



*Super Cub*



**New Cub is Your Cub.**

自分らしい毎日を、広げに行こう。



## CROSS CUB

楽しいことをめざしてどんどん進む、みんなの足として。「カブ」シリーズは、世界中で選ばれ続けています。

その愛らしく、遊び心をくすぐるスタイルで、気分を高めて。たのもしき走りで、好奇心を後押しして。

あなたらしいライフスタイルを広げ続ける、スーパーカブ110とクロスカブ110です。



Photo:スーパーカブ110

※写真は撮影のため一部装飾を削り取っています。

## たのもしくなった走りで、 毎日をもっと楽しむ。

スーパーカブ110とクロスカブ110の走りが、さらに進化しました。ロングストロークの新エンジンを搭載し、たのもしく力強い走りと、省燃費を両立。最新の排出ガス規制<sup>\*1</sup>にも対応しています。さらにフロントディスクブレーキを採用するとともに、車輪ロックを回避する1チャンネルABS(アンチロック・ブレーキ・システム)<sup>\*2</sup>も標準装備し、制動時の安心感を高めました。また、キャストホイールとチューブレスタイヤを採用し、よりパンク時の修理がしやすくなっています。スピードメーターはギアポジションと燃料計を常時表示し、時計/TRIP/走行距離/平均燃費を切り替えて液晶表示することが可能となり、ますます便利な仕様になりました。

### 【主な共通機構&装備】

- 左手のクラッチ操作を必要としないシフトチェンジ
- レジャー用品などの積載に十分なサイズ感のリアキャリア

\*1 平成32年(令和4年)排出ガス規制。\*2 ABSはライダーのブレーキ操作も補助するシステムです。ABSを装備していない車両と同時に、コーナー等の手前では十分な減速が必要であり、制動距離短縮までは対応できません。また、ABS作動時には、キックバック(盛り直し)によってシステム作動が妨げられます。



Photo:クロスカブ110

## ライフスタイルを広げる、 親しみやすさと快適性。

お出かけや通学・通勤、レジャーなど、さまざまなシーンで自分らしさを演出できる、そんなスタイルをめざしました。外観デザインは、丸を基調としたやわらかなフォルム。全体を親しみやすく愛着のわく佇まいに仕上げました。

### 【専用装備】

- 愛らしい表情を演出する丸目のLEDヘッドライト
- 風や水、泥はね、飛び石などの影響を抑える大型レッグシールドとリアフェンダー
- 手荷物などを便利に掛けられる、荷掛けフック(総重量1.0kgまで)



※メーターの写真は撮影のため任意に色付したものです。

## 遊び心が走りだす、アクティブなカブ。

街でもアウトドアでも遊びたくなる、クロスオーバースタイルに仕上げました。レッグシールドレスで軽快さと、アクティブさを演出。LEDヘッドライトをヘッドライトガードで囲い、さらにスチール製フロントフェンダーを装備するなど、タフな印象も際立たせました。くまモンとコラボした特別なクロスカブもラインアップ。スペシャルエンブレムやスペシャルキーにスマイルくまモンをあしらいました。さらに後部にカモフラージュ柄を採用したシートなど、車体のあちこちにくまモンの足跡が。遊びゴコロいっぱいのデザインです。

### 【専用装備】

- 水や泥はね、飛び石などの影響を抑えるフロントとリアのマッドガード
- アウトドアイメージを演出する可倒式ステップ
- 足元を引き締めるマットブラックカラーのホイール
- タフなイメージを強調するための17インチセミブロックタイヤ



※メーターの写真は撮影のため任意に色付したものです。

## Super Cub

スーパーカブ110 C110J9J

メーカー希望小売価格 ¥302,500  
(消費税別本体価格 ¥275,000)

標準色：ダリントウェーブブルーメタリック



標準色：リバーシブルベージュ



標準色：パールブラッシュイエロー



標準色：クラシカルホワイト



標準色：タスマニアグリーンメタリック



## CROSS CUB

クロスカブ110 C110X9J

メーカー希望小売価格 ¥363,000  
(消費税別本体価格 ¥330,000)

標準色：マッドアーマードグリーンメタリック



標準色：パールディープマッドグレー



標準色：ブコブルー



## CROSS CUB

標準色：グラファイトブラック



クロスカブ110・くまモンバージョン C110XM9J

メーカー希望小売価格 ¥374,000  
(消費税別本体価格 ¥340,000)



|                                 |                       |                       |                       |
|---------------------------------|-----------------------|-----------------------|-----------------------|
| 車名・型式                           | ホンダ・BB1-J45B          | 駆動方式*                 | セルフ式(キック式参照)          |
| 全長/全幅/全高(mm)                    | 1,880/706/1,040       | 着火装置形式*               | フルタイムリシスタードバッテリー点火    |
| 軸距(mm)                          | 1,205                 | 潤滑方式*                 | 圧送潤滑装置式               |
| 最低地上高(mm)*                      | 138                   | 燃料タンク容量(L)            | 4.1                   |
| シート高(mm)*                       | 736                   | クラッチ形式*               | 足式多板ダイヤフラムスプリング式      |
| 車両重量(kg)                        | 101                   | 変速機形式                 | 新時鐘合式4速ノクターン          |
| 乗員定員(人)                         | 2                     | 変速比                   | 1速 3.142              |
| 燃料消費率** 国上気動機試験規定消費率** (l/hp/h) | 58.0(50)(2名乗乗時)       |                       | 2速 1.833              |
| 30m/L WOTモード時** (l/100km)**     | 67.9(クラス1)(1名乗乗時)     |                       | 3速 1.233              |
| 最小回転半径(m)                       | 1.8                   |                       | 4速 1.071              |
| エンジン型式                          | JA59E                 | 減速比(1次*/2次)           | 3.421/2.500           |
| エンジン種類                          | 空冷4ストロークCHC単気筒        | キャスター-角度(リトル-ル量)(mm)* | 26° 30' / 73          |
| 排気量(ccm)                        | 100                   | タイヤ                   | 前 70/90-17M/C 38F     |
| 内径×行程(mm)                       | 47.0×63.1             |                       | 後 80/90-17M/C 50P     |
| 圧縮比*                            | 10.0                  | ブレーキ形式                | 前 油圧式ディスク(ABS)        |
| 最高出力(kW[PS]/rpm)                | 5.0(6.8)/7,500        |                       | 後 履帯式リーディングトラレーシング    |
| 最大トルク(N·m[kgf·m]/rpm)           | 8.0(1.90)/6,500       | 駆動方式                  | 前/後 テレスコピック式/スイングアーム式 |
| 燃料供給装置形式                        | 電子式電子制御燃料噴射装置(PGM-FI) | フレーム形式                | バックボーン                |

●この記事は雑誌によって形式が異なる場合があります(★)力価はHendyの考案です。●製造国産車ノ全日本選手権株式会社  
※本門ではリターンして印刷物のみのロータリーによるチェンジ機構です。

- ※1 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。お客様の使用環境（気象、法規等）や運転方法、車両状態（整備、状態）や整備状態などの諸条件により異なります。
- ※2 2 地点間費金は、車両一定で走行した距離にもとづいた燃料消費率です。
- ※3 100km/Lの値は、乗車、荷重、道などにもよるが実測値となっており、走行モードで調整された排出ガス試験結果にもとづいた計算値です。走行モードのクラスは排気量と燃費率等によって分類されます。

燃料消費率の表示について

WMTCモード測定法で排出ガス試験を行い型式申請した排気量は従来の「定給排気量」に加え、「WMTCモード値」を記載しています。エンジンや排出ガス浄化システムなどが同じシリーズエンジンにおいては、定給排気量が異なってもWMTCモード値が同一の場合があり、これは、型式申請時の排出ガス試験においては、排出ガス中の規制物質の排出量が増っても多い量程により試験を行い届け出ており、この試験結果をもとにWMTCモード値を計算し、シリーズエンジンそれぞれのWMTCモード値としているためです。WMTCモード値については、日本自動車工業会ホームページ（<http://www.jama.or.jp/motorcycle/>）でもご覧いただけます。

※本誌に掲載の人物や団体は必ずしも、当誌に賛同しているものとは限りません。また、掲載内容が事実と異なる場合があります。ご了承ください。

## CROSS CUB

Made by 熊本

生田雄児、ウロエカブいる。(たかエキフ)の(実用)ビル・ジョーンズ

|                              |                        |                       |                    |
|------------------------------|------------------------|-----------------------|--------------------|
| 車名・型式                        | ホンダ「88」JA60            | 搭載方式*                 | セルフ式(キック式併設)       |
| 全長/全幅/全高(mm)                 | 1,935/795/1,110        | 点火装置形式*               | フルトランジスタタイプ/ディジー点火 |
| 軸距(mm)                       | 1,230                  | 駆動方式*                 | 圧着歯車駆動式            |
| 最低地上高(mm)*                   | 163                    | 燃料タンク容量(L)            | 4.1                |
| シート高(mm)*                    | 784                    | クラッチ形式*               | 湿式多板ダイヤフラムスプリング式   |
| 車両質量(kg)                     | 107                    | 変速機形式                 | 恒時噛合式4段リターン*       |
| 乗車定員(人)                      | 2                      | 変速比                   | 1速 3.142           |
| 最高速度** 道路勾配が0%の平地での速度(km/h)  | 67.0(90) (2名乗車時)       |                       | 2速 1.833           |
| 0-100 km/h WMT(0-100km/h)*** | 67.8(クラス 1)(1名乗車時)     |                       | 3速 1.333           |
| 最小回転半径(m)                    | 2.0                    |                       | 4速 1.071           |
| エンジン型式                       | JA59E                  | 減速比(1次*/2次)           | 3.421/2.642        |
| エンジン種類                       | 空冷4ストロータ4バルブ4バルブ       | キャスター角(度)*ストリーム値(mm)* | 27° 00' /78        |
| 排気量(cc)                      | 109                    | タイヤ                   | 前 50/90-17H/C 44P  |
| 内径×口径(mm)                    | 47.0×63.1              |                       | 後 50/90-17H/C 44P  |
| 圧縮比*                         | 10.0                   | ブレーキ形式                | 前 油圧式ディスク(ABS)     |
| 最高出力(kW/PS)/rpm              | 9.8(8.0)/7,500         |                       | 後 機械式リリーディングブレーキ   |
| 最大トルク(N・m(lb・ft))/rpm        | 8.8(9.90)/6,500        | 点火方式                  | 電圧式/コイル式/インジウム式    |
| 燃料供給装置形式                     | 電子式/電子制御燃料喷射装置(PGM-PI) | フレーム形式                | バックボーン             |

[illegible]

Honda純正ウルトラオイル  
カテゴリー——性能向上に使用条件  
を想定し、お求めのオイルをご選  
びたいです。詳しくは販売店ま  
たはホームページをご覧ください。



原二生活



第二階段右折(平)



注：税金・保険が別トク



ファミリー/バイク利用も

【材料・仕様】総重量500cc以下125cc以下の第2種原動機付自転車に準拠し、車体には普通二輪免許（小型自動車C種）が、大抵二輪乗務者の必要だが必要で、スーパード110、クロスホド110はATの無段変速二輪車に準拠して規定されています。

[illegible]

バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットはサイズや規格のあったものを選び、正しくしっかりかぶりましょう。
- 脱酸(長袖、長ズボン)は身体にフィットして動きやすく、よく息立つものを。手袋も忘れずに。
- 心にはよりのあるスピードで走りましょう。

- 信号のない交差点では一時停止と左右確認を忘れずに。また、大型車の近所にも注意。
- 道間はヘッドライトをロービーム点灯にしましょう。
- 駐車時にはハンドルロックをがけましょう。
- 目録査読後は読取切れのないようにしましょう。
- 安全な運転はバグライフのために、日々と、日々と定常運転は必ず行いましょう。

Hondaは安心・快適なバイクライフをサポートします。

- Get License
- Honda Riding Adviser
- Honda Motorcyclist School



前子と化の性質も相違し、定規り出す

お問い合わせ、ご相談は近隣のHonda二輪車  
正規販売店または下記お客様相談センターまで。  
**Honda お客様相談センター**



全国共通 0120-086819 (受付時間: 9時~12時、13時~17時)

バイクが、好きだ。

本田技研工業株式会社  
〒700-8506 岡山県岡山市北区下道1番1号  
本支店ロジスティクス内は2022年3月現在のものです。



DISPENSING TO 2003 ©

# Super Cub 110 / CROSS CUB 110

スーパーカブ110 / クロスカブ110

Customize Parts & Accessories Catalog



## Customize Parts



Precision Castparts 精密铸件

多くの写真は館内蔵に該作品を複製したものです。複製の他品とは異なる場合があります。

| 装着商品             |                 |                  |                    |                             |                  |
|------------------|-----------------|------------------|--------------------|-----------------------------|------------------|
| メーカー名            | 商品名             | メーカー希望小売価格       | メーカー名              | 商品名                         | メーカー希望小売価格       |
| SP部Ⅱ             | スラッパーフマフラーリアトップ | ¥54,780(¥48,800) | SP部Ⅱ               | ブレイスライナーX2                  | ¥8,250(¥7,000)   |
|                  | ヘッドライトガード       | ¥9,570(¥8,700)   |                    | サイドカバーノブ                    | ¥5,250(¥4,800)   |
|                  | アルミセンターキャリアキット  | ¥15,180(¥13,800) |                    | マスタースリンダーガード                | ¥3,080(¥2,800)   |
|                  | ハンドガード          | ¥8,140(¥7,400)   |                    | 718スリムレバー188(ブレーキ用別売)       | ¥16,280(¥14,800) |
|                  | リアシグナスアフターバー    | ¥18,500(¥15,000) |                    | ナックルガード                     | ¥8,580(¥7,800)   |
|                  | エアフローシートカバー     | ¥2,750(¥2,500)   |                    | スグレシート                      | ¥14,850(¥13,500) |
|                  | アクセサリーバーエンド     | ¥4,180(¥3,800)   |                    | 233-200-214-625(4-214)別売セット | ¥4,180(¥3,800)   |
| オイルフィルターカバーフンタイプ | ¥4,950(¥4,500)  | JMS              | 一七式特殊滑油(中)1(灰1グレー) | ¥28,600(¥26,000)            |                  |

※価格は、一か一各中小生徒数(消費枚)2%以内で変動価格です。○「西」は消費枚超過分超過で表示してあります。個別価格は販売店が独自に定めております。各販売価格には郵送料等は含まれておりません。

營業合計 ¥239,250 (¥217,500)

※価格にはメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。(内税消費税は本体価格で表示しております。販売価格は販売店が独自に定めております。販売店によってはオプションが標準装備されている場合があります。また、エンジン仕様や走行性能が大幅に変化する場合がありますので、十分ご確認のうえ、ご購入ください。

※カネタアイズバーンの取扱は該作品につき、書籍、影絵など本館の取扱いと同一仕様が異なる場合がございます。カネタアイズバーンの取扱い自体によっては取扱いできない場合もあります。

また、経費率については経費に占めた比率による場合が一般的です。他機関やベンチマークの経費率の値が「」である場合は、下記の関係式が成り立ちます。

**※お問い合わせ先** 各製造業の営業所、営業所がない場合は、本社（〒100-0001 東京都千代田区千代田1-1-1）の営業課（TEL:03-5561-3111）へお問い合わせください。



SP武川  
スクランブル・マフラー・リフトアップ

※I/Oポートのあるハードプロセクターを標準装備したスクランブルシステムアップ  
マッパ。付属「エキーストバイブシステム」製、ブラック版。  
※サレレンサーシステム製、ブラック版。  
【プロセクター】タコムメッキ、エキーストバイブシステム付属。  
※JCA認定店「文楽館マッパ」事前予約制度により、取付時間 0.5分。  
※1人限りとなります。2人2台以上のご来店も承ります。

※本カタログ掲載のマフラーは盗難被害に遭ったマフラーです。身元不明  
や二重販売防止に努め、同じマフラーを販売することは違法となります。  
本カタログ掲載のマフラーは盗難被害に遭ったマフラーを再販売し  
、公衆の目に触れさせないよう、盗難被害に遭ったマフラーです。



SP第3期 ヘッドライトガード 60536110 110

QSS-ZN-D9090072 ¥9,570(¥8,700)



SP武川 アルミセンターキャリアキット クロスバイク110 [比較品](#)

|                |      |                  |
|----------------|------|------------------|
| 089-ZN09110102 | シルバー | ¥15,180(¥13,800) |
| 089-ZN09110103 | ブラック |                  |

車両のメインパイプカラー色に塗装する、センターキャリアです。  
車両にあわせた新規設計した事により、ボルトオンで装着が可能。

SP霞川 リアショックアブソーバー クロスアブ110 [セパ](#)

|                 |               |                       |
|-----------------|---------------|-----------------------|
| 055-ZN-08040149 | クロムメッキバレル     | 各¥16,500<br>(¥15,000) |
| 055-ZN-08040150 | クロムメッキパイプロー   |                       |
| 055-ZN-08040151 | クロムメッキバクロムメッキ |                       |
| 055-ZN-08040152 | クロムメッキジョイント   |                       |

スプリングアブロードを新開発。6本1セット。  
 外径φ37.0mm(STD同寸)  
 材質:本材【スチール製】、【シリンダー】クロムメッキ、【スプリング】炭素。  
 ※スプリングの取り付け後は、乗降安定性が大きく変化しますので注意して  
 アイドリング、ブレーキ操作、ハンドリングを確かめてください。

BIP武川 ハンドルガード タロスカザ110 特約店

088-284-08010125 | - | ¥8,140(¥7,400)  
トレンギングスタイルに一面出るバンドリガードキットです。パイプ径が1インチ  
イブと同一の42.22ですのでスズメ刺で色々(バー)の取り付けが可能です。  
他スチール製、ブラック塗装、厚み約0.3mm



SPILL

|                   |          |                |     |
|-------------------|----------|----------------|-----|
| エアフローシートカバー       | タロスカナ110 | スーパーカナ110      | ※別売 |
| DHS-ZN-091 100999 | —        | ¥2,750(¥2,600) |     |

ノーマルシートに換えるだけの簡単装着で、通気性とクッション性に優れたシートへ変更出来ます。取付時間 0.7H。



## Customize Parts



Price: カスタマイズパーツ 読者車

※写真は試作車に試作品を納めたものです。実際の商品とは異なる場合があります。

| 試着商品  |                       |                 |                      |                   |
|-------|-----------------------|-----------------|----------------------|-------------------|
| メーカー名 | 商品名                   | メーカー希望小売価格      | 商品名                  | メーカー希望小売価格        |
| キタコ   | 左クランクケースガード           | ¥8,800 (¥8,000) | リアショック               | ¥14,300 (¥13,000) |
|       | ビレットレバー(右)            | ¥5,500 (¥5,000) | マルチバーパスバー            | ¥4,400 (¥4,000)   |
|       | タイミングローラーキャップSET タイプI | ¥4,180 (¥3,800) | ファッションキャリア(センター)ブラック | ¥9,880 (¥8,800)   |
|       | バーエンドキャップ             | ¥5,500 (¥5,000) | 得意合計                 | ¥52,380 (¥47,600) |

※価格はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。| |内は消費税別本価格で表示しております。  
販売価格は販売店が独自に定めております。| |表示価格には取付や費用は含まれておりません。



キタコ リアショック

|                 |      |                      |
|-----------------|------|----------------------|
| 099-ZH-11627000 | ホワイト | ¥14,300<br>(¥13,000) |
| 099-ZH-11628000 | イエロー |                      |
| 099-ZH-11629400 | ブラック |                      |

※サスペンションの取り付け後は、乗車安定性が変化しますので注意して運転してください。詳しくは、取扱説明書をご覧ください。



キタコ マルチパーパスバー

|          |         |   |                |
|----------|---------|---|----------------|
| 088-ZH-1 | 2347800 | — | ¥4,400(¥4,000) |
|----------|---------|---|----------------|

622 21タイプでハンドリングをガード。  
材質 スチール製、ブラック塗装。取付時間 0.1H。



キタコ  
左クラックケースガード

|                 |      |                 |
|-----------------|------|-----------------|
| OS5-ZH-12054000 | ブラック | 番¥8,800(¥8,000) |
| OS5-ZH-12055000 | シルバー |                 |

ヒクランウエースカパーのプレスアップと保護の効果がわかります。  
材質アルミ製、アルマイト処理、50℃耐熱 0.2H。



キタコ クロスリフ  
タイミングホールキャップSET タイプI

|                 |      |                    |
|-----------------|------|--------------------|
| 055-ZH-11040700 | レッド  | ¥4,180<br>(¥3,800) |
| 055-ZH-11041400 | ブラック |                    |
| 055-ZH-11042100 | シルバー |                    |
| 055-ZH-11043900 | ゴールド |                    |

ノーマルのキックと交換することで、エンジンをドレスアップ出来る。  
材質:アルミ製、アルマイト処理、板厚:約0.1H。



キタコ  
ピレットレバー(右)

|                |      |                 |
|----------------|------|-----------------|
| 036-ZH11265100 | スチール | ¥5,500 (¥5,000) |
| 036-ZH11267800 | シルバー |                 |

レシーブアルミ製わだし製品にすることにより、純度が向上します。  
材質:アルミ製、アルマイト処理、塩分残留 0.1%以下、スーパースパ11:0.4%以下、0.4%



キタコ  
バーエンドキャップ

|                 |       |                 |
|-----------------|-------|-----------------|
| 085-ZH-12325400 | レッド   | 各¥5,500(¥5,000) |
| 085-ZH-12325100 | ブルー   |                 |
| 085-ZH-12327800 | サングラス |                 |

2ピース構造のバーエンディングです。材質、アルミ製、アルマイト処理。  
※取り付け後は、保護塗装性が劣化しますので注意して取扱いください。  
取付時間：約2分



キタコ  
キャブトンマフラー

|   |   |                 |
|---|---|-----------------|
| - | - | ¥38,300/¥33,000 |
|---|---|-----------------|

レトロ感を演出する船身のキャブトントップマフラーです。  
材質はスチール製。メッキ処理。★JMA認定品【交換用マフラー・車検対応品】対応。  
※換気には別途エキゾーストパイプガスケットが必要ですが、  
クロエカブ110、ユーバーカブ110共通。2ストロークエンジンで、

※本カタログ掲載のマフラーは品質基準を満たすことが認められたマフラーです。品質基準やご使用目的は必ず事前に要領書に準拠しないマフラーをお着用することは出来ません。  
 ※本カタログ掲載のマフラーは品質基準を満たすことが認められたマフラーを指し、品質基準に満たない日本国産品を含むものと見なす場合があります。ご了承ください。

## Customize Parts



Hyundai カスタマイズパーツ装着車

※当店は、お客様に低価格を追求してはおりません。品質の向上と、お客様の満足のために、日々努力を続けています。

| 装着商品  |                |                          |                           |                   |
|-------|----------------|--------------------------|---------------------------|-------------------|
| メーカー名 | 商品名            | メーカー希望小売価格               | 商品名                       | メーカー希望小売価格        |
| SP武川  | センターキャリアキット    | ¥10,780 (¥8,800)         | リアショックアブソーバー              | ¥18,500 (¥15,000) |
|       | ブレーズフリンカー      | ¥3,850 (¥3,500)          | カクシシートカバー(グレイモンスターグラフィック) | ¥5,280 (¥4,800)   |
|       | サイドバッグサポート(右側) | ¥13,200 (¥12,000)        | P-SHOOTER                 | ¥41,800 (¥38,000) |
|       | サイドバッグサポート(左側) | ¥13,200 (¥12,000)        | ステップパーキット                 | ¥6,930 (¥6,300)   |
|       | ツールバッグS×2個     | ¥10,580 (¥8,800)         |                           |                   |
|       |                | 商品合計 ¥122,100 (¥111,000) |                           |                   |

※要約はメーカー希望小売価格(消費税10%込み)で参考価格です。| ①内は消費税込みの価格で表示しております。  
販売価格は販売店が自由に定めております。※販売価格には別注三層構造は含まれておりません。



## SPⅢ ステップバーキット

|                  |      |                |
|------------------|------|----------------|
| ●355-ZH-05130072 | シルバー | ¥6,930(¥6,300) |
|------------------|------|----------------|

自然感を与え、安定したフットポジションを得る、滑り止めのローレット、及びグリップ加工を施したソールと裏出しのステップです。

材質アルミ製、アルマイト処理、面付磨鏡(1.2μL)



## SPECUL P-SHOOTER

|   |   |                  |
|---|---|------------------|
| - | - | ¥41,800(¥38,000) |
|---|---|------------------|

90'sのデザインスタイルをモチーフに制作したキャブコンスタイルマフラー。エキゾーストパイプがスケッチ付属。材質エキゾーストパイプ、サイレンサー共にステンレス製。ガリッシュを上げ。★NACA認定品【交換用マフラー】※保証期間あり。取付時間約4分。2022年8月1日より販売予定。

※本カタログ掲載のマフラーは、国産車に準拠した「正しいマフラー」です。品質保証や二輪車排気ガス規制に適合しないマフラーを装着することは違法となります。  
本カタログに掲載のマフラーは、日本の国土交通省で安全基準に合格したマフラー製品です。  
※付録資料「日本道路運送車両会による公正な検査を受けたマフラー」です。



SPⅢ センターキャリアキット クロスボディ110 スーパーボディ110

|               |        |          |
|---------------|--------|----------|
| 083-ZN0910043 | クロムメッキ | 税別10,780 |
| 083-ZN0910049 | ブラック塗装 | (¥8,800) |

ボディのメインパイプはカーボン製で、センターキャリアです。同時にあわせて軽量化設計した事により、ボルトオンで設置が可能。材質:スチール製、クロムメッキ、ブラック電鍍+粉体塗装、粉体塗装重量:1kg、取り付け時間:3分。

SP武川 クッションシートカバー スーパーキャブ110

|                 |          |          |
|-----------------|----------|----------|
| 055-ZN-09110180 | レッドステッチ  | 各¥4,180  |
| 055-ZN-09110181 | ホワイトステッチ | (¥3,800) |

|                |              |          |
|----------------|--------------|----------|
| 055-2N09110233 | ダイヤモントホビーブック | 各¥5,280  |
| 055-2N09110234 | ダイヤモントホビーブック | (¥4,800) |

シート表面は滑りにくい生地を使用し、カラーステッチとダイヤモンドステッチの  
2パターンを併用。カスタム彫刻加工します。  
材質：ウレタン、厚み約0.1H。



## SP 第III サイドバッグサポート (右30度/170) (左30度/170)

|                |    |                   |
|----------------|----|-------------------|
| 085-ZN09110319 | 左側 | 各¥13,200(¥12,000) |
| 085-ZN09110320 | 右側 |                   |

※本機は、電源ケーブルを接続する際に、必ず電源スイッチを閉じる必要があります。  
※本機は、電源ケーブルを接続する際に、必ず電源スイッチを閉じる必要があります。  
※本機は、電源ケーブルを接続する際に、必ず電源スイッチを閉じる必要があります。



## SP武川 ツーリングバッグS クロス67/110 スーパー67/110

|                 |      |                 |
|-----------------|------|-----------------|
| 098-ZN-08010173 | 2200 | 各¥5,280(¥4,800) |
| 098-ZN-08010174 | ACU  |                 |

ねん10、のメインとバックを両方付けてあり、両側のベロリトによるサイドバック  
 サブ、おんけはギョリアに動かす。ショルダーリングが付いているので、  
 ショルダーバックとしても使用出来る、防水性を考慮しバックの上から極薄いレイン  
 カバーを付している。材質ナイロン、最大容量約10kg。

※この製品には別売のP1011製サイドプラグサポートが必需品です。お問い合わせ 011-777-0111



## SP1001 リアショックアブソーバー 8-117-37110

|                 |             |                 |
|-----------------|-------------|-----------------|
| 098-ZN-06040153 | クロムメッキ/レッド  |                 |
| 098-ZN-06040154 | クロムメッキ/ブラック | 098-ZN-06040155 |

|                |              |                        |
|----------------|--------------|------------------------|
| 068-ZN09040154 | クロム×3本/1.10- | 合計 18,800<br>(¥15,000) |
| 068-ZN09040155 | クロム×1/2クロム×1 |                        |
| 068-ZN09040156 | クロム×1/2クロム×1 |                        |

スプリングブリードは前年同様、2本1セット、自由長348mm(310用寸)。  
材質【本機】スチール製、150mm径×クロムメッキ、【スプリング】巻線、クロムメッキ、303ステンレスの厚付け仕様は、強固な性能が大きく優れていますので安心して御用いください。取付時間 0.2H。



キタゴ リア・シビック

0622-204-1182 X9リキアブルー

|                 |      |                   |
|-----------------|------|-------------------|
| 068-ZH-11623300 | ブラック | 番#14,300(+13,000) |
|-----------------|------|-------------------|

2本1セット、※サスペンションの取付け割合、荷役定数が大きく異なりますので  
注意して選別してください。  
取付時間 0.2H

