

New Steed

SPIRIT OF THE
PHOENIX

Come ride with us.  **HONDA**





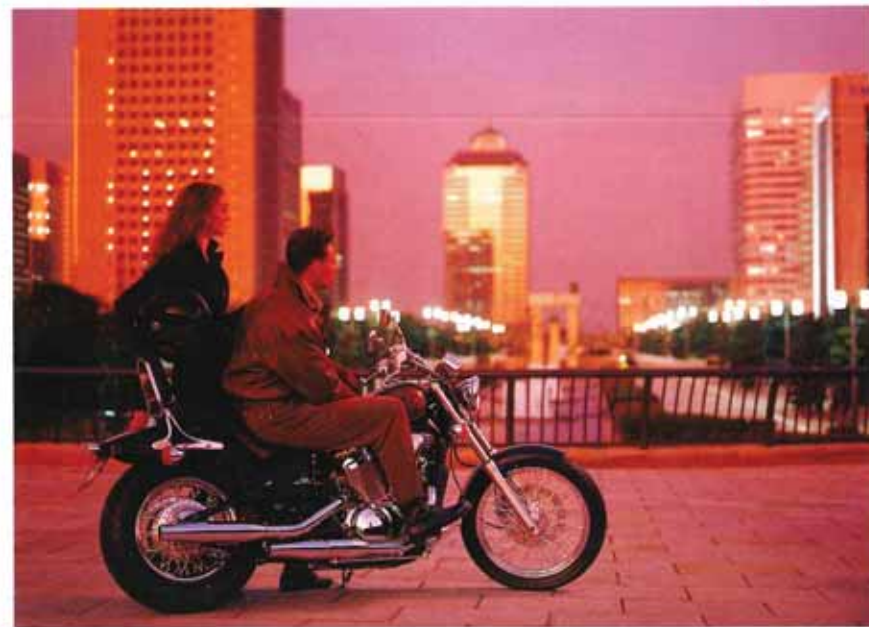
見つめていたい。

スティード。都市に生きる大人のモーターサイクル。生命の昂まりを感じさせる躍動感。周囲の空気を一変させてしまうほどの存在感。

Vツインの熱く逞しいビートは、心地よい音楽のように、私の気持ちをやさしく包み込んでくれる。

マシンとともにゆったりと過ごす濃密な時間。余韻を愉しむ視線の先には、いつもスティードがいる。

The Urban Cruiser, Steed.



CROCE'S
RESTAURANT & JAZZ BAR

CROCE'S RESTAURANT & JAZZ

JOHN
HANDY
with
CLASS

FUZZY
LOGS

THE
BLUES
MEN

UPSTAIRS
CLUB



\$Free.



すべてを包みこむチカラがある。

ステードのコンセプトは「人間の感性にフィットするモーターサイクル」。生き物の呼吸を感じさせる低回転時の息遣い。加速時にみせる逞しいばかりの躍動感。どこまでもライダーの感覚を大切にしたエモーション・テイストは、スーパースポーツの開発とはまた異なった次元の高度なテクノロジーによって実現されている。ステードの心臓部、水冷4サイクルOHC52°V型2気筒エンジン。52°という狭角のVバンクをもつこのエンジンは、

2ピン型同軸クランクの採用、そして2気筒間の微妙な爆発タイミングの最適化を図ることによって、低中回転域の図太いトルクを獲得するとともに、ステードの魅力の根源ともいえる魂を揺さぶるようなサウンドと鼓動を引きだすことに成功している。そのうえで、この躍動感を全身でたっぷり味わえるよう、シート、ハンドルをはじめとした各コンポーネントのディメンション、レイアウトも徹底した解析に基づき設定。また排気系の取り回しも、音質はもとより、マフラーの出口とライダーの耳と

の位置関係にまでこだわった。これらにより、マシン全体から伝わってくる心地よいビート感、心の内に響きたるような太く優しいエキゾーストノートなど、数値では表せないステードならではの味わい深いフィーリングが完成。鼓動にたいする深いこだわりと、高度なテクノロジーが生命感あふれるモーターサイクルを誕生させたのである。エンジンを始動させれば感じる事ができるだろう。その息遣い、その躍動感。ステードが呼吸を始める時、周囲の空気は心地よい旋律に包まれる。

●テララーバーハンドル
STEED (400・600)





●フラットバーハンドル
STEED(400)



身体であじわう喜びがある。

ロング&ローの車体にどっしりと腰をすえ、クルー징ングを堪能する。ライダーを包みこむようにフィットするサドル風リンクルシート。前方で足をうけとめるフットペダル。そのアップライトなポジションは、どこまでも大らかで、マシンと共有する自由な時間をゆったりと演出してくれる。さらに、タンデムライダーの快適性を高めるシートバックも装備。いつまでも、どこまでも、Vツインの鼓動に身をまかせ、スティードの走りを全身で味わってほしい。また

ハンドルは各人の嗜好に合わせて選べるよう、ホースライディング・スタイルを実現するティラーバータイプのほかに、スポーティイメージのフラットバータイプ(400のみ)の2タイプを用意している。

視線をひきつける美しさがある。

スティードがみせる高度なフィニッシュワーク。●エアクリナーカバー、クランクケースカバー等に施されたクロームメッキが美しさをみせつけるVツインエンジン●力強いラインを描くテーパー状のデュアルマフラー●

無駄のない洗練された輝きを放つハンドルまわり●フロントマスクを引き締めるクローム仕上げのヘッドライト・ケース●なめらかなラインがぬくもりを感じさせるティアドロップ型フューエルタンク●クラシカルムードを漂わすリジッド風モノサスペンション●ビッグトルクを大地へと伝える170/80-15のワイドタイヤなど。ライダーの所有感を満足させるそれらの高質な輝きは、『スピリット・オブ・ザ・フェニックス』の精神を象徴するものにほかならない。



クルーゾングを堪能するためのアップライトなポジション、強い存在感がたどろろのスタイル。所有感を満たす高いクオリティ。そして、あたかも乗り手と意思が通う馬のような1台。このモーターサイクルづくりの精神を、ホンダは「スピリット・オブ・ザ・フェニックス」と名づけた。



●ブラック/キャンディワインベレーレッド (600・400)



●ブラック/グランドブルーメタリック (400)



●パールクリスタルブルー/パールホワイト (400)

◎STEED (600) は、ティラーバーハンドルのみです。STEED (400) は、それぞれのカラーでティラーバーハンドル、あるいはフラットバーハンドルが選べいただけます。

SPECIFICATIONS	(600)	(400)
型式	PC21	NC25E
全長 (mm)	2,310	2,310
全幅 (mm)	810	810
全高 (mm)	1,130	1,130
軸距 (mm)	1,600	1,600
最低地上高 (mm)	140	140
シート高 (mm)	880	880
車両重量 (kg)	217	217
乾燥重量 (kg)	204	204
乗車定員 (人)	2	2
燃料消費率 (km/l)	38.1 (60km/h 定地走行テスト値)	37.0 (60km/h 定地走行テスト値)
最小回転半径 (mm)	3.1	3.1
エンジン型式	POD21	NC25E
エンジン種類	水冷4サイクルOHV3バルブ2気筒	水冷4サイクルOHV3バルブ2気筒
総排気量 (cc)	593	398
内径×行程 (mm)	75.0×66.0	64.0×62.0
圧縮比	9.2	10.5
最高出力 (PS/rpm)	36/6,500	30/7,500
最大トルク (kgm/rpm)	4.5/3,000	3.3/3,500
キャブレター型式	VDO F	VDO E
始動方式	セルフ式	セルフ式
点火装置形式	フルトランジスタ式バッテリー点火	フルトランジスタ式バッテリー点火
始動方式	圧縮機使用式	圧縮機使用式
潤滑油容量 (l)	2.8	2.8
燃料タンク容量 (l)	11.8	11.8
クラッチ形式	湿式多板コンスプリング	湿式多板コンスプリング
変速機形式	変速機合式5段リターン	変速機合式5段リターン
変速比		
1速	2.571	3.000
2速	1.700	2.055
3速	1.227	1.590
4速	0.931	1.272
5速	0.735	1.035
減速比 (1速/2速)	1.889/2.812	2.056/2.812
キャスト角 (度)	35°02'	35°02'
トレール量 (mm)	164	164
タイヤ	前 100/90-18 37S 後 170/80-18M/C 77S	前 100/90-18 37S 後 170/80-18M/C 77S
ブレーキ形式	前 油圧式ディスク 後 機械式リレーアシッドブレーキ	前 油圧式ディスク 後 機械式リレーアシッドブレーキ
懸架方式	前 テレスコピック式 後 スイングアーム式	前 テレスコピック式 後 スイングアーム式
フレーム形式	ダブルクレードル	ダブルクレードル

()内はフラットバーハンドル

■道路運送車両法による型式指定申請書数値 ■製造事業者/本田技研工業株式会社

- 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
- 本仕様は改良のため、予告なく変更する場合があります。●車体色は印刷のため、実物と多少異なる場合があります。

メーカー希望小売価格 (600) ¥629,000 (400) ¥599,000 (北海道、沖縄および一部地域を除く)

- 価格には保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれていません。
- 価格は参考価格ですので、詳しくは販売店にお尋ねください。●速度警告灯設置車もタイプ設定してあります。(10,000円高)

バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。●カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。
- 昼間はヘッドライトをロービームにしましょう。

■バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンの動きやすく運転しやすいものをお選びください。ヘルメットのあこひをもしっかりしめ、手袋も忘れずに。

■安全運転普及指導員が、ライディングアドバイスを実施しています。

●安全運転普及指導員は、バイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスをお伝えする、バイクのライディングアドバイザーです。バイクに関することなら何でもご相談ください。お近くのホンダ二輪販売店で、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●スポーツバイク販売店で、安全運転のための知識が身につく小冊子と、ライディング時の注意点や自分の運転タイプが質問によってチェックできるアドバイスシートを用意しています。あなたもトライしてみませんか。



■ライディングの基本から応用までを、身体で覚えるためのトレーニングです。

●全国5カ所のホンダ交通安全センターで開催しているHMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)は、本格的にライディングのレベルアップをしたいと考えているライダーのためのトレーニングシステムです。トレーニング用二輪車を完備したトレーニング専用施設で、専門のインストラクターが指導いたします。



●HSR(ホンダ・セーフティ・ライディング)プラザをはじめとする、全国約100カ所の会場で開催しているホンダ・スポーツライディング・スクールは、ご自分の愛車に慣れていたいただくための初心者向けトレーニングシステムです。ライディングの基本から自分のテクニックの限界まで、楽しく安全を学ぶことができます。



※上記のお問い合わせは、お近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。

■愉快的なバイクライフに1枚。いつでもどこでも使えるH・A・R・Tメンバーズカードがお役に立ちます。

バイクに乗るたび、きっと新しい発見を見える。H・A・R・Tは、バイクライフを心からエンジョイしたい人のために、特典やイベントをいろいろ用意したホンダのライダーズクラブです。DC/VISA、ユースホステルとのジョイントで使いみちもグリーンとアップし、いつでもどこでも使えるようになったH・A・R・Tメンバーズカード。これ1枚で、キミのバイクライフはグッと充実。お申し込み、お問い合わせは、お近くのH・A・R・T加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。



見る・見られる・いい運転。 Be Riding Friends!

- バイクは昼間もライトオン!
- カーブ・交差点では、スローインクダウン!

バイクでひろがるいい仲間。

ホンダカード



ホンダカードをお持ちになると、キャッシュレスで、全国のホンダカード加盟店のホンダ製品及び用品の購入、車検等に、総額100万円(利用限度額)までご利用いただけます。また、簡単な手続きで分割払いもできます。JCBホンダカードは、さらに国内外合わせて180万店のJCB加盟店(全国各地のホテル、デパート、専門店、ガソリンスタンドなど)でもご利用いただけます。

ホンダ・クレジット



わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクをお求めいただけます。

●お問い合わせは、ホンダ販売店(加盟店)へお気軽にどうぞ。

ホンダ東京自販株式会社

〒156 東京都世田谷区横山3丁目20番7号

TEL 03-3426-1221(内) FAX 03-3706-1220

HONDA

本田技研工業株式会社
〒107 東京都港区南青山2-1-1 西33(1343)1111

※本カタログの内容は1994年1月現在のものです。

94STEED-K-401