

HONDA®

ザ・スクーター

新型スーパー・タクト

TACT

おの

人間っぽいね。



フットワークの良さで
タクト100匹突破!
※昭和60年1月末日現在タクトシリーズ
国内生産累計、自工数調べ。



今日、都会とつきあう抜け道を見つけた。

タクトは今、走りざかり。パワーをアップして新型スーパー・タクト登場。

街とつきあう「ブッ」は、
こびない、そして気どらない。
胸のうち、からっぽにして
ととん駆けめぐると。
そんな思いが、タクトをパワーアップさせた。
さらに人間っぽく、街とつきあえる
新型スーパー・タクト。



シンプルなスタイリングと
軽やかなフットワークが
スポーティな走りを
クオリティアップしています。

タクト

走り、思のまま、思いのまま。より熱く
パワーアップした高性能エンジン。

吸排気システムのリファインでさらに軽く、パワーアップされたエンジンは5.4馬力、高出力を発揮します。しかもエンジンの回転数に応じて適切なパワーを引き出すワイドレシオのV4マチックにより、出足は素早く高回転はのびやかに、スムーズでシャープな走りを実現します。



感性をカタチにする。気どらない美しさを
主張する、知的なフォルム。

シャープなフォルムを曲線で形どっており、フロントからリアステップ、リアと流れる美しくしなやかなラインがインテリジェンスラインになります。そしてヘッドライト、ウインカーランプ、リアコンビネーションランプは、すっきりと一体化。また、どんな場面でもコーディネートして、色あざやかな車体色、ベーシックなデザインで、乗る人を選ばず、何よりもシンプルがいちばん美しい、と感じるスタイルです。

なめらかに走る、路面を乗りこなす。
フットワークの良さ、あざやかに。

乗り心地の良さを定評のある、トレーシング・ランタス前輪を採用。凸凹走行でショックをなめらかに吸収するアクション特性を発揮します。しかも前・後輪に装備の油圧ダンパー（前輪は左右装備）とあいまって、振動を素早く抑えソフトな乗り心地。また広いフロアと、長めのホイールベースがゆったりとした乗車感を生み、乗り心地に一段かかっています。走りの瞬間にクオリティを感じる軽快なフットワークです。

機能性に美しさと楽しさをプラス。
インストルメントパネル&インナボックス。

機能的なレイアウトで、ハンドルまわりはすっきり。シンブルで大型のメーターが、走りの情報をすみやかに表示。便利な燃料計も内蔵しました。そして小物をコンタクトに収納するインナボックス標準装備。フルマターにはサイドトラップも装備しました。



走りにも余裕が出てくる。クオリティを
証明する、充実の装備群。

○メンテナンスの手間が省け、長期放置にも強くセル始動もスムーズなMF（メンテナンス・フリー）バッテリー。○バランスよく照らし、視界は良行、夜間走行も快適にする30Wハロゲンヘッドライト。○燃料タンクなどへの侵入防止に役立つシートロック。○ヘルメットホルダーも兼用。○左右標準装備のバックミラー。○らくらくエンジン始動のセルスターターに加え、キックスターターも装備。○便利なリアキャリア。



サイドスタンド（フットレスト）



気持ちのある
ファッションなデザイン感覚。
走り、乗り心地で、
楽しさをふくらませます。

タクト ツルギ



インナボックス



リアライト





今日、都会とつきあう抜け道を見つけた。

タクトは今、走りざかり。パワーをアップして新型スーパー・タクト登場。

街とつき合う「コロエ」は、
こびない、そして気どらない。
胸のうち、からっぽにして
とことん駆けめぐること。
そんな思いが、タクトをパワーアップさせた。
さらに人間っぽく、街とつきあえる
新型スーパー・タクト。



シンプルなスタイリングと
軽やかなフットワークが

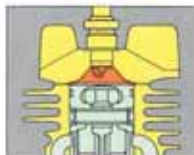


シンプルなスタイリングと
軽やかなフットワークが
スポーティな走りを
クオリティアップしています。

TACT

**走り、意のまま。思いのまま。より熱く
パワーアップした高性能エンジン。**

吸排気系統のリファインでさらに頼もしくパワーアップされたエンジンは5.4馬力。高出力を発揮します。しかもエンジンの回転数に応じて適切なパワーを引き出すワイドレシオのVマチックにより、出足は素早く高速はのびやかに、スムーズでシャープな走りを実現します。



**感性をカタチにする。気どらない美しさを
主張する。知的なフォルム。**

シャープなフォルムを曲線で形どってみる。と、フロントからフロアステップ、リアと流れる美しくなやかなインテリジェンスラインになります。そしてヘッドライト、ウインカーランプ、リア・コンビネーションランプは、すっきりボディに一体化。また、どんな場面とでもコーディネートしてしまふ、色あざやかな車体色。ベーシックなデザインで、乗る人を選ばず、何よりもシンプルがいちばん美しい、と感じるスタイルです。

**なめらかに走る。路面を乗りこなす。
フットワークの良さ、あざやかに。**

乗り心地の良さで定評のある、トレーリング・リンク・サスを前輪に採用。凸凹走行でショックをなめらかに吸収するクッション特性を発揮します。しかも前後輪に装備の油圧ダンパー（前輪は左右装備）とあいまって、振動を素早く押さえソフトな乗り心地。また広いフロアと、長めのホイールベースがゆったりとした乗車感を生み、乗り心地に役かっています。走りの瞬間にクオリティを感じる軽快なフットワークです。

**機能性に美しさと楽しさをプラス。
インストルメントパネル&インナボックス。**

機能的なレイアウトで、ハンドルまわりはすっきり。シンプルで大型のメーターが、走りの情報をすみやかに表示。便利な燃料計も内蔵しました。そして小物をコンパクトに収納するインナボックス標準装備。フルマークにはサイドトラップも装備しました。



**走りにも余裕が出てくる。クオリティを
証明する、充実の装備群。**

○メンテナンスの手間が省け、長期放置にも強くセル始動もスムーズなMF（メンテナンス・フリー）バッテリー。○バランスよく照らし視界は良行、夜間走行も快適にする30Wハロゲンヘッドライト。○燃料タンクなどへのいたずら防止に役立つシートロック。（ヘルメットホルダーも兼用）○左右標準装備のバックミラー。○らくらくエンジン始動のセルスターターに加え、キックスターターも装備。○便利なリアキャリア。



サイド・トラップ（フルマーク）

丸味のある
ファッションブルなセダン感覚。
走りで、乗り心地で、
楽しさをふくらませます。

TACT



インナボックス



（タクト）



生活シーンを映し出す。色あざやか「スーパー・タクト」。

タクト/タクト・フルマークには、それぞれ○コルチナホワイト●ブラック●モンツァレッド□パールシェールホワイト■キャンディルビーレッド■キャンディサファイアブルーの6色を取り揃えています。
□はキャンディカラータイプです。



主要諸元	タクト	タクト・フルマーク
型 式	A-AF09	
全長×全幅×全高(m)	1,585×0.625×0.965	1,595×0.625×0.965
乾 重 量(kg)	52	53
車 同 重 量(kg)	56	57
エンジン型式・排気量(cc)	AF05E直列2サイクル・49	
最 高 出 力(PB/rpm)	5.4/5,500	
最大トルク(kg-m/rpm)	0.67/6,000	
サ ス ペ ン シ ョ ン	(前)トレーリング式ボトムリンク(後)ユニットスイング式	

主要諸元	タクト	タクト・フルマーク
燃 費(km/l)	80(30km/法定走行テスト値)	
変 速 機 形 式	オートマチック(Vマチック)	
駆 動 方 式	セルスターター(キック併用)	
点 火 方 式	CDI	
燃料タンク容量(l)	4.0	
タイヤサイズ(前・後)	2.75-10・2PR/2.75-10・4PR	
ホイールベース(m)	1.130	

タイプ別仕様	タクト	タクト・フルマーク
ヘッドライト	30Wハロゲン	30Wハロゲン
バックミラー	丸型(左右)	丸型(左右)
インテボックス	○	○
サイドスタンド	○	○
ウインカー・ターンランプ	ブラックフェイス	○
ウインカーパイロット	○(打音式)	○(打音式)

タクト ¥129,000
(キャンディカラー) ¥133,000
タクト・フルマーク ¥139,000
(キャンディカラー) ¥143,000

※価格はすべて全国標準価格(北海道・沖縄および一部離島を除く)です。
※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって走行時の
気象・道路・車両・整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

やさしく、わかりやすく手ほどきします。免許のレッスン、バイクのおけいこ。

50ccのバイクやスクーターに乗りたと思ったら、ホンダ原付免許教室(原付免許教室、原付乗り方指導)にお気軽にご参加下さい。やさしい指導方法に
くわえ楽しい雰囲気。しかも、免許取得後も安全に楽し
く乗っていただけるよう、キメ細かな指導を行なってい
ます。お近くのホンダ販売店へお問い合わせ下さい。

■これから免許を取る方の免許教室

原付免許を取るために必要な、道路交通法などの法
令や正しい乗り方、さらに受験手続の仕方まで、すべ
てをていねいに、わかりやすくお教えします。また自習用
のカセットテープ教材の貸し出しやビデオによる免許
教室も開催しております。

■バイクが初めての方の乗り方指導

普通免許・原付免許をお持ちで、初めて50ccスク
ーターやバイクにお乗りになる方には、その取扱いと乗り方
の基本を、納得のいくまでお教えします。

やさしくわかりやすく手ほどきします。免許のレッスン、バイクのおけいこ。

免許のレッスン バイクのおけいこ



「いい運転」したいですね。

身につけましょう。安全運転のためのルールとマナー。

●乗るときには忘れずにヘルメットを。

バイクやスクーターに乗るときは、必ずヘルメットをかぶ
る習慣をつけましょう。

●信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。

また、交差点では、トラックなど大型車の左折に注意し、
横に並ばないようにしましょう。

●目立つためヘッドライト早め点灯を。

確認されにくい早朝・夕方には、他車に存在を知らせ
るためヘッドライトをつけましょう。

●自賠責保険に必ず入ります。

自賠責保険を忘れたまま乗っている方がいます。自賠
責保険に加入していないバイクは運転できません。



ヘルメットを必ずかぶりましょう。

スクーターにはスクーターにふさわしい服装で。

身体にフィットして動きやすく、よく目立つ服装を心がけ
ましょう。

安全運転普及指導員をご存知ですか。

バイクに関することなら何でもご相談下さい。お近くの
ホンダ販売店でお待ちしています。

目で見える安全運転「SAFETY2&4」。

バイクライディングの楽しさを、見て読んで実感できる
楽しい月刊誌。本誌の入手はお近くのホンダ販売店
へどうぞ。

二輪車の安全運転に関するお問い合わせは、ホンダ
安全運転普及本部または各支店事務局へどうぞ。

■技能講習を受けましょう。

■自賠責保険をお忘れなく。

全国130余ヶ所のサービスネット、ホンダサービス。

ホンダサービスは、販売店とともにお客様をお守り
する、ホンダ直系のサービス専門会社です。ホンダ製
品の点検整備はもとより、パーツの販売もする全国130
余のサービスセンターをもち、全国ネットですから遠く
へお出かけの際も安心してご利用いただけます。

お求めやすく便利な
《ホンダクレジット》をご利用ください。



かんたん手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。



ホンダカード

●手続きはカンタン。●お買物は100万円(利用
限度額)までOK。●JCBホンダカードは国内外
55万店のJCB加盟店でも利用OK。

※お問い合わせは、上記のステッカーのあるお店へどうぞ。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
東京支店 〒150 東京都港区神宮前6-27-8 ☎03 (488) 3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052 (261) 2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南堀町7-31 ☎06 (313) 1171
九州支店 〒812 福岡市博多区越前町8-7 ☎092 (291) 5131
仙台支店 〒980 仙台市上郷1-11-2 ☎022 (251) 6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011 (251) 9231
STA-K&S-504店