

Super
XR
250

Come ride with us.  **HONDA**



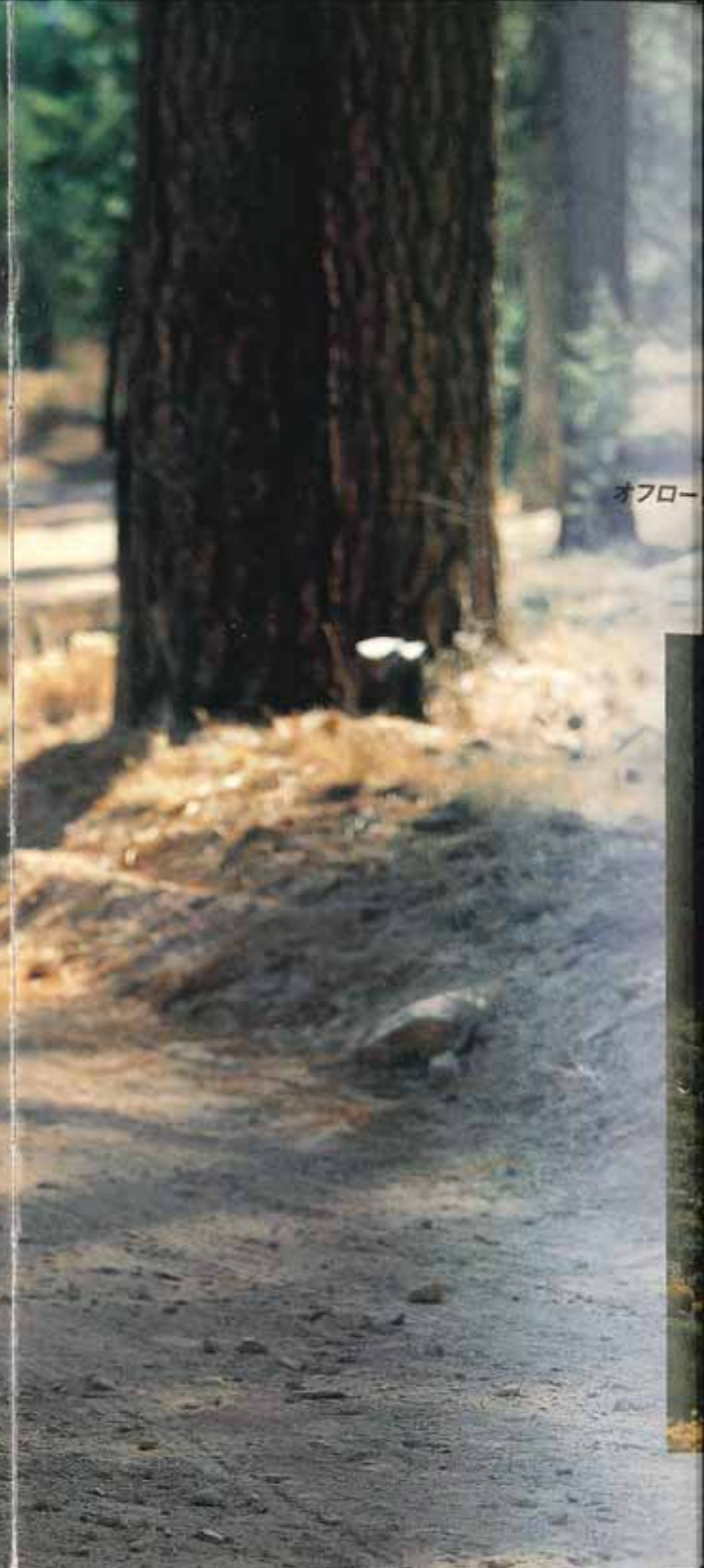
BIKE NATURALIST

BIKE NATURALIST 台灣中文網

BIKE NATURALIST 台灣中文網

BIKE NATURALIST 台灣中文網





オフロー

タフであること。 自在であること。

走り続けるために。走りをもっと楽しむために。“PLAY&ENDURO”を合い言葉に、
多くのライダーに限りない感動を提供し続けてきた「XRスピリット」から、この一台は生まれた。

これからのオフロードマシンに相応しい走りのパフォーマンスを追い求め、徹底的に鍛えあげられたエンジン、フレーム、サスペンション。
オフロードライディングを突き詰めたスペックでありながら、オールラウンドな走りの楽しさをも教えてくれる、“タフネス”そして“自在”という名の高性能。

ライダーを新たなる走りへと誘う、次世代の行動力がここにある。

XR250。モーターサイクルの楽しさを知るすべてのライダーのために、誕生。



POWER UNIT

すべては、走りを楽しむライダーのために。



【基本設計】タフネスそして自在。オフロードマシンの基本性能を徹底的に鍛えあげ、オールラウンドな走りの楽しさを追求したXR250/XR BAJA。その強心臓「新設計・空冷4サイクルRFVC単気筒エンジン」には、世界の苛酷なフィールドを駆け続けてきたホンダ・XRテクノロジーが余すことなく投入されている。◎すぐれた燃焼効率と吸排気効率を実現するRFVC機構、◎高い脈動効果と排気効率を実現するデュアルエキゾーストシステム、◎軽量・コンパクトな一軸バランサー、◎中回転域でのトラクション性能を重視したボア×ストローク比など。これまで多くのライダーの支持を得てきたハイテクノロジーを継承しながら、さまざまなシーンに対応できる扱いやすい、使い勝手を求め軽量・コンパクトでタフなエンジンが開発された。【パワーフィール】スロットル荷重の軽減と高回転域までのすぐれたレスポンスを求め、新たに開発されたCVタイプキャブレター。そして大容量エアクリーナーに、抜けもよく音質

にもこだわった円筒タイプのマフラーを組み合わせることで、中回転域での力強くコントロール可能なトルク特性と、高回転域でのスムーズなパワー特性を獲得している。全域におけるリニアな応答性と扱いやすさ。幅広いパワーバンドとワイドレシオの6速ミッションがライダーの走りをサポートしてくれる。【タフネス】空冷RFVCエンジンのさらなるタフネスと軽量化を追求し、潤滑システムにはすぐれた冷却性能を発揮するドライサンプ方式を採用。大型のシリンダーヘッドフィンとあいまって、ハード走行時における耐久性、信頼性をより確かなものにしていく。【セルフ式スターター】何よりも走りを楽しむために。XR250/XR BAJAには、セルフ式スターターが装備される。容易なエンジン始動はもちろん、不整地などでの再スタートにも迅速に対応することができる。また、始動時のクランク回転トルクを軽減し、スターターモーターの負荷を軽くするオートカムデコンプ機構の採用によって、バッテリーはより軽量・コンパクトなMF（メンテナンスフリー）タイプ（12V-4A）の装着を可能にした。





【多機能デジタルメーター】ルートマップをたどりつつ、目的地までの距離と時間を計算しながら走る。そんなラリーやエンデュロの面白さを教えてくれる多機能デジタルメーター。メイン表示の速度計に比べ、2分割された表示部には、利便性と使い勝手を追求した多彩な機能が集約されている。上段には、時計/ストップウォッチを備えるクロック機能が、下段には、オドメーター/ツイントリップメーター/減算トリップメーターを備える走行距離機能が、プッシュボタンを押すごとにLCD表示される。また、バックアップ電源を必要としない不揮発メモリの採用によって、バッテリー着脱時など電源を切った場合でもオドメーターの数値は保持されるようになっ

- ① 液晶ディスプレイ標準表示時(速度計/時計(12時間計)/オドメーター)
 - ② 時計/トリップメーター1(加算・減算可能)表示時
 - ③ ストップウォッチ(24時間計)/トリップメーター2(加算・減算可能)表示時
 - ④ ストップウォッチ/減算トリップメーター(初期値設定式)表示時
- ※クロック機能は上段で、走行距離機能は下段で、それぞれ目的に応じて表示切り替え可能。

ている。【仕様&装備類】●ライディングの自由度を高める、フラッシュサーフェス化されたスリムボディ●9.7ℓの容量を確保しながらスリム化されたフューエルタンクは、マスの集中化にも貢献●さらにスムーズな体重移動を可能にする、ツートーンカラーのスリムなシート●右ステップ上部をカバーしながら足もとのフィット感を高める、アルミ製リアマスターシリンダーガード●グリップまわりを保護する新設計ナックルガード



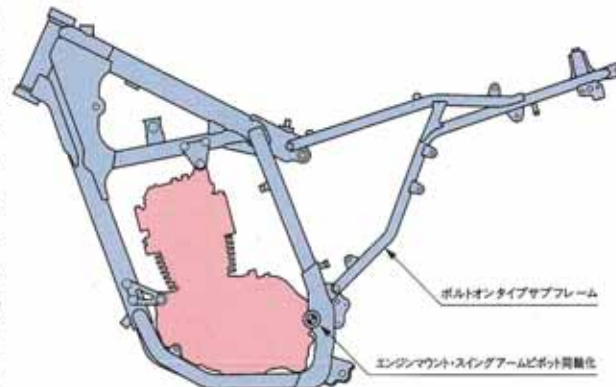
●メンテナンスに便利な分割式クラッチレバーブラケット●フレームにマウントしたアルミ製ビリオンステップ●エアクリナーのクイックメンテナンスを実現する、ヒンジ採用ワンタッチクリップ式サイドカバー●メンテナンス性のよいビスカス式エレメント採用の、大容量エアクリナー●ワイヤーキーロック付きテールバッグ。XR250●角型ハロゲンヘッドライト(35W/36.5W)装着の軽量フロントカウル。ライトケース部とバイザー部はメンテナンス性を考慮し着脱可能。XRBAJA●大径デュアルハロゲンヘッドライト(φ150mm・35W/36.5W×2)にアルミ製ガードを組み合わせ装着。メーター類とヘッドライトをフレームマウントとすることによって、ステアリングまわりの軽量化と軽快なハンドリングを獲得している。

こだわりの機能が、走りをタフに支える。
EQUIPMENT



Super **BAYA**
XR

【フレーム】さまざまなフィールドでタフ & 自在な走りを存分に楽しめるよう、軽量・コンパクトなエンジンとともにマシン全体の軽量化も、XR250Rに投入されたテクノロジーをダイレクトに引き継ぐことによって徹底的に追求した。その骨格には、軽量・高剛性セミダブルクレードルフレームを採用。メインフレーム主要部に角パイプをもちいるなど十二分な高剛性を確保しながら、エンジンを可能な限りコンパクトに抱え込ませる構造によって、マスの集中化を追求。スイングアームピボットと同軸化されたエンジンマウント方式とともに、マシンの軽量・スリム化を達成し、自在性に富んだ高レベルな運動性能と剛性感あふれる頼もしい走行フィーリングを獲得している。またメンテナンス性向上と十分なエアクリナー容量を確保するため、サブフレームは着脱式としている。【サスペンション】剛性、作動性そして軽量ボディとのベストバランスを追求したサスペンション。前265mm/後260mmという十分なホイールトラベルを確保しながら、すぐれた走破性と高いコントロール性能を高次元で獲得している。フロントには、苛酷な走行条件においてもしなやかな路面追従性を発揮するカートリッジタイプを採用。さらに、高強度アルミ材を



使用した2ピース構造のハイブリッドフロントフォークは、ボトムブリッジ形状の工夫などによってアクスルから下の突出し量をおさえ、ワダチ走行などにおいても自由度の高いライディングを可能としている。リアには、放熱性と減衰力特性にすぐれたビギーバック型ダンパーに定評のブロリンクを組み合わせて装着。圧側22段階、伸び側24段階の減衰力調整機構を装備することで、幅広いセッティングを可能としている。【ブレーキ】前 ϕ 240mm/後 ϕ 220mmのディスクプレートに、軽量・高剛性キャリパーと焼結パッドをセットした油圧式ディスクブレーキ。ハードなライディングにも対応できる強力なストップパワーはもちろん、コントロールな制動タッチは何よりも心強い。



ビギーバック型ダンパー
(サブタンク一体式)

自在な走りを表現する、先鋭のフットワーク。
CHASSIS



【多機能デジタルメーター】ルートマップをたどりつつ、目的地までの距離と時間を計算しながら走る。そんなラリーやエンデュロの面白さを教えてくれる多機能デジタルメーター。メイン表示の速度計に比べ、2分割された表示部には、利便性と使い勝手を追求した多彩な機能が集約されている。上段には、時計/ストップウォッチを備えるクロック機能が、下段には、オドメーター/ツイントリップメーター/減算トリップメーターを備える走行距離機能が、プッシュボタンを押すことにLCD表示される。また、バックアップ電源を必要としない不揮発メモリの採用によって、バッテリー着脱時など電源を切った場合でもオドメーターの数値は保持されるようになっ

- ① 液晶ディスプレイ標準表示時(速度計/時計(12時間計)/オドメーター)
 - ② 時計/トリップメーター1(加算・減算可能)表示時
 - ③ ストップウォッチ(24時間計)/トリップメーター2(加算・減算可能)表示時
 - ④ ストップウォッチ/減算トリップメーター(初期値設定式)表示時
- ※クロック機能は上段で、走行距離機能は下段で、それぞれ目的に応じて表示切り替え可能。

ている。【仕様&装備類】●ライディングの自由度を高める、フラッシュサーフェス化されたスリムボディ●9.7ℓの容量を確保しながらスリム化されたフューエルタンクは、マスの集中化にも貢献●さらにスムーズな体重移動を可能にする、ツートーンカラーのスリムなシート●右ステップ上部をカバーしながら足もとのフィット感を高める、アルミ製リアマスターシリンダーガード●グリップまわりを保護する新設計ナックルガード

●メンテナンスに便利な分割式クラッチレバーブラケット●フレームにマウントしたアルミ製ピリオンステップ●エアクリナーのクイックメンテナンスを実現する、ヒンジ採用ワンタッチクリップ式サイドカバー●メンテナンス性のよいビスカス式エレメント採用の、大容量エアクリナー●ワイヤーキーロック付きテールバッグ。XR250●角型ハロゲンヘッドライト(35W/36.5W)装着の軽量フロントカウル。ライトケース部とバイザー部はメンテナンス性を考慮し着脱可能。XR BAJA●大径デュアルハロゲンヘッドライト(φ150mm・35W/36.5W×2)にアルミ製ガードを組み合わせ装着。メーター類とヘッドライトをフレームマウントとすることによって、ステアリングまわりの軽量化と軽快なハンドリングを獲得している。

こだわりの機能が、走りをタフに支える。
EQUIPMENT

OPTIONAL PARTS

走りのスタイルに合わせてセレクトできる、
充実のオプションパーツ。

HONDA ACCESS 株式会社ホンダアクセス 〒351 埼玉県朝霞市東水3-15-1 ☎048(466)3511



●リアキャリア 08L42-KCZ-000
¥8,000(取付時間0.2h)
ロングスイングが取り付けられる。最大積載量5kg。テールバッグとの併用可能。



●ナックルガードセット 08P10-KCZ-000
¥7,800(取付時間0.3h)
大型で精悍なデザインのフレームレス設計。



●スキッドプレート 08P51-KCZ-000
¥8,500(取付時間0.2h)
弾力性に富み、割れにくい錆びない樹脂製。



●スタックパイプ 08U77-KCZ-000
¥3,000(取付時間0.1h)
スタック時のマシホールドに威力を発揮。XR250のみ。



●フレームサイドプロテクター(L側) 08P55-KCZ-000
¥3,800(取付時間0.1h)
ブーツなどの摩擦からフレームサイド部を保護。



●キックアームセット 08U78-KCZ-000
¥18,500(取付時間1.5h)
セルフ式スターターと併用可能。キックアームはアルミ製。



●ローシート 08F82-KCZ-000 ¥19,800(取付時間0.1h)
マッド路面で威力を発揮。ノーマル比20mmダウンのシート高。

※価格はすべてメーカー希望小売価格です。(※参考価格) ※表示価格には、取り付け工費および消費税は含まれておりません。
※価格の表示は平成7年1月現在のものです。※仕様、価格については予告なく変更する場合があります。

Come ride with us.  **HONDA**

Super **PAJA**
XR



※リアキャリアはオプションです。
※一部、山道には十分な制動力が必要です。
※安全運転、適速を心がけてください。
※安全運転を心がけてください。



熱砂の誘い。

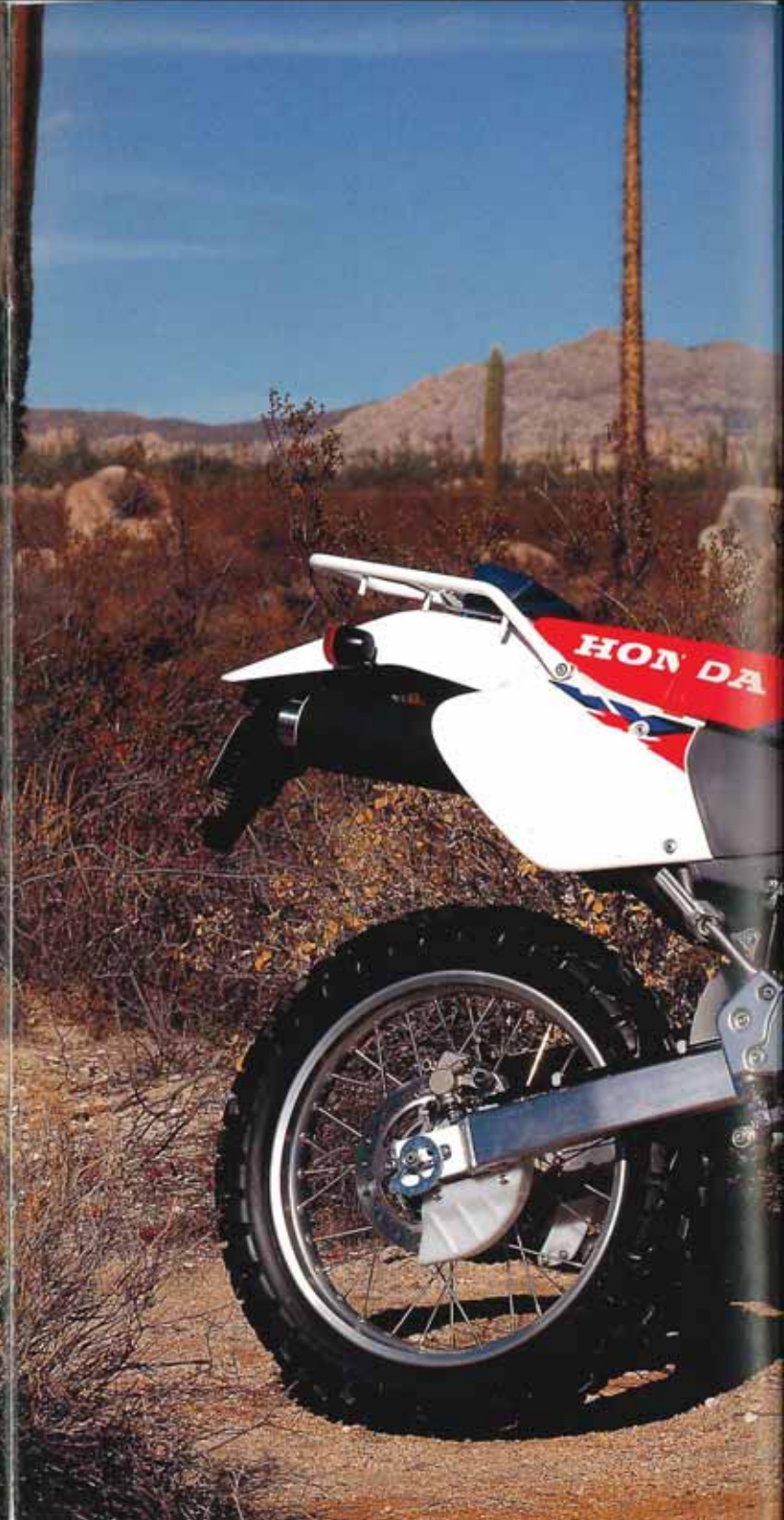
枯れた地表を被い尽くす、熱く焼けた砂。鋭いトゲで武装したサボテンの群れ。乾いた空気を切り裂くように容赦なく日差しが照りつける。太平洋に突き出た巨大な半島、バハ・カリフォルニア。ライダーの冒険心をかりたてるその広漠たる大地は、先へ進めばすすむほど、大自然の厳しさ、そして大自然に挑むオフロードマシンのあるべき姿を雄弁に教えてくれる。小石が転がる硬いダートから砂地、岩山のガレ場まで、様々なステージを逞しく駆け抜けられる走破性。昼夜をわかつ、ハードな状況のもとでもライダーを頼もしくサポートしてくれるタフな心臓と脚まわり。そして何よりも自由自在なコントロール性能が、走ること自体、挑むこと自体を存分に楽しませてくれる。XR BAJA。苛酷なフィールドを走りきる感動は、成し遂げたものにしか分からない。走り出すことから、すべてが始まる。





熱砂の誘い。

枯れた地表を被い尽くす、熱く焼けた砂。鋭いトゲで武装したサボテンの群れ。乾いた空気を切り裂くように容赦なく日差しが照りつける。太平洋に突き出た巨大な半島、バハ・カリフォルニア。ライダーの冒険心をかりたてるその広漠たる大地は、先へ進めばすすむほど、大自然の厳しさを、そして大自然に挑むオフロードマシンのあるべき姿を雄弁に教えてくれる。小石が転がる硬いダートから砂地、岩山のガレ場まで、様々なステージを逞しく駆け抜けられる走破性。昼夜をわかつたず、ハードな状況のもとでもライダーを頼もしくサポートしてくれるタフな心臓と脚まわり。そして何よりも自由自在なコントロール性能が、走ること自体、挑むこと自体を存分に楽しませてくれる。XR BAJA。苛酷なフィールドを走りきる感動は、成し遂げたものにしか分からない。走り出すことから、すべてが始まる。





The Next "Off" 世界の"Off"がまっている。スーパーXRシリーズ誕生。

Super
¥479,000



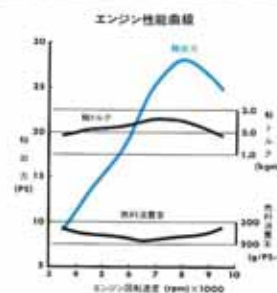
車体色:ロスホワイト

Super
¥499,000

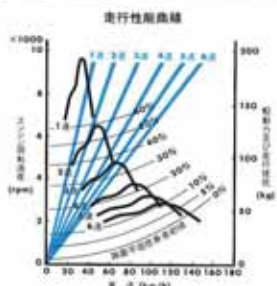


車体色:ロスホワイト

ENGINE PERFORMANCE CURVE



DRIVING PERFORMANCE CURVE



SPECIFICATIONS

(※)内はXR BAJA

型式	MD 30
全長 (mm)	2,140
全幅 (mm)	820
全高 (mm)	1,255 (1,225)
軸距 (mm)	1,405
最低地上高 (mm)	0.280
シート高 (mm)	0.860
車両重量 (kg)	128 (130)
乾燥重量 (kg)	115 (117)
乗車定員 (人)	2
燃料消費率 (km/l)	28.0 (60km/h 実地走行テスト値)
最小回転半径 (mm)	2.1
エンジン型式・種類	MD17E・空冷4サイクルOHV4バルブ単気筒
総排気量 (cc)	249
内径×行程 (mm)	73.0×55.5
圧縮比	9.3
最高出力 (PS/rpm)	29/8,000
最大トルク (kgm/rpm)	2.6/7,000
キャブレター型式	VE 88
始動方式	セルフ式
点火装置形式	CDI式バッテリー点火
潤滑方式	圧送式(フライセンブ式)
潤滑油容量 (l)	1.7
燃料タンク容量 (l)	9.7
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機形式	実地場合式6段シフト
変速比	1速 2.749 2速 1.882 3速 1.380 4速 1.083 5速 0.923 6速 0.814
減速比 (1次/2次)	3.100/3.000
キャスト角 (度)	25°25'
フレーム量 (mm)	92
タイヤ	前 3.00-21 S/P 後 4.60-18 63P
ブレーキ形式	前 油圧式ディスク 後 油圧式ディスク
懸架方式	前 フレックスロケット式 後 スイングアーム式(プロリンク)
フレーム形式	セミダブルクレードル

■道路運送車両法による型式認定申請書数値 ■製造事業者/本田技研工業株式会社

※価格はすべてメーカー希望小売価格(北海道、沖縄および一部地域を除く)です。※価格には保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれておりません。
※価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。※速度警告灯設置もタイプ設定してあります。(10,000円高)
●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの値です。したがって走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のための実物と多少異なる場合があります。※PRO-LINKは、本田技研工業株式の登録商標です。

バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。
- 点検整備を忘れずに。
- 安全のため改造はやめましょう。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。
- カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。
- 昼間はヘッドライトをロービームにしましょう。

■バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。
ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンの動きやすく運転しやすいものをお選びください。ヘルメットのおこひもをしっかりしめ、手袋も忘れずに。

■安全運転普及指導員が、ライディングアドバイスを実施しています。

●安全運転普及指導員は、バイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスを伝える、バイクのライディングアドバイザーです。バイクに関することなら何でもご相談ください。お近くのホンダ二輪販売店で、安全運転普及指導員がお待ちしています。



●スポーツバイク販売店で、安全運転のための知識が身につく小冊子と、ライディング時の注意点や自分の運転タイプが質問によってチェックできるアドバイスシートを用意しています。あなたもトライしてみませんか。

※上記のお問い合わせは、お近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。

■愉快的なバイクライフに1枚。いつでもどこでも使えるH・A・R・Tメンバーズカードがお役に立ちます。

バイクに乗るたび、きっと新しい発見を発見できる。H・A・R・Tは、バイクライフを心からエンジョイしたい人のために、特典やイベントをいろいろ用意したホンダのライダーズクラブです。DC/VISA、ユースホステルとのジョイントで使いみちもグリーンとアップし、いつでもどこでも使えるようになったH・A・R・Tメンバーズカード。これ1枚で、キミのバイクライフはグッと充実。お申し込み、お問い合わせは、お近くのH・A・R・T加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。



■ライディングの基本から応用まで、身体で覚えるためのトレーニングです。

●全国5カ所のホンダ交通教育センターで開催しているHMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)は、本格的にライディングのレベルアップをしたいと考えているライダーのためのトレーニングシステムです。トレーニング用二輪車を完備したトレーニング専用施設で、専門のインストラクターが指導いたします。

●HSR(ホンダ・セーフティ・ライディング)プラザをはじめとする、全国約100カ所の会場で開催しているホンダ・スポーツライディング・スクールは、ご自分の愛車に慣れていたいただくための初心者向けトレーニングシステムです。ライディングの基本から自分のテクニックの限界まで、楽しく安全を学ぶことができます。



見る・見られる・いい運転。

- バイクは昼間もライト・オン!
- カーブ・交差点では、スローイングダウン!

バイクでひろがるいい仲間

バイクは いつも 光ってる

ホンダカード



ホンダカードをおもちになると、キャッシュレスで、全国のホンダカード加盟店のホンダ製品及び用品の購入、車検等に、総額100万円(利用限度額)までご利用になれます。また、簡単な手続きで分割払いもできます。JCBホンダカードは、さらに国内外合わせて180万店のJCB加盟店(全国各地のホテル、デパート、専門店、ガソリンスタンドなど)でもご利用いただけます。

●お問い合わせは、ホンダ販売店(加盟店)へお気軽にどうぞ。



このカタログは、リサイクルペーパーを使用しています。

ホンダ・クレジット



わずかな額金とかんたん手続きで、ホンダのバイクが手に入る。



※本カタログの内容は1995年1月現在のものです。95XRSB-X-501 96

ホンダ東京自販株式会社
〒156 東京都世田谷区桜3丁目20番7号
TEL03-3426-1221 FAX03-3706-1220