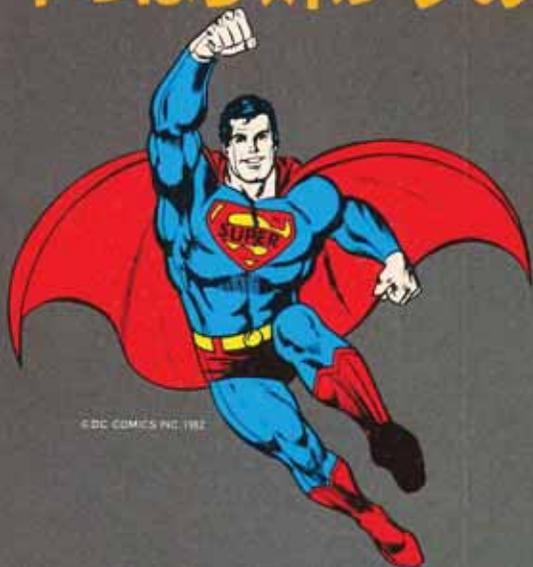


HONDA®

新型 スーパーカブシリーズ

※50SDX、SDXセル付、30km/h定地走行テスト値。

やっぱり、ホンダのカブ。150 km/ℓのスーパー低燃費。



© DC COMICS INC. 1982





すごい低燃費。
社長に
おしえちやおう。



乗り換えるなら
やっぱり、
ホンダのカブだね。



スーパーカブ50SX



パワーもたっぷり。
これなら
若い衆も
よろこぶぞ。



燃費といい
スタイルといい
通勤にぴったり!

ビジネスが変わる。通勤が変わる。

カブのリッター150km*が変える。

※50SDX、SDXセル付。燃費は、30km/h定地走行テスト値。

NEW エコパワー エンジン 4 サイクル

4サイクルのホンダが、またやりました。
“低燃費とハイ・パワーは両立しにくい”
という定説を見事に打ち破った
105km/l* & 4.5馬力の「エコパワーエンジン」を
さらに革新。150km/l* & 5.5馬力の
新「4サイクル・エコパワーエンジン」を
誕生させました。

中・低速での粘り強さ、耐久性の良さ、維持費の安さ、音の静かさなど
もとより基本性能の高さでも定評のエンジンが、さらにスーパーに
生まれ変わったのです。より少ない燃料で、より遠くへ。
ますます強く叫ばれる省エネルギーへの確かな解答が
新「4サイクル・エコパワーエンジン」。
そしてこれを搭載した新型スーパーカブなのです。

*56年型(50DX)、燃費は、30km/h定地走行テスト値。



©DC COMICS INC. 1982



**常識を超えたリッター150km*。
経済性でもスーパーです。**

ビジネスに、ご商売に、通勤に……
毎日バイクをお使いになる方にとっ
て、これほどうれしい低燃費はありませんね。
しかも、4サイクルエンジンですからオイル消
費も少なく、維持費の面でもとても経済的です。

©DC COMICS INC. 1982



**余裕の5.5馬力。
パワーの面でもスーパーです。**

ますます頼もしいエンジンになり
ました。コンパクト燃焼室に凹型
ピストンを組合せ、極限まで理想の球型に
近づけて火炎伝播をより確実にし、燃焼効
率をアップさせるとともに、吸・排気系を改良し、空気の
充填効率もアップ。そのうえ、ボールベアリングカム軸受
などを新採用し、摩
擦損失馬力も大きく
低減させました。パ
ワーアップと燃費アッ
プを同時に実現した
スーパー・エンジン
です。



©DC COMICS INC. 1982



**CDI点火装置。
カムチェーンオートテンショナー。
使いやすさもスーパーです。**

ポイントレスのCDI点火装置。
ポイントの摩耗による点火時期の狂いがなく、
始動性はいつも快調。しかも、メンテナンスフリー
の自動調整式カムチェーンテンショナーを採用。
ハードに使われてもビクともしない働きものです。

©DC COMICS INC. 1982



**エコミードライブ(ED)付
新ロータリーチェンジを採用。
走り心地もスーパーです。**

静かで快適な走りをもたらすとともに
燃費低減にも大きく貢献。50SDXシリーズ
エコミードライブ
には、EDレンジを設けました。スピードメーターに
EDランプも内蔵。また停車時にのみロータリー式となる
新ロータリーチェンジ
機構を採用。走行中に
EDからニュートラルに
入ることがありません。
停車時には、スムーズ
に切り換えてきます。
←……は停車時のみ



カブのモダンなスタイルが変える。

現代感覚あふれる角型基調のスタイル。若々しいカラー。
ビジネスや通勤はもちろん、休日にもちょっと遠くへ。いつでも“乗る気”にさせる新型です。



最新の電子式ブザーを採用したウインカー。
戻し忘れ防止に役立つ。

後方確認がスピーディにできる
大きめの角型バックミラー。角度調節も容易。

泥ハネを防ぎ、風防性も高い
大型レッグシールド。

手もと集中式のスイッチ類。

新デザインのサイドカバー。
カブを印象強くアピールします。

座り心地のよいシート。
シート高も低く乗りやすい。

錆びることなく、
耐衝撃性にもすぐれた樹脂製のリア・
フェンダー。

小荷物は、
このフロントキャリアでOK。(ST除く)

CDI点火装置で、
かかり快調！

ソフトな排気音。
住宅地でも気兼ねなく走れる。

新型スーパーカブ[®]50SDX

この他、50SDXセル付もあります。



モダンな大型スピードメーター。ED
ポジションランプ、電気式燃料計
も内蔵。透過光式なので夜間でも
はっきり。(SDX専用)



高級感あふれる角型ヘッドライト。
照射もワイドで、夜間走行もスムー
ズ。



被視認性にすぐれた大型のテール
ランプと角型ウインカー。キャリアも
ガッシリしている。



フロントバスケット
ワイドで容積もたっぷり。荷物の出し入
れもスムーズです。

標準現金価格 ¥1,500



シートカバー
落ち着いた色合い、白い縁取りが洒落た
アクセントになっています。

標準現金価格 ¥1,600



リアオーバーキャリア
大きく、ガッシリとした作り。荷物をしっ
かりと受けとめます。

標準現金価格 ¥1,500



ラゲージボックス(Sサイズ)
書類など大切な文書を入れて走るの
にも便利。

標準現金価格 ¥7,500 (Lサイズ ¥8,000)



リアトランク
洗練されたデザインの高級装備。貴重
品の運搬に最適です。

標準現金価格 ¥18,000

※この他、さまざまなオプションを用意。



6馬力のハイパワー。
きびきびした働きで
仕事効率をアップさせます。

新型スーパーカブ[®]70SDX



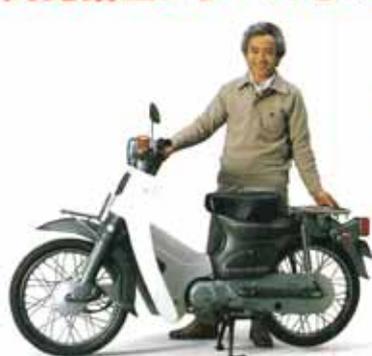
ゆとりの7馬力。
ビッグに働く、仕事の
プロフェッショナルです。

新型スーパーカブ[®]90SDX (セル付)

この他、90SDXセル付もあります。

燃費も、パワーもアップ。
商売繁盛シリーズも、さらに魅力アップ。

カブは、ワイドバリエーション。従来のスタイルはそのほかに、
燃費とパワーをより強力にした商売繁盛シリーズもラインアップしています。
選びやすさでも、やっぱり、ホンダのカブ。最適な一台をお選びいただけます。



小さくても、大きな働き。
リッター130km、4.7馬力。
※300cc未満車種専用リッター

スーパーカブ[®]50DX

この他、50STもあります。

ワイドに活躍。
頼れる右腕。
タフネスパワー7馬力。

スーパーカブ[®]90DX

※この他、さまざまなオプションを用意。

カブのモダンなスタイルが変える。

現代感覚あふれる角型基調のスタイル。若々しいカラー。
ビジネスや通勤はもちろん、休日にもちょっと遠くへ。いつでも“乗る気”にさせる新型です。



後方確認がスピーディにできる
大きめの角型バックミラー。角度調節も容易。

最新の電子式ブザーを採用したウインカー。
戻し忘れ防止に役立つ。

手もと集中式のスイッチ類。

泥ハネを防ぎ、風防性も高い
大型レッグシールド。

新デザインのサイドカバー。
カブを印象強くアピールします。

座り心地のよいシート。
シート高も低く乗りやすい。

錆びることなく、
耐衝撃性にもすぐれた樹脂製のリア・
フェンダー。

小荷物は、
このフロントキャリアでOK。(ST除く)

CDI点火装置で、
かかり快調！

ソフトな排気音。
住宅地でも気兼ねなく走れる。

新型 スーパーカブ 50SDX

この他、50SDXセル付もあります。



モダンな大型スピードメーター。ED
ポジションランプ、電気式燃料計
も内蔵。透過光式なので夜間でも
はっきり。(50SDXセル付)



高級感あふれる角型ヘッドライト。
照射もワイドで、夜間走行もスム
ーズ。



被視認性にすぐれた大型のテール
ランプと角型ウインカー。キャリアも
ガッシリしている。



新型 スーパーカブTM 50SDX

この他、50SDXセル付もあります。

6馬力のハイパワー。
きびきびした働きで
仕事効率をアップさせます。



新型 スーパーカブTM 70SDX

ゆとりの7馬力。
ビッグに働く、仕事の
プロフェッショナルです。



新型 スーパーカブTM 90SDX <セル付>

この他、90SDXもあります。

燃費も、パワーもアップ。
商売繁盛シリーズも、さらに魅力アップ。



小さくても、大きな働き。
リッター130km、4.7馬力。
*30km/h定地走行テスト値



スーパーカブTM 50DX

この他、50STもあります。

ワイドに活躍。
頼れる右腕。
タフネスパワー7馬力。



スーパーカブTM 90DX

カブは、ワイドバリエーション。従来のスタイルはそのままに、燃費とパワーをより強力にした商売繁盛シリーズもラインアップしています。選びやすさでも、やっぱり、ホンダのカブ。最適の一台をお選びいただけます。



フロントバスケット
ワイドで容積もたっぷり。荷物の出し入れもスムーズです。

標準現金価格 ¥1,000



シートカバー
落ち着いた色合い。白い縁取りが洒落たアクセントになっています。

標準現金価格 ¥1,600



リアオーバーキャリア
大きく、ガッシリとしたつくり。荷物をしっかりと受けとめます。

標準現金価格 ¥3,500



ラゲッジボックス(Sサイズ)
書類など大切な文書を入れて走るのにとっても便利。

標準現金価格 ¥7,000 (Lサイズ ¥8,000)



リアトランク
洗練されたデザインの高級装備。貴重品の運搬に最適です。

標準現金価格 ¥18,000

※この他、さまざまなオプションを用意。

■主要諸元

< >内はスーパーデラックス・セル付です。

主要諸元	50SDX	70SDX	90SDX	50ST	50DX	90DX
全長(m)	1.835	1.835	1.840	1.800	1.800	1.805
全幅(m)	0.660	0.660	0.660	0.660	0.660	0.660
全高(m)	1.030	1.030	1.035	1.010	1.010	1.015
最低地上高(m)	0.130	0.130	0.135	0.130	0.130	0.135
車両重量(kg)	78(82)	79	82(86)	77	78	83
乾燥重量(kg)	74(78)	75	78(82)	73	74	79
エンジン	空冷4サイクルOHC単気筒					
排気量(cc)	49	72	85	49	49	85
最高出力(PS/rpm)	5.5/9,000	6.0/7,500	7.0/7,000	4.7/7,500	4.7/7,500	7.0/7,000
最大トルク(kg-m/rpm)	0.48/5,500	0.66/5,500	0.79/5,500	0.49/5,500	0.49/5,500	0.79/5,500
登坂能力(tanθ)	0.38(約21度)	0.34(約19度)	0.34(約19度)	0.38(約21度)	0.38(約21度)	0.34(約19度)
最小回転半径(m)	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8	1.8
燃費(km/ℓ)定地走行テスト値	150(30km/h)	80(50km/h)	80(50km/h)	130(30km/h)	130(30km/h)	80(50km/h)
変速機形式	エコノミードライブ付 新ロータリーチェンジ(4段)	3段新ロータリー	3段新ロータリー	3段新ロータリー	3段新ロータリー	3段新ロータリー
始動方式	キック式(セル付はセル、キック併用)					
フレーム形式	低床バックボーン					
懸架方式(前/後)	ボトムリンク/スイングアーム					
タイヤサイズ(前/後)	2.25-17-4PR/ 2.25-17-4PR	2.25-17-4PR/ 2.50-17-6PR	2.50-17-4PR/ 2.50-17-6PR	2.25-17-4PR/ 2.25-17-4PR	2.25-17-4PR/ 2.25-17-4PR	2.50-17-4PR/ 2.50-17-6PR
標準現金価格	¥137,000 < ¥148,000 >	¥149,000	¥160,000 < ¥171,000 >	¥119,000	¥127,000	¥150,000
車体色	シャトル ブルー メタリック ライト カッパー メタリック	シャトル ブルー メタリック	シャトル ブルー メタリック ライト カッパー メタリック (セル付のみ)	コスミック ブルー スモーク グリーン	フロント グリーン メタリック ラーバ グレー メタリック	フロント グリーン メタリック ラーバ グレー メタリック

●価格はすべて標準現金価格(北海道、沖縄、および一部離島を除く)です。●本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
●車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。●定地燃費は定められた試験条件のもとの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
●左側バックミラーはすべてオプションです。

身につけよう。安全運転の正しい知識とよいマナー。

ヘルメットは必ず、正しくかぶりましょう。
S、SGマークのついた乗車用ヘルメットをかぶり、あごひもをキチンと締めましょう。ヘルメットはあみだ・目深にかぶると危険です。

バイクには、バイクにふさわしい服装で。
身体にフィットして動きやすく、よく目立つ服装を心がけましょう。

安全運転普及指導員をご存知ですか。
乗車の基本から、安全な乗り方・服装など、幅広い技術と知識を身につけた安全運転普及指導員が、お近くのホンダ販売店やホンダSFでお待ちしています。

目で見える安全運転「SAFETY2&4」。
安全運転の知識と技術を、見て読んで身につける楽しい月刊誌。本誌の入手はお近くのホンダ販売店、ホンダSFへどうぞ。

自分の存在をアピールしましょう。
二輪車は他の車のカゲにかくれがち。特に交差点で、トラックなど大型車の左折に注意し、横に並ばないようにしましょう。

二輪車の安全運転に関するお問い合わせは、ホンダ安全運転普及本部または各支店事務局へどうぞ。
安心のサービスネット。ホンダSFは、全国約210か所です。全国各地で安心して点検・整備が受けられます。

ふれあいの場所……ホンダSR。
四輪車、二輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示しているショールームです。各支店所在地にあります。

原付免許教室 パルスクール

原付免許のとり方だけでなく、正しい乗り方指導まで実施しているのが「パルスクール」の大きな特長。いそいそと指導しています。



お求めやすく便利な「ホンダクレジット」をご利用ください。

わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが手に入るのです。(クレジットカードはございません)



ヘルメットをかぶりましょう。
●S・SGマークのついた乗車用ヘルメットをかぶり、あごひもをキチンと締めましょう。



点検整備を充分にしましょう。
●定地燃費は定められた試験条件のもとの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。



安全のため、車の改造はやめましょう。
車の構造や性能に適合する改造は、法規に定められた範囲内で行い、車検を受ける必要があります。また、改造は必ずしも安全とは限りません。

●技能講習を受けましょう。 ●自賠責保険をお忘れなく。 ●信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(498)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南福町7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区祇園町8-7 ☎092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎022(25)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231