                                             |
| キャブレター型式        | VD40                                                  |
| 始動方式            | セルフ                                                   |
| 点火方式            | フルトランジスタ                                              |
| 潤滑方式            | 圧過給油併用式                                               |
| 潤滑油容量(l)        | 3.0                                                   |
| 燃料タンク容量(l)      | 17                                                    |
| クラッチ形式          | 湿式多板コイルスプリング                                          |
| 変速機形式           | 常時噛合式6段リターン                                           |
| 変速比             | 1速 2.733/2速 1.850/3速 1.478/4速 1.240/5速 1.074/6速 0.931 |
| 減速比 1次/2次       | 2.533/3.000                                           |
| キャスト(度)         | 26°30'                                                |
| トレール(mm)        | 91                                                    |
| タイヤサイズ          | 前 100/90-16 54H-16 110/90-16 61H                      |
| ブレーキ形式          | 前後とも油圧式ディスクブレーキ                                       |
| 懸架方式            | 前 スイングアーム(プロリンク) 前後ともアールエアライド併用                       |
| フレーム形式          | ダブルクレードル                                              |

※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。  
※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。 ※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。

## エンジン性能曲線



## 走行性能曲線



## Hello! Good Rider

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

### ●ヘルメットを正しくかぶりましょう。

ヘルメットはJIS、Sマークつきのものを正しくかぶり、あごひもはキチンと締めましょう。あみだ・目深にかぶると危険です。同乗される方も、ヘルメットは必ずかぶりましょう。

### ●点検整備を忘れずに行ないましょう。

快適なライディングは、手入れの行き届いたバイクから生まれます。乗る前には必ず点検整備を。ぜひ習慣づけてください。

### ●安全のため改造はやめましょう。

バイクの構造や機能に関係する改造は、法律に触れることはもちろん、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいてはバイクの寿命を縮めることになります。バイクは正常な状態で乗りましょう。

### ●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすい動きやすいものをお選びください。

### ●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しませんか。

乗車技術の級別審査にチャレンジし、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通教育センター「福岡」、埼玉県浦川の「レインボー」、交通教育センター「浜松」にHMSがあります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。また、毎月お近くの会場(全国150会場)では、一日コースの「DAY HMS」も開催されています。いずれも受講のお申し込みは最寄りのホンダ販売店もしくは各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

### ●ホンダ・デートランド「走れる展示場」。

バイクとデート/そんな楽しい気分をバイクにお乗りいただけるのが、ホンダ・デートランド「走れる展示場」です。ファミリーバイクからスーパースポーツバイクまでが常時待機。乗って、走って、比べて、納得のいく一台がお選びいただけます。詳しくはお近くのホンダ販売店へお問い合わせください。

### ●素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。

### ●安全速度で走りましょう。

バイクの性能や自分の運転技術、そして路面状況や天候条件に合わせて、ゆとりある速度で走りましょう。

### ●カーブではスピードをひかえめに。

スピードオーバーでカーブに入ると、大きくふくらむことがあります。カーブには十分にスピードを落として入りましょう。

### ●追越しは余裕をもって。

遠くに見えても、対向車は約2倍の速度で追ってきます。十分な余裕をとって、安全を確かめてから追越しましょう。

### ●早朝・夕方「ヘッドライト早め点灯」を。

早朝や夕方の走行は、周囲の暗さに合わせて、他の車から確認されにくくなります。早めにヘッドライトを点灯して、できるだけ目立つようにしましょう。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダSFでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

●目で見える安全運転「SAFETY2&4」(ツーランドフォー)。安全運転の技術と知識を、見て読んで身につける楽しい月刊誌「SAFETY2&4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダSFへ。

### ●バイクの「何でも博士」が、あなたのお近くにいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術・知識を身につけた、いわばバイクの「何でも博士」です。あなたのお近くのホンダ販売店やホンダSFで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●バイクの「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

### ●安心のサービスネット——ホンダSFは全国約210カ所。

ホンダSFは全国ネットワークですから、ツーリングのときでも安心して点検・整備が受けられます。

### ●ふれあいの場所——ホンダSR。

二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示している、すてきなショールームです。ぜひ一度お立ち寄りください。SRは各支店所在地(但し、北海道を除く)にあります。



お求めやすく便利な「ホンダクレジット」をご利用ください。

わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが手に入る。お求めいただけます。(クレジットカードはございません)



**HONDA**  
本田技研工業株式会社  
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。

東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(498)3251  
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671  
大阪支店 〒530 大阪市北区南堀町7-31 ☎06(313)1171  
九州支店 〒812 福岡市博多区祇園町8-7 ☎092(291)5131  
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎022(25)6171  
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231  
VF400F1-M-4018



# VF400F INTEGRA アクセサリ

レーサースピリットを  
受け継いだ。



スポーツカウル

マフラープロテクター

VF400Fインテグラ アクセサリー装着車

新発売

# VF400F INTEGRA

V4パフォーマンスをさらにイメージアップ。



## スポーツカウル

08157-KE700F(レッド)  
08157-KE7000(ブルー) (取付時間0.2H)  
標準価格 ¥ 18,000 (取付工賃は含みません)  
スポーツイメージあふれるシングルシート風カウル。  
手軽に開閉でき、小物も入れます。(リアキャリアとは併用できません)



## リアキャリア

08153-KE700  
(取付時間0.2H)  
標準価格 ¥ 8,000 (取付工賃は含みません)  
ロングランを楽しむときも、街乗りを楽しむときも便利なのがリアキャリア。  
小物の積載に最適です。(スポーツカウルとは併用できません)

この写真は時計と電圧計の  
設置例です。



## 時計

08175-KE800 (取付時間0.3H) 標準価格 ¥ 11,000 (取付工賃は  
含みません)  
ライダーの目にクッキリと飛び込むデジタル式クォーツ。  
照明付なので夜間も明るく時刻表示。



## 電圧計

08175-KE815 (取付時間0.3H) 標準価格 ¥ 5,150 (取付工賃は  
含みません)  
バッテリー電圧の確認に。  
ツーリングのときなどには楽しいアクセサリ。



## 高度計

08175-KE825 (取付時間0.3H) 標準価格 ¥ 7,000 (取付工賃は  
含みません)  
山岳地などでのクルージングにぴったりのアクセサリ。  
(メーターは3種類のうち2種類の設置が可能です)



## マフラープロテクター

08158-KE800  
(取付時間0.2H)  
標準価格 ¥ 4,500 (左・右セット) (取付工賃は含みません)  
ステップ真下のマフラーを保護し、  
足元を一段と精悍に引きしめます。



## タンクバッグ

08168-KE700A  
標準価格 ¥ 11,000  
スムーズに着脱できるロングツーリング用バッグ。  
耐水性・強度にすぐれています。



## ボディカバー

08361-MA600A  
標準価格 ¥ 6,800  
スポーティな走りを堪能したあとは、愛車への思いや  
りを忘れずに。紫外線、雨、風、ホコリよけに——。

性能をフルに引き出すホンダ純正ケミカル



## ウルトラ-U

(4サイクル二輪車用)  
08401-99941  
<1リットル缶>  
標準価格 ¥ 980

エンジンの特性に  
合わせて研究、開発  
したホンダ純正  
オイルです。



## チェーンオイル

08740-99971 (180cc)  
標準価格 ¥ 1,200

チェーンのピンや  
ブッシュのすきまに  
浸透し、強力な  
粘着力で飛散を  
防止します。

エアロダイナミクスを追求したホンダオリジナルヘルメット



## R45

標準価格 ¥ 40,000

- JIS C種
- SNELL '80規格品
- ケブラー採用

- サイズ: S・M・L・XL
- カラー: ホワイト、ブラック、  
シルバー、レッド

● 仕様および価格は予告なく変更する場合があります。

販売店名