

HONDA®

ザ・スクーター
新タクト
シリーズ



変わって、キラリ。

タクトが、変わった。スタイルも、フット
毎日が新鮮で、アクティブにと、全身に
新タクトでフットワークすると、すべてが
街は、僕たちのライブ・ステージになった

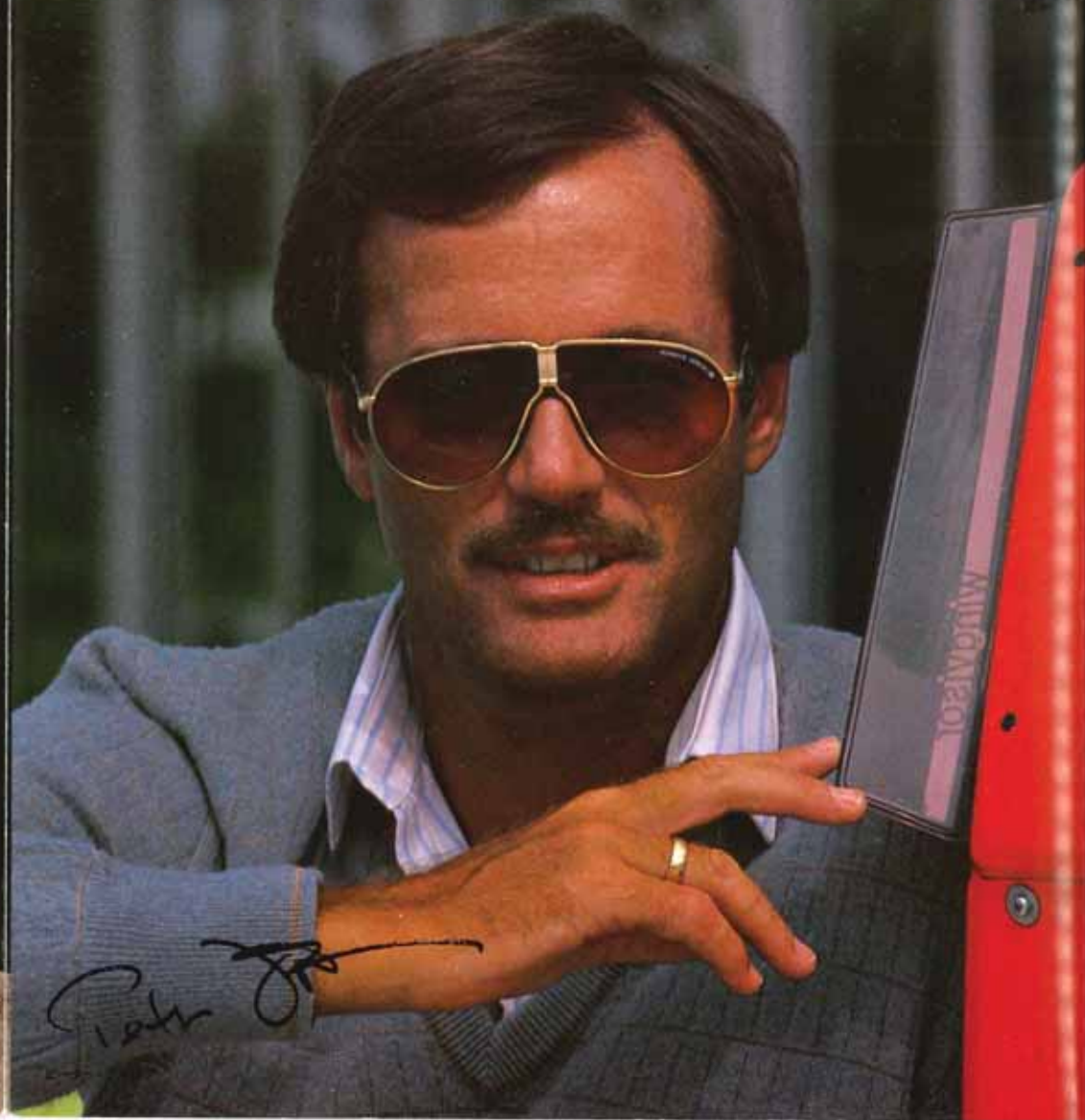
7307



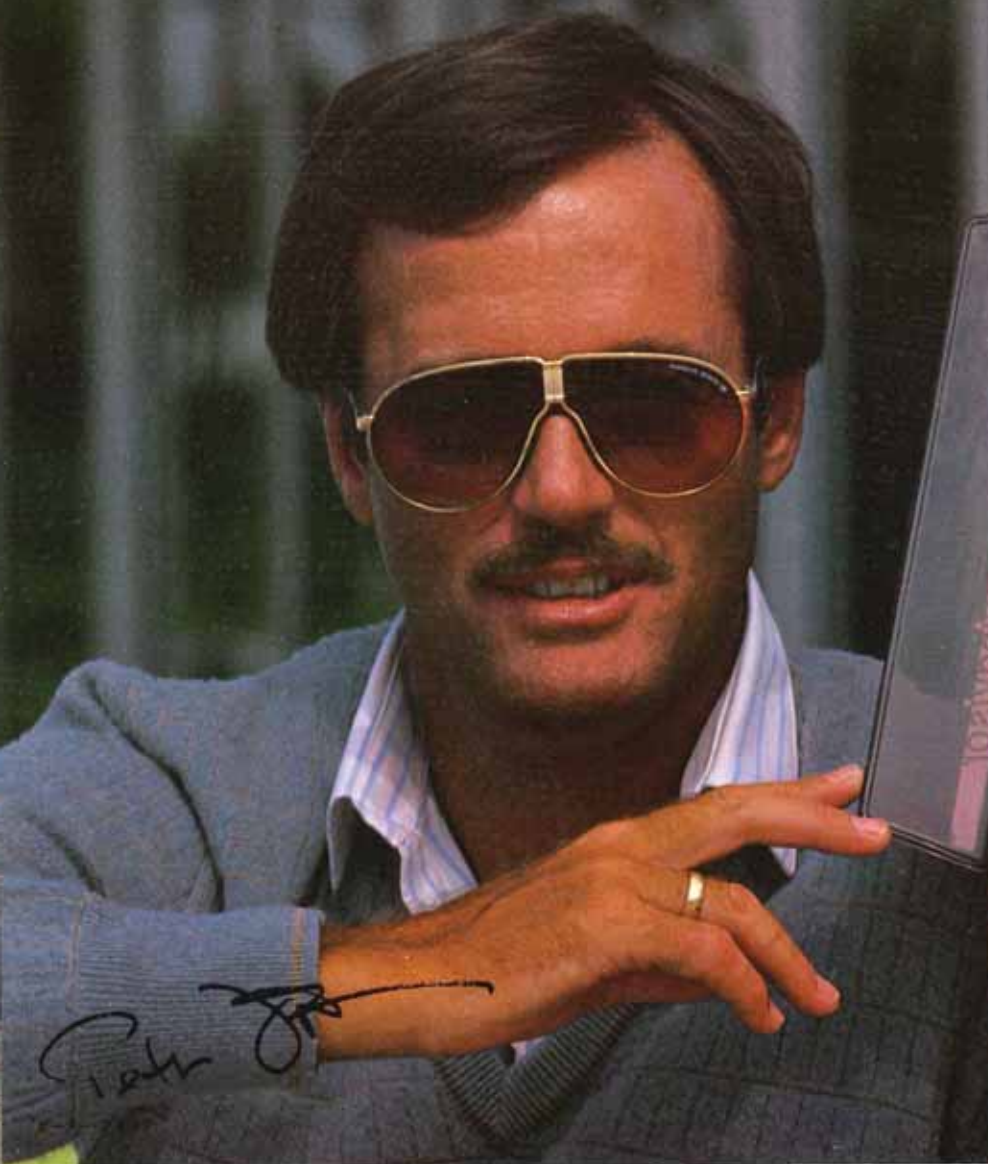
キラリ。

7307

タクトが、変わった。スタイルも、フットワークも、さらにシャープになった。毎日が新鮮で、アクティブにと、全身にぎっしりとつめこんだ、ライヴ感覚。新タクトでフットワークすると、すべてが、イキイキとキラキラと見えてくる。街は、僕たちのライヴ・ステージになった。キラリ、一新。新タクト、いま街へ。



ワークも、さらにシャープになった。
ぎっしりとつめこんだ、ライブ感覚。
、イキイキとキラキラと見えてくる。
。キラリ、一新。新タクト、いま街へ。



キラリ、俊敏。シャープなスポーティ・デザインの



タクト (D&D社製)

スタイルが、シャープになった。全

これが新時代のスタイリング。

よりファッショナブルに、よりスポーティに。全身をシャープな線と面とでつつんだ、洗練されたデザイン。直線を基調としたボディラインが、鋭いフットワークを



走りが、さらに頼もしくなった。

高効率、パワフルな新設計4馬力エンジン。

コンパクトな球形燃焼室と、2根ワイドプラグの採用により、着火点を燃焼室中央に配置。理想的なクイックバーンを実現し、高い燃焼効率を生みだしました。パワーアップと燃費アップを両立させた、頼もしい新設計エンジンです。このすぐれた加速性能と経済性は、新タクトの大きな魅力です。

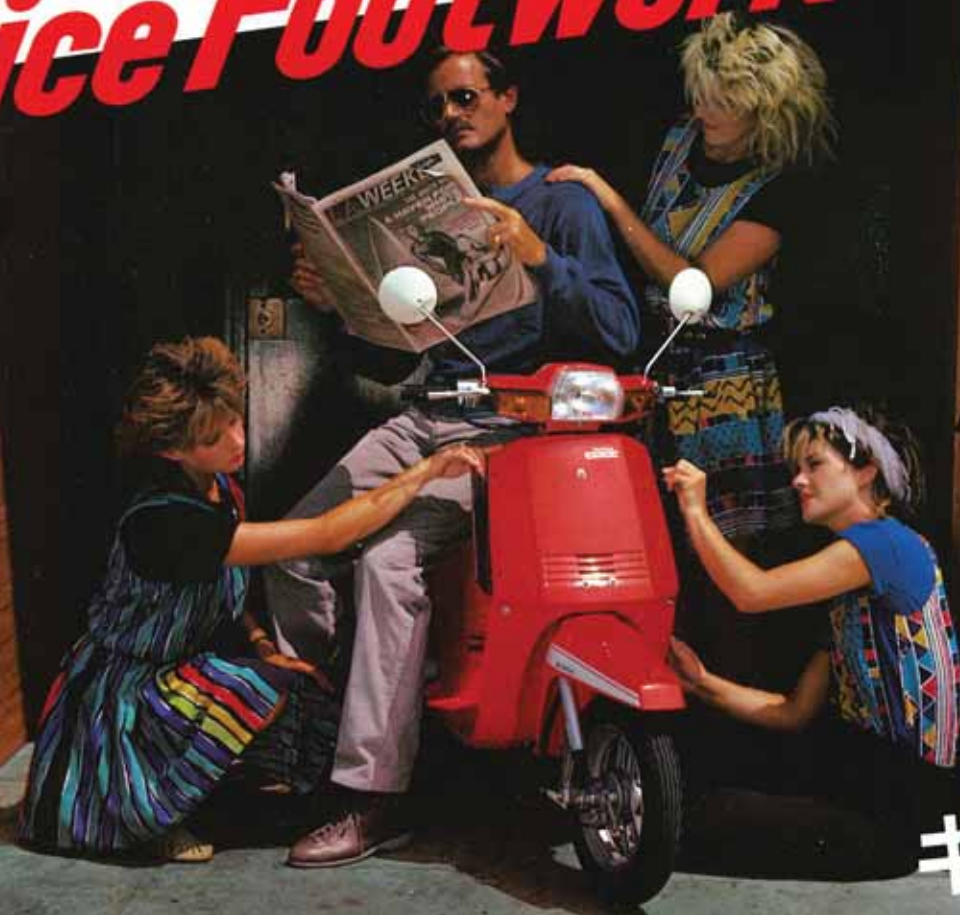
高出力! 低燃費!
4ps:ENGINE

2サイクル・エンジンで、この低燃費。リッター100km。

燃焼効率の向上と、徹底した低フリクション(抵抗)設計により、リッター100km(実燃費)という低燃費を実現。なめらかな加速。トルクセンサー付Vマチック。

低速から高速まで、ひろくカバーした超ワイドレンジを採用。ダッシュはすばやく、高速ではのびやかに、きわめてスムーズな自動変速を実現しました。しかも坂道や加速時など、ハイトルクが必要な時は、トルクセンサーが作動し、自動的にローに変速するホンダならではの、最新オートマチックです。

Nice Footwork



タクト・フル

キラリ、洗練。

なスポーティ・デザインのタクト。

スタイルが、シャープになった。全身、シェイプ・アップ。

これが新時代のスタイリング。

よりファッショナブルに、よりスポーティに。全身をシャープな線と面とをつんだ、洗練されたデザイン。直線を基調としたボディラインが、鋭いフットワークを

予感させます。さらに、一体化したヘッドライトとウィンカーランプや、ボディに埋め込んだリアコンビネーションランプが、シンプルさの中に高級感を加えています。ホンダの先進デザインが、すみずみに生きています。



走りが、さらに頼もしくなった。

高効率、パワフルな新設計4馬力エンジン。

コンパクトな球形燃焼室と、2極ワイドプラグの採用により、着火点を燃焼室中央に配置。理想的なクイックバーンを実現し、高い燃焼効率を生みだしました。パワーアップと燃費アップを両立させた、頼もしい新設計エンジンです。このすぐれた加速性能と経済性は、新タクトの大きな魅力です。

高出力! 低燃費!
4ps-ENGINE



100km/l

2サイクル・エンジンを、この低燃費。リッター100km。燃焼効率の向上と、徹底した低フリクション（抵抗）設計により、リッター100km^(30km/h正速)という低燃費を実現。なめらかな加速。トルクセンサー付Vマチック。

低速から高速まで、ひろくカバーした超ワイドレシオを採用。ダッシュはすばやく、高速ではのびやかに。きわめてスムーズな自動変速を実現しました。しかも坂道や加速時など、ハイトルクが必要な時は、トルクセンサーが作動し、自動的にローに突進するホンダならではの、最新オートマチックです。

取りまわしが、さらに軽くなった。

使いやすいライトな49kg^(49kg未満)ボディ。

軽快なフットワークを生む、軽量ボディ。フルカバードタイプのフルマークでも、50kg^(50kg未満)という軽さです。女性でも手軽に扱えます。

メーターパネルが、さらに一歩進んだ。

見やすくなった。大型メーターパネル。

見やすさを徹底的に追求。しかもデザインは、あくまで美しく、シャープに。大型スピードメーターを中心にスイッチを切っても、ガソリンの残量を表示する電気式燃料計、そしてオイル・インジケーター、ウィンカー・パイロットランプ、積算距離計を、文字も大きく見やすくレイアウトしました。的確な情報が、ひと目で読みとれます。グレードアップした、メーターパネルです。

LED採用の、新オイル・インジケーター。

オイルの補給時期を知らせます。高輝度LED（発光ダイオード）の採用によって、信頼性がいちだんと向上しました。ホンダだけの採用です。

青色のいい、電子ウィンカー・アラームを新採用。

ウィンカー操作と同時に、心地よい電子音が鳴り、ウィンカーの戻し忘れを知らせてくれます。また、ウィンカーランプは、被視認性が大きく向上。フロントはヘッドライト一体、リアはボディ一体の大型デザインです。

フットワークが、さらに輝いた。

やさしい乗り心地のサスペンション。

前輪は、路面からのショックを回転方向で吸収するボトムリンク・クッション。後輪は、振動をすばやくおさえるオイルダンパー付。ナイス・フットワークを伝える、快適サスペンションです。また、ダブルリンク機構を利用

したラバーマウント方式を採用し、エンジンの振動を、ボディに伝えない配慮もしています。いちだんとソフトになった乗り心地です。
一層安定した効き味のブレーキ。水ぬれにも強く、つねに安定した制動力を発揮。ブレーキフィードバックにも心を配った信頼のブレーキです。



キラリ、洗練。ファッショナブル・デザイン

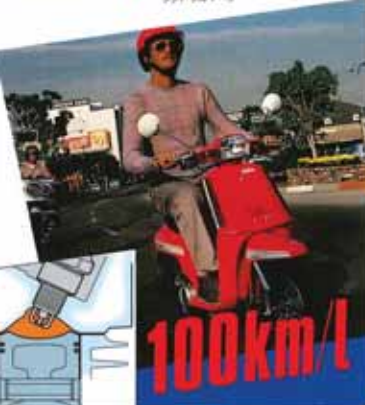
タクト。

、シェイプアップ。

予感させます。さらに、一体化したヘッドライトとウインカーランプや、ボディに埋め込んだリアコンビネーションランプが、シンプルさの中に高級感を加えています。ホンダの先進デザインが、すみずみに生きています。



タクト・フルマーク



100km/l

取りまわしが、さらに軽くなった。

使いやすいライトな49kg(※)ボディ。軽快なフットワークを生む、軽量ボディ。フルマークでも、50kg(※)という軽さです。女性でも手軽に扱えます。



フルマーク

メーターパネルが、さらに一歩進んだ。

見やすくなった。大型メーターパネル。

見やすさを徹底的に追求。しかもデザインは、あくまで美しく、シャープに。大型スピードメーターを中心にスイッチを切っても、ガソリンの残量を表示する電気式燃料計、そしてオイル・インジケーター、ウインカー・パイロットランプ、積算距離計を、文字も大きく見やすくレイアウトしました。的確な情報が、ひと目で読みとれます。グレードアップした、メーターパネルです。

LED採用の、新オイル・インジケーター。

オイルの補給時期を知らせます。高輝度LED(発光ダイオード)の採用によって、信頼性がいちだんと向上しました。ホンダだけの採用です。

音色のいい、電子ウインカー・アラームを新採用。

ウインカー操作と同時に、心地よい電子音が鳴り、ウインカーの戻し忘れを知らせてくれます。また、ウインカーランプは、被視認性が大きく向上。フロントはヘッドライト一体、リアはボディ一体の大型デザインです。

フットワークが、さらに輝いた。

やさしい乗り心地のサスペンション。

前輪は、路面からのショックを回転方向で吸収するボトムリンク・クッション。後輪は、振動をすばやくおさえるオイルダンパー付。ナイス・フットワークを支える、快適サスペンションです。また、ダブルリンク機構を利用

したラバーマウント方式を採用し、エンジンの振動を、ボディに伝えない配慮もしています。いちだんとソフトになった乗り心地です。
一層安定した動き味のブレーキ。水ぬれにも強く、つねに安定した制動力を発揮。ブレーキフィードバックにも心を配った信頼のブレーキです。

WING VISOR



タクトが、翼をもった。

ホンダの新しいファッション装備、ウイング・バイザー。

閉じれば、フロントカバーのしゃれたアクセサリに。開けて走れば、街の注目。しかも風や泥ハネも防ぎます。



サイドミラー(フルマーク)

グローブボックス(フルマーク・カスタム)



タクト・フルマーク・カスタム

ライブ感、キラリ。タクト専用アクセサリ。



装備が、ひとさき充実した。

新設計、明るい30Wハロゲン・ヘッドライト。

よりバランスよく照らす、ブラケット設計で、しかも非対称デザインのガラスカットを採用。遠くまで照らしだし、薄暮時から夜間まで、安心して走れます。ハイ・ローの切換えも可能です。

見やすいリアコンビネーション・ランプ。

被視認性の高い大型を採用。しかもボディ一体のすっきりしたデザインです。

●ボールジョイント式可動バックミラー。

●精度を増した、安心のシートロック。

●縫製ラインのない一体成形シート。

●車から充電できる2Vバッテリー。

●超簡単セルフスターター。

●しゃれたボトムリンク・カバー。

ファッションナブル・デザインのタクト・フルマーク。

キラリ、俊敏。シャープなスポーティ・デザインの



タクト (DXセル付)

スタイルが、シャープになった。全

これが新時代のスタイリング。

よりファッショナブルに、よりスポーティに。全身をシャープな線と面でつつんだ、洗練されたデザイン。直線を基調としたボディラインが、鋭いフットワークを



走りが、さらに頼もしくなった。

高効率、パワフルな新設計4馬力エンジン。

コンパクトな球形燃焼室と、2極ワイドプラグの採用により、着火点を燃焼室中央に配置。理想的なクイックバーンを実現し、高い燃焼効率を生みだしました。パワーアップと燃費アップを両立させた、頼もしい新設計エンジンです。このすぐれた加速性能と経済性は、新タクトの大きな魅力です。

高出力! 低燃費!
4ps:ENGINE

2サイクル・エンジンで、この低燃費。リッター100km。

燃焼効率の向上と、徹底した低フリクション(抵抗)設計により、リッター100km^(30km/h定速)という低燃費を実現。

なめらかさ向上。トルクセンサー付Vマチック。

低速から高速まで、ひろくカバーした超ワイドレシオを採用。ダッシュはすばやく、高速ではのびやかに。きわ

めてスムーズな自動変速を実現しました。しかも

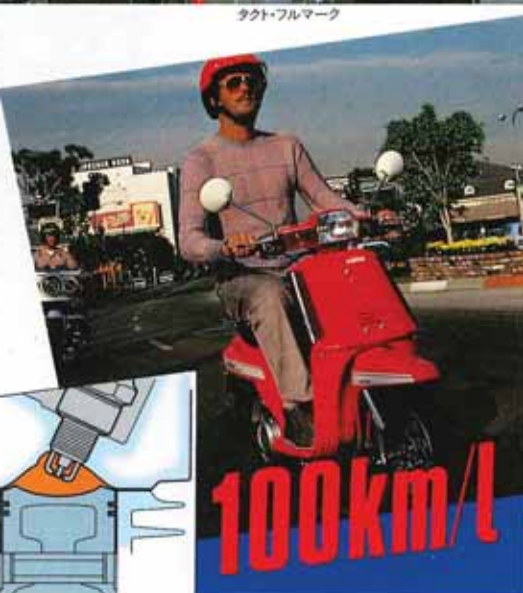
タクト。

身、シェイプ・アップ。

予感させます。さらに、一体化したヘッドライトとウインカーランプや、ボディに埋め込んだリアコンビネーションランプが、シンプルさの中に高級感を加えています。ホンダの先進デザインが、すみずみに生きています。



タクト・フルマーク



取りまわしが、さらに軽くなった。

使いやすいライトな
49kg(乾燥重量) ボディ。
軽快なフットワークを
生む、軽量ボディ。フル
カバード・タイプのフル



メーターパネルが、さらに一歩進んだ。

見やすくなった、大型メーターパネル。

見やすさを徹底的に追求。しかもデザインは、あくまで美しく、シャープに。大型スピードメーターを中心にスイッチを切っても、ガソリンの残量を表示する電気式燃料計、そしてオイル・インジケーター、ウインカー・パイロットランプ、積算距離計を、文字も大きく見やすくレイアウトしました。的確な情報が、ひと目で読みとれます。グレードアップした、メーターパネルです。

LED採用の、新オイル・インジケーター。

オイルの補給時期を知らせます。高輝度LED(発光ダイオード)の採用によって、信頼性がいちだんと向上しました。ホンダだけの採用です。

音色のいい、電子ウインカー・アラームを新採用。

ウインカー操作と同時に、心地よい電子音が鳴り、ウインカーの戻し忘れを知らせてくれます。また、ウインカーランプは、被視認性が大きく向上。フロントはヘッドライト一体、リアはボディー一体の大型デザインです。

フットワークが、さらに輝いた。

やさしい乗り心地のサスペンション。

前輪は、路面からのショックを回転方向で吸収するボトムリンク・クッション。後輪は、振動をすばやくおさえるオイルダンパー付。ナイス・フットワークを支える、快適サスペンションです。また、ダブルリンク機構を利用

したラバーマウント方式を採用し、エンジンの振動を、ボディに伝えない配慮もしています。いちだんとソフトになった乗り心地です。
一層安定した効き味のブレーキ。
水ぬれにも強く、つねに安定した



WING VISOR



タクトが、翼をもった。

ホンダの新しいファッション装備、ウイング・バイザー。閉じれば、フロントカバーのしゃれたアクセサリに、開けて走れば、街の注目。しかも風や泥ハネも防ぎます。



サイドタンク(フルマーク)

グローブボックス(フルマーク・カスタム)

ライブ感、キラリ。タクト専用アクセサリ。



●フロントボックス ¥10,000

●フロントバスケット ¥2,000

●フロアマット ¥2,700

●ファッションケース ¥6,000

価格は標準現金価格です。

装備が、ひときわ充実した。

新設計、明るい30Wハロゲン・ヘッドライト。

よりバランスよく照らす、ブラケット・トップ設計で、しかも非対称デザインのガラスカットを採用。遠くまで照らしだし、薄暮時から夜間まで、安心して走れます。ハイ・ローの切換えも可能です。(タクトDX(キャブ式除く))

見やすいリアコンビネーション・ランプ。

被視認性の高い大型を採用。しかもボディー一体のすっきりしたデザインです。

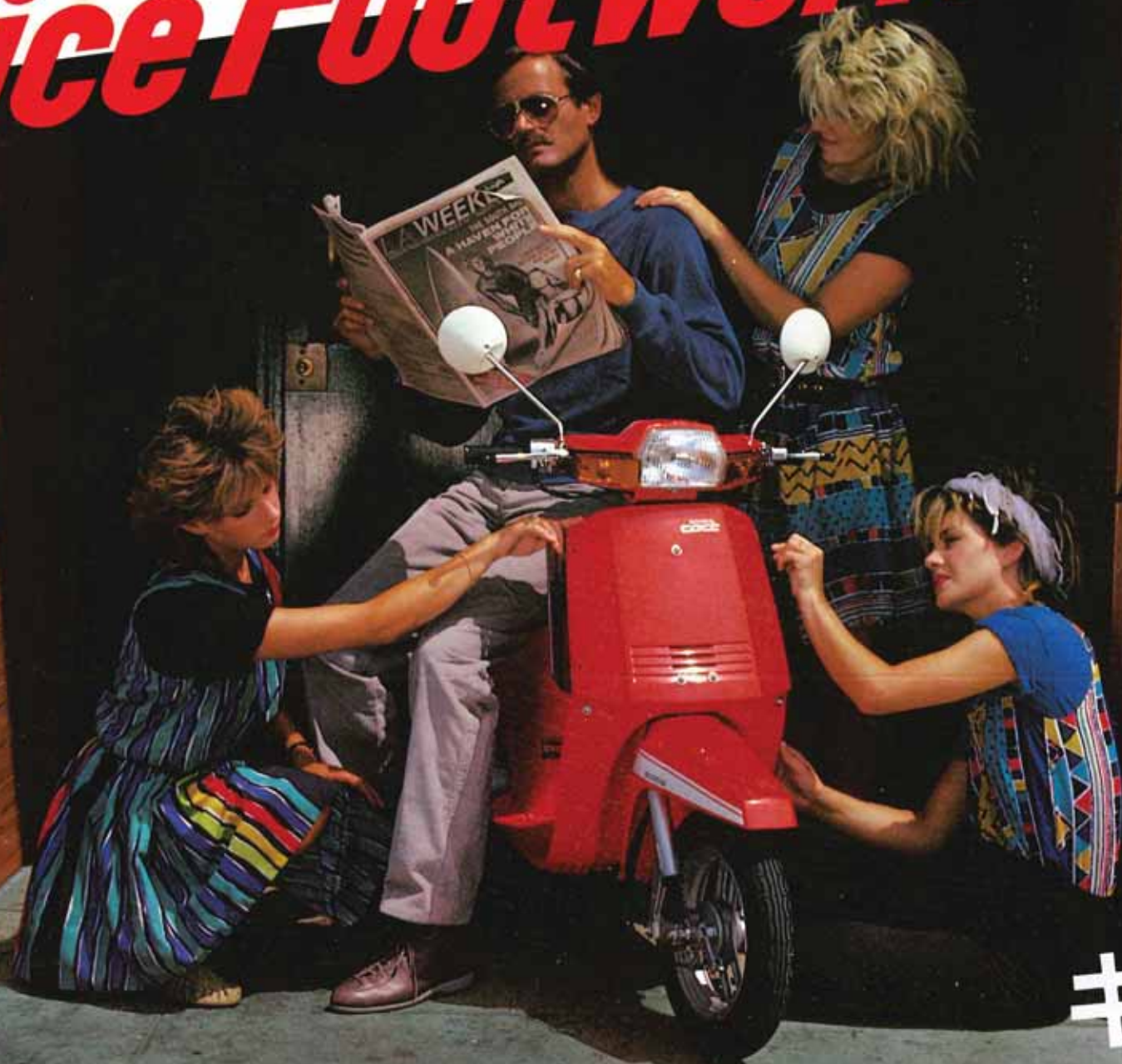
●ボールジョイント式可動バックミラー。

●精度を増した、安心のシートロック。

●縫製ラインのない一体成形シート。



Nice Footwork



なめらかさ向上。トルクセンサー付Vマチック。
低速から高速まで、ひろくカバーした超ワイドレシオを
採用。ダッシュはすばやく、高速ではのびやかに。きわ
めてスムーズな自動変速を実現しました。しかも坂
道や加速時など、ハイトルクが必要な時は、トル
クセンサーが作動し、自動的にローに変速する
ホンダならではの、最新オートマチックです。



タクト・フル

キラリ、洗練。

49kg(タクトDXXセル付) ボディ
軽快なフットワークを
生む、軽量ボディ。フル
カバード・タイプのフル
マークでも、50kg(乾燥
重量)
という軽さです。女性
でも手軽に扱えます。

ない配慮もしています。いたん
とソフトになった乗り心地です。
一層安定した効き味のブレーキ。
水ぬれにも強く、つねに安定した
制動力を発揮。ブレーキフィーリ
ングにも心を配っ
た信頼のブレーキです。



サイドスタンド(フルマーク)

グローブボックス(フルマーク・カスタム)

- ボールジョイント式可動バックミラー。
- 精度を増した、安心のシートロック。
- 縫製ラインのない一体成形シート。
- 車から充電できる12Vバッテリー。
(DXXキック式除く)
- 始動簡単なセルスターター。
(DXXキック式除く)
- しゃれたボトムリンク・カバー。
(タクト・フルマーク、タクト・フルマーク・カスタム)



タクト・フルマーク・カスタム

ファッションナブル・デザインのタクト・フルマーク。

タクトDXセル付 ¥123,000
DXキック式(モンツアレッドのみ)
¥109,000



タクト・フルマーク ¥133,000



タクト・フルマーク・カスタム ¥141,000



タクト・フルマーク
(ウインドシールド付)
¥148,000

※ウインドシールド付は各タイプにもあります。但し、ウインドシールドの色はホワイトのみです。



モンツアレッド
ベルジャンブルー
トロピカルイエロー
ガールホワイト
各タイプとも
4色あります。



新デザインの、タクト専用ウインド・シールド。オプションとして、単体でも用意。キズのつきにくいハードコート仕上げで、風やホコリを防ぎます。各タイプに装着できます。(ホワイトのみ) ¥15,000

※価格はすべて標準現金価格(北海道・沖縄および一部離島を除く)

タイプ別仕様	DXキック式	DXセル付	フルマーク	フルマーク・カスタム
ヘッドライト	白熱球25W	ハロゲン30W	ハロゲン30W	ハロゲン30W
バックミラー	丸型(左)	丸型(左右)	角型(左右)	角型(左右)
サイドランプ	—	—	○	○
グローブボックス	—	—	—	○
フロアマット	—	—	—	○
ボトムリンクカバー	—	—	○	○

主要諸元	DXセル付()内はキック式	フルマーク/フルマークカスタム
型式	AB07	
全長×全幅×全高	1,555×0,630×0,960	
乾燥重量	49 (47)	50
車両重量	53 (51)	54
エンジン型式・排気量	AB07E 空冷2サイクル・49	
最高出力 PS/rpm	4.0/6,000	
最大トルク kg-m/rpm	0.50/5,000	
最小回転半径	1.6	

主要諸元	DXセル付()内はキック式	フルマーク/フルマークカスタム
登坂能力	tanθ 0.32(約18度)	
燃費	100.0(30km/h 定地走行テスト値)	
変速機形式	オートマチック(Vマチック)	
始動方式	セル、キック併用(キック)	
点火方式	CDI	
燃料タンク容量	3.2	
タイヤサイズ(前・後)	2.75-10-2PR	

※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件により異なります。※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

初めての方に、親切に、楽しく、お教えします。

50ccのバイクやスクーターに乗りたと思ったら、ホンダ・ファミリー・スクール(原付免許教室、原付乗り方教室)にお気軽にご参加ください。やさしい指導方法にくわえ楽しい雰囲気。しかも、免許取得後も安全に楽しく乗っていただけるよう、キメ細かな指導を行なっています。

■原付免許教室

道路交通法などの法令で定められた交通の方法を理解していただくこと、交通ルールを守ることが、いかに大切かを、わかりやすく、やさしくお教えします。



■原付乗り方教室

初めての方でも、正しく安全に乗れるよう、やさしくお教えいたします。普通免許をお持ちの方もご参加ください。

ホンダ・ファミリー・スクール
原付
免許教室・乗り方教室



「いい運転」したいですね

ヘルメットをかぶって、安全に楽しく。

- ヘルメットを必ずかぶりましょう。
バイクやスクーターに乗るときは、必ずヘルメットをかぶる習慣をつけましょう。JIS・Sマークのついた乗車用ヘルメットを正しくかぶり、あごひもをキチンと締めましょう。
- 目立つためのヘッドライト早め点灯。
バイクは四輪車から見えにくくなります。とくに早朝・夕方は、自分の存在を目立たせるための、ヘッドライト早め点灯をしましょう。

- 信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。
交通量にかかわらず、信号のない交差点では、バイクを止めて左右の安全を確認めましょう。また、交差点では、トラックなど大型車の左折に注意し、横に並ばないようにしましょう。
- 自賠責保険をお忘れなく。
自賠責保険をうっかり忘れたまま乗っている方がいます。万一にそなえて自賠責保険には必ず入りましょう。

スクーターには、スクーターにふさわしい服装で。身体にフィットして動きやすく、目立つ服装を心がけましょう。
安全運転普及指導員をご存知ですか。
乗車の基本から、安全な乗り方・服装など、幅広い技術と知識を身につけた安全運転普及指導員は、いわばバイクの「何でも博士」です。お近くのホンダ販売店やホンダSFでお待ちしています。

目で見える安全運転「SAFETY2&4」。
安全運転の知識と技術を、見て読んで身につける楽しい月刊誌。本誌の入手はお近くのホンダ販売店、ホンダSFへどうぞ。
二輪車の安全運転に関するお問い合わせは、ホンダ安全運転普及本部または各支店事務局へどうぞ。

安心のサービスネット・ホンダSFは、全国約210ヵ所。全国各地で安心して点検・整備が受けられます。
ふれあいの場所——ホンダSR。
二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示しているショールームです。各支店所在地(但し、北海道を除く)にあります。

お求めやす・便利な
《ホンダクレジット》をご利用ください。



わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。(クレジットカードはいりません)

- ヘルメットを必ずかぶりましょう。●技能講習を受けましょう。●自賠責保険をお忘れなく。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(498)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南堀町7-31 ☎06(333)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区紙園町8-7 ☎092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎022(25)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231
タクト・R・309①