

HONDA

新登場

TLM50

森の住人の足になる、トレックスニーカー。



身のこなしは、軽量、スリム、しなやか。目

H・E・R・P付新2サイクルエンジン搭載。

2.50-21/3.50-18(前/後)大径ホイール採用。

乾燥重量73kg。ハンドル切れ角62°。最低地上高305mm。

『50ccながらこの本格ポテンシャル。』

トライアルの世界が楽しくなってきた。』



山本昌也選手
83全日本トライアル選手権チャンピオン

ゼッケンプレートタイプのヘッドライトケース。

マニアックなメーター・バイザーは、ゼッケンプレートにそのまゝ使える本格仕様です。25/25Wの光量を誇るヘッドライトは、軽量化のため樹脂製レンズを採用しています。

95φ小径ドラムブレーキを前後に採用。

制動系もTLR200そのまゝの、軽量・高性能。強力なストッピング・パワーを確保しながら、デリケートなブレーキ・タッチにも、ライダーの意思どおりに応答します。

チェーンテンショナー&チェーンアジャスター。

レスポンスよく駆動力を伝達するチェーンテンショナーを装着。偏心カム式チェーンアジャスターにより、メンテナンスも容易です。

ディ



(前)2.50-21/(後)3.50-18のフルサイズ大径ホイール。

前後に大径ホイールを装着。タイヤもトライアルパターンの本格タイプです。

最低地上高 305 mm

軽量・タフな樹脂性スキッドプレート。

最低地上高305mmの余裕とあいまって険しい路面からエンジンをガードします。



身のこなしは、軽量、スリム、しなやか。自然があれば、そこが遊

H・E・R・P付新2サイクルエンジン搭載。

2.50-21/3.50-18(前/後)大径ホイール採用。

乾燥重量73kg。ハンドル切れ角62°。最低地上高305mm。

『50ccながらこの本格ポテンシャル。』

トライアルの世界が楽しくなってきた。』

山本昌也選手
83全日本トライアル選手権チャンピオン

ゼッケンプレートタイプのヘッドライトケース。

マニアックなメーター・バイザーは、ゼッケンプレートにそのまゝ使える本格仕様です。25/25Wの光量を誇るヘッドライトは、軽量化のため樹脂製レンズを採用しています。

95φ小径ドラムブレーキを前後に採用。

制動系もTLR200そのまゝの、軽量・高性能。強力なストップ・パワーを確保しながら、デリケートなブレーキ・タッチにも、ライダーの意図どおりに応答します。

チェーンテンショナーとチェーンアジャスター。

レスポンスよく駆動力を伝達するチェーンテンショナーを装着。偏心カム式チェーンアジャスターにより、メンテナンスも容易です。

ディテールまでトライアラーにこだわった本

軽く、剛性の高い

フロントフェンダー・ステアー兼用。マッドガードもフレームを省き、無理なく

ビードストッパー付リアホイール。トライアル走行時にタイヤの空気圧を下げても、リムとホイールのズレを防止します。

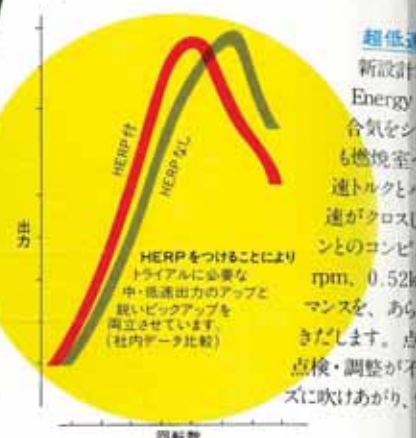
リアフォーク取付けサイドスタンド。リアフォークの上下動と一体になって、障害物をクリアします。

最低地上高 305mm

軽量・タフな樹脂性スキッドプレート。最低地上高305mmの余裕とあいまって険しい路面からエンジンをガードします。

(前)2.50-21/(後)3.50-18のフルサイズ大径ホイール。

前後に大径ホイールを装着。タイヤもトライアル・パターンの本格タイプです。



超低速
新設
Energy
合気をシ
も燃焼室
速トルク
速がクロス
ンのコンピ
rpm. 0.52
マンスを、あ
きだします。点
点検・調整が不
ズに吹けあがり、

自然があれば、そこが遊び場になる。



超低速でも結び強いH・E・R・P 付新2サイクルエンジン。

新設計2サイクル・リードバルブ・エンジンは、ホンダ独創のH・E・R・P (Honda Energy Resonance Pipe) システムを採用。排気管にセットしたこのデバイスが、混合気をシリンダー側へ押しもどし、低速時にも燃焼室への充てん効率を促進。太い低速トルクとパワフルな瞬発力を両立。1~3速がクロスしたトライアルレシオの5段ミッションとのコンビネーションが、4.8PS / 7,000rpm、0.52kg-m / 6,500rpmのパフォーマンスを、あらゆる場面でフレキシブルに引き出します。点火方式は無接点式 CDI。点検・調整が不要で高回転域までスムーズに吹け上がり、低燃費にも貢献しています。



コンパクトなメーターまわり。

TLR200 ゆずりの、見やすく機能的な小型メーターとインジケータランプを採用。メインスイッチは、便利なステアリングロッカー一体式です。

軽量、スリム、高剛性なセミダブルクレードルフレーム。

トライアルバイクの軽量・スリム設計は、まずフレームから。TLM50 も、トータルバランスをとりながら徹底してシェイプアップ。その結果、73kgの乾燥重量を実現。同時にヨレやネジれへの剛性も高い次元で達成しました。ステップ周辺をはじめとして突起部分が少なく、あくまでライダーのアクションにフィットする理想的なフレーム設計です。

確実な作動と軽快な走りの高性能サスペンション。

TLR200 のノウハウが生かされた前後サスペンションが、シュア&ソフトなショック吸収性能を発揮。さらにリアサスペンションのスプリングは5段階調整式です。森の小動物のように大地をしなやかにトレース。高性能な足まわりが、トレックプレイの楽しい領域を大きく広げます。



テールまでトライアラーにこだわった本格仕様。



軽く、剛性の高いフロントフェンダー。
フロントフェンダー・スケーは、スタビライザーと兼用。マッドガードもフェンダーと一体化。ムダを省きながら、高い剛性を無理なく実現しています。

グッドポジションのスリムなシート。

750mmの低いシート高ともに自然に存分に楽しむための、理想的なライディングポジションを生んでいます。

●車体色：フラッシュレッド

キー付ツールボックス。

テールに装着したツールボックスは、便利なキー付です。

ラバーマウントのテールまわり。

テールライト、リアウインター、ナンバープレートブラケットをラバーマウントに。ショックへの耐久性も万全です。

ビードストッパー付リアホイール。
トライアル走行時にタイヤの空気圧を下げても、リムとホイールのズレを防止します。

リアフォーク取付けサイドスタンド。
リアフォークの上下動と一体となって、障害物をクリアします。

左右62°の大きなハンドル切れ角。

マシンを体の一部としてコントロールするため大きな切れ角を確保。ライト類とメーターも小型化して、ハンドリング慣性のマスを低減。軽く、シャープなハンドリングが、変化する路面への安定した応答性を実現しています。

容量4Lのスリムなフューエルタンク。

スリム化を追求したデザインは、ボディアクションを妨げません。

●車体色：シャスタホワイト





Hello! Good Rider

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

●ヘルメットを正しくかぶりましょう。

ヘルメットはJIS、Sマークつきのものを正しくかぶり、あごひもはキチンとめましょう。あみだ・目深にかぶると危険です。同乗される方も、ヘルメットは必ずかぶりましょう。

●点検整備を忘れずに行ないましょう。

快適なライディングは、手入れの行き届いたバイクから生まれます。乗る前には必ず点検整備を。ぜひ習慣づけてください。

●安全のため改造はやめましょう。

バイクの構造や機能に関係する改造は、法律に触れることはもちろん、操縦性を悪化させたり、排気音を大きくしたり、ひいてはバイクの寿命を縮めることになります。バイクは正常な状態で乗りましょう。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディング時に求められる服装は、まず機能性に優れていることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすい動きやすいものをお選びください。

●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しましょう。

乗車技術の級別審査にチャレンジし、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、鈴鹿サーキットと、交通安全教育センター「福岡」、埼玉県加川町の「レインボー」、交通安全教育センター「浜松」に「HMS」があります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。また、毎月お近くの会場(全国150会場)では、一日コースや「DAY-HMS」も開催されています。いずれも受講のお申し込みは最寄りのホンダ販売店もしくは各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●ホンダ・デートランド「走れる展示場」。

バイクとデート/そんな楽しい気分をバイクにお乗りいただけるのが、ホンダ・デートランド「走れる展示場」です。ファミリーバイクからスーパーバイス・スーパーバイクまでが常時待機。乗って、走って、比べて、納得のいい一台をお選びいただけます。詳しくはお近くのホンダ販売店へお問い合わせください。

●素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。

●安全速度で走りましょう。

バイクの性能や自分の運転技術、そして路面状況や天候条件に合わせて、ゆとりある速度で走りましょう。

●カーブではスピードをひかえめに。

スピードオーバーでカーブに入ると、大きくふらむことがあります。カーブには十分にスピードを落として入りましょう。

●追越しは余裕をもって。

遠くに見えても、対向車は約2倍の速度で追ってきます。十分な余裕をとって、安全を確かめてから追越ししましょう。

●早朝・夕方へのヘッドライト早め点灯を。

早朝や夕方の走行は、周囲の暗さにだけ頼って、他の車から確認されにくくなります。早めにヘッドライトを点灯して、できるだけ目立つようにしましょう。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダSFでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

●目で見える安全運転「SAFETY2&4」(ツーランドフォー)。安全運転の技術と知識を、見て読んで身につける楽しい月刊誌「SAFETY2&4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダSFへ。

●バイクの「何でも博士」が、あなたのお近くにいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術・知識を身につけた、いわばバイクの「何でも博士」です。あなたのお近くのホンダ販売店やホンダSFで、安全運転普及指導員がお待ちしています。

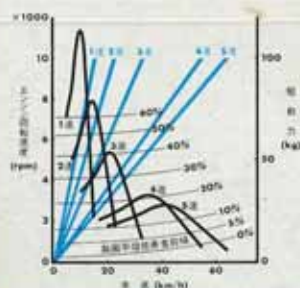
●バイクの「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●安心のサービスネット——ホンダSFは全国約210ヵ所。ホンダSFは全国ネットですから、ツーリングのときでも安心して点検・整備が受けられます。

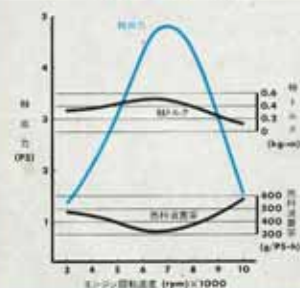
●ふれあいの場所——ホンダSR。

二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示している、すてきなショールームです。ぜひ一度お立ち寄りください。SRIは各支店所在地(但し、北海道を除く)にあります。

走行性能曲線



エンジン性能曲線



標準現金価格
(北海道、沖縄および一部離島を除く)
¥179,000

SPECIFICATIONS

型式	AD07
全長(m)	1.985
全幅(m)	0.825
全高(m)	1.070
軸距(m)	1.290
最低地上高(m)	0.305
シート高(m)	0.750
車両重量(kg)	78
乾燥重量(kg)	73
乗車定員(人)	1
燃費(km/ℓ)	60.0(30km/h定速走行時値)
登坂能力(tanθ)	0.57(約29度)
最小回転半径(m)	1.6
エンジン型式	AD07E(空冷2サイクル・ピストンリッドバルブ)
排気量(cc)	49
内径×行程(mm)	39.0×41.4
圧縮比	7.3
最高出力(PS/rpm)	4.8/7,000
最大トルク(kg-m/rpm)	0.52/6,500
キャブレター型式	PF13
始動方式	プライマリ・キック
点火方式	無接点式 CDI
潤滑方式	分離潤滑式
潤滑油タンク容量(ℓ)	0.7
燃料タンク容量(ℓ)	4.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式5段リターン
変速比	1速 4.000/2速 2.769/3速 1.882/4速 1.130/5速 0.960
減速比(1次)	4.583
キャスト(度)	25°00'
ブレーキ形式	68
タイヤサイズ	(前)2.50-21-4PR/(後)3.50-18-4PR
フレーム形式	(前)機械式リーディングスプリング/(後)機械式リーディングスプリング
懸架方式	(前)テレスコピック(コイルスプリング)/(後)スイングアーム(コイルスプリング)
フレーム形式	セミダブルクレードル

※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。※本仕様書は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、実際の状況(道路、車速、整備などの諸条件)により異なります。

お求めやすく便利な「ホンダクレジット」
をご利用ください。
わずかな現金もかんたんな手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。(クレジットカードはできません)



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(498)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪府北区南堀町7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区藤原町8-7 ☎092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎0222(25)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231
TLM50-K-312(株)



TLM50 アクセサリ



プロフェッショナルを
装着した。

リアキャリア

エアホンプ

ミニバック

フロントフォークストライプ

TLM50 アクセサリー装着車

新発売

TLM50

スニーカートレックにふさわしいトリアル必須アイテムの数々。



フロントフォークストライプ 08309-QM200
標準価格 ¥350

冴えるトリアルテクニック。フロントビューからもアクティブな主張を——。



ミニバッグ 08168-QM200
標準価格 ¥1,700

免許証やサイフなど大切なアイテム入りに最適。リアキャリアに、サイドに、またウエストバッグとしてもOK。



エアポンプ 08105-QM200 (取付時間0.1H)
標準価格 ¥1,500 (取付工賃は含みません)

トリアルには必須のエア調節。マフラー上部にぴったりフィットします。リアキャリアと併用して装着できます。



リアキャリア 08153-QM200 (取付時間0.2H)
標準価格 ¥3,500 (取付工賃は含みません)

TLMのトータルフォルムとインテグレートしたブラックラインは、リアビューを引きしめます。



ボディカバー

08361-MA600A
標準価格 ¥6,800

ワイドな走りのあとのいたわり。愛車を紫外線、風、ホコリから守ります。



HELMETS

F06

JIS/B種
カラー/ホワイト、レッド、シルバー
サイズ/S・M・L
標準価格 ¥11,000

●仕様および価格は予告なく変更する場合があります。

販売店名