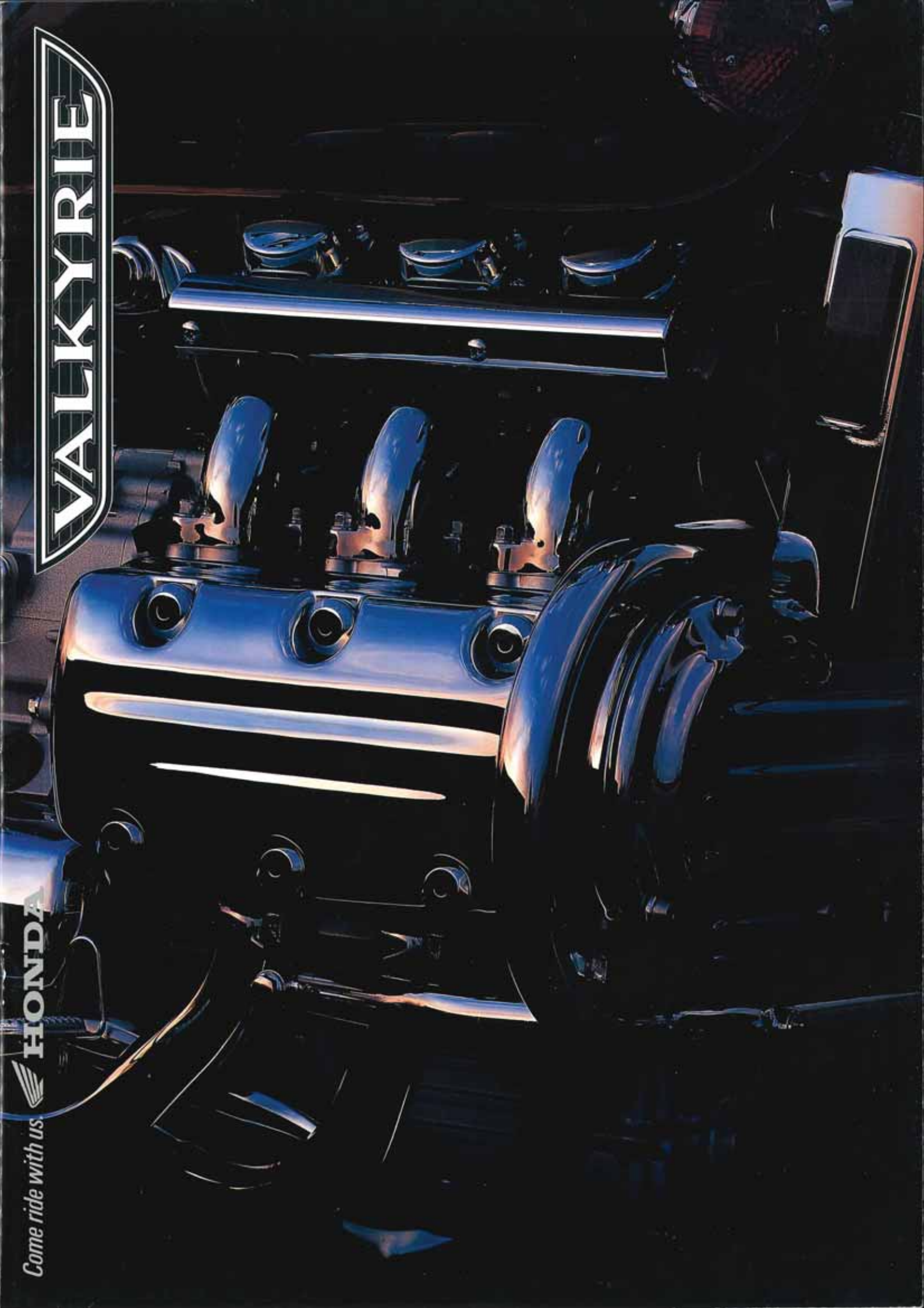
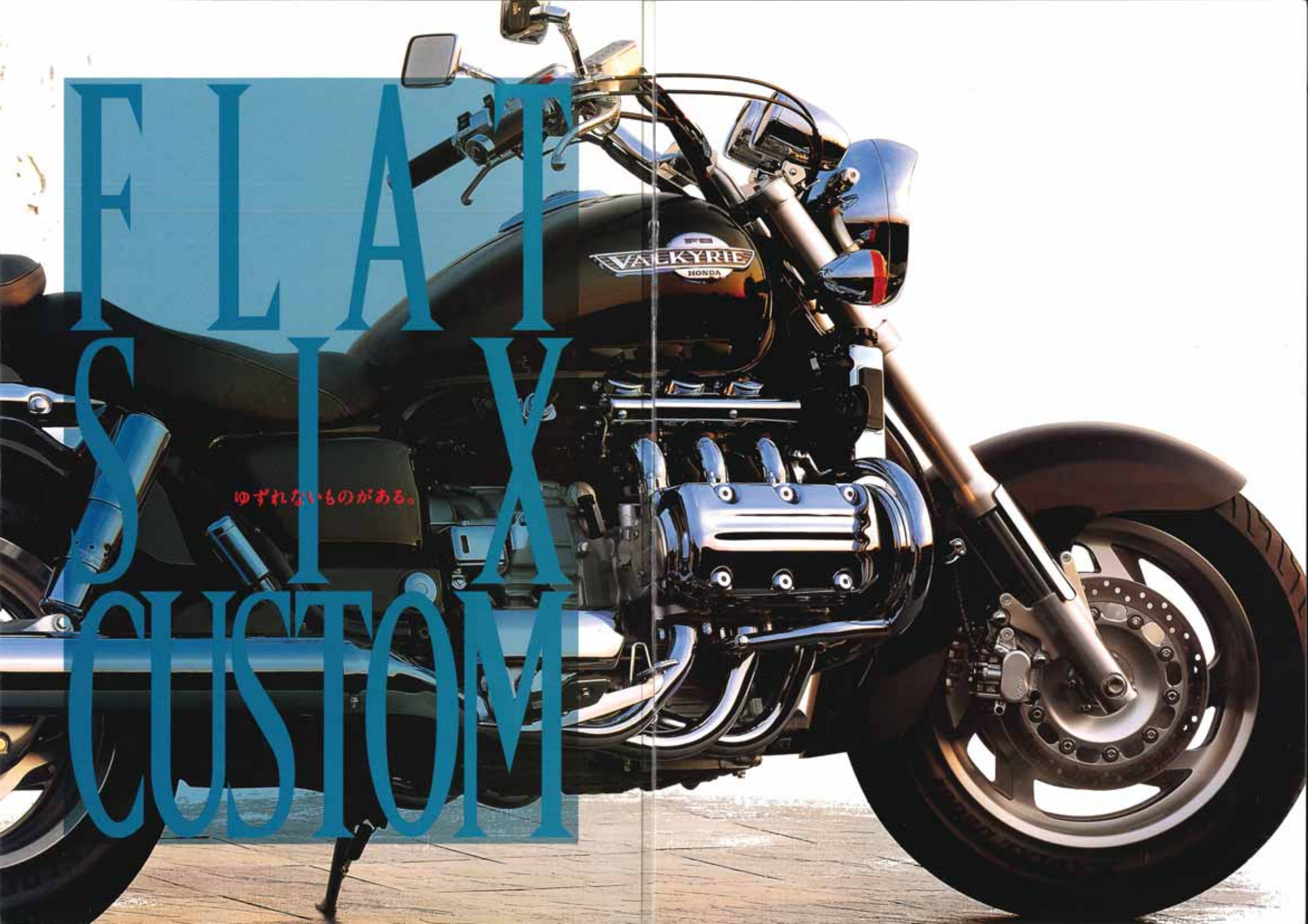


Come ride with us.  HONDA

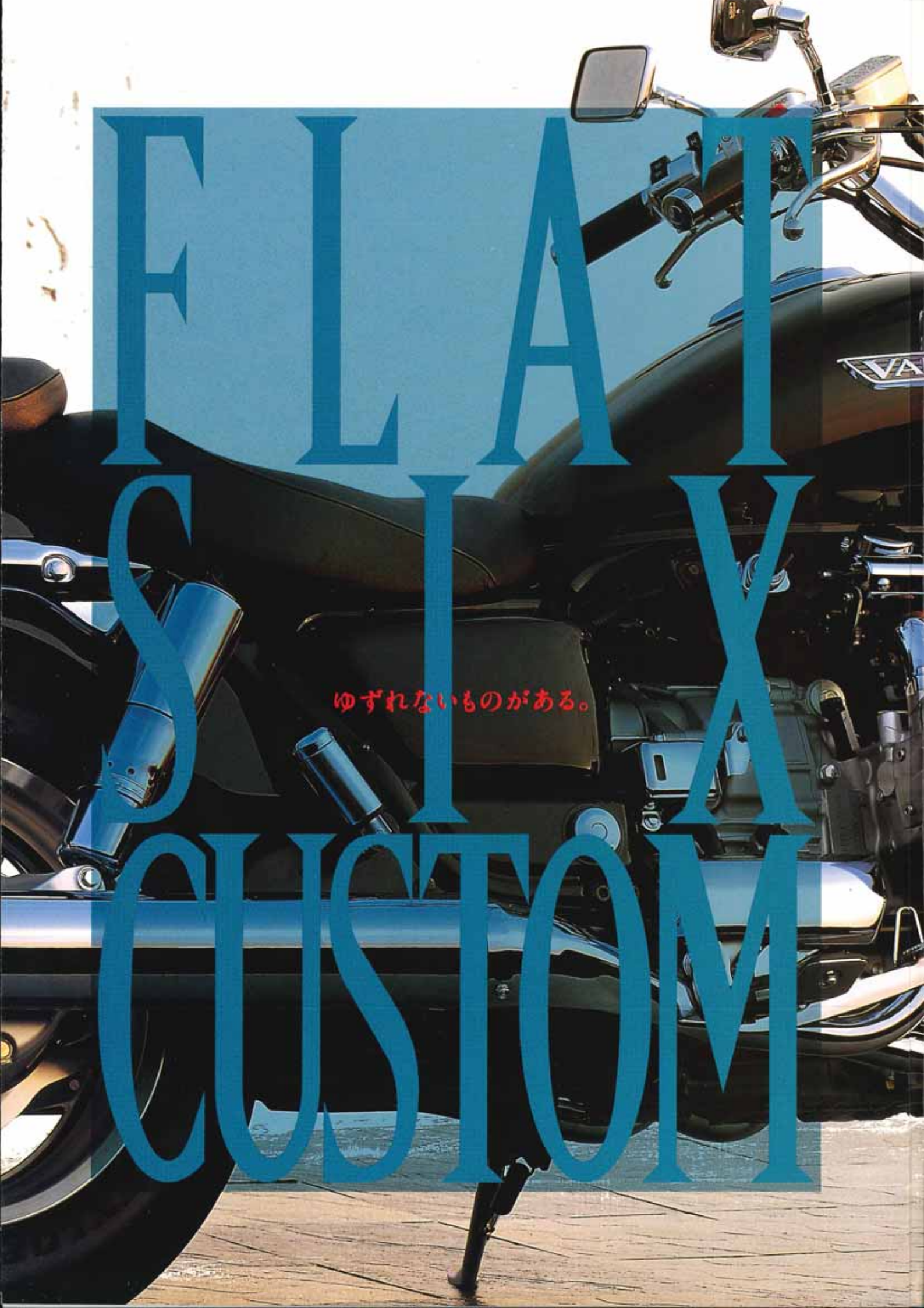
VALKYRIE





FLAT SLIX CUSTOM

ゆずれないものがある。



FLAT SIX CUSTOM

ゆずれないものがある。











クローム、溢れる光。



パワー、大いなるうねり。

クローム、溢れる光。





パワー、大いなるうねり。

エンジンとは、搭載されるマシンのキャラクターそのものとなる。水平対向6気筒、“フラット・シックス(F6)”。総排気量1,520cc。シルクにたとえられる上質な手応えと同時にたぐいぬまれぬ静粛性を併せ持った、ホンダが世界に誇る最高級のパワーユニットである。しかしワルキューレに与えなかったのは、そういったジェントルなフィーリングではない。いかなるときにおいても猛然と地を蹴る圧倒的なパワーを求めて、それは選ばれた。φ28mmの大径フラットキャブレターを6連装する吸気系。テールエンドをスラッシュカットしたマフラーケースに収められた6 into 6 エキゾースト。そこから放たれるエキゾーストノットは低く地を這う独特なもの。そして、2,000rpmから二次曲線的に吹け上がる

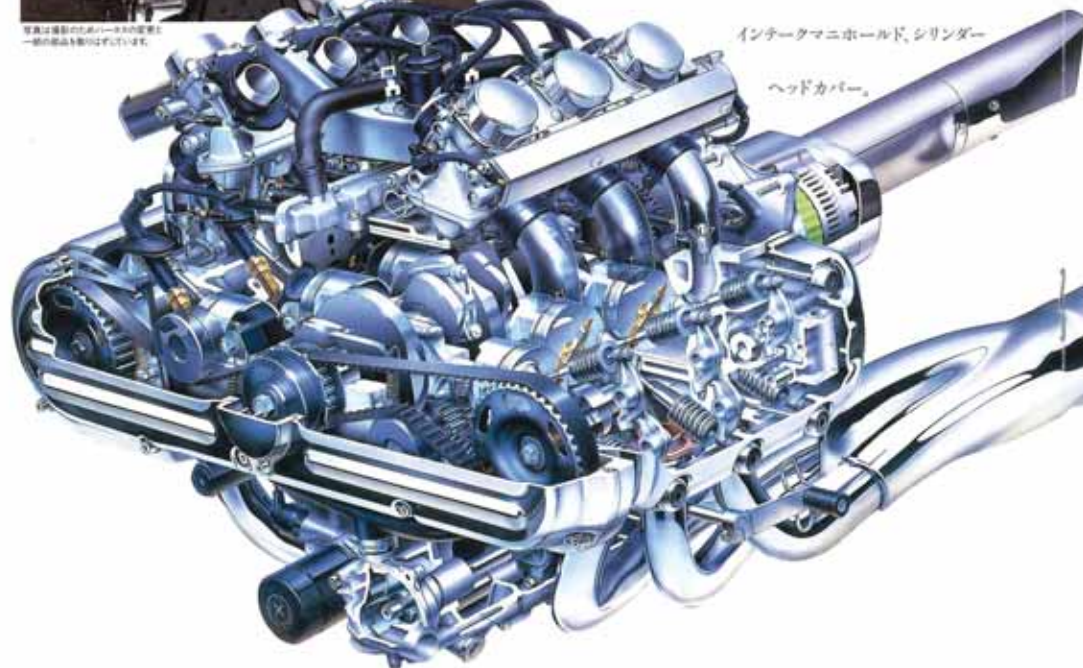


写真は撮影のためパーツの位置と一部の部品を動かしています。

バルブタイミング。これらは100馬力を実現するパワーユニットのワイルドな資質である。心にとめておいてほしい、ワルキューレは悠然と流すだけのカスタムではない。精神の自由＝カスタムを象徴する唯一の存在、フラット・シックス・カスタム(ワルキューレ)。ホンダの考えるオリジナルカスタムの頂点として、そのすべてを誇りたい。

●取りまわしに優れた低重心のパワーユニット ●軽くスムーズな操作
フィーリングの油圧クラッチ ●静粛性に優れたベルトドライブのカムシャフト ●高品質感あふれるクロームフィニッシュのキャブレター、

インテークマニホールド、シリンダーヘッドカバー。



ワルキューレ独特のロング & ワイド・フォルムは力強さを醸し出す。巨大なフラット・シックスエンジンを懐に抱くダイヤモンドフレームはφ44.5mmのメインパイプを使用するきわめて堅強な骨格である。リアのスイングアームピボットは高剛性を極めるショットブラスト・フィニッシュの大型スチール鍛造製。もちろん脚まわりも車格にふさわしい強靱さを持ち合わせている。フロントまわりのワイルドなアクセントとなっているインナーチューブ径45mmの倒立フォークサスペンション。リアサスペンションにはクロームメッキを施し質感を高めたクッションユニットをツインマウントする。ハードに固めるだけではなくクルージン

グのためのしなやかな乗り心地を備えているのはいうまでもない。また、乾燥重量309kg・100馬力を受け止めるストッピングパワーにも充分な容量を与えている。大径のフローティングディスクと2ポットキャリパーをダブルで装着するフロントブレーキ。リアにも大径ディスクと2ポットキャリパーを備える。前後ともに最新エアロデザインのアルミ製ホイールにハイグリップラジアルタイヤを履き、足もとを引き締めている。



だけでなく、これら走るための装備にも熱い視線が集まるだろう。ワルキューレは豪快な走りも併せ持つ魅力的なカスタム、なのである。

●ワイドプロファイルのラジアルタイヤ(タイヤサイズ:フロント150/80R17 72H, リア180/70R16 77H) ●フロントフォークの剛性を高める大断面のアルミ製トップ & ボトムブリッジ ●リアサスペンションには5段階のプリロードアジャスターを装備。

エンジンはときに、搭載されるマシンのキャラクターそのものとなる。水平対向6気筒、“フラット・シックス(F6)”。総排気量1,520cm³。シルクにたとえられる上質な手応えと同時にたぐいまれな静粛性を併せ持った、ホンダが世界に誇る最高級のパワーユニットである。しかしワルキューレに与えたかったのは、そういったジェントルなフィーリングではない。いかなるときにおいても猛然と地を蹴る圧倒的なパワーを求めて、それは選ばれた。φ28mmもの大径フラットキャブレターを6連装する吸気系。テールエンドをスラッシュカットしたマフラーケースに収められた6 into 6エキゾースト。そこから放たれるエキゾーストノートは低く地を這う独特なもの。そして、2,000rpmから二次曲線的に吹け上がる

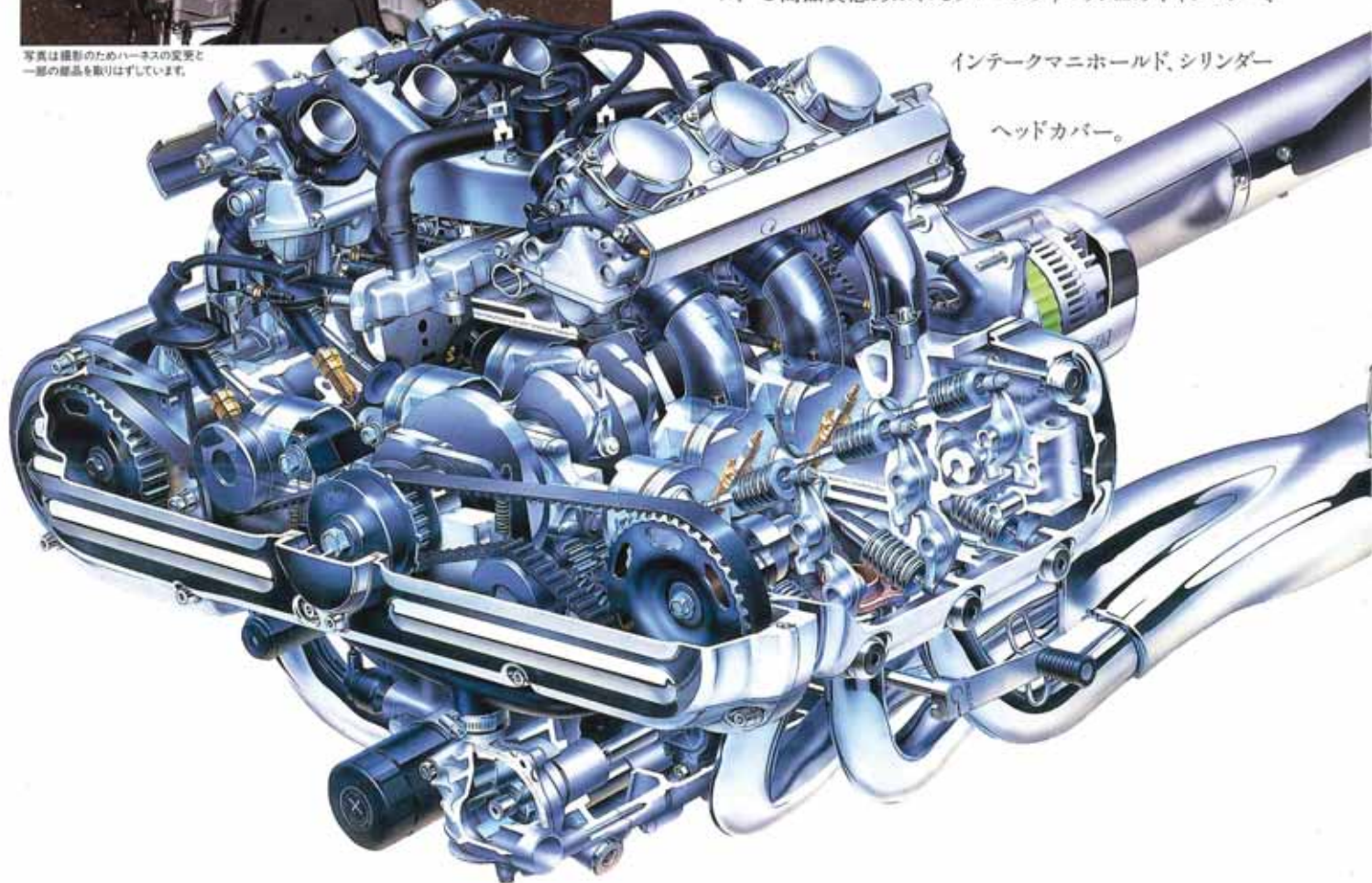


写真は撮影のためハーネスの変更と一部の部品を取りはずしています。

バルブタイミング。これらは100馬力を実現するパワーユニットのワイルドな資質である。心にとめておいてほしい、ワルキューレは悠然と流すだけのカスタムではない。精神の自由＝カスタムを象徴する唯一の存在、フラット・シックス・カスタム〈ワルキューレ〉。ホンダの考えるオリジナルカスタムの頂点として、そのすべてを誇りたい。

●取りまわしに優れる低重心のパワーユニット ●軽くスムーズな操作
フィーリングの油圧クラッチ ●静粛性に優れるベルトドライブのカムシャフト ●高品質感あふれるクロームフィニッシュのキャブレター、

インテークマニホールド、シリンダーヘッドカバー。





ワルキューレ独特のロング & ワイド・フォルムは力強さを醸し出す。巨大なフラット・シックスエンジンを懐に抱くダイヤモンドフレームは $\phi 44.5\text{mm}$ のメインパイプを使用するきわめて屈強な骨格である。リアのスイングアームピボットは高剛性を極めるショットブラスト・フィニッシュの大型スチール鍛造製。もちろん脚まわりも車格にふさわしい強靱さを持ち合わせている。フロントまわりのワイルドなアクセントとなっているインナーチューブ径 45mm の倒立フォークサスペンション。リアサスペンションにはクロームメッキを施し質感を高めたクッションユニットをツインマウントする。ハードに固めるだけではなくクルーজন

グのためのしなやかな乗り心地を備えているのはいうまでもない。

また、乾燥重量 309kg ・ 100 馬力を受け止めるストッピングパワーにも十分な容量を与えている。大径のフローティングディスクと2ポットキャリパーをダブルで装着するフロントブレーキ。リアにも大径ディスクと2ポットキャリパーを奢る。前後ともに最新エアロデザインのアلمミ製

ホイールにハイグリップラジアル

タイヤを履き、足もとを引き締めている。エレガントな外見だ

けでなく、これら走るた

めの装備にも熱い視線が集まるだ



ろう。ワルキューレは豪快な走りも併せ持つ魅力的なカスタム、なのである。

●ワイドプロファイルのラジアルタイヤ(タイヤサイズ:フロント $150/80\text{R}17$ 72H、リア $180/70\text{R}16$ 77H) ●フロントフォークの

剛性感を高める大断面のアلمミ製トップ & ボトムブリッジ ●リアサスペンションには5段階のプリロードアジャスターを装備。

その存在感はあなたの視線を惹きつける。旧き良き時代のもののよ
うに、やわらかく、あたたかなフォルムで人々の心を包み込む。その昔
からカスタムマシンのモチーフはいつでも野を駆け回る荒馬であった。
たとえばティアドロップタンクは馬の背中から伸びる長い首を思わせ
る。サドルシートは鞍、1インチの太いバーハンドルは手綱を模したも
のといえる。このセオリーをベースにホンダ独自のアレンジを施した
のが「ワルキューレ」のスタイリングである。フロントマスクに個性的なア
クセントを与えているのはマルチフレクターヘッドライトに装着された
アイブロー*。砲弾型のケースに収められたクリームカラーのパネル。

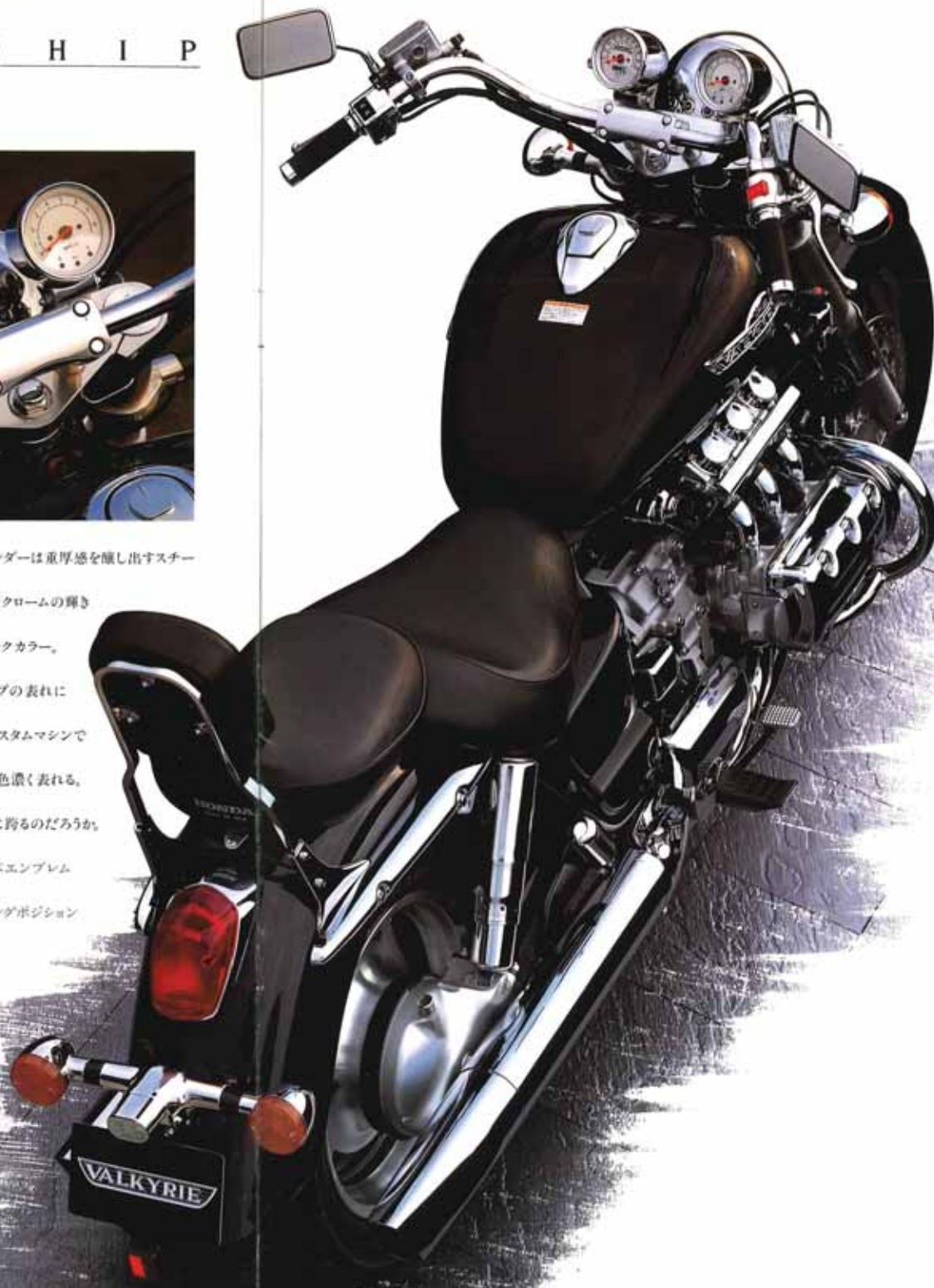


前後のワイドタイヤを深く覆うフェンダーは重厚感を醸し出すスチー
ル製である。そして随所に施されたクロームの輝き
をいっそう際立たせる上質なブラックカラー。
これらはホンダのクラフトマンシップの表れに
他ならない。さて、自由を絶とするカスタムマシンで
あるから、所有する人となりがそこに色濃く表れる。
あなたはどんな姿でワルキューレに跨るのだろうか。
●ティアドロップタンクに施した立体エンブレム
●堂々としたアップライトなライディングポジション

●ヘッドライトケース、タコメーターケースに各種インジケータランプを装備 ●パッセンジャーも

快適なクルージングを堪能できるタンデムシート。

*アイブローはヘッドライトを2つ並べたように見えてヘッドライト1つの仕様です。



カスタム、跨る人を映すもの。

その存在感はあまたの視線を惹きつける。旧き良き時代のもののように、やわらかく、あたたかなフォルムで人々の心を包み込む。その昔からカスタムマシンのモチーフはいつでも野を駆ける荒馬であった。たとえばティアドロップタンクは馬の背中から伸びる長い首を思わせる。サドルシートは鞍、1インチの太いバーハンドルは手綱を模したもののといえる。このセオリーをベースにホンダ独自のアレンジを施したのがワルキューレのスタイリングである。フロントマスクに個性的なアクセントを与えているのはマルチフレクターヘッドライトに装着されたアイブロー*。砲弾型のケースに収められたクリームカラーのパネル。



前後のワイドタイヤを深く覆うフェンダーは重厚感を醸し出すスチール製である。そして随所に施されたクロームの輝きを

をいっそう際立たせる上質なブラックカラー。

これらはホンダのクラフトマンシップの表れに

他ならない。さて、自由を範とするカスタムマシンで

あるから、所有する人となりがそこに色濃く表れる。

あなたはどんな姿でワルキューレに跨るのだろうか。

●ティアドロップタンクに施した立体エンブレム

●堂々としたアップライトなライディングポジション

●ヘッドライトケース、タコメーターケースに各種インジケーターランプを装備 ●パッセンジャーも

快適なクルージングを堪能できるタンデムシート。

*アイブロー：ヘッドライトをひとしのように覆うヘッドライトハウスの影をいう。





カスタム、跨る人を映すもの。



アクセサリー装着車

ワルキューレを自分だけのスタイルにカスタムできる豊富なオプションパーツ。



A ウインドスクリーンキット

08F01-MZ0-000 ¥18,000 (取付時間3.3h)



B バックレストトリム

08F01-MZ0-000 ¥2,200 (取付時間0.1h)



C ワルキューレエンブレム

08F01-MZ0-C00 ¥2,600 (取付時間0.1h)



D リアキャリア

08L02-MZ0-000

¥10,000 (取付時間0.3h) 計量無数量 (kg)



E メッキフロントフェンダーガード・パイプ

08F01-MZ0-000 ¥10,000 (取付時間0.2h)



F メッキキックスタンドカバー (左右セット)

08F01-MZ0-000 ¥7,400 (取付時間0.1h)



G メッキハンドルレバーキット (左右セット)

08F01-MZ0-000 ¥6,000 (取付時間0.2h) 7h以上



H メッキハンドルアップホルダー

08F01-MZ0-000 ¥4,500 (取付時間0.2h) 7h以上



I メッキハンドルローキルダ (左右セット)

08F01-MZ0-K00 ¥9,200 (取付時間0.3h) 7h以上



J メッキエンジンカバー

08F01-MZ0-000 ¥2,500



K メッキサイドカバー (3点セット)

08F01-MZ0-000 ¥16,000 (取付時間0.3h)



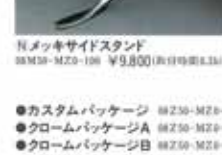
L メッキエンジングリル

08F01-MZ0-L00 ¥3,500 (取付時間0.1h)



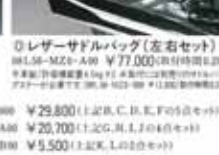
M レザーサドルバッグ (左右セット)

08L01-MZ0-A00 ¥77,000 (取付時間0.2h)



N メッキサイドスタンド

08M01-MZ0-100 ¥9,800 (取付時間0.3h)



O レザーサドルバッグ (左右セット)

08L01-MZ0-A00 ¥77,000 (取付時間0.2h)

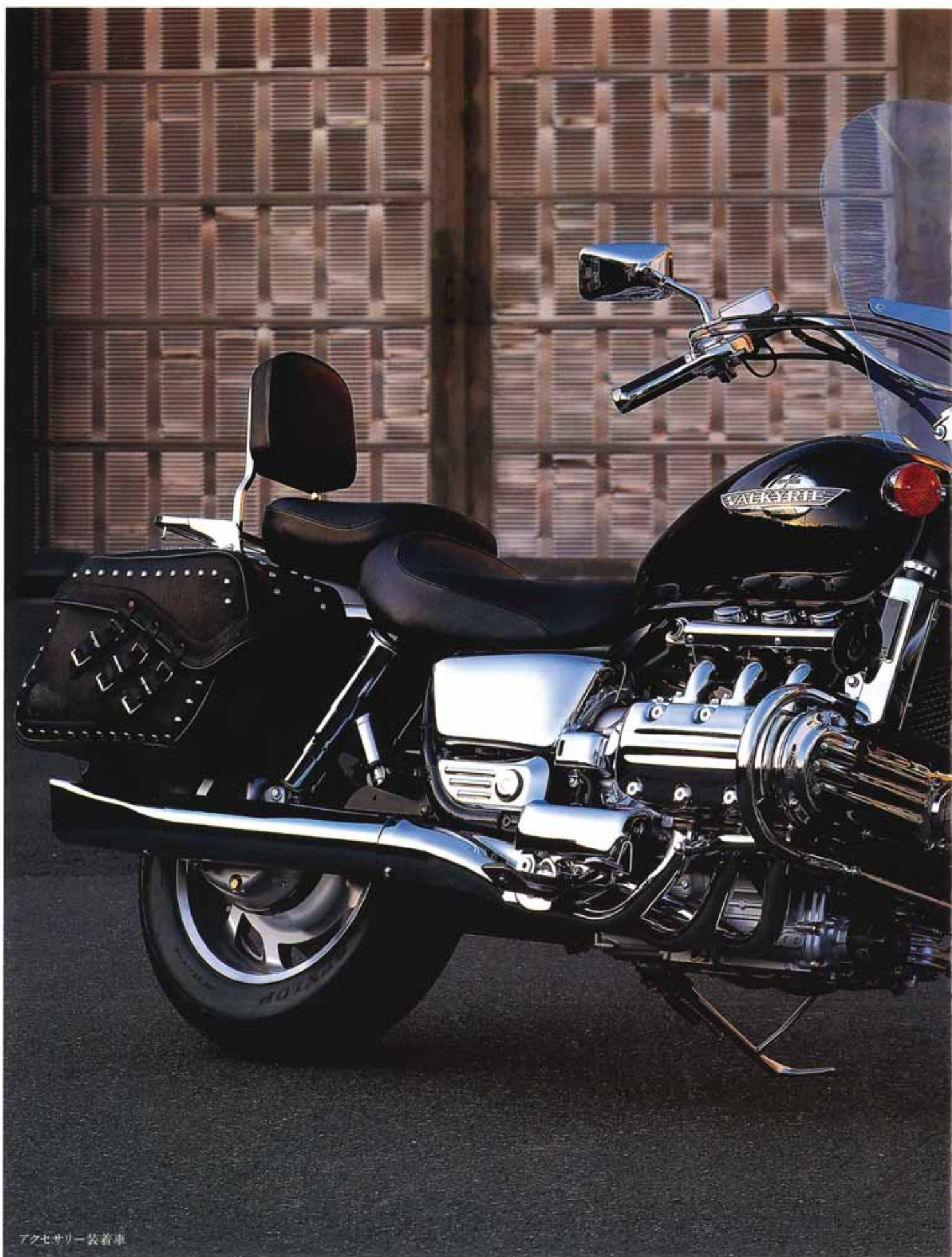
●カスタムパッケージ 08Z01-MZ0-000 ¥29,800 (1.2C, C, D, E, Fの5点セット)
●クロームパッケージA 08Z01-MZ0-A00 ¥20,700 (1.2C, M, Lの3点セット)
●クロームパッケージB 08Z01-MZ0-B00 ¥5,500 (1.2C, Lの2点セット)

HONDA ACCESS

株式会社ホンダアクセス
〒352 埼玉県新座市野火止5-18-4 048(477)3143

※価格はすべてメーカー希望小売価格です。(消費税別) ※表示価格には取付工賃および運賃は含まれておりません。
※取付時間とは1人で作業する時間です。※価格の表示は1994年1月現在のものです。※価格、価格については予告なく変更する場合があります。

A C C E S S O R I E S



アクセサリ装着車



ワルキューレを自分だけのスタイルにカスタムできる豊富なオプションパーツ。



A ウィンドスクリーンキット
08R80-MZ0-000 ¥78,000(取付時間0.5h)



B バックレストトリム
08F85-MZ0-000 ¥2,200(取付時間0.1h)



C ワルキューレエンブレム
08F85-MZ0-C00 ¥2,600(取付時間0.1h)



D リアキャリア 08L42-MZ0-000
¥10,000(取付時間0.2h) 許容積載量5kg



E メッキフロントフェンダーガードパイプ
08P50-MZ0-000 ¥10,000(取付時間0.2h)



F メッキビボットカバー(左右セット)
08F57-MZ0-000 ¥7,400(取付時間0.1h)



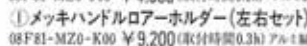
G メッキハンドルレバーキット(左右セット)
08F81-MZ0-000 ¥6,000(取付時間0.2h) アルミ製



H メッキハンドルアップホルダー
08F81-MZ0-J00 ¥4,600(取付時間0.1h) アルミ製



I メッキオイルフィルターキャップ
08F83-MZ0-E00 ¥2,600 アルミ製



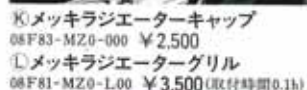
J メッキハンドルローホルダー(左右セット)
08F81-MZ0-K00 ¥9,200(取付時間0.3h) アルミ製



K メッキラジエーターキャップ
08F81-MZ0-000 ¥2,500



M メッキサイドカバー(3点セット)
08P55-MZ0-000 ¥16,000(取付時間0.3h)



L メッキラジエーターグリル
08F81-MZ0-L00 ¥3,500(取付時間0.1h)



N メッキサイドスタンド
08M50-MZ0-100 ¥9,800(取付時間0.3h)



O レザーサドルバッグ(左右セット)
08L56-MZ0-A00 ¥77,000(取付時間0.2h)
牛革製/許容積載量4.5kg×2 ※取付には別売りのサドルバッグステーが必要です。(08L56-MZ0-000 ¥13,000(取付時間0.2h))

- カスタムパッケージ 08Z50-MZ0-000 ¥29,800(上記B、C、D、E、Fの5点セット)
- クロームパッケージA 08Z50-MZ0-A00 ¥20,700(上記G、H、I、Jの4点セット)
- クロームパッケージB 08Z50-MZ0-B00 ¥5,500(上記K、Lの2点セット)



株式会社ホンダアクセス
〒352 埼玉県新座市野火止8-18-4 ☎048(477)9143

※価格はすべてメーカー希望小売価格です。(※参考価格) ※表示価格には取付工賃および消費税は含まれておりません。
取付時間はあくまでも目安です。※価格の表示は1996年5月現在のものです。※仕様、価格については予告なく変更する場合があります。

バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- 点検整備を忘れずに。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。
- カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。
- 昼間はヘッドライトをロービームにしましょう。

■バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンの動きやすく運転しやすいものをお選びください。ヘルメットのあこひもをしっかりしめ、手袋も忘れずに。

■安全運転普及指導員が、

ライディングアドバイスを実施しています。

●安全運転普及指導員は、バイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスを伝えます。バイクのライディングアドバイザーです。バイクに関するのなら何でもご相談ください。お近くのホンダ二輪販売店で、安全運転普及指導員がお待ちしています。

●スポーツバイク販売店で、ライディング時の注意点や安全運転のための知識が身につくアドバイスシートを用意しています。

■ライディングの基本から応用まで、

身体で覚えるためのトレーニングです。

●全国5カ所のホンダ交通教育センターで開催しているHMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)は、本格的にライディングのレベルアップをしたいと考えているライダーのためのトレーニングシステムです。トレーニング用二輪車を完備したトレーニング専用施設で、オフからオンロードまで、各種メニューをご用意しています。

●HSR(ホンダ・セーフティ・ライディング)プラザをはじめとする、全国約100カ所の会場で開催しているホンダ・スポーツライディング・スクールは、ご自分の乗車に慣れていただくためのトレーニングシステムです。ライディングの基本から自分のテクニックの限界まで、楽しく安全を学ぶことができます。

●HSR(ホンダ・セーフティ・ライディング)プラザをはじめとする、全国約100カ所の会場で開催しているホンダ・スポーツライディング・スクールは、ご自分の乗車に慣れていただくためのトレーニングシステムです。ライディングの基本から自分のテクニックの限界まで、楽しく安全を学ぶことができます。

■愉快的なバイクライフに1枚、いつでもどこでも使える

H・A・R・Tメンバーズカードがお役に立ちます。

バイクに乗るたび、きっと新しい発見を発見できる。H・A・R・Tは、バイクライフを心から楽しみたい人のために、特典やイベントをいろいろと用意したホンダのライダーズクラブです。DC/VISA、ユースホステルとのジョイントで使いみちもグリーンとアップしたH・A・R・Tメンバーズカード。これ1枚で、キミのバイクライフはグッと充実。お申し込み、お問い合わせは、お近くのH・A・R・T加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。



見る・見られる・いい運転。

- バイクは昼間もライトオン!
- カーブ・交差点では、スローインクダウン!

バイクでひろがるいい仲間

バイクは、いつも 光ってる

ホンダ・クレジット



おすかな現金とかんたんに手配して、ホンダのバイクをお求めいただけます。

●お問い合わせは、ホンダ販売店(取扱店)へお気軽にどうぞ。

SPECIFICATIONS

型式	ホンダオブアメリカ・5034
全高(m)	2.155
全幅(m)	0.860
全重(kg)	1.185
総重量(kg)	1.580
最低地上高(m)	0.155
シート高(m)	0.740
車両重量(kg)	233
乾燥重量(kg)	209
乗車定員(人)	2
燃料消費率(km/l)	22.0(50km/h定速走行テスト値)
最大回転半径(m)	3.3
エンジン型式	5034E
エンジン種類	水冷4サイクルOHV水平対向5気筒
総排気量(cc)	1,520
内径×行程(mm)	71.0×64.0
圧縮比	9.8
最高出力(P/kW)	100/6,000
最大トルク(kg-m/rpm)	13.5/4,500
キャブレター型式	VP16-9
駆動方式	セルシス
変速機型式	フルタイムシフトバッチリ一式
変速機型式	圧縮機使用方式
変速機型式	4.3
変速機型式	20
クラッチ型式	湿式多板ダイヤフラム・スプリング
変速機型式	変速機合式5段リターン
変速機型式	1速 2.666
変速機型式	2速 1.722
変速機型式	3速 1.291
変速機型式	4速 0.984
変速機型式	5速 0.805
減速比(1次/2次)	1.581/0.939×2.833
駆動方式	シャフトドライブ
キャスト角(度)	32°10'
フレーム量(mm)	152
タイヤ	前 150/80R13 72H
タイヤ	後 180/100R16 72H
ブレーキ形式	前 油圧式ダブルディスク
ブレーキ形式	後 油圧式ディスク
懸架方式	フレックスコイル式
フレーム形式	スイングアーム式
フレーム形式	ダイヤモンド

●道路運送車両法による型式指定申請書数値 ●製造事業者/HONDA OF AMERICA MFG. INC. 輸入販売元/本田技研工業株式会社

●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

●本仕様は予告なく変更する場合があります。●車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

メーカー希望小売価格 ¥1,450,000 (北海道、沖縄および一部地域を除く)

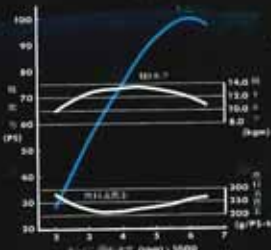
●価格には保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。

●価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。

●車体色:ブラック

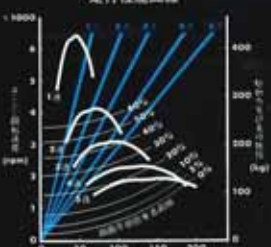
ENGINE PERFORMANCE CURVE

エンジン性能曲線



DRIVING PERFORMANCE CURVE

走行性能曲線



HONDA

本田技研工業株式会社

〒107 東京都港区新青山2-1-1 電話(3473)1111

●本カタログの内容は1996年5月現在のものです。