

New
Steed

Come ride with us.  **HONDA**





Steed.

The Lively Spirit of Freedom That Sparks Your Senses With Excitement.

The Urban

Its V-Twin Pulse Sets Hearts on Fire and Leaves Long Looks of Desire in its Wake

Cruiser

For All City-Loving Individuals, the New Street-Going Beast Has

響きあう、都市の鼓動。

ここを解き放つ自由がある。感性を刺激するスピリットがある。
羨望の視線をあつめ、魂を魅了してやまないモーターサイクル。スティード
類いまれなその存在感は周囲の空気を昂ぶらせ、
逞しく息づくVツインの鼓動は、ライダーの熱い鼓動と響きあい、
魅惑的なクルージングへと誘うことだろう。
ストリートシーンを鮮やかに演出する、強烈な個性との出逢い。
都市の新たなセンスは、ここから生まれる。





走るほどにそのテイストの深さを伝えてくれるスティードの心臓部、水冷OHC52°Vツインエンジン。低中速域での豊かなトルクが、ロング&ローな車体とあいまって、余裕あるおらかな走りを実現する。もちろん2ピン型の同軸クランクピンの採用や、フレームとクランクバランス率の最適化を図ることなどで、アーバンクルーザーにふさわしい、まろやかなビート感を持たせている。クロームの輝きも美しいシリンダーヘッドやクランクケースカバー、繊細なシリンダーフィンが織りなす機能美とともに、身体中でスティードの鼓動を感じてほしい。

機能美を優先し、あえて速度計だけにした一眼メーター。インジケーターランプが整然と収まった、バフ仕上げのアルミ製トップブリッジ。メーターまわりは、常にライダーの視界に支配されるだけに、シンプルかつ飽きのこない造り込みを施した。またハンドルには、ホースライディング・スタイルを実現するティラーバーハンドルのほかに、よりスポーティなイメージのフラットバーハンドルも〈400〉に用意。しっとりとした感触の太いスロットルグリップも、ライダーの感覚を意識した装備である。

逞しいラインを描くテーパー状のデュアルマフラーが奏でる、独特のVツインサウンド。ライダーの感性に訴えるこの重厚な響きは、Vツインエンジンのテイストに加え、あくまでエキゾーストノートのフィーリングにもこだわった結果である。そしてリアまわりには、クラシカルな雰囲気を出し出すリジッド風モノサスペンション、ボリューム感をひときわ際立たせる170/80-15ワイドタイヤを採用。快適性や走行性などといった性能面のみでは語りつくせない、スティードらしさがみなぎっている。

スティードの美意識を語るうえで忘れられないのが、そのスマートな顔つきである。スタイリングのアクセントともなる、クローム仕上げの小ぶりなハロゲンヘッドライト・ケース。ロング&ローな車体をより精悍に見せる、低くセットされたフロントウインカー。そして堂々とした風格を高める、グラマラスながらも絞り込まれたフォルムを持つ容量11ℓのフューエルタンク。そこにはセクシーともいえる、このうえない魅力があふれている。また、ダイナミックに伸びたフロントフォーク、繊細かつトラディショナルな印象を与えるスポーク仕様のホイールも、仕立ての良さを感ぜずにはいられない存在だ。

肉厚のクッションを採用したサドル風リンクシートは、ゆとりのライディングポジションをもたらしてくれる。リアフェンダーへと続くなだらかなラインを巧みに取り入れることで、ライダーを優しく包み込むようなフィット感と、足つき性の良い680mmのシート高を実現した。スティードとひとつになり、悠々としたクルージングを愉しんでほしい。もちろんタンデムライダーの快適性をより高め、リアビューを引き締めるシートバックも装備した。

都市の濃密な空気を震わせる。

見せかけだけの飾りは似あわない。

すべてに深いこだわりがある。

絶妙にクオリティを主張する。

悠々とした振舞いがふさわしい。



STEED(600) Photo:ティラーバーハンドル
ブラック/グラニットブルーメタリック



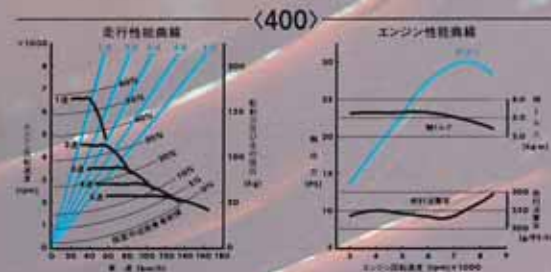
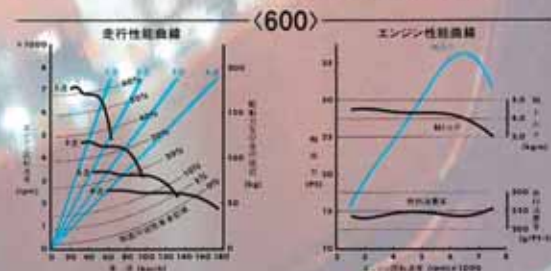
STEED(400) Photo:フラットバーハンドル
ブラック/グラニットブルーメタリック



STEED(400) Photo:ティラーバーハンドル
ブラック/キャンディワインベリレーレッド

SPECIFICATIONS	<600>	<400>
型式	PC21	PC26
全長(mm)	2,310	2,210
全幅(mm)	670	670
全高(mm)	1,130	1,130
軸距(mm)	1,800	1,800
最低地上高(mm)	0.140	0.140
シート高(mm)	0.680	0.680
車両重量(kg)	214	214
乾燥質量(kg)	201	201
乗車人数(人)	2	2
燃料消費率(km/l)	38.1(60km/h) 27.0(60km/h)	38.1(60km/h) 27.0(60km/h)
最小回転半径(m)	3.1	3.1
エンジン型式	PC206E	PC206E
エンジン種類	水冷4サイクルOHCバルブV型2気筒	水冷4サイクルOHCバルブV型2気筒
総排気量(cc)	583	398
内径×行程(mm)	76.0×66.0	64.0×62.0
圧縮比	9.2	10.0
最高出力(P/kW/rpm)	36/6,500	30/7,500
最大トルク(kg-m/rpm)	4.5/3,800	3.3/3,500
キャブレター型式	VDI	VDI
駆動方式	シャフト式	シャフト式
変速機型式	フルタイム5速マニュアル変速機	フルタイム5速マニュアル変速機
変速方式	足踏式	足踏式
変速機容量(l)	2.6	2.6
燃料タンク容量(l)	11.0	11.0
クラッチ型式	湿式多板コイルスプリング	湿式多板コイルスプリング
変速機型式	常時噛合式4段リターン	常時噛合式3段リターン
変速比	1速 2.571 2速 1.700 3速 1.227 4速 0.931 5速 0.835	1速 3.000 2速 2.000 3速 1.500 4速 1.272 5速 1.035
減速比(1次/2次)	1.888/2.812	2.058/2.812
キャスト(度)	35°00'	35°00'
トレール(mm)	164	164
タイヤサイズ	前 100/80-15 57S 後 170/80-15M/D 77S	前 100/80-15 57S 後 170/80-15M/D 77S
ブレーキ形式	前 油圧式ディスク 後 機械式リーディングブレーキ	前 油圧式ディスク 後 機械式リーディングブレーキ
懸架方式	前 テレスコピック式 後 スイングアーム式	前 テレスコピック式 後 スイングアーム式
フレーム形式	ダブルクレードル	ダブルクレードル

※ [] 内はフラットバーハンドル
■ 製造国 日本 製造方法による型式指定申請済 製造事業者/本田技研工業株式会社

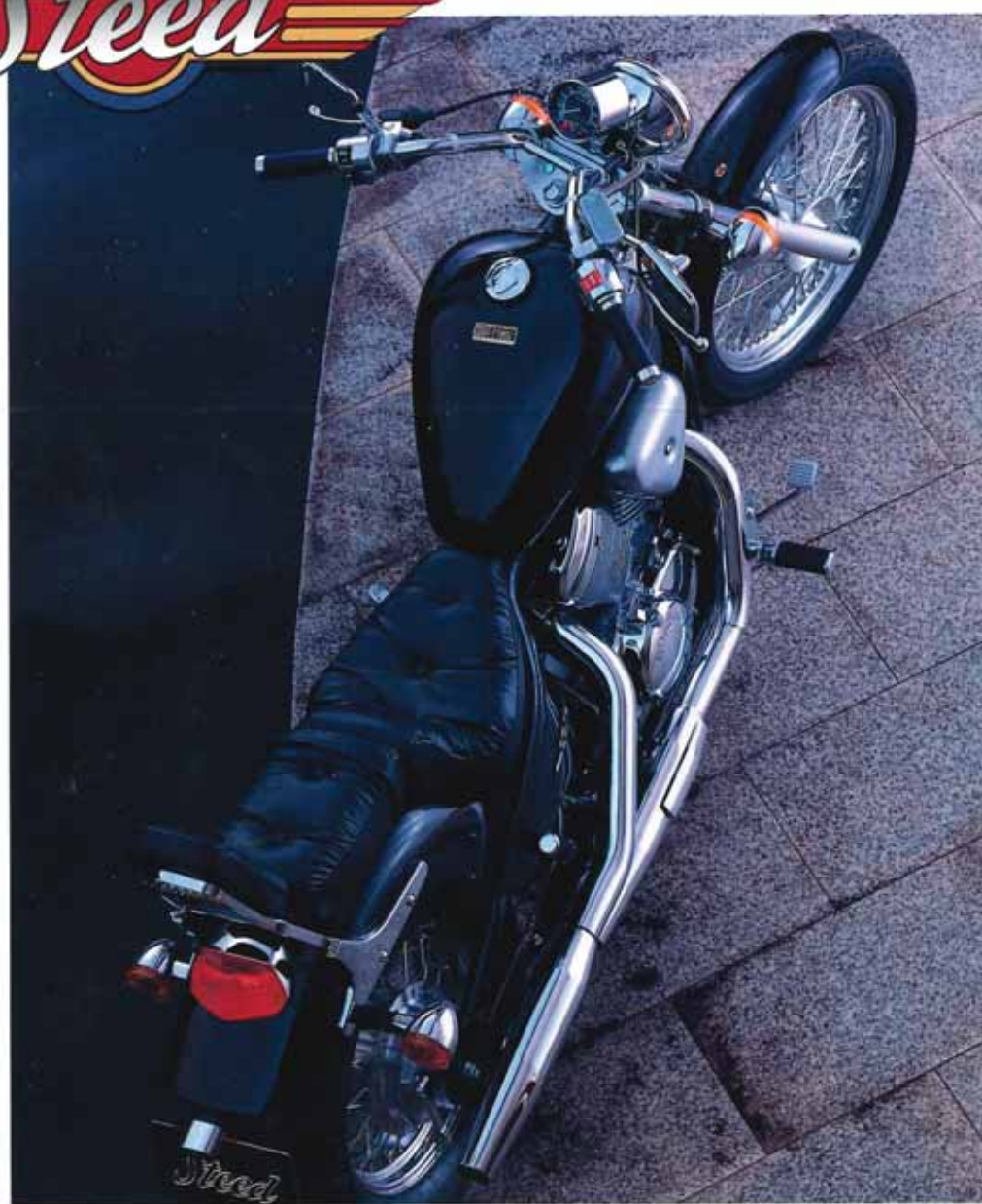


● 燃料消費率は、定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車間、整備などの諸条件により異なります。● 本仕様は改良のため、予告なく変更する場合があります。● 車体色は印刷のため、実物と多少異なる場合があります。

メーカー希望小売価格 <600>¥620,000 <400>¥590,000
(北海道、沖縄および一部地域を除く)

※ STEED(600)は、ティラーバーハンドルのみです。STEED(400)は、それぞれのカラーでティラーバーハンドル、あるいはフラットバーハンドルが選べます。

● 価格には保険料・税金(消費税を含む)・登録などに伴う諸費用は含まれていません。● 価格は参考価格ですので、詳しくは販売店におねぐさください。● 速度警告灯設置率もタイプ設定してあります。(10,000円高)



バイクが好きだから、セーフティライド。

- ヘルメットを正しくかぶりましょう。●点検整備を忘れずに。●安全のため改造はやめましょう。
- 心にゆとりのもてるスピードで走りましょう。●カーブ・交差点ではスピードをひかえめに。
- 追越しは余裕をもって。●よく見る、見られるため、昼間でもヘッドライト点灯走行をしましょう。

■バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

ライディングに求められる服装は、まず機能に徹していることです。道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンで、運転しやすく動きやすいものをお選びください。ヘルメットのあごひもをしっかりしめ、手袋も忘れずに。

■バイクの「ライディング・アドバイザー」があなたの近所にいます。

ホンダ安全運転普及指導員はバイクを安全、快適にお乗りいただくためのセーフティアドバイスや運転技術をお教える、バイクの「ライディング・アドバイザー」です。バイクに関することならば何でもご相談ください。あなたのお近くのホンダ二輪販売店で、ホンダ安全運転普及指導員がお待ちしております。

■HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で

確かな技術と安全運転の知識を習得しませんか。

ライディングの基本とマナーを徹底的に身につけ、さらに上のクラスの二輪車をめざしたい……そんなライダーのために、交通教育センター(レインボー)桶川と、交通教育センター(レインボー)浜松、鈴鹿サーキット交通教育センター、交通教育センター(福岡)にHMSがあります。

■愉快なバイクライフに1枚。いつでもどこでも使える

H・A・R・Tメンバーズカードがお役に立ちます。

バイクに乗るたび、きっと新しい楽しさを発見できる。H・A・R・Tは、バイクライフを心からエンジョイしたい人のために、特典やイベントをいろいろ用意したホンダのライダーズクラブです。DC/VISA、ユースホテルとのジョイントで使いみちもグーンとアップし、いつでもどこでも使えるようになったH・A・R・Tメンバーズカード。これ1枚で、キミのバイクライフはグッと充実。お申し込み、お問い合わせはお近くのH・A・R・T加盟ホンダ二輪販売店へどうぞ。



ここでは経験豊かな専門のインストラクターが確かな技術と安全運転の知識を納得のいくまで指導いたします。お申し込み、お問い合わせはお近くのホンダ二輪販売店へどうぞ。



■「セーフティ・ライディング」についてのアドバイスが気軽に受けられます。

スポーツバイク販売店でバイクをお買い上げの皆さまに「セーフティ・ライディング・アドバイス」を実施しています。安全運転のための知識が身につく小冊子と、ライディング特性やライディング時の注意点、自分の運転のタイプが質問によってチェックできるアドバイスシートを差し上げています。ぜひトライしてみてください。



■安全運転の基本操作と心がまえをカラダで覚えるためのスクールです。

安全運転のカリキュラムをW・ガードナーをはじめトップライダーの助言のもとに作成された「スポーツ・ライディング・スクール」。“的確なマシンコントロールの大切さ”と“自分のテクニックの限界”がわかる実際の交通事情に即した内容で、楽しく安全を学ぶことができます。ビギナーも、ベテランも、気軽に参加してください。

■より楽しく安全なバイクライフのために、ホンダでは「HSR(ホンダ・セーフティ・ライディング)プラザ」づくりを全国にすすめています。

実践的カリキュラムで、しっかりしたライディングテクニックと安全の知識が身につくスポーツライディング・スクールをはじめ、話題のニューマシンの展示試乗会やバイクを使っているのびなど、イベントがどっさり「HSRプラザ」。さらにはコースの個人使用もOK。ここはバイク好きなキミたちのための気軽な広場です。いま「HSRプラザ」は東京、大阪をはじめ、全国各地にその輪をのびのびと広げています。参加のお問い合わせ、お申し込みは「HSRプラザ」所在地のホンダ二輪販売店へどうぞ。



見る・見られる・いい運転。

●セーフティ・ライディング
●カーブ・交差点では、スローイン・スローアウト



ホンダ東京自販

〒156 東京都世田谷区桜3-20-7
TEL No. 03 (3426) 1221 (代)
FAX No. 03 (3706) 1220 ENET

ホンダカード



ホンダカードをおもちになると、キャッシュレスで、全国のホンダカード加盟店のホンダ製品及び用品の購入、車検等に、総額100万円(利用限度額)までご利用になれます。また、簡単な手続きで分割払いもできます。JCBホンダカードは、さらに国内外合わせて180万店のJCB加盟店(全国各地のホテル、デパート、専門店、ガソリンスタンドなど)でもご利用いただけます。

●お問い合わせは、ホンダ販売店(加盟店)へお気軽にどうぞ。

ホンダ・クレジット



お好きな額金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが買えるんです。

HONDA
本田技研工業株式会社
〒167 東京都港区南青山2-1-1 電話 03-3423-1111
※本会ロゴの内容は1993年1月現在のものです。
93STEED-R-302