



HONDA

STREAM

BEST

スクーターでも、乗用車でもありません。 第3のクルマ、〈スリーター〉です。

イノベーション……革新。あなた自身の変革。私生活を多彩に、行動的に送る人に、「ストリーム」をおとどけします。ホンダの先進技術とパイオニア精神が、創意をこめて作りあげた、革新の乗りものです。

この「ストリーム」の開発テーマは、今日の混合交通のなかで、その価値を充分に発揮できる乗りものであること。つまり、二輪車の特長であるスムーズ・軽快・経済性を損なうことなく、四輪車の特長である居住性・快適性を合わせもつ乗りものの具現化です。

まず、乗るかたがたの気持ちに立って、居住性の追求から基本設計が開始されました。ゆとりの乗車姿勢を確保するために、居住空間とエンジン部を大胆にも分離。その結果、フロントが1ホイール、リアが2ホイールというユニークなホイール・システムが生みだされたのです。近未来をイメージさせるスタイリング。左右にスイングするフロントボディ。これまでのクルマ概念にとらわれず、新しい着想・発想が大胆にとりいれられています。

二輪車でも四輪車でも独創的なものを生み出すホンダだからこそ成し得た、想像の枠を越える乗りもの。スクーターでもない。乗用車でもない。新しい魅力をもつニューカテゴリーの誕生。ホンダは、このカテゴリーの乗りものを〈スリーター〉と名づけます。

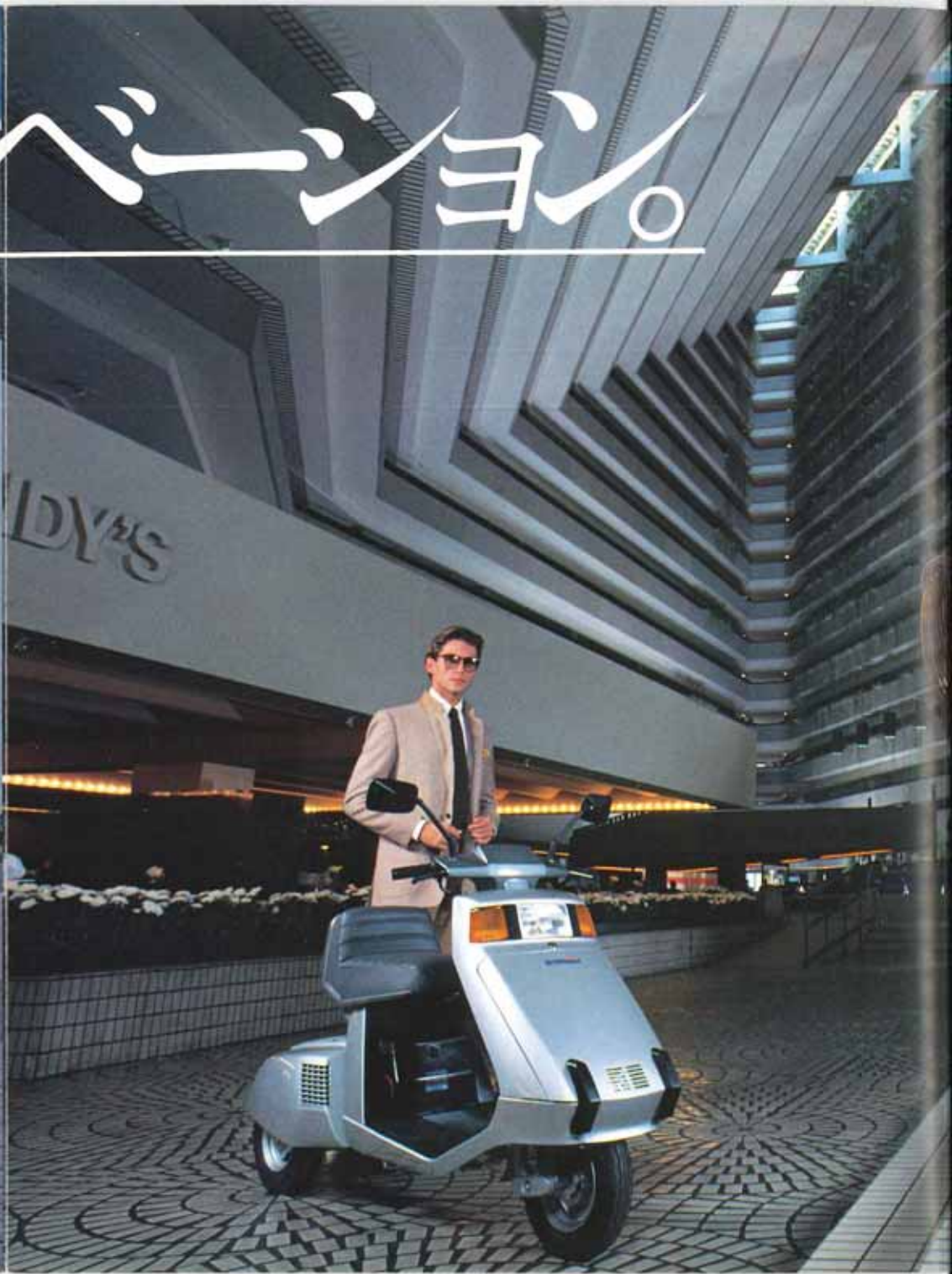
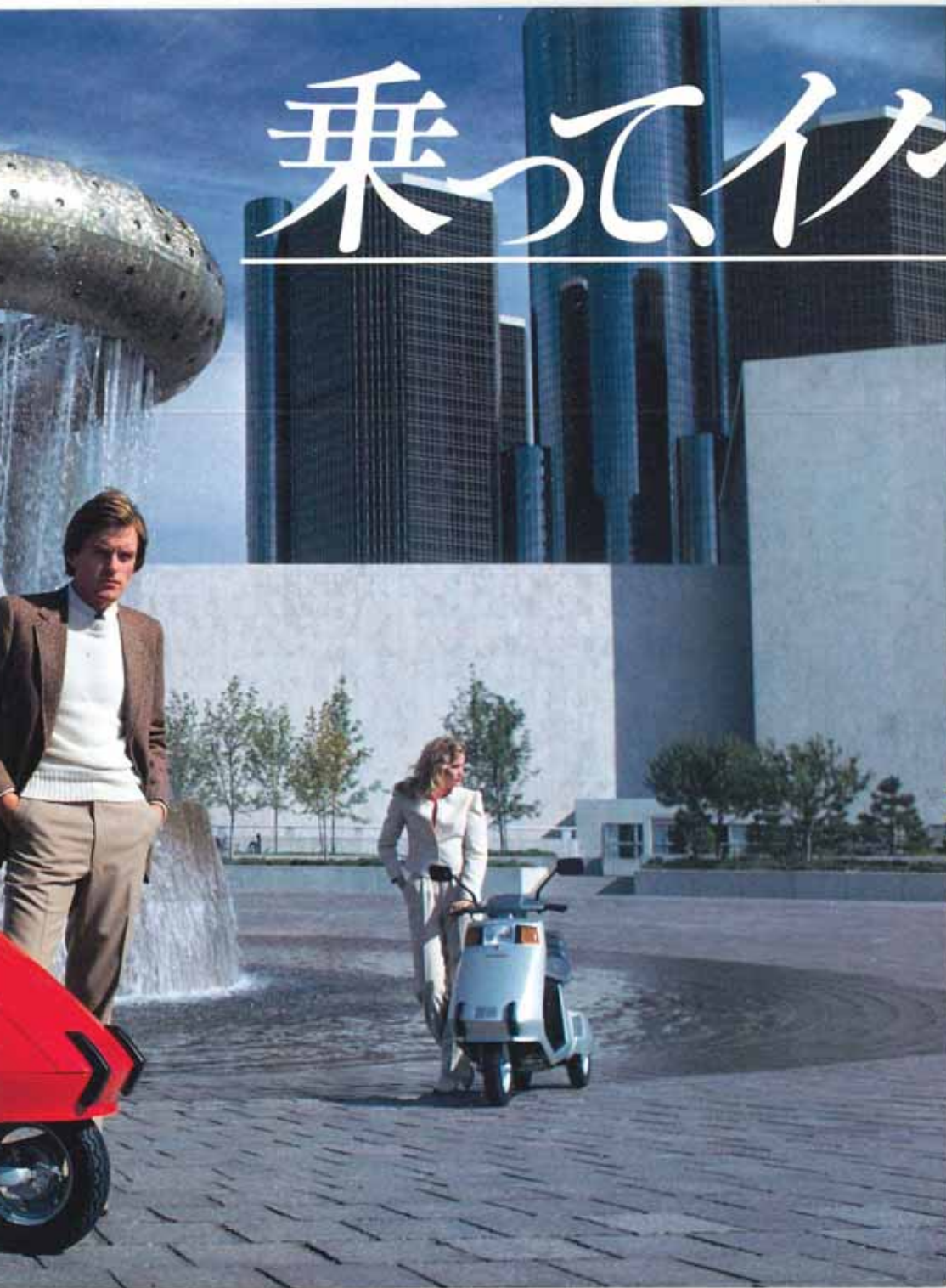
^{ゆ と り}
余裕の美学、スリーター。
ストリーム



乗ってイ



乗ってイノベーション。



ベシヨ。



未来シティにふさわしい、ハイテックなスタイル。知的なシルエット。

近未来をイメージさせるハイテックなスタイルが、あなたを、新しい走りの世界へ導きます。超高層ビル、超近代的建物。それらを背景に走ると、まさに新次元の世界。感性の指針が揺れ動きます。洗練された知的シルエットのなかに、確かに息づくヒューマンな心。1+2ホイールだからできた新しいデザイン。「ストリーム」は、これからを多彩に行動的に生きる人の、シティ・ビークルです。



タイル。知的なシルエット。





新しい時代のシルエットが、ここに 있습니다。

美しい曲面構成のボンネット・スタイル。「ストリーム」の大きなアクセント・ポイント。ただよう気品と知性のシルエットが、タウン走行でひととき引き立ちます。そのボンネット上部と、シート後部に装備した乗用車感覚のコンビネーションライトがボディスタイルをきりと引きしめています。フロントのコンビネーションライトは、ヘッドライトとウインカーランプの一体構成。しかも、フロントウインカーにはポジションランプが組み込まれ、その大きさと明るさは、夜間走行で実に良く目立ちます。



乗用車感覚にあふれる、インストルメント・パネル。

視認性の良さと美感を重視したインストルメント・パネル。スピードメーター、燃料計、距離計、そしてオイルインジケーター、パーキングインジケーターが見やすく整然とレイアウト。とりわけ、メーター類は、文字が大きく、夜間走行での視認性がきわめて高い透過光式を採用。燃料計は、スイッチを切ってもガソリン残量を表示しつづける親切設計です。

トランクとグローブボックスを装備しています。

ボンネットを開けると、フロントトランク。5kgまで積載できます。フロントトランクの内側にも、2kgまで積載できるグローブボックスを装備しました。



乗用車の居住性そのもの。ゆとりの乗り心地です。

シートに腰をおろしたら、写真のように、脚をラクに伸ばしてください。のびのびとした解放感。乗用車を想わせるくつろぎの居住空間。ボンネット・スタイルが可能にした広いステップフロアと、リアの2ホイールが、これまでのどんなスクーターにも、どんなバイクにもなかった、〈スリーター〉ならではの新しい乗り心地を生みだしました。しかも、フロア先端部は斜めに設計。足置きにも気をくばる、心にくい配慮です。



心地です。





3段階にアジャストできる、座り心地のよいシート。

シートは、レザータッチのバックレスト付き。クッションも厚めて柔らかく、くつろぎの座り心地が得られます。そのうえ、前後に3段階のアジャスト式ですから、あなたの最適なドライビング・ポジションに合わせてセットすることができます。シート高は、わずか658mm。両足がラクに地につきます。フロントサスペンションは、路面からのショックを回転方向で吸収するリンク式。リアサスペンションは、振動のおさまりが早い油圧ダンパー付きユニットスイング。乗用車のような、ソフトで快適な乗り心地がたのしめます。

取り回しのラクな、フロント、リアの分離タイプ。

重いエンジン部分は、リアの両輪がささえています。ですから、取り回しのとき、エンジン部をささえる必要がなく、軽

駐車スタンドが不要。ワンタッチ・パーキング機構。

わずらわしくて重い駐車スタンドがありません。メイン・スイッチの横に配置したパーキングレバーをセット。それだ



いフロントボディだけを押し出す感じ。驚くほどラクに取り回せます。

けて、スイング・ジョイントのシャフトと後車軸を同時にロック。フロントボディを固定します。キーをロックの位置まで回して抜くと、パーキングレバーが固定されます。
(パーキングレバーがセットされないとキーは抜けません。)



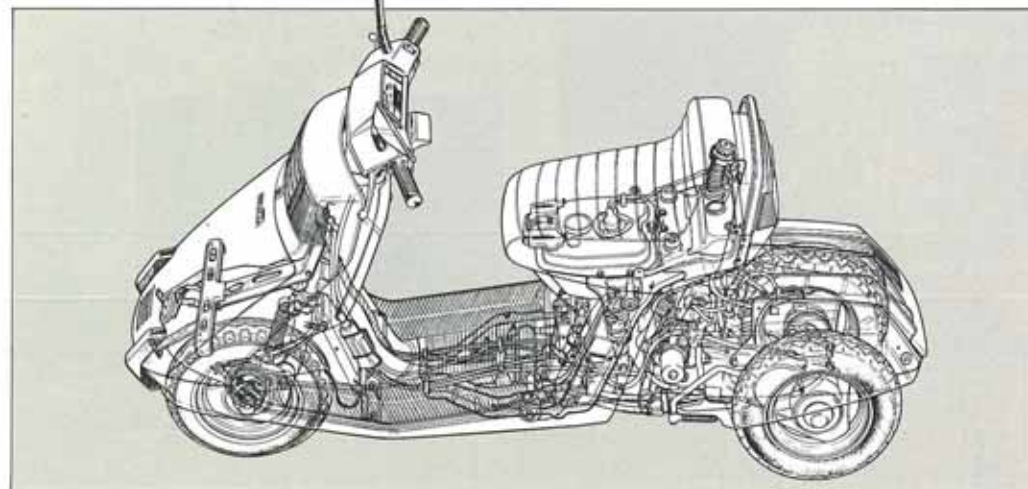
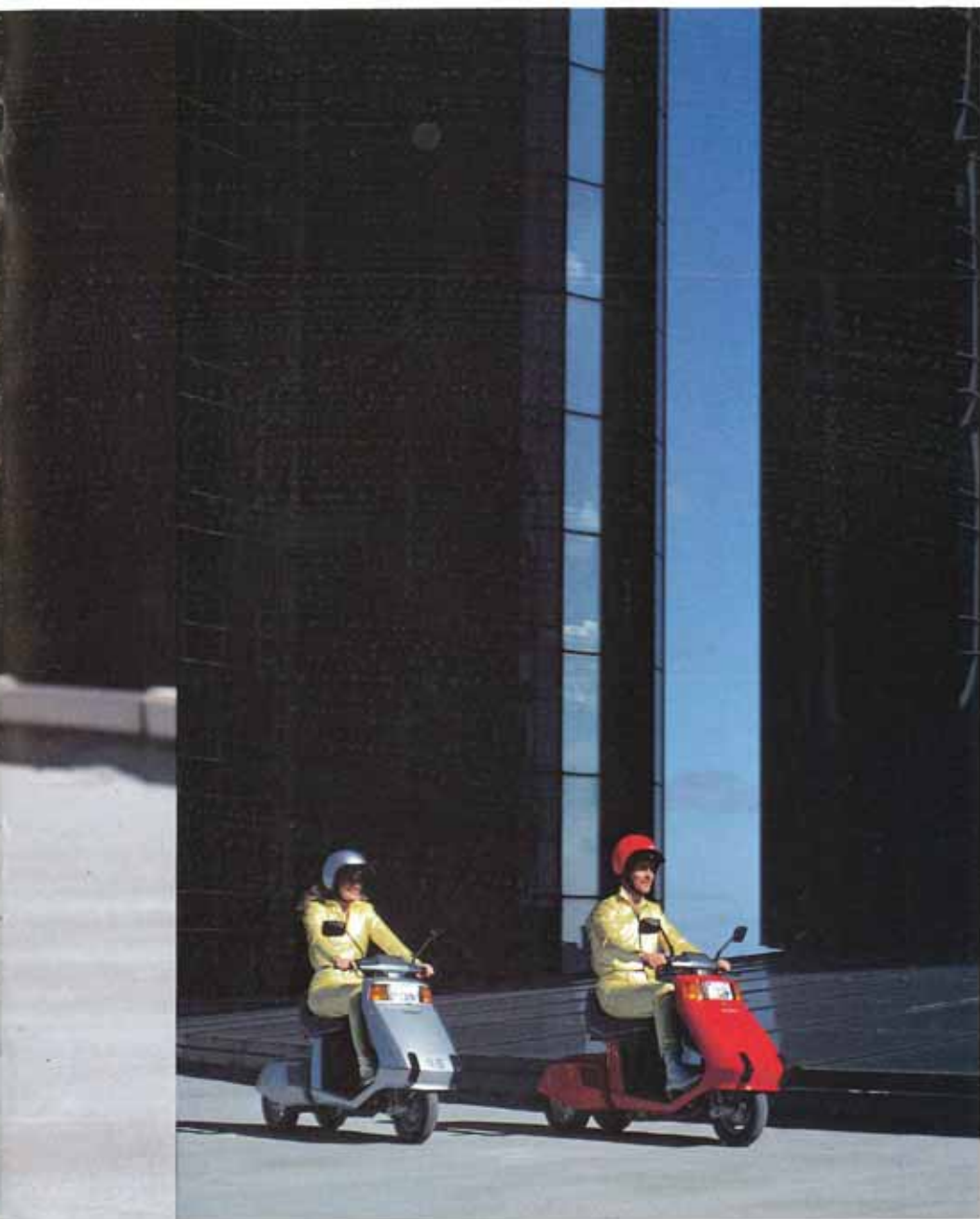
スイング方式と1+2ホイールが生みだす、まったく新しい乗り味。

フロントボディが左右にスイング。そして、1+2ホイール。このしくみが、いままでにない新しい走りの感覚、たのしい乗り味を実現しました。脚を伸ばしたゆりの姿勢で、リラックス・クルージング。全身、爽快感につつまれます。まさに、乗ってイノベーション。



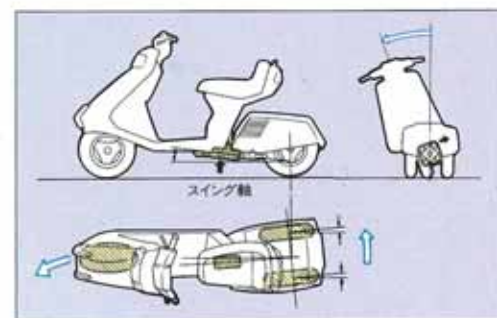
す、まったく新しい乗り味。





ひととき乗りやすい、ホンダ独自のスイング機構。

超低速、コーナリング、ブレーキング…どの走行状態でも素晴らしい安定性を示す、ホンダ独自のスイング機構。それは、スイング軸に適切な復元力をあたえるナイトハルト機構を採用し、直進走行、スイング走行、どの状態でもボディを安定させるからです。また、右の説明図のようにスイング軸を傾けたため、コーナーでスイングさせると、リアのパワーユニットも曲がる方向にボディを振り向けます。加えて、リアの駆動軸にデフレンシャル・クラッチを採用。左右の後車軸の回転差が調整されるので、シャープなコーナリング、思いどおりのスラロームがたのしめるのです。



■スイング機構



超低速走行を可能にし、ブレーキ効果も高めた1+2ホイール。

フロント1ホイール、リアに2ホイールのユニークなホイール配置は、新鮮な走行感覚を生み出すと同時に、ロングホイールベースとあいまって、超低速走行で素晴らしい直進安定性を発揮。ラッシュ時の市街地もゆとりをもって走行できます。また、3ホイールのため、ロードをしっかりグリップ。ブレーキテクニックがやさしく、ブレーキ効果も強力です。

シャープな走行性能。新設計パワフル・エンジン。

「ストリーム」のために、新たに設計された空冷2サイクル・3.8馬力エンジン。リアの2ホイール中間部に配置、しかも、フルカバードにしたためスマートで、シャープな走りをいっそう鮮やかに印象づけます。

新時代の乗りものにふさわしい、ホンダならではのメカニズムと装備仕様。

セルボタンをワンブッシュ。軽快! エンジン・スタート。

セルボタンはフェザータッチ。軽くふれただけでエンジン・スタート。あとは、アクセルグリップを回せば、スマートに発進します。



スムーズな走りが自慢の「なめらかマチック」。

ギアチェンジのいらないオートマチック。アクセルグリップひとつで、加速・減速が思いのまま。無段変速ですから、スピード調節も実になめらか。

- 始動のラクなオートチョークとオートコック採用。
- ロードホールディング性能にすぐれた、幅の広いラジアル風タイヤ。リアに装着。



- オイル補給時期を警告し、同時に警告燈の球切れチェック装置を内蔵したタイマー式のオイルインジケーター。

- パーキングレバーがセットされていることを知らせるパーキングインジケーター。
- 絵入り、文字入りで、わかりやすく扱いやすい操作ボタン、スイッチ類。
- 点火ポイントの点検や調整のいらないCDI点火装置。始動がスムーズです。

■ SPECIFICATIONS

型式	TB07	エンジン型式	TB07E・空冷2サイクル単気筒	最小回転半径 (m)	1.7	始動方式	セル・キック併用
全長×全幅×全高 (mm)	1,665×0,570×0,970	排気量 (cc)	49	登坂能力 tan θ	0.26 (約14.5度)	点火方式	CDI
車両重量 (kg)	79	最高出力 (PS/rpm)	3.8/6,500	燃費 (km/l)	74.0 (30km/h定地走行テスト値)	燃料タンク容量 (l)	4.0
乾燥重量 (kg)	74	最大トルク (kg-m/rpm)	0.46/5,500	変速機形式	自動選心無段変速 (Vマチック)	タイヤサイズ前/後	3.00-8-2PR/3.00-8-2PR

- 定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
- 本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
- 車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。



ハイテック・スタイルにふさわしいボディカラー。



●近未来感覚ひときわの、
ブレイズシルバーメタリック

標準現金価格（北海道、沖縄および一部離島を除く）¥198,000



●スポーツ感覚鮮やかな、
ストリームレッド

お求めやすく便利な
《ホンダクレジット》をご利用ください。



わずかな頭金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。（クレジットカードはいりません）

ホンダ・クレジット	ストリームのお支払例（均等払）	
標準現金価格	¥198,000	
頭金	¥58,000	¥38,000
所要資金	¥140,000	¥160,000
分割払手数料	¥25,900	¥32,800
分割払金合計 （融資額）	¥165,900	¥192,800
支払回数	20回	24回
第一回目支払額	¥10,100	¥8,800
第二回目以降	¥8,200	¥8,000
実質年率	20.0%	18.5%

※標準現金価格は昭和57年7月末日現在です。

※実質年率は昭和56年11月現在です。

この他ボーナス併用の支払い例もございます。

ハイテック感覚さらに引き立つ、専用アクセサリ用品。



●ホイールキャップキット
標準現金価格 ¥4,200



●フロアサイドモール
標準現金価格 ¥5,000



●マッドガード
標準現金価格 ¥2,000



●フロアマット
標準現金価格 ¥3,300



●ミニラック
標準現金価格 ¥5,000



●ボディカバー
標準現金価格 ¥4,400

初めてのの方に、親切に、楽しく、お教えします。

原付免許教室は、50cc二輪車にお乗りになりたい方のために、「法令教室」と「乗り方教室」の2つをセットにした、ユニークなスクールの教室です。楽しい雰囲気、やさしい指導方法。さらに、免許取得後も安全に楽しく乗っていただけるよう、キメ細かな指導を行なっています。お気軽にご参加ください。

■法令教室

道路交通法などの法令で定められた交通の方法を理解していただくこと、交通ルールを守ることが、いかに大切かを、わかりやすく、やさしくお教えします。

■乗り方教室

法令だけでなく、初めての方でも、正しく安全に乗れるよう、やさしく指導いたします。

原付免許教室

バルスクール



身につけよう。安全運転の正しい知識とよいマナー。

ヘルメットは必ず正しくかぶりましょう。S、SGマークのついた乗車用ヘルメットをかぶり、あごひもをキチンと締めましょう。ヘルメットはあみだ・目深にかぶると危険です。バイクには、バイクにふさわしい服装で。身体にフィットして動きやすく、目立つ服装を心がけましょう。安全運転普及指導員をご存知ですか。乗車の基本から、安全な乗り方・服装など、幅広い技術と知識を身につけた安全運転普及指導員が、お近くのホンダ販売店やホンダSFでお待ちしています。目で見える安全運転「SAFETY2&4」。安全運転の知識と技術を、見て読んで身につける楽しい月刊誌。本誌の入手はお近くの

ホンダ販売店、ホンダSFへどうぞ。自分の存在をアピールしましょう。二輪車は他の車のカゲにかくれがち。特に交差点では、トラックなど大型車の左折に注意し、横に並ばないようにしましょう。二輪車の安全運転に関するお問い合わせは、ホンダ安全運転普及本部または各支店事務局へどうぞ。安心のサービスネット・ホンダSFは、全国約210か所です。全国各地で安心して点検・整備が受けられます。ふれあいの場所——ホンダSR二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示しているショールームです。各支店所在地にあります。

ヘルメットを必ずかぶりましょう。

●点検整備を充分にしましょう。●安全のため、車の改造はやめましょう。

●技能講習を受けましょう。●自賠責保険をお忘れなく。

●信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮町6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。

東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮町6-27-8 ☎03(498)2251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪府北区南堀町7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区紙屋町8-7 ☎092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土曜1-11-2 ☎0222(25)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(253)9233

STR-K-208



STREAM

第3のクルマ。アクセサリーにも
新感覚のものが揃って
ますます「乗って、イノベーション」。



ストリーム
アクセサリー装着車



ウインドシールド

08154-19610 レッド 標準価格 ¥ 11,000
08154-19611 シルバーメタリック 標準価格 ¥ 11,000



キャリアアンダーキット

08104-19600 クロームメッキ 標準価格 ¥ 4,400



ミニラック

08153-19620

標準価格 ¥ 5,000



リアキャリア

08153-19610 クロームメッキ

標準価格 ¥ 3,000

乗る人も、ストリームも。足まわりがますます軽快になるアクセサリ。



フロアサイドモールキット(ゴム)

08144-19600	ホワイト	標準価格 ¥5,000
08144-19601	レッド	標準価格 ¥5,000



フロアマット

08712-19600	レッド	標準価格 ¥3,300
08712-19601	ダークグレー	標準価格 ¥3,300



ホイールキャップキット

08125-19600	3個セット	標準価格 ¥4,200
08125-19601	1個	標準価格 ¥1,400



ライセンスフレーム

08109-19600		標準価格 ¥1,400
-------------	--	-------------



リアマッドガード

08156-19600		標準価格 ¥2,000
-------------	--	-------------



ヘルメット

08555-NF300S	レッド	S	標準価格 ¥12,000
08555-NF300M	レッド	M	標準価格 ¥12,000
08555-NF300L	レッド	L	標準価格 ¥12,000
08555-NF301S	シルバー	S	標準価格 ¥12,000
08555-NF301M	シルバー	M	標準価格 ¥12,000
08555-NF301L	シルバー	L	標準価格 ¥12,000



ボディカバー

08361-19600		標準価格 ¥4,400
-------------	--	-------------



ボディカバー

08361-19610	2ピース	標準価格 ¥5,000
-------------	------	-------------



販売店名



★仕様および標準価格は、予告なく変更する場合があります。