

**HONDA®**

**1+2 スリーター** シリーズ

**THREETER  
SERIES**

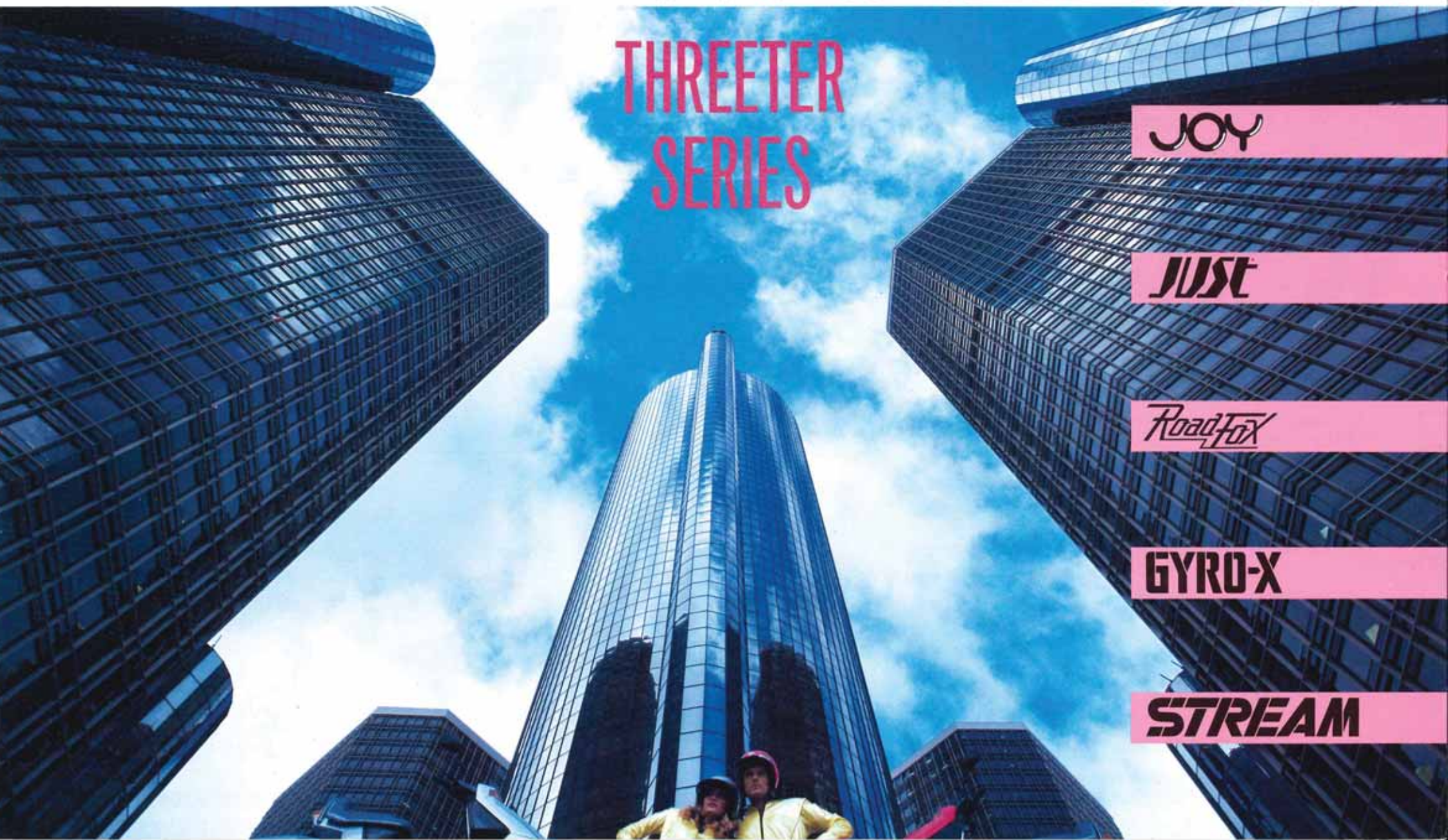
**JOY**

**JUST**

**RoadFox**

**GYRO-X**

**STREAM**





# スリーターはホンダだけ。スタイルで、走りで選べる個性

走りはスムーズ、カーブはラクラク、駐車はカンタン。  
スリーターだから、いいこと、たくさん。

## どこが違うの？スリーター。

スタンド掛けの必要なし。駐車はワンタッチでOK。

わずらわしくて重い駐車スタンドがありません。メインスイッチ横のパーキングレバーを上げるだけで、駐車は完了。ショッピングのときなど、たくさん荷物を積んでいても、ワンタッチでしっかりボディを固定します。



まさにスリーターならではの  
かる〜い取り回し。

重いエンジン部分は、ふたつの後輪が支えています。ですから、取り回しのときは軽いフロントボディだけを押す感じ。スーパーマーケットの狭い駐車場などでも、スイスイ、ラクラクと扱えます。

低速走行はバランスよく。コーナリングはスムーズに。

たとえばラッシュ時の市街地で。スリーターなら、ゆっくり走っても車体のふらつきが少なく、バランスのよい走行が可能です。その秘密は、ホンダ独自のスイング機構。スイング軸に適切な復元力を与えるナイトハルト機構によって、直進走行、スイング走行、どの状態でもボディをしっかりと支えるからです。コーナリングもスムーズ。思いどおりのラインでなめらかな走りが楽しめます。



## 親切設計って、どんなところ？

●ギアチェンジのいらない、オートマチックです。アクセルグリップひとつで加速・減速が思いのまま。

●オートチョークを採用したセル・スターター。セルボタンを押すだけで、誰にでも簡単にエンジンがかかります。荷物を積んでいても坂道の途中で、軽快に走り出せます。



●「じよい」「ジャスト」には、自己放電の少ないカルシウムバッテリーを、「ロードフォックス」には補水や液レベルの確認が不要の

MF(メンテナンスフリー)バッテリーを、それぞれ採用しメンテナンスを容易にしました。

●見やすく美しい大型スピードメーター。オイル残量警告灯や積算距離計なども、わかりやすくレイアウトされています。



●「ジャスト」「ジャイロ-X」には、遠くまでよく照らす30Wのハロゲンヘッドライトを採用しました。

●エンジンの振動をボディに伝えにくい防振リンク。ソフトな乗りこちを生み出します。



お買い物にピッタリ。  
*Shopping*



かる〜く、おしゃれて、ちょっぴりセクシー。  
"じよい"でファッショナブル・ショッピング。

2輪車と変わらない軽さ、46kg(乾重)。ショッピングやテニスに行くにも便利なバスケットが「チャームポイント」。街行く「じよい」は注目のマト。



**JOY じよい**

- ネプチューンブルー
- コルナホワイト
- スパークリングレッド
- キャンディルビーレッド
- キャンディサファイアブルー

¥99,800  
(キャンディカラー¥109,000)  
●フロントバスケット、インラック付  
●12Vカルシウムバッテリー

プレイ感まで  
楽しむなら。  
*Play*



遊び気分にジャストフィットする「ジャスト」  
キビキビと街を駆けるスリーター。

スリム&スマートなボディ。全身シャープなデザインでライブ感いっぱい。軽いウエイトと低目のシート高もうれしい、ジャストサイズ!



**ジャスト**

- ネプチューンブルー
- コルナホワイト
- スパークリングレッド

¥129,000  
●インボックス付 ●2速オートマチック  
●12Vカルシウムバッテリー



# け。スタイルで、走りで選べる個性派ぞろい。

走りはスムーズ発進、スムーズ停止。カー

こと、たくさん。

お買いものにピッタリ。  
**Shopping**



かる〜く、おしゃれて、ちょっぴりセクシー。  
"じよい"でファッショナブル・ショッピング。

2輪車と変わらない軽さ、46kg(重量)。  
ショッピングやテニスに行くにも  
便利なバスケットがチャーム  
ポイント。街行く"じよい"は  
注目のマト。



**JOY じよい**

¥99,800

(キャンディカラー ¥109,000)

●フロントバスケット、インナラック付  
●12Vカルシウムバッテリー

●キャブチューンブルー ●コルチナホワイト ●スパークリングレッド ●キャンディルビーレッド ●キャンディサファイアブルー

プレイ感覚で乗るなら。  
**Play**



遊び気分にジャストフィットする"ジャスト"。  
キビキビと街を駆けるスリーター。

スリム&スマートなボディ。全身  
シャープなデザインでライブ感  
いっぱい。軽いウエイトと低目の  
シート高もうれしい、ジャストサイズ!



**ジャスト**

¥129,000

●インナラック付 ●2速オートマチック  
●12Vカルシウムバッテリー

●キャブチューンブルー ●コルチナホワイト ●スパークリングレッド

スポーツするように走りたい。  
**Sports**



スイング感がいいそう楽しい。カートに  
接近したニュー・フォルム。

パイプ構成の平行フレーム、チャンバータイプの  
フォックステールマフラーなど、  
見て新斬。そのうえ、パワフル、  
シャープな走り、乗って革新。



**ロードフォックス**

¥139,000

●ユニークな平行フレーム  
●18リットルタンク(フル)バッテリー

●トリコカラーイエロー ●ブラック/レッド



# 派ぞろい。

スクーターやバイクとは、ひと味も、ふた味も違う。スリーターならではの乗りごこちや、親切設計が、3つのタイヤの上に乗っています。

走りはスムーズ発進、スムーズ停止。カーブもスイングするボディで軽快に駆け抜けていきます。「スクーターやバイクはちょっと…」という方も、スリーターならナットクのはず。

しかも、遊び気分いっぱいのタイプからビジネスに活躍するタイプまで、選べる5タイプがそろっています。

スポーツするよう  
走りたい。

## Sports



スイング感がいっそう楽しい。カートに  
接近したニュー・フォルム。

パイプ構成のパラレルフレーム、チャンバータイプの  
フォックステールマフラーなど、  
見て新新。そのうえ、パワフル、  
シャープな走りて、乗って革新。



### ロードフォックス

¥139,000

- ユニークなパラレルフレーム
- MF（メンテナンスフリー）バッテリー

●トロピカルイエロー

●ブラックレッド



5馬力パワーが頼もしい。遊びの、  
仕事のパートナー。

前後に設けられた大型キャリアは、  
いかに頼もしいというカンジ。  
ぬかるみや不整地で威力を発揮  
するノンスリップデフ機構など、  
足まわりもガッチリとかためました。



### ジャイロ-X

¥189,000

- ワイドシールドボディ
- 30Wハロゲンヘッドライト
- マーチンブラック

○コルナナホワイト

●ブレイズレッド

ゆったり  
余裕のクルージング

## Fashion



余裕のクルージング。乗用車感覚の  
居住性。"ストリーム"、美しきスリーター。

近未来感覚あふれるハイ  
テック・フォルム。スリーター  
ならではの、かざかざの装備を  
載せて、走りはハイクオリティ&  
ハイグレード。



### ストリーム

¥198,000

- 3段階アジャストシート
- フロントランク、グローブボックス付

○プレミアムシルバーメタリック

●ストリームレッド

※価格はすべて全国標準価格（北海道・沖縄および一部離島を除く）です。



# THREETER SERIES

| 主要諸元                        | じょい        | ジャスト       | ロードフォックス   | ジャイロ-X     | ストリーム      |
|-----------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| 型式                          | A-TB08     | A-TB09     | A-TB10     | A-TD01     | TB07       |
| 全長(m)                       | 1,505      | 1,520      | 1,535      | 1,535      | 1,465      |
| 全幅(m)                       | 0,575      | 0,620      | 0,605      | 0,625      | 0,570      |
| 全高(m)                       | 0,915      | 0,945      | 0,915      | 1,405      | 0,970      |
| シート高(m)                     | 0,690      | 0,675      | 0,620      | 0,730      | 0,658      |
| ホイールベース(m)                  | 1,075      | 1,085      | 1,135      | 1,155      | 1,210      |
| 乾重量(kg) (車両重量(kg))          | 48 (51)    | 53 (57)    | 59 (63)    | 61 (66)    | 74 (79)    |
| エンジン種類                      | 空冷2サイクル単気筒 | 空冷2サイクル単気筒 | 空冷2サイクル単気筒 | 空冷2サイクル単気筒 | 空冷2サイクル単気筒 |
| 排気量(cc)                     | 49         | 49         | 49         | 49         | 49         |
| 最高出力(PW/rpm)                | 3.7/6,000  | 3.7/6,000  | 4.0/6,000  | 5.0/6,500  | 3.8/6,500  |
| 燃費(km/ℓ)<br>※30km/h定地走行時試験値 | 80         | 80         | 72         | 71         | 74         |
| 燃料タンク容量(ℓ)                  | 3.2        | 3.2        | 3.7        | 5.0        | 4.0        |

| 主要装備               | じょい                | ジャスト    | ロードフォックス | ジャイロ-X   | ストリーム               |
|--------------------|--------------------|---------|----------|----------|---------------------|
| ワンタッチパーキング         | ●                  | ●       | ●        | ●        | ●                   |
| セルスターター            | ●                  | ●       | ●        | ●        | ●                   |
| オートチョーク            | ●                  | ●       | ●        | ●        | ●                   |
| オートマチック            | ●                  | ●(2速)   | ●(2速)    | ●(Vマチック) | ●(Vマチック)            |
| ハロゲンヘッドライト         | —                  | ●(30W)  | —        | ●(30W)   | —                   |
| 横置足踏               | ●                  | ●       | ●        | ●        | ●                   |
| 燃料計                | ●(電気式)             | ●(電気式)  | —        | ●(電気式)   | ●(電気式)              |
| オイル警告灯             | ●                  | ●       | ●        | ●        | ●                   |
| シートロック             | ●                  | ●       | ●        | ●        | ●                   |
| メインスイッチ 一体のハンドルロック | ●                  | ●       | ●        | ●        | ●                   |
| 足踏スペース             | フロントバケット<br>インナラック | インナボックス | —        | —        | フロントラック<br>グローブボックス |
| 駆動防止装置             | ●                  | ●       | ●        | ●        | ●                   |
| MF(メンテナンスフリー)バッテリー | —                  | —       | ●        | —        | —                   |

※定地燃費は定められた試験条件の値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

## やさしく、わかりやすく、手ほどきします。免許のレッスン、バイクのおけいこ。

50ccのバイクやスクーターに乗りたと思ったら、ホンダ・原付免許教室(原付免許教室、原付乗り方指導)にお気軽にご参加ください。やさしい指導方法にくわえ楽しい雰囲気。しかも、免許取得後も安全に楽しく乗っていただけるよう、キメ細かな指導を行なっています。

### ■これから免許を取る方の免許教室

原付免許を取るために必要な道路交通法などの法令や正しい乗り方、さらに受験手続きの仕方まで。すべてをていねいに、わかりやすくお教えします。

### ■バイクが初めての方の乗り方指導

普通免許・原付免許をお持ちで、初めて50ccのスクーターやバイクにお乗りになる方には、その取扱いと乗り方の基本を納得のいくまでお教えします。



ホンダ

原付免許教室

受講生受付中

## 「いい運転」したいですね。

身につけましょう。安全運転のためのルールとマナー。



## ヘルメットを必ずかぶりましょう。

- 乗るときには忘れずにヘルメットを。  
バイクやスクーターに乗るときは、必ずヘルメットをかぶる習慣をつけましょう。
- 信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。  
また、交差点では、トラックなど大型車の左折に注意し、横に並ばないようにしましょう。

- 目立つためのヘッドライト早め点灯を。  
確認されにくい早朝・夕方には、他車に存在を知らせるためヘッドライトをつけましょう。
- 自賠責保険に必ず入りましょう。  
自賠責保険を忘れたまま乗っている方がいます。万一に備えて自賠責保険に入りましょう。

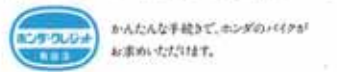
スクーターにはスクーターにふさわしい服装で。  
身体にフィットして動きやすく、目立つ服装を心がけましょう。  
いわずにバイクの「何でも博士」でも、お近くのホンダ販売店やホンダサービス各地区センターでお持ちしています。

目で見える安全運転「SAFETY 2&4」。  
安全運転の知識と技術を、見て読んで身につける楽しい月刊誌。本誌の入手はお近くのホンダ販売店、ホンダサービス各地区センターへどうぞ。  
二輪車の安全運転に関するお問い合わせは、ホンダ安全運転普及本部または各支店事務局へどうぞ。

- 技能講習を受けましょう。
- 自賠責保険をお忘れなく。

全国130余ヶ所のサービスネット、随時ホンダサービス。  
随時ホンダサービスは、販売店とともにお客様をお守りする、ホンダ直系のサービス専門会社です。ホンダ製品の点検整備はもとより、パーツの販売もする全国130余のサービスセンターをもち、全国ネットですから遠くへお出かけの際も安心してご利用いただけます。

お求めやすく便利な「ホンダクレジット」をご利用ください。



### ホンダカード

- 手続きはカンタン。●お買物は100万円(利用限度額)までOK。●JCBホンダカードは国内外45万店のJCB加盟店でも利用OK。

※お問い合わせは、上記のステッカーのあるお店へどうぞ。



- お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
- 東京支店 平150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03 (498)3251
  - 名古屋支店 平460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052 (261)2671
  - 大阪支店 平530 大阪市北区東船場7-31 ☎06 (311)1171
  - 九州支店 平812 福岡市博多区福岡町8-7 ☎092 (291)5131
  - 仙台支店 平380 仙台市土樋1-11-2 ☎022 (251)6171
  - 北海道支店 平060 札幌市中央区南1条西7-1 ☎011 (251)9231