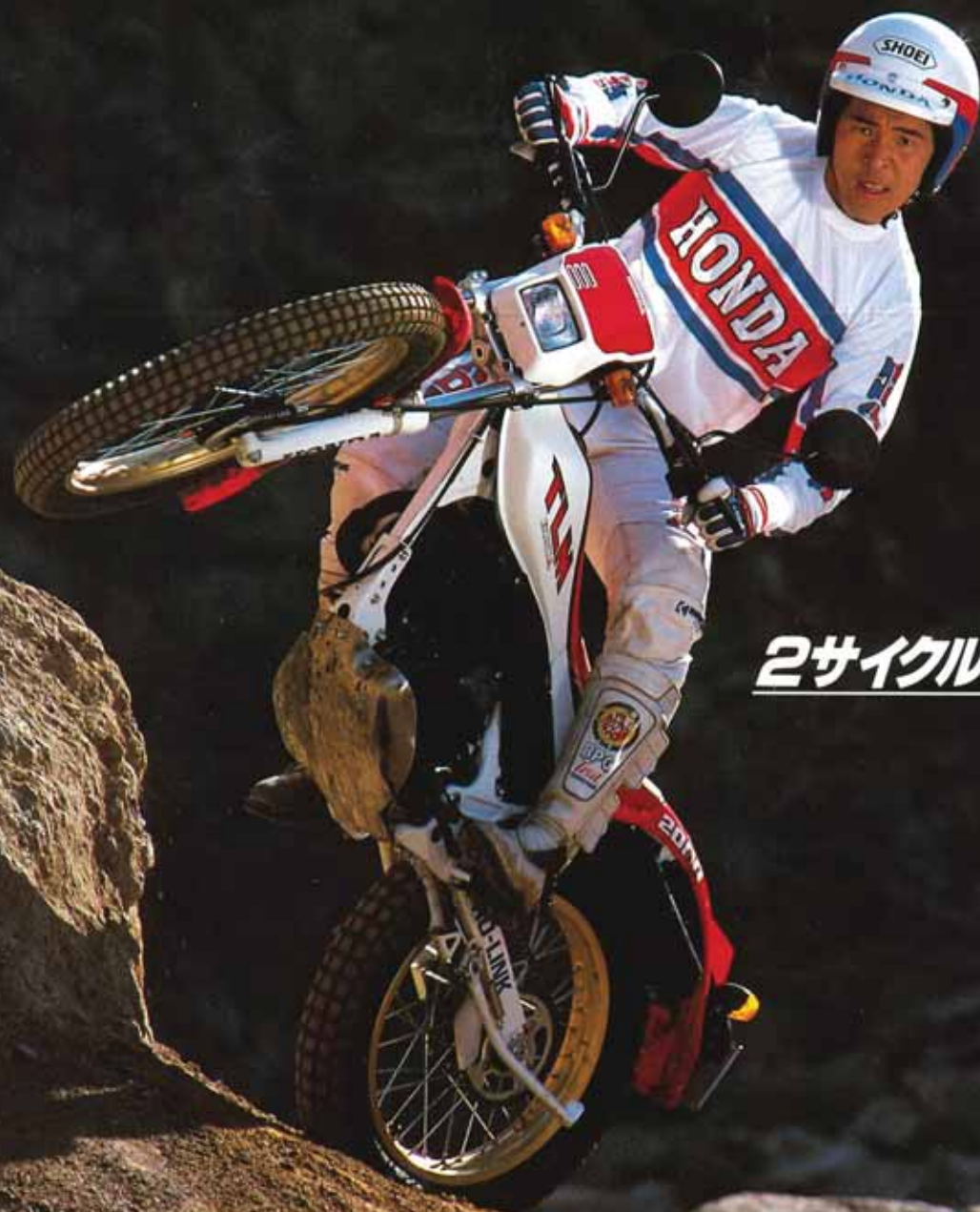


HONDA®

新登場 **TLM200R**



2サイクル・コンペティティブ・トライアラー

写真は、TLM200Rを使っている服部聖輝選手のテストランを撮影したものです。一般公道ではムリな運転をしないようにしましょう。



比類なき戦闘力で大自然に挑む、ランドトレーサー。

TLM200R。このマシンは、大自然を意のままにトレースするために生まれました。極低速域から、スロットルワークに合わせて鋭くレスポンスする最高出力13馬力、空冷2サイクルエンジン。徹底した軽量化をはかりながら、スリムさと強じんさを実現したフレーム。トライアル専用のプロリンク・リアサスペンションを採用。左右68度の切れ角を誇るハンドル。圧倒的なコンペティティブ・パフォーマンスと卓越したコントロールビリティを高次元で両立させました。世界のトライアル・セクションを沸かせたウイニング・テクノロジーは、流麗なボディの全身に、みなぎっています。



写真は、TLM200Rを使ってトライアルパークでのテストランを撮影したものです。

大自然をトレースする能力を鍛えぬくと、 トライアラーは限りなくコンペマシンに近づいていく。

数々のコンペティションに参戦し、ハイポテンシャルに仕上げたTLM200R。ホンダのレーシング・テクノロジーの蓄積と、トップライダーのアドバイスを集大成し、いま、みなぎる戦闘力を秘めて誕生しました。

トライアル機能をコンペティティブに追求した 新設計・空冷2サイクル単気筒エンジン。

すぐれた燃焼効率を実現する半球型燃焼室を採用。点火系には電子遅角CDIを内蔵させ安定した点火性能を発揮します。さらに樹脂製薄肉リードバルブと大型フライホイールマスを採用。極低速域からスムーズ&トルクフル、しかもコントロールしやすいパワー特性を得ています。もちろんアクセルワークに応じ湧き出る

ような瞬発力は、2サイクルならではの。扱いやすい6速ミッションとの組み合わせにより、コンペティションからトレッキングランまでオールラウンドな走りを可能にします。また、小型・軽量設計のイグニッションコイルの採用。アルミ合金製のシリンダー&シリンダーヘッド、クランクケース。さらにピストン、コンロッドなど各部にわたって徹底した軽量・コンパクト化がはかられています。

コンペティション・ノウハウの数々を傾注し、 実戦的に仕上げられたフレームワーク。

TLM200Rに採用されたダイヤモンドフレームは、メイン&ダウンチューブに高剛性・角型断面パイプ、センターパイプにはスリム化のため、だ円断面パイプを使用。強度と剛性の高次元バランスが実現されました。また、メインチューブ内をオイルタンクとして活用。

そのほかバッテリーレス設計、6ℓの大容量ながらスリムなタンクなど。スリム化のための工夫をすみずみまで施し、軽量・コンパクト設計を徹底追求しています。また315mmのロードクリアランスを確保しながら、低重心化も達成。そのため取りまわしがよく、しなやかなトライアル・パフォーマンスを発揮します。

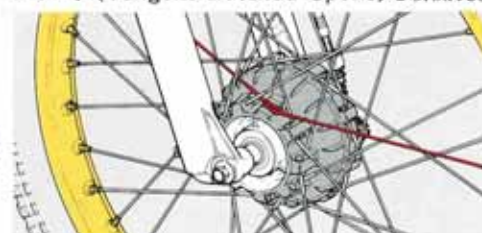
変化に富んだ起伏をしなやかに受けとめる トライアル専用 ブロリンク・リアサスを採用。

実に165mmという長いアクスルトラベルを誇るトライアル専用ブロリンク・リアサスペンションを採用。ピボット部には、摺動抵抗の少ないオイルレスベアリングを採用。また軽量化のため、ブロリンクアームはジュラルミン製。リアダンパーは走行条件に合わせ、4段階に減衰力調整が可能。プロ

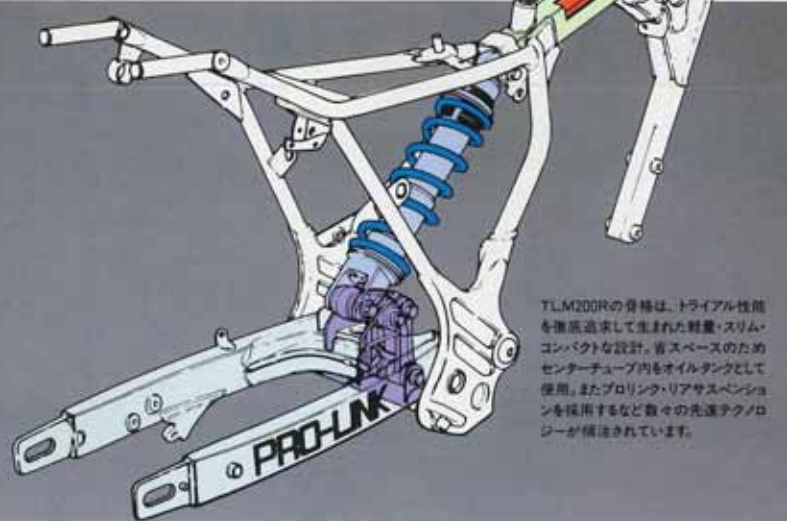
グレッシブ(漸増的)なクッション特性を発揮し、路面追従性を高めています。またブロリンクの装着は、マスの集中化にも貢献し、マシンのコントロール性をさらに向上させています。

セクション走行で威力を発揮。 強度と弾性を両立させた新開発TLスポーク。

ハブの外周に沿って接線上にスポークを張ったTLスポーク(Tangent Located Spoke)を新開発。



新設計・空冷2サイクル単気筒エンジン



TLM200Rの骨格は、トライアル性能を徹底追求して生まれた軽量・スリム・コンパクトな設計。省スペースのためセンターチューブ内をオイルタンクとして使用。またブロリンク・リアサスペンションを採用するなど数々の先進テクノロジーが傾注されています。



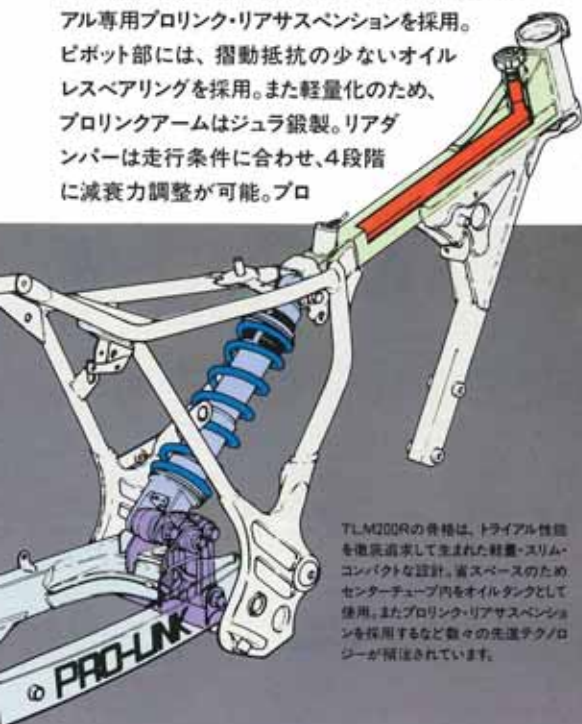
左右58度の切れ角を誇るハンドル

を鍛えぬくと、 ペマシんに近づいていく。

そのほかバッテリーレス設計、6ℓの大容量ながらスリムなタンクなど。スリム化のための工夫をすみずみまで施し、軽量・コンパクト設計を徹底追求しています。また315mmのロードクリアランスを確保しながら、低重心化も達成。そのため取りまわしがよく、しなやかなトライアル・パフォーマンスを発揮します。

**変化に富んだ起伏をしなやかに受けとめる
トライアル専用 プロリンク・リアサスを採用。**

実に165mmという長いアクスルトラベルを誇るトライアル専用プロリンク・リアサスペンションを採用。ピボット部には、摺動抵抗の少ないオイルレスベアリングを採用。また軽量化のため、プロリンクアームはジュラルミン製。リアダンパーは走行条件に合わせ、4段階に減衰力調整が可能。プロ

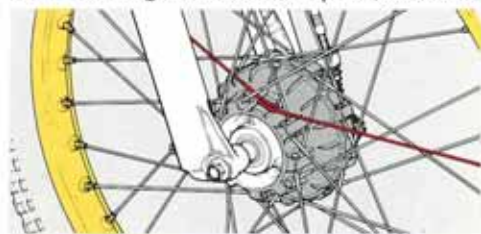


TM200Rの骨格は、トライアル性能を徹底追求して生まれた軽量・スリム・コンパクトな設計。省スペースのためセンターチューブ内をオイルタンクとして使用。またプロリンク・リアサスペンションを採用するなど数々の先進テクノロジーが凝縮されています。

グレスピッド(漸増的)なクッション特性を発揮し、路面追従性を高めています。またプロリンクの装着は、マスの集中化にも貢献し、マシンのコントロール性をさらに向上させています。

**セクション走行で威力を発揮。
強度と弾性を両立させた新開発TLスポーク。**

ハブの外周に沿って接線上にスポークを張ったTLスポーク(Tangent Located Spoke)を新開発。



スポークの緩みが起きにくく、充分な弾性と強度を実現します。また、TLスポークの採用により、ブレーキの有効径は充分に確保しながらハブ全体の軽量・コンパクト化を達成。ゴールドアルミリムの採用と合わせ、バネ下重量の軽減に大きく貢献し、走破力を高めています。

**鮮やかなクリーンに貢献する
軽く、シャープなハンドリング。**

フロント・クッションストロークは180mm。大径フォークを採用し、すぐれた衝撃吸収性を得ています。またヘッドパイプのスラント設計により、キャスト角を確保しながら、ハンドリング慣性マスを軽減。左右68度の大きなハンドル切れ角と合わせ、際立つ旋回性。トライアルランに最適な、シャープで軽快なハンドリングを得ています。



左右68度の切れ角を誇るハンドル



操作のしやすいスイッチ類

コンパクトにまとめたメーター・パネル



斬新なデザインのリアライト

大自然のなかで生きてくる先鋭装備の数かず

- バッテリーレス設計でありながら、大光量を誇る12V、35W/36.5Wハロゲンヘッドライト。
- 操作性にすぐれた小型ライティングスイッチとブッシュキャンセラーのウインカースイッチ。
- 硬度の高い強化樹脂製グリップエンド。
- パワーロスの少ない、信頼性の高いドライブチェーン。
- タンクからリアフェンダーまで一体化した軽量ボトムレスシートでスムーズな体重移動も可能。
- リアフォークと同じ動きで障害物を避けるリアフォーク取付けサイドスタンド。
- 軽量化のため、キックアーム、ステアリングシャフト、フェンダーステーなど、細部にわたるアルミ材を採用。
- 軽くて強じんなアルミ合金製大型スキッドプレート。
- シンプルなデザインが際立つライト類。

コンペティションで好成績が期待されるTLM200R。

写真は'85鈴鹿サーキット・インターナショナル・スタジアムトライアルにて、華麗なテクニックでTLM200R改を操る服部聖輝選手です。'85全日本トライアル選手権に、服部選手はTLM200R改で参戦、活躍が期待されています。

スポークの緩みが起きにくく、充分な弾性と強度を実現します。また、TLスポークの採用により、ブレーキの有効径は充分に確保しながらハブ全体の軽量・コンパクト化を達成。ゴールドアルミの採用と合わせ、バネ下重量の軽減に大きく貢献し、走破力を高めています。

鮮やかなクリーンに貢献する 軽く、シャープなハンドリング。

フロント・クッションストロークは180mm。大径フォークを採用し、すぐれた衝撃吸収性を得ています。またヘッドパイプのスラント設計により、カスター角を確保しながら、ハンドリング慣性マスを軽減。左右68度の大きなハンドル切れ角と合わせ、際立つ旋回性。トライアルランに最適な、シャープで軽快なハンドリングを得ています。

大自然のなかで生きてくる先鋭装備の数かず

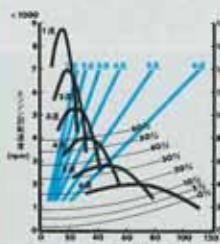
- バッテリーレス設計でありながら、大光量を誇る12V、35W/36.5Wハロゲンヘッドライト。
- 操作性にすぐれた小型ライティングスイッチとブッシュキャンセラーのウインカースイッチ。
- 硬度の高い強化樹脂製グリップエンド。
- パワーロスの少ない、信頼性の高いドライブチェーン。
- タンクからリアフェンダーまで一体化した軽量ボトムレスシートでスムーズな体重移動も可能。
- リアフォークと同じ動きで障害物を避けるリアフォーク取付けサイドスタンド。
- 軽量化のため、キックアーム、ステアリングシャフト、フェンダーステーなど、細部にわたりアルミ材を採用。
- 軽くて強じんなアルミ合金製大型スキッドプレート。
- シンプルなデザインが際立つライト類。



SPECIFICATIONS

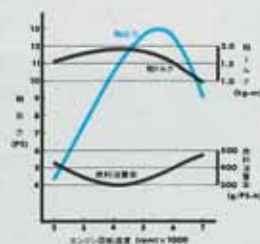
型式	MD15
全長 (mm)	2,010
全幅 (mm)	620
全高 (mm)	1,275
軸距 (mm)	1,325
最低地上高 (mm)	135
シート高 (mm)	870
車両重量 (kg)	92
乾燥重量 (kg)	86
乗車定員 (人)	1
燃費 (km/l)	50 (50km/h定地走行テスト値)
最小回転半径 (m)	1.5
エンジン型式	MD15E 空冷2サイクル水平対向4バルブ単気筒
総排気量 (cc)	183
内径×行程 (mm)	67.0×55.0
圧縮比	7.2
最高出力 (PS/rpm)	13/5,500
最大トルク (kg-m/rpm)	1.9/4,000
キャブレター型式	PE63
始動方式	フライマリーキック
点火方式	無接点式CDI
潤滑方式	分離潤滑式
潤滑油容量 (l)	0.6
燃料タンク容量 (l)	8
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	常時噛合式6段リターン
変速比	1速1.00/2速2.46/3速1.88/4速1.42/5速1.00/6速0.703
減速比 (1次/2次)	3.750/2.845
キャスト (度)	23°05'
トレール (mm)	56
タイヤサイズ	(前)2.75-21-4PR (後)4.00-18-4PR
ブレーキ形式 (前/後)	機械式リレーディングブレーキ/ドラム
懸架方式	(前)テレスコピック(円筒空気バネ併用) (後)スイングアーム(プロリンク)
フレーム形式	ダイヤモンドフレーム

走行性能曲線



※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
 ※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

エンジン性能曲線



ファイティングレッド/シャスタホワイト



クリップバイエロー/シャスタホワイト



標準現金価格 (北海道、沖縄および一部離島を除く) **¥329,000**

HELLO! GOOD RIDER

身につけよう。安全走行のためのルールとマナー。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- カーブではスピードをひかえめに。
- 点検整備を忘れずに行ないましょう。
- 追越しは余裕をもって。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 早朝・夕方「ヘッドライト早め点灯」を。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。

●バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。
 ライディング時に求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものを選びください。

●HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しませんか。

ライディングの基本とマナーを身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、鈴鹿サーキット、交通教育センター「福岡」、埼玉県桶川の「レインボー」、交通教育センターレインボー「浜松」に「HMS」があります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。また、毎月お近くの会場(教習所など)では、一日コース(1 DAY HMS)も開催されています(一部地域はバイクワンデースクール・二普協となります)。いずれも受講のお申込みは最寄りのホンダ販売店もしくはホンダ二輪代理店へどうぞ。

●ホンダ・デートランド「走れる展示場」。

バイクとデート/そんな楽しい気分をバイクにお乗りいただけます。会場は交通教育センターレインボー(埼玉県)0492-97-4111、鈴鹿サーキット交通教育センター(三重県)0593-78-0387、レインボーライディングスクール浜松(静岡県)0534-37-5551、交通教育センター福岡(福岡県)092-963-1424。

●素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。

仲間と行く「ツーリング」の楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダサービス・各地区センターでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

●目で見える安全運転「SAFETY2&4」(ツーアンドフォー)。

バイクライディングの楽しさを、見て読んで実感できる楽しい月刊誌「SAFETY2&4」。購読お申込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダサービス・各地区センターへ。

●バイクの「何でも博士」が、あなたの近くにいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術をお教えるための、いわばバイクの「何でも博士」です。バイクに関するのなら何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ販売店、ホンダサービス・各地区センターで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●バイクの「安全運転」に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へどうぞ。

●全国130余ヶ所のサービスネット、ホンダサービス。

ホンダサービスは、販売店とともにお客さまをお守りするホンダ直系のサービス専門会社です。ホンダ製品の点検整備はもとより、パーツの販売もする全国130余のサービスセンターをもち、全国ネットですから遠くへお出かけの際も安心してご利用いただけます。

お求めやすく便利に

《ホンダクレジット》をご利用ください。

わずかな現金とかんたん手続きで、ホンダのバイクをお求めいただけます。

※お問い合わせは、上記のステッカーのあるお店へどうぞ。

ホンダカード

- 手続はカンタン
- お買物は100万円(利用限度額)までOK
- JCBホンダカードは国内外45万店のJCB加盟店でも利用OK。



- お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
- 東京支店 千150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(498)3251
 - 名古屋支店 千460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
 - 大阪支店 千530 大阪市北区南船場7-31 ☎06(313)1171
 - 九州支店 千812 福岡市博多区祇園町8-7 ☎092(291)5131
 - 仙台支店 千980 仙台市七槻1-11-2 ☎022(25)6171
 - 北海道支店 千060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231