

HONDA®

スカッシュ

僕らのスニーカー。おもしろスクーター・スカッシュ。

S Q U A S H

スカッシュは、フォーマルというよりカジュアル。
2枚目というより2枚目半。
美人というよりファニーフェイス。
とっても気軽な、スニーカーみたいなスクーター。
キャンパスで。プレイタウンで。
ひょいっと乗って、スイスイ走れば、注目率120%。
全国の遊び大好きピープルに
ぴったりおすすめ！



PHOTO :
デラックス・セル付

PHOTO :
スタンダード・キック式

おもしろさ最先端 を走るホンダ・スカッシュ。

キュートな
フリーサイズ。



スカッシュは、トランジスタ・グラマー。

小さくて、扱いやすいし、シート高も653mmの低さ。おまけにセミロングシートだから、LLサイズのボーイズまで、スマートに乗れる。

可愛い
ヒップライン。

キュッとヒップアップした
テールエンドがチャームポイント。
ユーモラスで、
親しみがわいてくるはず。

ハンドルたなで、
車にも載せられるミニサイズ。
(ハンドル・シート・ペダルは折りたたみタイプ)

アウトドアボーイズ諸君にとっても、
スカッシュは格好のプレイ仲間。
車にも載せられる、トランクサイズ
になるのだ。

● 気軽な軽さ。

スタンドかけがとてラク。混雑した駐車場で出し入れも、テキパキ・スムーズの気軽さです。

● 足もとひろびろのフロアステップ。

足の長さが自慢の君でも、フットスペースには余裕が生まれるはず。フロントフードは、風や泥ハネから足元を守る。

● 乗り心地は、まさにスクーター。

ショックを、ソフトに吸収する高性能な前後輪サスペンション。乗り心地は快適そのもの。また、前輪ボトムリンクカバーは、小粋なブラック仕上げ。
(ボトムリンクカバーはスタンダード・キック式を除く)



デラックス (セル付)

- 左側バックミラー ● ボトムリンクカバー
- フロアマットが標準装備されています。

小さくても本格メカ。

エンターティナーは
サービス精神いっぱい。

● 目元パッチリの角型ヘッドライト。
一体成型のテールライトもファッショナブル。



パワフル3馬力：2サイクルエンジンのタフネス心臓だ。
セルスターター (ダックダック)：セルボタンを軽くプッシュ。
それだけでエンジンはスタート。

- ウィンカーの戻し忘れ防止に役立つウィンカーブザーを採用。
- シート下に便利な小物入れボックスを用意。
- フレッシュデザインのスピードメーター。
オイル残量警告灯も内蔵しています。
- シート下に燃料残量がひと目でわかるフューエルメーターも装備。

オプション・アイテムで君だけの
スカッシュを創造しよう。 *価格はすべて標準現金価格

フロントボックス ¥9,800 フロアマット ¥2,200 (D-X)
フロントバスケット ¥2,000 シートカバー ¥2,000
サイドキャリア ¥2,200 ボディカバー ¥4,000
リアキャリア ¥3,300 ヘルメット ¥6,000 (レッド・ホワイト)

若い感性にジャストフィット。ファッショセンズきらめく、カラフル4色。



スタンダード (キック式)

デラックス (セル付)

スタンダード
(ハンドル折りたたみタイプ)

スタンダード (キック式)

● 車体色

タイプ	カラー	スカッシュピンク	モンツァレッド	コルチナホワイト	ブラック
スタンダード (キック式)		●	●	●	●
スタンダード (ハンドル折りたたみタイプ)			●	●	●
デラックス (セル付)		●	●	●	●

● 標準現金価格

(北海道、沖縄及び一部離島を除く。)
スカッシュ・スタンダード ¥88,000 (キック式)
スカッシュ・スタンダード ¥90,000 (ハンドル折りたたみタイプ)
スカッシュ・デラックス ¥98,000 (セル付)

● 定価は燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。● 本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。● 車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

● 主要諸元

車名	スカッシュ・スタンダード (キック式) (ハンドル折りたたみタイプ)	スカッシュ・デラックス (セル付)
型式	A B F I	
全長×全幅×全高 (mm)	1,280×460×930	
車両重量 (kg)	49	51
乾燥重量 (kg)	46	48
エンジン	2サイクル単気筒	
排気量 (cc)	49	
最大出力 (PS/rpm)	3.0/6,000	
最大トルク (kg-m/rpm)	0.43/4,500	
最小回転半径 (m)	1.3	
変速機 (tan)	0.15 (約9度)	
燃費 (km/l)	75 (30km/h定速走行時)	
変速機形式	自動変速クラッチ付・1速	
駆動方式	キック	キック・セル付
点火方式	CDI	
燃料タンク容量 (ℓ)	2.4	
タイヤサイズ (前/後)	3.00-8-2PR / 3.00-8-2PR	

いい運転したいですね

ヘルメットをかぶって、安全に楽しく。

● 信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。

● 自分を目立たせるため、早朝・夕方の「ヘッドライト早め点灯」を。

安全運転のポイントをやさしくアドバイスするホンダ・ファミリー・スクール (原付免許教室・乗り方教室) を開催しています。ホンダ販売店にお気軽にご相談ください。

お求めやすく便利な
〈ホンダクレジット〉をご利用ください。

わずかな現金とかんたん手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。(クレジットカードはいりません)



● ヘルメットを必ずかぶりましょう。● 技能講習を受けましょう。● 自賠責保険をお忘れなく。



HONDA
本田技研工業株式会社

東京都渋谷区神宮前 6-27-8

お問い合わせは近所の販売店、または右記へどうぞ。

東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前 6-27-8 ☎ 03(498)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田 7-2 ☎ 052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南堀町 7-31 ☎ 06(513)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区紙屋町 8-7 ☎ 092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土曜 1-11-2 ☎ 022(251)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北 1条西 7-1 ☎ 011(251)9221
SQU-K-209CD