

HONDA®

ハイテック・スーパー・モデル
VF400F

V4ノワーを得て、いま、最先端の400。





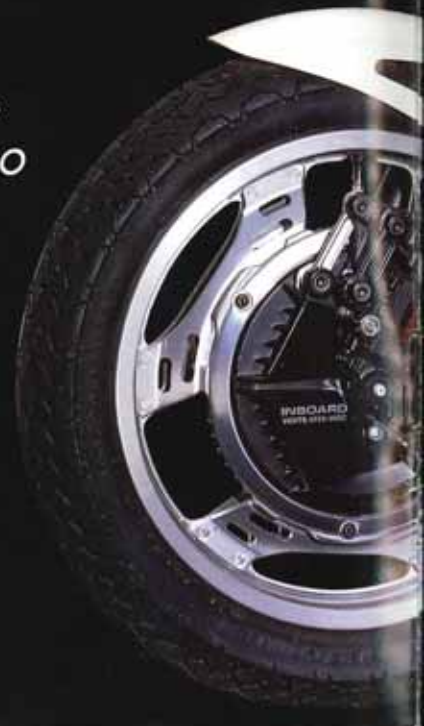
ハイ・テクノロジー& スーパー・パフォーマンス。

かつて、ふれたことのないスーパー・パフォーマンス
を秘めて、VF400Fは加速する。

NR500で、4サイクル・パワーの極限を求め、
エンジンレボリューションをまき起した、ホンダV4エンジン。
いま、この革新パワーを得て、400ロードスポーツに新たな時代がおとずれる。
軽量・コンパクトでありながら、53psの圧倒的パワーを誇る、
新・水冷V4DOHC16バルブエンジン搭載。

フレームから足まわり、諸装備にいたる最新テクノロジーの投入。
そして、走りに徹したシャープなスタイリング。

ハイ・テクノロジー&スーパー・パフォーマンス——ホンダVF400F。
ミドルマルチスポーツの新たな頂点の誕生である。



170





4サイクルGPレーサーNR500の血統をうけつぐ、 水冷90°V4ニューエンジン。

V4
90° DOHC
16-VALVE
LIQUID COOLED

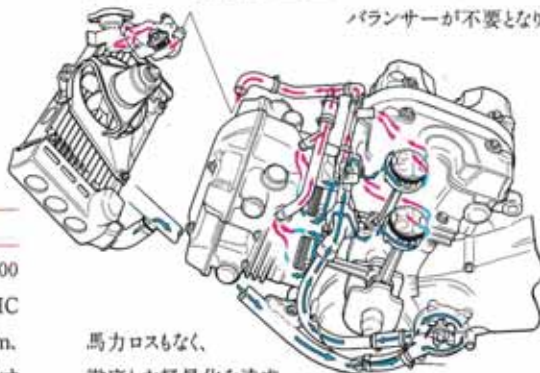
スーパー・パフォーマンス。

水冷90度V型4気筒DOHC16バルブエンジン。

4サイクル・パワーの極限を求めた、GPレーサーNR500のエンジンを基本設計に誕生した、水冷90度V4DOHC16バルブエンジン。最高出力53PS、最大トルク3.5kg-m、リッターあたり出力130PS以上。そして、パワーウェイトレシオ3.26kg/PS。このスペックが、ミドル・マルチスポーツの新世紀を拓く——VF400F。

53PS/11,500rpm

このエンジンの特長は、V型のバンク角を90度に設定することにより、一次振動を理論上“0”にしたこと。このため、バランサーが不要となり、



馬力ロスもなく、徹底した軽量化を達成。

さらにマルチでありながら、2気筒なみのスリムなエンジン幅を実現しています。合計16個のバルブは、

高い吸・排気効率を得るとともに、狭角配

置で燃焼効率を高め、11.0の

高圧縮比を可能にしたコンパクトな

ルーフ型燃焼室と

あいまって、より効率

の高い燃焼を実現。

53PSのハイパワーと

43km/ℓという低燃費

を生み出しています。

また、メンテナンス

フリーのオートカム

チェーンテンショ

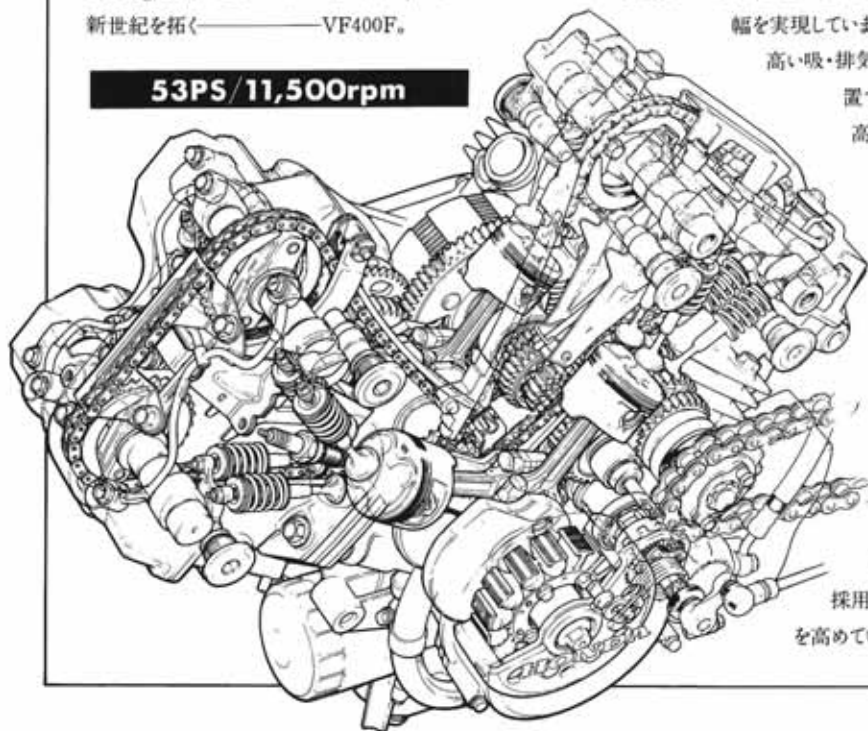
ナーを装備

しています。排気系は、新

設計のパワーチャンバーの

採用により、中・低速域でのトルク

を高めています。冷却方式は、水冷。



(※60km/h定地走行テスト値)

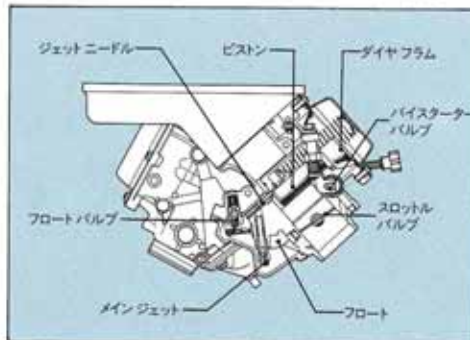


水温に応じて自動的に作動する、電動ファンを備えた小型ラジエーターを採用。さらに、オーバーヒートを防ぐサーモスタットも装備しています。

高吸入効率を誇り、しかもコンパクト。

バイスターター式スラント型4連VDキャブレター。

V型エンジン専用として開発された、コンパクト、スラント型VDキャブレターを4連装備。このキャブレターは、前・後傾シリンダーヘッドへの取り付け角度、および登降板・加減速などの走行状態によるフロート室の油面変化にか



かわらず、均質で安定した混合気が得られる画期的なものです。また、4個のキャブレターのスロットル軸に特殊なリンク機構を設け、通常の4連キャブレターと変わらない同調性能を得ています。始動機構はバイスターター式。レバーをセットしてセルボタンを押すだけで始動。微妙なアクセル操作は不要です。

絶妙な操作フィーリング。

高級メカニズム・油圧クラッチシステム採用。

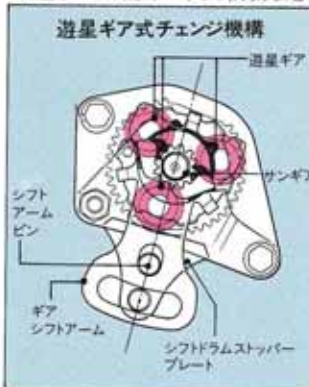
クラッチには、微妙なクラッチワークが、軽くスムーズに行える高級メカニズム、油圧クラッチシステムを採用。これは、クラッチレバー側にマスターシリンダーを置き、レリーズ用ピストンを油圧で作動させる方式です。ワイヤー式のように、遊び調整や注油などのメンテナンスに気を遣うことなく、絶妙な操作フィーリングが、いつまでも変わりません。

俊敏な走りを生む、クロスレシオ6速ミッション。

遊星ギア式のチェンジ機構を採用。

V4エンジンのパワーをフルに引き出す6速トランスミッション。最適なレシオ配分が、より俊敏な走りを実現します。また、

スリムなエンジン幅にチェンジ機構を納めるために、遊星ギア式の軽量コンパクトなシフト・メカニズムを採用。チェンジペダルは、レーサーイメージのステップと同軸のリンクモーション式。確実にしかも軽い、優れた操作フィーリングをもたらしています。



●走りの写真はすべて、サーキットコースで走行中を撮影したものです。一般公道では制限速度を守り、ムリな走行やコーナリングをしないようにしましょう。

ワインディングロードを豪快に攻める。 新設計フレームをはじめ、 プロリンク、TRAC、インボードディスクまで…… ハイパワーに応える、先鋭の足まわり。

**軽量・高剛性。レーサーイメージの
サイドパイプ式ダブルクレードルフレーム。**
風を切り裂くレーサーをイメージさせる、シルバーフレーム。VF400Fの軽量フレームは、その設計段階からコンピュータを導入。基本構造から応力解析にいたるまで、きわめて合理的な設計により、軽量化と高剛性を追求しました。また、一次振動が発生しないので、重量のかさむラバーマウント方式をあえて採用せず、エンジンそのものをフレームの一部として利用。スーパースポーツにふさわしい軽量設計を徹底させています。フレーム左側のダウンチューブは、ラジエーターからの冷却水を通すウォーターパイプを兼用。さらにこのダウンチューブは取りはずせますから、エンジンメンテナンスの面でもたいへん有利です。
**ハイパワー&ハード・ランを支える、したたかな足。
プロリンク・エアサスペンション。**
スポーツランに求められる優れた操縦性と、快適な乗りこちを同時に実現した、中空アルミスイングアーム採用の専用プロリンク。スイングアームとリアダンパー

ユニットとの間に〈クッションアーム〉〈コンロッド〉という2つのリンクを介し、スイングアーム/アクスルストロークの動きがプログレッシブ(漸増的)にダンパーの動きを変化させます。したがって、市街地などでの一般走行ではソフトに、ワインディングでのハードなコーナリングなどで深く沈みこんだときには、腰のあるクッション特性を発揮。つねに快適な走行が楽しめます。また、エア圧が調整できますので、走行条件や好みによってサスペンションのかたさを変えることができます。まさに、ハイパワーエンジンにふさわしい、信頼性の高いリアサスペンションです。
**真綿フィーリングの
インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキ。**
軽量、ブーメラン型オールアルミ・スポーツコムスター。
インボード・ベンチレーテッドディスク・ブレーキは、ドラムとディスクの長所を合わせ持つきわめて優れたブレーキシステムです。通常のディスク・ブレーキとの最も大きな違いは、キャリパーがディスクの内径部よりディスクをまたいでいること。ディスク外周には、

ディスクと一体に回転する遠心ファンを設けました。大きな吸入口から取り入れた冷却風は、ベンチレーテッドタイプのディスクプレートに冷やし、このファンにより強制的に排出。同時に新しい冷却風の取り入れを促進しています。ディスク



プレートには、レーサーで使用されている特殊鋳鉄のベンチレーテッドタイプを採用し、"真綿ブレーキフィーリング"とハードな走行でも安定したブレーキ性能を実現しています。さらに、ディスクを外周

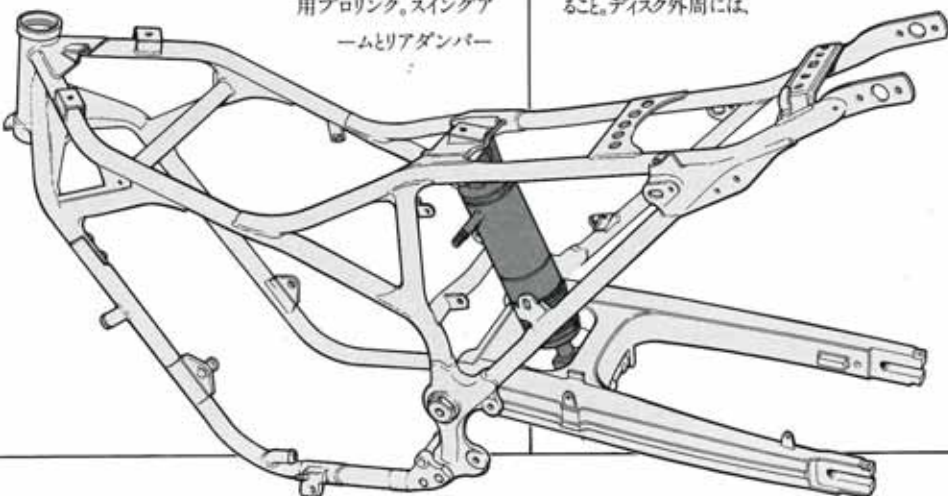
部でホイールに固定し、熱膨張によるプレートの変形を、構造設計で防いだことで、きわめて鳴きに、ディスク・ブレーキとなっています。また、ホイールには、軽量、ブーメラン型オールアルミ・スポーツコムスターを採用。キャストホイールの剛性とスポークホイールのしなやかさを兼ね備え、特にコーナリング時には、すばらしいトレース能力を発揮します。レーシングスピリットが息づく、

**フロント・16インチホイール、
フロント・エアサスペンション、そしてスタビライザー。**
空気抵抗とバネ下重量を極限まで切りつめる、レーシングコンセプトから生まれた、フロント16インチホイール。また、際立つロードホールディングと高い操縦性を誇る、フロント・エアサスペンション。フロントフォークのネジレ剛性を高めるスタビライザー。優れたグリップ力を持つチューブレスタイヤ、メンテナンスの楽なシール付ロングライフチェーンなど、高性能マシンにふさわしい仕様に徹しています。



**定評ある制動フィーリング。
ブレーキトルク応答型アンチダイブ機構
"TRAC"採用。**

フロントブレーキの効き味や制動フィーリングは、ブレーキ自体の性能はもとより、フロントフォークの沈み具合(ダイビング)が大きな影響をもたらします。VF400Fは、フロントフォークにホンダ独自の、ブレーキトルク応答型アンチダイブ機構"TRAC"を装備。ブレーキングの強弱による減速度の変化に対応して、最も適したアンチダイブ効果が得られます。また、ブレーキング時に突起物などを乗り越え、衝撃を受けたときは、アンチダイブ効果が自動的にキャンセルされ、通常の沈みこみ現象がすばやく得られるため、安定した制動状態が確保できます。TRACは、ドライバー1本で効き方を4段階にセッティングできます。



専用メーターバイザー、ジュラ鍛ハンドル、 ハイテック感覚のメーターまわり。 機能を追求したら、美しさが生まれた。

一体感あふれるフロントビューを構成。

精悍なイメージのメーターバイザー。

空力を十分に計算したメーターバイザーが、フロントビューをキリッと引き立たせます。そして、タンク、サイドカバー、テールにわたるインテグレートされたデザインと、スリム&コンパクトなスタイリングが、鮮烈な走りのイメージをかもしだしています。

充実したメーターまわり。

レスポンスの鋭い電気式タコメーターを

はじめとした先鋭装備が光る。

イグニッションからのパルスをついて、エンジン回転にすばやく反応する電気式タコメーター。さらに、見やすいスピードメーター、テンプレーター、オイルプレッシャーインジケーター、ハイビームインジケーターを装備。またイグニッションスイッチはハンドルロック機構と一体式です。

スポーティなライディングポジションをもたらす、

ジュラルミン鍛造セノバレートハンドル。

ハンドルには、軽くて強靱なジュラルミン鍛造セノバレートハンドルを採用。ライディングポジションがびたりと決まり、マシン一体となったスポーティな走りを実現します。

ハンドル手元に機能的にレイアウトされた、

スイッチ、ボタン類。

ハンドル左側には、ポジションライト・ヘッドライトHi-Lo切換兼用のヘッドライトスイッチ、パッシングスイッチ、ターンスイッチ、ホーンスイッチ、を配置。右側にはセルボタン、キルスイッチを配置。必要なスイッチ・ボタン類を手元に集め、操作性を重視した設計です。

■明るい角型ハロゲンヘッドライト。

走りをいっそう際立たせる、精悍な角型ヘッドライト。夜間の

高速走行にもゆとりある、大光量白色60W/55Wハロゲンヘッドランプを採用。

■レーザーイメージのフューエルコックレバー。

フューエルコックレバーは、操作しやすいタンク側面に設置。レーザーイメージの新デザインです。タンクは、ロングツーリングにも安心できる余裕の17ℓ。タンクキャップは、キー付。

■強く美しいステップ&ステップホルダー。

アルミキャストの左右ステップホルダー。チェンジ、ブレーキ両ペダルも軽量小型設計で、レーザー風のデザインがひときわ映えます。

■シャープなデザインのテール&ストップライト。

視認性の高い大型テールライト。光量も充分で、遠くからはっきり確認できます。

●ライディングポジションがびたりと決まる一体成形シート。

●マシンの取りまわしを容易にするアルミグラブレール。

●走行時に振動の少ない、精悍な角型バックミラー。

●キー付ヘルメットホルダー装備。



をもたらす、
フル。
鍛造セパレートハ
がびたりと決まり、マン
を実現します。
トされた、

ヘッドライトHi-Lo切
ングスイッチ、ターンシ
にはセルボタン、キ
タン類を手元に集め、

型ヘッドライト。夜間の

高速走行にもゆとりある、大光量白色60W/55Wハロゲンヘッドランプを採用。

■レーサーイメージのフューエルコックレバー。
フューエルコックレバーは、操作しやすいタンク側面に設置。レーサーイメージの新デザインです。タンクは、ロングツーリングにも安心できる余裕の17ℓ。タンクキャップは、キー付。

■強く美しいステップ&ステップホルダー。
アルミキャストの左右ステップホルダー。チェンジ、ブレーキ両ペダルも軽量小型設計で、レーサー風のデザインがひととき映えます。

■シャープなデザインのテール&ストップライト。
視認性の高い大型テールライト。光量も充分で、遠くからはっきり確認できます。

- ライディングポジションがびたりと決まる一体成形シート。
- マシンの取りまわしを容易にするアルミグラブレール。
- 走行時に振動の少ない、精悍な角型バックミラー。
- キー付ヘルメットホルダー装備。



● 走りの写真はすべて、サーキットコースで走行中を撮影したものです。
一般公道では制限速度を守り、ムリな走行やコーナリングをしないようにします。



● 走りの写真はすべて、サーキットコースで走行中を撮影したものです。
一般公道では制限速度を守り、ムリな走行やコーナリングをしないようにしましょう。

●車体色



キャンディブルー・ニュレッド／パールシェルホワイト



キャンディブルー・ニュレッド／パールシェルホワイト



ブラック／パールシェルホワイト

※定価は税別です。定額納付の試乗条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

お求めやすく便利な

《ホンダクレジット》をご利用ください。

わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。



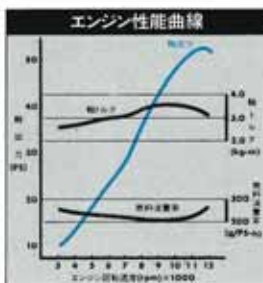
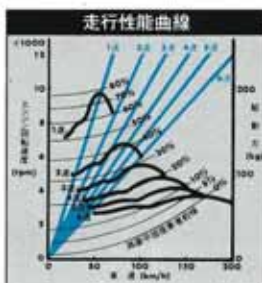
ホンダカード

●手続きはカンタン。●お買物は100万円(利用
限度額)までOK。●JCBホンダカードは国内
45万店のJCB加盟店でも利用OK。

※お問い合わせは、上記のスクーターのあめお店へどうぞ。

SPECIFICATIONS

型式	NC13
全長×全幅×全高(mm)	2,060×750×1,160
軸距(mm)	1,415
最低地上高(mm)	0,160
シート高(mm)	0,780
車両重量(kg)	191
乾燥重量(kg)	173
乗車定員(人)	2
燃費(km/ℓ)	43(60km/h定地走行テスト値)
登坂能力(tanθ)	0.46(約25度)
最小回転半径(m)	2.5
エンジン型式	NC13E・水冷4サイクルV型4気筒DOHC4バルブ
総排気量(cc)	399
内径×行程(mm)	55.0×42.0
圧縮比	11.0
最高出力(PS/rpm)	53/11,500
最大トルク(kg-m/rpm)	3.5/9,500
キャブレター型式	VD40
始動方式	セルフ
点火方式	フルトランジスタ
潤滑方式	圧送潤滑併用式
潤滑油容量(ℓ)	3.0
燃料タンク容量(ℓ)	17
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン
変速比	1速/2.733 2速/1.850 3速/1.478 4速/1.240 5速/1.074 6速/0.931
減速比	3.000
キャスト(度)	26°30'
トレール(mm)	91
タイヤサイズ	(前)100/90-16 54H(後)110/90-18 61H
ブレーキ形式	(前・後)油圧式ディスク(インボード・ベンチレーテッドディスク)
懸架方式	(前)テレスコピック(円筒空気・バネ併用)/(後)プロリンク
フレーム形式	ダブルクレドール



標準現金価格 ¥ 528,000 (北海道、沖縄および一部離島を除く)

HELLO! GOOD RIDER

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。

ヘルメットはJIS、Sマークつきのものを正しくかぶり、あごひもはキチンとしめましょう。あみだ・甘栗にかぶると危険です。同乗される方も、ヘルメットは必ずかぶりましょう。

●点検整備を忘れずに行ないましょう。

快適なライディングは、手入れの行き届いたバイクから生まれます。乗る前には必ず点検整備を。ぜひ習慣づけてください。

●安全のため改造はやめましょう。

バイクの構造や機能に関する改造は、法律に触れることはもちろん、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいてはバイクの寿命を縮めることになります。バイクは正常な状態で乗りましょう。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものをお選びください。

●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しましょう。

ライディングの基本とマナーを身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい……そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通教育センター「福岡」、埼玉県桶川の「レインボー」、交通教育センター「浜松」にHMSがあります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。また、毎月お近くの会場(教習所など)では、一日コース「DAY HMS」も開催されています(一部地域はバイクワンダースクール・二重協となります)。いずれも受講のお申込みは最寄りのホンダ販売店もしくはホンダ二輪代理店へどうぞ。

●ホンダ・デイトランド「走れる展示場」。

バイクとデート/そんな楽しい気分がバイクにお乗りいただけます。会場は交通教育センター「レインボー」(埼玉県)0492-97-4111、鈴鹿サーキット交通教育センター(三重県)0593-78-0387、レインボーライディングスクール「浜松」(静岡県)0534-37-5551、交通教育センター「福岡」(福岡県)092-963-1424。

●素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

●心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。

バイクの性能や自分の運転技術、そして路面状況や天候条件に合わせて、ゆとりある速度で走りましょう。

●カーブではスピードをひかえめに。

スピードオーバーでカーブに入ると、大きくふくらむことがあります。カーブには十分にスピードを落として入りましょう。

●追越しは余裕をもって。

遠くに見えても、対向車は約2倍の速度で追ってきます。十分な余裕をとって、安全を確かめてから追越ししましょう。

●早朝・夕方の「ヘッドライト早め点灯」を。

早朝や夕方の走行は、周囲の暗さにつけて、他の車から確認されにくくなります。早めにヘッドライトを点灯して、できるだけ目立つようにしましょう。

安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダサービス・各地区センターでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

●目で見える安全運転「SAFETY2&4」(ツーアンドフォー)。

バイクライディングの楽しさを、見て読んで実感できる楽しい月刊誌「SAFETY2&4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダサービス・各地区センターへ。

●バイクの「何でも博士」が、あなたのお近くにいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術をお教えるための、いわばバイクの「何でも博士」です。バイクに関することなら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ販売店、ホンダサービス・各地区センターで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●バイクの「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●全国130ヶ所のサービスネット、ホンダサービス

ホンダサービスは、販売店とともにお客さまをお守りするホンダ直系のサービス専門会社です。ホンダ製品の点検整備はもとより、パーツの販売もする全国130余のサービスセンターをもち、全国ネットです。お出かけの際は安心してご利用いただけます。



HONDA

本田技研工業株式会社
東京都港区南青山2-1-1 ☎03-423-1111

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
東京支店 〒107 東京都港区南青山2-1-1 ☎03(423)3311
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南堀町7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区祇園町7-7 ☎092(291)5131
昭和60年10月21日より下記住所へ移転致します。
〒410 福岡市中央区赤坂1-13-12 ☎092(752)2222
仙台支店 〒980 仙台市土曜1-11-2 ☎0222(25)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231