

HONDA®

スクーター最先端
NEW SPACY スペース



進化した、僕の行動パターン。

またひとつ、スクーターが進化した。



走りを変えた、
新4サイクルエンジン
+Vマチック変速。

走りを変え、
新4サイクルエンジン
+Vマチック変速。

NEWスズキーには、専用が開発した、新4サイクルエンジンを
搭載しました。耐久性、静粛性にすぐれた、信頼の低い2スト
の4サイクルエンジンと一段とグレードアップ。リッター110km/h
の燃費と余剰のパワーを誇るとともに、変速機構には、古い変
速機構を持つ、Vベルトを使用した従来のVマチックを淘汰して、
サイクルエンジンと称するを実現しました。さらに、
スムーズで機敏な走りをとることで、外気吸入
駆動ベルトの耐久性を向上させ、より静粛性、
燃費の優れる油圧式を装備。より一層の静粛性、
経済性をとらえています。スーターは先頭に、
ふんわりとあらわなVマチックの革
新の走りを見せられるのです。

新4サイクルエンジン搭載車



F *forme* **最先端を疾走する、シャープなフォルム**

最先端を疾走する
シャープなフォルム。



next panel
先進の証し、インストールメントパネル。

[illegible]

デュエットが楽しい。スペイシー80。

ハイパワー&エコノミー。

ゆとりの4サイクル80エンジン搭載。

スターター最先端のタオリティは、でもこんなに2人で楽しみたい。そんな人には、スペイン80が好都合です。6.5馬力のハイパワーを生み出す、80ccイタリヤエンジン搭載。しかも、ワンター27.6kmの低燃費。2人乗りでも余裕の動力性能を発揮します。なめらかな加速と坂道でもぐんぐん登り切れる頼もしさ。スペイン80は、ゆとりを大切にする人のハイタオリティスターターです。

快適さ、ひとときわ。うれしい高級装備。

●ゆったりとした居住性。レーザー調の本格的
ロングシート 2人乗りでも快適なクルージングが楽
しめる大型設計。●風雨やホコリを防ぐウインド・

●折りたたみ式のピリオンステップ 踏んばりの
きく広い接地面積。使用しないときにはステップを
収納できます。

Equipments
クオリティ

は備の数々。

語る、高級装飾

[illegible]

大型リアキヤリア。



俊敏な走り、身につけて。
新4サイクルエンジン搭載。
NEWスペース。



これがスクー

SPACE

走りを変えた、
新4サイクルエンジン
+Vマチック変速。

走りを変えろ
新4サイクルエンジン
+Vマチック変速。

NEWスベシーには、専用に開発した、新4サイクルエンジンを搭載しました。耐久性、静粛性にすぐれた、信頼の高いホンダの4サイクルエンジンを一役とグレードアップ。リッター110kmの低燃費と余裕のパワーを両立。しかも、変速機構には、広い変速域を持つ、Vベルトを使用した定評の高速まで、4サイクルエンジンとあいまって、低速から高速まで、スムーズで機敏な走りを実現しました。さらに、駆動ベルトの耐久性を向上させる、外気導入型の強制空冷ファンを装備。より一層の静粛性、経済性をもたれています。スクーター最先端の革

ふさわしいなら、NEWスベシーの革
新的な走りが生みだされるのです。

新4サイクルエンジン
+Vマチック変速機構



F
forme

最先端を疾走する、
シャープなフォルム。

ハイグレード
走る先進的
持つ少数
時代の最
向けて、発

されたフォルム。最も進化のスクーター、NEW
きに、近未来感覚。この流れるよう
シーをひきき特徴づけて
フロントマスクの
に漂う。

ハイグレードな感覚。街を駆け
巡る先進的な人々にアダルトな心を
持った数少ないスクーター、NEW スペイシー
時代の最先端に
向けて、発進します。



最先端の
マッサーだ。

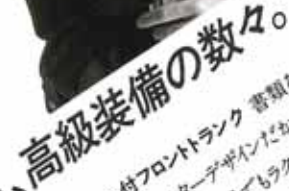


A red and black motorcycle is shown from a low angle, emphasizing its sleek design. The engine is blue and detailed. The background is a dark, textured surface with a white diagonal line.

4 CYCLE
ECONOMY POWER



●夜間走行にも、うれしい明るさ。ハロゲンヘッドライト 良好な視界を確保する30W。ガラスカットは、非対称デザインを採用。●大型メーター・バイザー付フロントクリル ライダーの手を風から守ります。●タール後方視



●ボディー全体のキー付フロントロック 書類などが収納できるスペース。ホンダの先進スーターデザインからきた装備。

●開放的なフロアスペース 背の高い人でもラクラク足が伸びせる。広々とした居住空間。

●疲労感の少ない、大型セミロングシートなどでも、自由なライディングポジションが得られます。

●スタッドアップがラクに行なえる

●無給油走行

●大型5リットル

●足もとをひきこむ、簡単

●ブレーキ性能

●前輪ボトムリンククッション 後輪

●前輪には、油圧ボトムホルダー。

●前輪ボトムリンク

●サスペンションを採用。

●前輪ボトムリンク

●キドラム。

●丈夫な

●パツチリとした、



50カスタム
¥179,000
オーキッドレッド
(ブラック)



スターライトシルバーメタリック
(スペースブルー)



ブラック
(バイパーレッド)



80カスタム
¥199,000

●ムーンストーンシルバーメタリック
●ストリームレッド



80カスタム
ウインドシールド付
¥214,000

●ストリームレッド
●ムーンストーンシルバーメタリック



※()内は内装色です。

タイプ別仕様	50カスタム	80カスタム
オートチョーク	○	○
オートコック	○	○
バックミラー	タルボ型(左右)	タルボ型(左右)
フロントランク(キー付)	○	○
リアキャリア	○	○
シート	セロングシート(スライプ付)	ロングシート(バンド付)
フロアマット	○	○
ヘッドライト	30Wハロゲンランプ	30Wハロゲンランプ

タイプ別仕様	50カスタム	80カスタム
ウィンカーインジケータ	ランプ	ランプ+ターンシグナル
キャンセル機構付ウィンカー	○	○
トリップメーター	○	○
スピードメーター	液晶デジタル	液晶デジタル
大電圧計デジタルメーター	液晶デジタル	液晶デジタル
電圧計	○	○
燃料残量警告灯	○	○
オイルインジケータ	○	○

主要諸元	50カスタム	80カスタム
型式	AF02	HF02
全長×全幅×全高(m)	1,705×0.670×1.080	1,725×0.675×1.060
車両重量(kg)	73	81
乾燥重量(kg)	68	76
エンジン型式	AF02E空冷4サイクル単気筒	HF02E空冷4サイクル単気筒
排気量(cc)	49	76
最高出力(PS/rpm)	4.5/8,000	6.5/7,500
最大トルク(kg-m/rpm)	0.44/6,500	0.66/6,000

主要諸元	50カスタム	80カスタム
最小回転半径(m)	1.8	1.8
登坂能力(sinθ)	0.38(約21度)	0.30(約17度2名乗車時)
燃費(km/l)	110(30km/h定地走行時)	72.8(50km/h定地走行時)
変速機形式	オートマチック(Vマチック)	3速フルオートマチック
始動方式	セルスターター	セル+キック併用
点火方式	CDI	CDI
燃料タンク容量(l)	5.0	5.0
タイヤサイズ(前/後)	前輪: 4.00-10 3PR 後輪: 4.00-10 3PR	前輪: 4.00-10 3PR 後輪: 4.00-10 4PR

※定地燃費は定められた試験条件の値で示されています。走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。
※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。
※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。
※価格はすべて全国標準現金価格(北海道、沖縄および一部離島を除く)

初めての方に、親切に、楽しく、お教えします。

50ccのバイクやスクーターに乗りたと思ったら、ホンダ・ファミリー・スクール(原付免許教室、原付乗り方教室)にお気軽にご参加ください。やさしい指導方法にぐえ楽しい雰囲気。しかも、免許取得後も安全に楽しく乗っていただけるよう、キメ細かな指導を行なっています。

■原付免許教室

道路交通法などの法令で定められた交通の方法を理解していただくこと、交通ルールを守ることが、いかに大切かを、わかりやすく、やさしくお教えします。



■原付乗り方教室

初めての方でも、正しく安全に乗れるよう、やさしくお教えいたします。普通免許をお持ちの方にも参加ください。

ホンダ・ファミリー・スクール
原付
免許教室・乗り方教室



「いい運転」したいですね

身につけましょう。安全運転のためのルールとマナー。

●乗るときには忘れずにヘルメットを。

バイクやスクーターに乗るときは、必ずヘルメットをかぶる習慣をつけましょう。

●目立つためのヘッドライト早め点灯を。

確認されにくい早朝・夕方には、他車に存在を知らせるためヘッドライトをつけましょう。

●信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。

また、交差点では、トラックなど大型車の左折に注意し、横に並ばないようにしましょう。

●自賠責保険に必ず入りましょう。

自賠責保険を忘れたまま乗っている方がいます。万一に備えて自賠責保険に入りましょう。



ヘルメットを必ずかぶりましょう。

■技能講習を受けましょう。

■自賠責保険をお忘れなく。

スクーターにはスクーターにふさわしい服装で。

身体にフィットして動きやすく、目立つ服装を心がけましょう。

安全運転普及指導員をご存知ですか。

いわばバイクの「何でも博士」です。お近くのホンダ販売店やホンダSFでお待ちしています。

目で見える安全運転「SAFETY 2 & 4」。

安全運転の知識と技術を、見て読んで身につける楽しい月刊誌。本誌の入手はお近くのホンダ販売店、ホンダSFへどうぞ。

二輪車の安全運転に関するお問い合わせは、ホンダ安全運転普及本部または各支店事務局へどうぞ。

安心のサービスネット・ホンダSFは、全国約210ヵ所。

全国各地で安心して点検・整備が受けられます。

ふれあいの場所——ホンダSR。

二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示しているショールームです。各支店所在地(但し、北海道を除く)にあります。

お求めやすく便利な

《ホンダクレジット》をご利用ください。



わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。(クレジットカードはいりません)



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは各支店の販売店、または下記へどうぞ。
東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(439)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(26)12671
大阪支店 〒530 大阪市北区南堀町7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区福岡町8-7 ☎092(29)15131
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎022(22)51617
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(25)19231

NEW SPACY スペース

新発売

A C C E S S O R I E S

ミュージック&トランス。
ぼくらの新しいスクーティングフォーム。



NEWスペース50 アクセサリー装着車

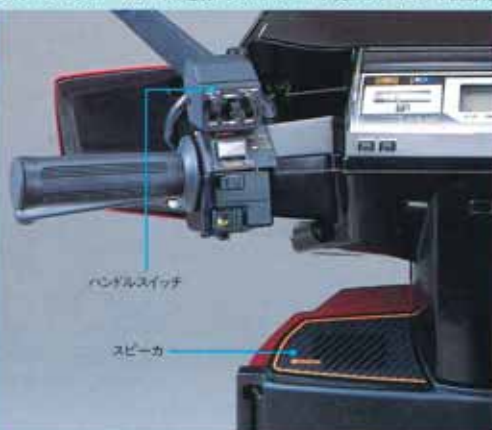
ハイブリッドな音楽空間を
クリエイト。
スペース専用ラジオキット
新発売!!

ラジオキット

08118-GE000 標準価格¥22,800(取付時間1.0H) (取付工賃は含みません)
キットにはAMラジオ、アンテナ、スピーカがセット。速度によってボリュームが変わるオートミュード機構付。



ラジオ本体



ハンドルスイッチ

スピーカ

進化したニュースペースに、魅力的なアクセサリーがジャストフィット!



ウインドシールド (3月下旬発売予定)
08154-GE030 標準価格 ¥11,000 (取付工賃は含みません)
フロントビューを引き立たせるシックなデザイン。
風やホコリをやわらげます。(取付時間0.2H)



サイドバイザー (左右2本セット)
08102-GE010 標準価格 ¥4,300 (取付工賃は含みません)
エアロダイナミクスから生まれたデザイン。
風やホコリの巻き込みをおさえます。(取付時間0.1H)



フロントランクバンド
08552-GE100 標準価格 ¥2,000 (取付工賃は含みません)
フロントランクの収納物を固定。
バンドは3点支持式で長さが調節できます。(取付時間0.1H)



インナーボックス (ロック付)
08113-GE000A (ブラック)・08113-GE000B (ブルー)・08113-GE000C (レッド)
標準価格 ¥19,000 (取付工賃は含みません)
スポーツ小物やポーチ、マガジンなどを収納。(取付時間0.2H)



アンダーキャリア
08104-GE100 標準価格 ¥4,400 (取付工賃は含みません)
小型の荷物の運搬に便利です。
自在に動くステーで荷物を固定します。(取付時間0.7H)



リアトランク (取付金具・ロック付)
08162-GE000 標準価格 ¥24,000 (取付工賃は含みません)
ハイオリティ志向のスペースとみごとにインテグレート。
背もたれラバーがゆとりあるライディングを。(取付時間0.4H)



リアバスケット
08145-GE000 標準価格 ¥2,500 (取付工賃は含みません)
多目的に使用できるバスケット。
ショッピングやちょっとしたお出かけに便利です。(取付時間0.1H)



フロアマット
08712-GE000 (グレー)・08712-GE010 (レッド)
標準価格 ¥3,300 (取付工賃は含みません)
取りはずして洗えるので、足もとはいつもフレッシュ。(取付時間0.1H)



シートカバー
08352-GE000 標準価格 ¥1,350
厚手の半透明素材で、シートのデザイン、カラーにフィット。
手軽に取りはずして洗えます。



リアマッドガード
08156-GE000 標準価格 ¥1,200 (取付工賃は含みません)
フロア防止に効果的な大型サイズ。
リアスタイルを精悍に引き締めます。(取付時間0.1H)



ホディカバー
08361-GE000 標準価格 ¥4,400
08361-GE010 (カラー別) 標準価格 ¥5,000
風やホコリ、陽光から愛車を守ります。



愛車と
ヘルメットは
いつも
きれいに。



バイクワックス
(180ml)
08718-C0100 標準価格 ¥850



**ヘルメット
クリーナー**
(500ml)
08728-C0100 標準価格 ¥500

販売店名

ホンダNEWスペース50カスタム専用

スクーター・ラジオ

スクーター最先端
NEW **SPACY** スペース

都会の走りには、知性と逞しさがフィットする。
シャープな情報と力強いサウンド、風のデビュー。

シティ・ツーリングのニューウェーブ、ホンダNEWスペース50カスタム。
よりフェザーに、そしてよりスポーティに磨かれた走りに
ラジオ・サウンドがフィットする。

SCOOTER RADIO、風のデビュー。

Scooter Radio



 **Clarion**



ハンドル・スイッチ
スピーカ



AM PLL
シンセサイザーラジオ

都会の知性と行動力をボディに凝縮。
発想は自由、用途は自在。風のラジオ。

世界初のスクーター・コンボ(リード125専用)を開発した実績を誇るクラリオン。そのエレクトロニクス技術を薄型コンパクトに凝縮、誕生させたのがNEWスペース50カスタム専用スクーター・ラジオです。サウンド・マニアのミュージック・ソースに、また情報化社会にフィットするツーリング・アイテムにと、発想は自由、用途は自在。都会の知性と逞しさに、感性でフィット。NEWスペース50カスタム専用として、風をきってデビュー。

スクーター・ラジオ セット部番 08118-GE000/RH-9010V-A(本体、ハンドル・スイッチ) セット価格 ¥22,800
・PAS-180-100(アンテナ)・PQH-048-100(スピーカ/取付アタッチメント) (取付費別)



Radio

①音量調整ツマミ(VOL)

②周波数表示パネル

③メモリーボタン(ME)

④同調感度切換ボタン(DX、LO)

Speaker



スピーカ

- 定格入力: 3.5W
- 最大入力: 6W
- インピーダンス: 4Ω

AM PLLシンセサイザーラジオ

①音量調整ツマミ(VOL)

ツマミを時計方向に回しますと音量が大きくなり、反対に回すと小さくなります。

②周波数表示パネル

受信周波数の位置が、15ポイントのLEDにより表示されます。

③メモリーボタン(ME)

選局後、メモリーボタンを押し、ハンドル操作部のP-SETレバーを押しますと、メモリー完了。4局までメモリーOK。

④同調感度切換ボタン(DX、LO)

電波の強弱に合わせる。DX、LOの2段階同調感度切換ボタン。

⑤クリーンZ₂回路内蔵

自車および他車からのイグニッションノイズ等の雑音を除去するクリーンZ₂回路内蔵。

⑥オートミュート機能

時速約5km以下になると、自動的にオートミュート機能が作動します。

■受信周波数: 531kHz~1,602kHz ■実用感度: 35dB以下 ■歪率: 5%以下 ■外形寸法: 幅90×高さ25×奥行133mm ■重量: 約400g

Antenna

アンテナ

- 全長: 1,400mm

Handle Switch



①電源レバー(Power)

②シーク自動同調レバー(SEEK)およびメモリー呼出しレバー(P-SET)

③ミュートレバー(MUTE)

ハンドル・スイッチ

①電源レバー(Power)

手もとでON/OFFをリモートコントロールできる電源レバー。

②シーク自動同調レバー(SEEK)

SEEK(オートシーク・スイッチ)を押すと、自動選局開始。選局完了で自動的に停止、受信継続。選局中は、信号音がビッビッ。

③メモリー呼出しレバー(P-SET)

P-SET(メモリー呼出しスイッチ)を押すと、メモリーされている局を順次呼出し。このとき、呼出し音がビッ。

④ミュートレバー(MUTE)

MUTE(ミュートレバー)を押すと、音量が約1/3になり、スイッチ・ロック。

