

HONDA®

スクーター・エレガンス **クワテ**



おんなの波長に合ってきた。

U
R
B
A
N
F
A
S
C
I
N
A
T
I
O
N

軽快なフットワークは、 美しさのエッセンス。

街を駆け抜ける姿は、やはり俊敏でなければ美しい。タクトは、ハイパワー4馬力、リッター100km(21.7km/l)の低燃費でタクト並みの走りを実現します。しかも、低速から高速まで、広くカバーする本格的な幅の広い変速域のVマチック。ダッシュはすばやく、高速ではのびやかに、よりなめらかな走りを実現します。※エンジンは高効率を生む、軽量・コンパクトな球状燃焼室と極ワイドプラグを採用。

まろやかなフォルムは、 タクティのやさしさ。

扱いやすくして親しみのもてるキュートで小柄なボディ・サイズ。優雅で愛らしさを大切にした曲線フォルム。走る機能に、リッチで繊細な感覚をプラスしたスクーターです。



さあ、小粋にファッションブルに乗りこなしてみませんか。シンプルな丸型ライトは、より個性的なおしゃれを生みます。なめらかな曲線でハンドルまでカバーしたフロントパネルは、風や泥ハネから足もとを守り、快適な走りを実現します。フロントには、小粋なフロントフェンダーマークもついて、キュートなフェイスをさらに引き締めます。

ライト感覚ひときわ、 やさしさのとりこになりそうだ。

乾燥重量43kg(DXタイプ)。タクトに比べ、じつに6kgも軽いのですが、装備は本格派。取り回しもラクラク扱いやすさの追求がやさしさとなって現われています。

ファッションブルな メーターパネルは安心設計。

美しく、シャープに、レイアウト。見やすい大型パネルは信頼のナビゲーターです。スリキリとしたデザインのスPEEDメーターや積算計をはじめ、ガソリンの残量を表示する電気式燃料計。さらには発光ダイオードを採用し、オイルの補給時期を正確に知らせるオイルインジケーターなど、見たい情報がひと目でぐらぐら確認できます。カンダならではの親切設計が生きています。

洗練された 装備は本格派。

- 明るい30Wハロゲンヘッドライト(オプション) バランスよく照らすブラックトップ設計。しかも非対称デザインガラスカットを採用。遠くまで照らしだし、薄暮時から夜間まで、快適に走れます。また、ハイローの切り換えも可能です。
- セルスターター ブレーキレバーを握ってボタンを押すだけで簡単にエンジン始動、と油门防止の親切設計。
- インボックス 小物をぐらぐら収納。



- フロアマット 足元の感触をソフトにします。(オプション)
- シートロック タンク類のいたずら防止に、親切装備。
- リアキャリア 小荷物などに便利、使いみちいろいろ。
- 四輪車からも充電可能な12Vバッテリー。
- ボールジョイント式の角型可動バックスクリーン(オプション)
- フロントパネルにモールを装備(オプション)。DXにはストライプ。
- キャンディカラータイプも登場。(カラーコードは別冊参照)
- 女性の感覚にマッチの、ヨーロピアンカラーを採用。

スクーターはいま、ファッションアイテムのひとつになった。タクトの走りを、華麗に、しなやかに受けついだ美しい妹“タクティ”まろやかなフォルムで、ファッションブルなきたようだ。“タクティ”優雅で小粋な走りは、いま、アーバンファッション

街を魅了する。



PHOTO: OX



おんなの波長に合ってきた。



スクーターはいま、ファッションアイテムのひとつになった。タクトの走りを、華麗に、しなやかに受けついで美しい妹「タクティ」。まろやかなフォルムで、軽量ボディ。どうやらスクーターはおんなの波長に合ってきた。優雅で小粋な走りは、いま、アーバンファッション

ファッションなきたようだ。タクティ、街を魅了する。

U
R
B
A
N
F
A
S
H

軽快なフットワークは、 美しさのエッセンス。

街を駆け抜ける姿は、やはり俊敏でなければ美しい。タクティは、ハイパワー4馬力、リッター100km (200cc 4馬力) の低燃費でタクト並みの走りを実現します。しかも、低速から高速まで、広くカバーする本格的な幅の広い変速域のVマチック。ダッシュはすばやく、高速ではのびやかに。よりなめらかな走りを実現します。※エンジンは高効率を生む、軽量・コンパクトな球形燃焼室と2極ワイドプラグを採用。

まろやかなフォルムは、 タクティのやさしさ。

扱いやすく親しみのもてるキュートで小柄なボディ・サイズ。優雅で愛らしさを大切にした曲線フォルム。走る機能に、リッチで繊細な感覚をプラスしたスクーターです。



さあ、小粋にファッションブルに乗りこなしてみませんか。シンプルな丸型ライトは、より个性的なおしゃれを生みます。なめらかな曲面でハンドル下までカバーしたフロントパネルは、風や泥ハネから足もとを守り、快適な走りを実現します。フロントには、小粋なフロントフェンダーマークもついて、キュートなフェイスをキリリと引き締めます。

ライト感覚ひととき。

やさしさのとりこになりそうだ。

乾燥重量43kg (DXタイプ)。タクトに比べ、じつに6kgも軽いのですが、装備は本格派。取り廻しもラクラク扱いやすさの追求がやさしさとなって現われています。

ファッションブルな

メーターパネルは安心設計。

美しく、シャープに、レイアウト。見やすい大型パネルは信頼のナビゲーターです。スッキリとしたデザインのスピードメーターや積算計をはじめ、ガソリンの残量を表示する電気式燃料計。さらには発光ダイオードを採用し、オイル

の補給時期を適確に知らせるオイルインジケーターな



軽量ボディ。どうやらスクーターはおんなの波長に合って
 ティ、優雅で小粋な走りは、いま、アーバンファッショネーション

きたようだ。タク
 街を魅了する。



PHOTO: DX

S C I N A T I O N

頼のナビゲーターです。スリキリとしたデザインのスピード
 メーターや積算計をはじめ、ガソリンの残量を表示する
 電気式燃料計。さらには発光ダイオードを採用し、オイル



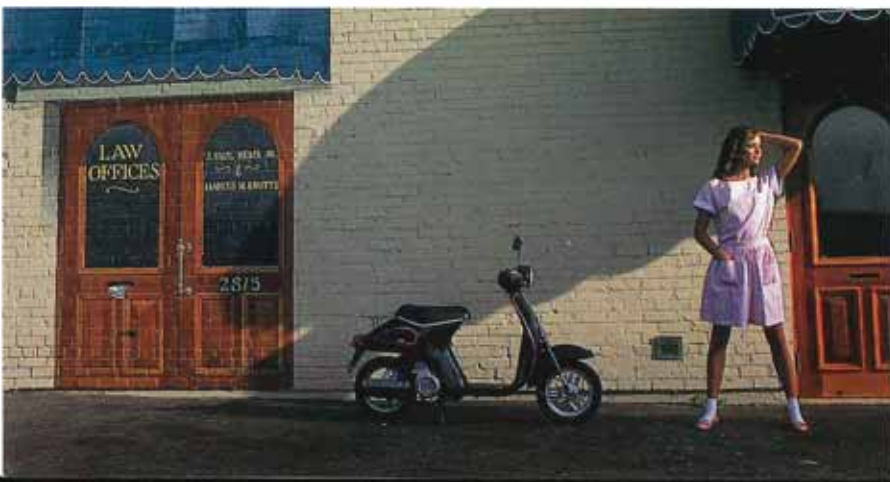
の補給時期を適確に知ら
 せるオイルインジケーターな
 ど、見たい情報がひと目で
 らくらく確認できます。ホンダ
 ならではの親切設計が生
 きています。

洗練された 装備は本格派。

- 明るい30Wハロゲン・ヘッドライト (カスタム) バランスよく照
 らすブラケットアップ設計。しかも非対称デザインのガラス
 カットを採用。遠くまで照らしだし、薄暮時から夜間まで、
 快適に走れます。また、ハイ・ローの切り換えも可能です。
- セルスターター ブレーキレバーを握ってボタンを押
 すだけで簡単にエンジン始動。とび出し防止の親切設計。
- インナボックス 小物をらくらく収納。



- フロアマット 足もとの感触をソフトにします。(カスタム)
- シートロック タンク類のいたずら防止に、親切装備。
- リアキャリア 小荷物などに便利。使いみちいろいろ。
- 四輪車からも充電可能な12Vバッテリー。
- ボールジョイント式の角型可動バックミラー。(カスタム)
- フロントパネルにモールを装備 (スーパーDX)。DXにはストライプ。
- キャンディカラータイプも登場。(スーパーDX仕様・カスタム)
- 女性の感覚にマッチの、ヨーロッパカラーを採用。



センスティブな走りを演出する小粋なカラーとアクセサリ。

タクティ(デラックス) ¥96,000

- グロスター
グリーン
- スーパーリング
レッド
- コルチナ
ホワイト



マーキスブルー

タクティ(スーパーデラックス仕様) ¥103,000

- キャンディ
サファイアブルー



キャンディブルー

タクティ(カスタム) ¥110,000

- キャンディ
ルビーレッド



キャンディサファイアブルー

タクティ(デラックス)
ウインドシールド付
¥111,000



※スーパーデラックス仕様・カスタム
ウインドシールド付もあります。

項目	デラックス	カスタム	項目	デラックス	カスタム	項目	デラックス	カスタム	項目	デラックス	カスタム
型式	AB19		乾燥重量kg	43	44	最大出力kg・rpm	0.50・5000		燃費km・ℓ	100(30km/h定地走行時)	
全長×全幅×全高*	1,500×48.5×80		エンジン型式・排気量cc	空冷2サイクル・88		最小回転半径*	1.5		変速機形式	オートマチック(Vマチック)	
最高速度km/h	46	47	最高出力rpm	4.0・6000		変速機能力tand	0.36(3.5速)		駆動方式	セル・キック併用	
										タイヤサイズ(前・後)	250-10 250-10

※定地燃費は定められた試験条件のもとの値です。したがって
走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

新デザインのタク
ティ専用ウインド
シールドはオブ
ションとして、単体
でも用意。風やホ
コリを防ぎます。
¥15,000

タクティ仕様	デラックス	スーパーデラックス	カスタム	デラックス	スーパーデラックス	カスタム
オートマチック	○	○	○	○	○	○
セルスターター	○	○	○	○	○	○
ハンドルロック	○	○	○	○	○	○
ヘルメットホルダー	○	○	○	○	○	○
フェンダーガード	○	○	○	○	○	○
オイルインジケーター	○	○	○	○	○	○
横置計	○	○	○	○	○	○
シートロック	○	○	○	○	○	○
バックミラー	右側	右側	両側	右側	右側	両側
ヘッドライト	50W	50W	50W	50W	50W	50W
フロントフェンダーガード	○	○	○	○	○	○
インサポーター	—	—	○	—	—	○
フロアマット	—	—	○	—	—	○
フロントモール	—	—	○	—	—	○
キャンディカラー	—	○	○	—	○	○
ウインドシールド	—	—	○	○	○	○

※価格はすべて標準現金価格(北海道・沖縄および一部離島を除く)

やさしく、わかりやすく手ほどきします。免許のレッスン、バイクの扱い。

50ccのバイクやスクーターに乗りたと思ったら、ホンダ・原付免許教室(原付免許教室、原付乗り方指導)にお気軽にご参加ください。やさしい指導方法に、くわえ楽しい雰囲気。しかも、免許取得後も安全に楽しく乗っていただけるよう、きめ細かな指導を行なっています。

■これから免許を取る方の免許教室
原付免許を取るために必要な道路交通法などの法令や正しい乗り方、さらに受験手続きの仕方まで。すべてをていねいに、わかりやすくお教えします。

■バイクが初めての方の乗り方指導
普通免許・原付免許をお持ちで、初めて50ccのスクーターやバイクにお乗りになる方には、その取扱と乗り方の基本を納得のいくまでお教えします。



ホンダ
原付免許教室
受講生受付中

「いい運転」したいですね。

身につけましょう。安全運転のためのルールとマナー。



ヘルメットを必ずかぶりましょう。

- 技能講習を受けましょう。
- 自賠責保険をお忘れなく。

●乗るときには忘れずにヘルメットを。

バイクやスクーターに乗るときは、必ずヘルメットをかぶる習慣をつけましょう。

●信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。また、交差点では、トラックなど大型車の左折に注意し、横に並ばないようにしましょう。

●目立つためのヘッドライト早め点灯。

確認されにくい早朝・夕方には、他車に存在を知らせるためヘッドライトをつけましょう。

●自賠責保険に必ず入りましょう。

自賠責保険を忘れたまま乗っている方がいます。万一年に備えて自賠責保険に入りましょう。

スクーターにはスクーターにふさわしい服装で。

身体にフィットして動きやすく、目立つ服装を心がけましょう。

安全運転普及指導員をご存知ですか。

いわばバイクの「何でも博士」です。お近くのホンダ販売店やホンダSFでお持ちしています。

目で見る安全運転「SAFETY 2&4」。

安全運転の知識と技術を、見て読んで身につける楽しい月刊誌。本誌の入手はお近くのホンダ販売店、ホンダSFへどうぞ。

二輪車の安全運転に関するお問い合わせは、ホンダ安全運転普及本部または各支店事務局へどうぞ。

安心のサービスネット・ホンダSFは、全国約210ヵ所。全国各地で安心して点検・整備が受けられます。

ふれあいの場所——ホンダSR。

二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示しているショールームです。各支店所在地(但し、北海道を除く)にあります。

お求めやすく便利な

《ホンダクレジット》をご利用ください。

おすかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクがお求めいただけます。



《ホンダカード》も新設

- 手続きはほとんどなし。
- お買物は100万円(定額利用限度)までご利用いただけます。
- 指定の給油所、カープスでもご利用できます。

※お問い合わせは、上記のスクーターのあるお店へどうぞ。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03-349813251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-1-2 ☎052-26112671
大阪支店 〒530 大阪市北区南船場7-31 ☎06-33331171
九州支店 〒812 福岡市博多区福岡7-7 ☎092-29115131
仙台支店 〒980 仙台市土曜1-11-2 ☎022-22516171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西1-1 ☎011-25119231