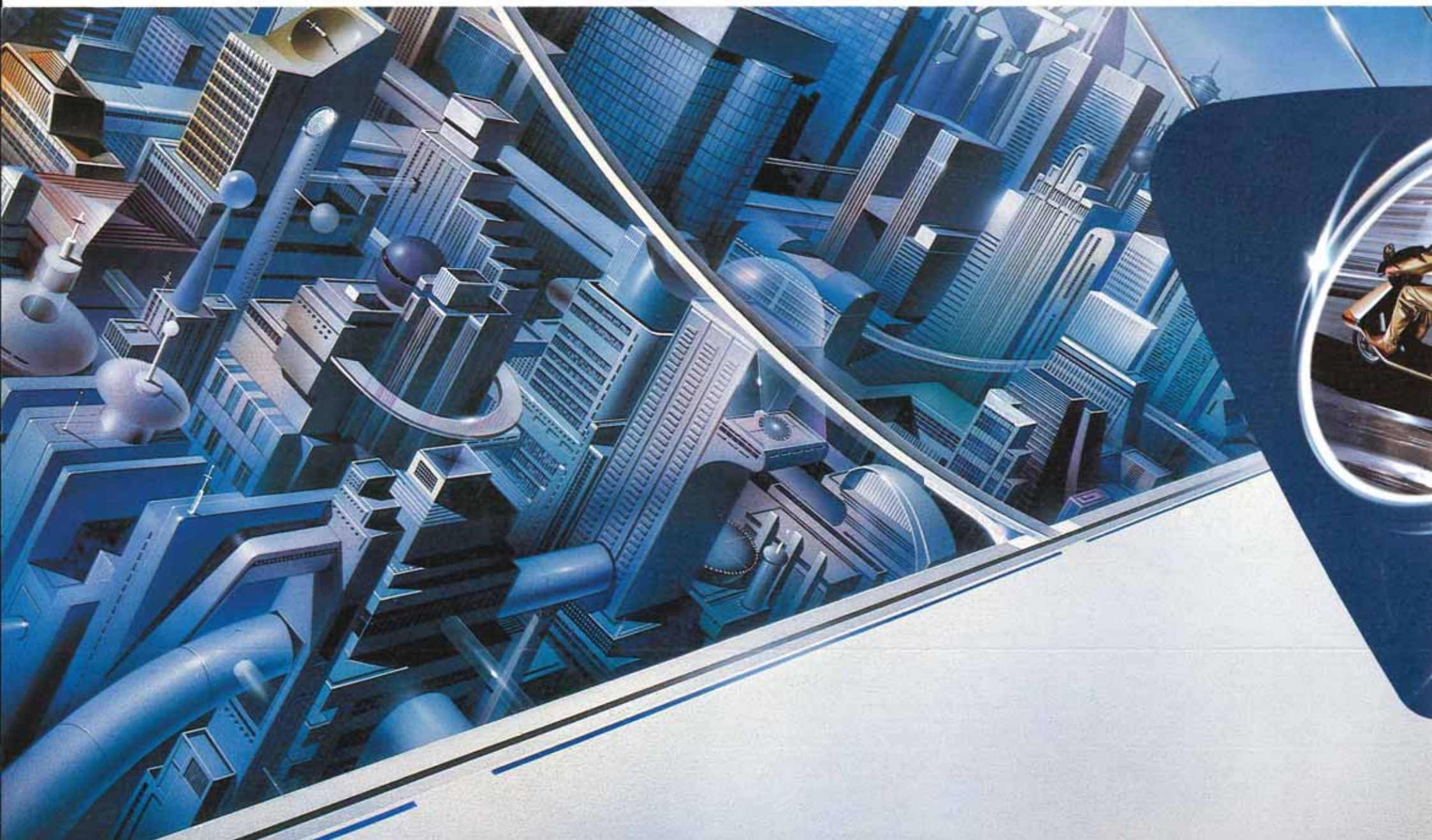


HONDA[®]

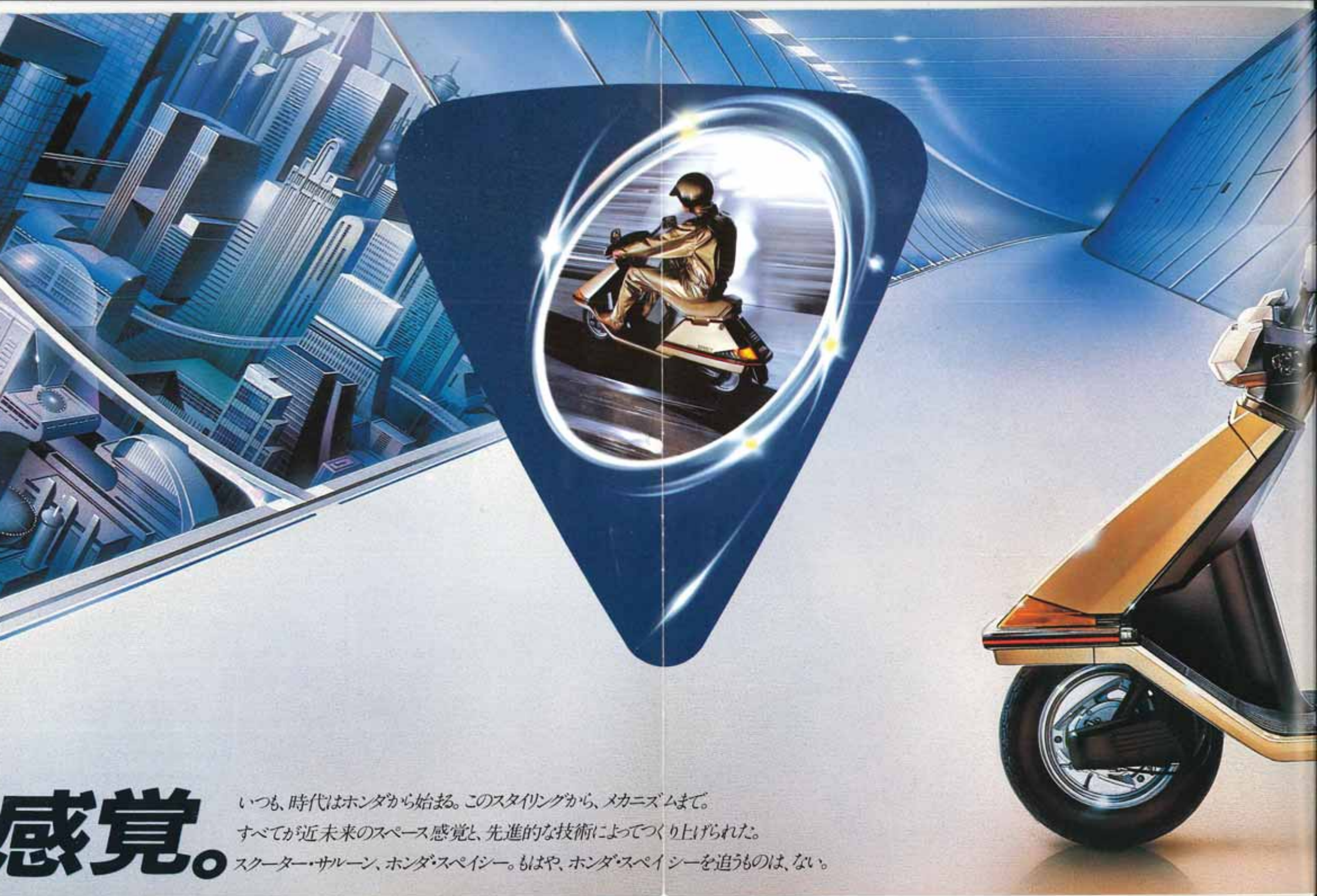
スクーター・サルーン〈ホンダ・スペース〉 **SPACY 50/80**





先進、スペース感覚。

いつも、時代はホンダから始まる。このスタイリングから、メカニクスまでが近未来のスペース感覚と、先進的な技術によってつくり出された。スクーター・サルーン、ホンダ・スペイシー。もはや、ホンダ・スペイシー。



感覚。

いつも、時代はホンダから始まる。このスタイリングから、メカニズムまで。
すべてが近未来のスペース感覚と、先進的な技術によって作り上げられた。
スクーター・サルーン、ホンダ・スペース。もはや、ホンダ・スペースを追うものは、ない。



ふまで。
り上げられた。
シーを追うものは、ない。

ILLUSTRATION: 50カスラム

近未来感覚に磨きぬかれたスクーター。
自信の、スペイシー50。



5.0PS.
ENGINE



洗練された鋭さを身につけました。
未来に向けて描かれた「スペース・ライン」。

フォルムは、近未来を連想させる美しく、鋭いライン。
四輪を想わせるフルカバード・ボディ。
走るサルーンと呼ぶにふさわしいハイグレードな感覚。
大人の充足感を味わえます。

近未来感覚にあふれた、
ハイグレードなインストルメントパネル。^(50カスタム)

①マイクロコンピュータ内蔵、液晶デジタルスピードメーター
スクーターとして初めて採用。数字は、すっきりと読みやすく、
太陽光の直射状態でも、夜間時でも、
もちろんコーナリング途中でも、ひと目で確認できます。

②マイクロコンピュータ内蔵、エコノミーター

運転状態をモニターします。モニターランプが
点滅すれば、やや燃費が「良い」状態。

点灯すれば燃費が「良い」状態というようにエコノミー
ドライブングのおおよその目安を伝えます。(50カスタムのみ)

③電圧計

スクーター初の装備。始動時や走行時の電圧変化を
見ることによって充電状態が分かります。

④トリップメーター

スペイシーのグレードと機能性を高める

トリップメーターです。50ccクラスのスクーターには初めて採用

⑤スピードオーバー警告インジケーター

速度が31km/h以上(80カスタムは51km/h以上)になると、赤い常状の
液晶表示が直ちにスピードオーバーを知らせます。

⑥オイルメンテナンスインジケーター

通常はグリーン表示。走行距離2001キロを越えるとレッド表示に変わり、オイル交換の時期を知らせます。(50DXにも装備)

⑦ツートーン電子ウインカーアラーム

ウインカー操作をすると、心地よい電子音が鳴ります。そのまましばらく走行すると電子音のリズムが変化。ウインカーの戻し忘れを警告します。

⑧始動は、フェザータッチのセルスターター

- ブレーキレバーを握らないとセルモーターが始動しない安全設計です。(50DXにも装備)
- バッテリーは、12Vを装備。
- 万一のときでも四輪車からの充電が可能。
- キックペダルは、フロントランクのなかに収納されています。



50DXには大型針式スピードメーターを採用しました



スクーターサロンの自信を語る クオリティの高い装備の数々。

●夜間走行にも嬉しい明るさ。ハロゲンヘッドライト

ヘッドライトには30Wのハロゲンランプを採用し、より明るく、より良好な視界を確保。ナイトクルージングに威力をみせます。(50カスタム・80カスタム)
ガラスカットには、非対称デザインを採用しました。



●精悍なメーターバイザーつき大型フロントグリル

ライダーの手を風雨や寒さから守る大型のフロントグリルと、ブラックのメーターバイザー。
スベイスの顔をキリリと引き締めます。
(50カスタム・80カスタムは、半透明のブラック。50DXは、不透明なブラック。)

●可動式のタルボ型

50DXには典型バックミラーを採用しました。

バックミラー

シンプルで美しいタルボ型。
ミラーも大型を採用。
より後方が見やすくなりました。
(50カスタム・80カスタム)



●フロント部のライト類は、大型デザイン

見やすく大型デザインのウインカーは、ポジションランプを兼用した一体構成です。



●被視認性を高めた大型リアコンビネーションライト

ボディと一体化された被視認性の良い、シャープでシンプルな大型リアコンビネーションライト。

●ボディ体の便利なキー付フロントランク

書類から小物まで、使い勝手の良い便利なスペースです。
ホンダの先進的なスクーターデザインだからこそできた嬉しい設計。



●のびのびとしたフロアスペースとセミロングシート

足がラクに伸ばせる広いフロアスペースと、自由なライディングポジションが得られるセミロングシート。
解放感いっぱいの居住空間です。
長距離走行でも身体に疲れを感じさせません。



●スタンドグリップ。シート下の左右に

取り付けました。スタンドアップも軽快にできます。

●大型5リットルタンク。リッター110km(50DX・カスタム)の低燃費と相まって長距離走行をさらに可能にしています。

●ヘルメットホルダー。ヘルメットをフックに掛けてシートをロックするだけ。駐車時に便利です。

●シート下の小物入れ。ちょっとした工具や保険証書などの収納に便利です。

●シートロック。いたずら防止用に便利。メインキーでロックできます。



●コムキャストホイールを採用しました。
これも、スベイスのクオリティを語るひとつの証明です。
(50カスタム・80カスタム)

●前輪の両側には、油圧式ボトムリンククッションを。後輪には、オイルダンパー付サスペンションを採用。太いタイヤと相まって、走行安定性と乗り心地のよさを高めています。(50カスタム・80カスタム)

●前輪のブレーキドラムは、大径の110mmを採用。ブレーキ性能は、いちだんと確かなりました。

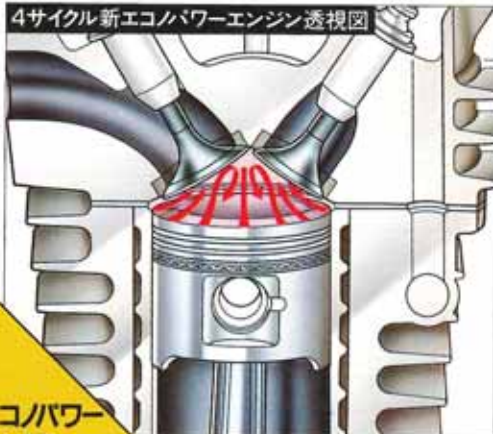
●前輪のボトムリンククッションを覆う洒落たボトムリンク・カバー。(50カスタム・80カスタム)

ホンダの先進技術がつくり上げた 4サイクル新エコノパワーエンジン。

スペイシーに4サイクルエンジンを搭載しました。
このスペイシーに採用された高回転・高出力の
4サイクル新エコノパワーエンジンは、
燃焼効率を高め、5.0馬力(80カスタムは6.5馬力)の
ハイパワーと驚異の低燃費を実現。
これは、まさにホンダだからこそ成し得た
技術の成果といっても過言ではありません。
ホンダの4サイクルエンジンは、
従来から耐久性、静粛性に優れ
信頼のあるエンジンとして
定評のあるところで。



4サイクル新エコノパワーエンジン透視図



- スクーター初のCVキャブレターの採用によって、
アイドリング時から全開走行まで、
スムーズにパワーフルに走行できます。
- 中・低速での粘りに加えて、
高速での伸びは実に滑らかです。
- 静かなアイドリング。周囲に気がねのない低騒音は、
ホンダ4サイクルエンジンのもう嬉しい特長です。
- 3速フルオートマチックを採用。
低速から高速まで、スムーズな走りを実現しました。
4サイクル高回転エンジンとの組み合わせによって、
ゆとり走行が心ゆくまで楽しめます。

●ホンダ技術の英知がリッター110km(30km/h定地走行テスト値)を
成し遂げました。※80カスタムはリッター72km(50km/h定地走行テスト値)



スクーターがクオリ

6.5PS
ENGINE

サルーン感覚をさらに追求。
充実の、スペイシー80。新登場



余裕の6.5馬力。 高性能・低燃費、4サイクル新80エンジン。

スペイシー50の動力性能をさらにパワーアップ。
よりトータルバランスに優れた80cc4サイクルエンジンを
搭載しました。6.5馬力のハイパワーによって生まれた、
鋭い出足と強靱な登坂力。
2人乗りでも快適なクルージングが堪能できます。
しかも4サイクルエンジンならではの、リッター72km[※]。
80ccクラスにして、この低燃費を実現しました。
また見逃せない大きな特長は走行時の静粛性で、
落ち着きのある走りが楽しめます。
まさにクオリティを語るにふさわしい存在と言えるでしょう。
(※50km/h定地走行テスト値・2名乗車時)



PHOTO: 80カスタム

- スクーター初のCVキャブレターの採用によって、アイドリング時から全開走行まで、スムーズにパワフルに走行できます。
- 中・低速での粘りに加えて、高速での伸びは実に滑らかです。
- 静かなアイドリング。周囲に気がねのない低騒音は、ホンダ4サイクルエンジンのもつ嬉しい特長です。
- 3速フルオートマチックを採用。低速から高速まで、スムーズな走りを実現しました。4サイクル高回転エンジンとの組み合わせによって、ゆとり走行が心ゆくまで楽しめます。

- ホンダ技術の英知がリッター110km(30km/h定地走行テスト値)を成し遂げました。※80カスタムはリッター72km(50km/h定地走行テスト値)



PHOTO: 50カスタム

(50カスタム・80カスタム)

- フロント部のライト類は、大型デザイン。見やすく大型デザインのウインカーは、ポジションランプを兼用した一体構成です。

- 小粋なプロテクトモール。ボディを包むようにデザインされたお洒落感覚のプロテクトモール。新しいスクーターフォルムを鮮やかに印象づけています。

- 被視認性を高めた大型リアコンビネーションライト。ボディと一体化された被視認性の良い、シャープでシンプルな大型リアコンビネーションライト。後方からの確認も容易です。

スクーターがクオリティを語り

余裕の6.5馬力。 高性能・低燃費、4サイクル新80エンジン。

スペース50の動力性能をさらにパワーアップ。よりトータルバランスに優れた80cc4サイクルエンジンを搭載しました。6.5馬力のハイパワーによって生まれた、鋭い出足と強靱な登坂力。2人乗りでも快適なクルージングが堪能できます。しかも4サイクルエンジンならではの、リッター72km[※]。80ccクラスにして、この低燃費を実現しました。また見逃せない大きな特長は走行時の静粛性で、落ち着いた走りを楽しめます。まさにクオリティを語るにふさわしい存在と言えるでしょう。
(※50km/h定地走行テスト値・2名乗車時)



PHOTO: 80カスタム

2人乗りのスペース80。 クオリティの名に恥じない装備のいろいろ。

- レザー調の本格的ロングシートです。2人乗りでもラクラク。長さも幅もたっぷりとした、余裕のある設計。充実した居住性には、目をみはらせるものがあります。



(50)カスタム・80)カスタム

●フロント部のライト類は、大型デザイン

見やすく大型デザインのウインカーは、ポジションランプを兼用した一体構成です。

●小粋なプロテクトモール

ボディを包むようにデザインされたお洒落感覚のプロテクトモール。新しいスクーターフォルムを鮮やかに印象づけています。

●被視認性を高めた大型リアコンビネーションライト

ボディと一体化された被視認性の良い、シャープでシンプルな大型リアコンビネーションライト。後方からの確認も容易です。



テイを語り始めた。



2人乗りのスベシー-80。 クオリティの名に恥じない装備のいろいろ。

●レザー調の本格的ロングシートです。

2人乗りでもラクラク。長さも幅もたっぷりとした、余裕のある設計。充実した居住性には、目をみはらせるものがあります。



●風やホコリを防ぐウインド・シールド付のタイプも用意しました。

キズのつきにくい、ハードコート仕上げ。シャープなデザインが、スベシーの雰囲気によくマッチしています。(ウインド・シールドはオプションとしても用意しています。) 近日発売

●折りたたみ式のスマートなビリオンステップです。

2人乗りが、いちどんと楽になります。



スベシーがさらに際立つアクセサリ

 リアキャリア.....標準現金価格 ¥ 3,500	 フロアマット.....標準現金価格 ¥ 3,300
 シートカバー.....標準現金価格 ¥ 1,350	 ボディカバー.....標準現金価格 ¥ 4,400
 リアマッドガード.....標準現金価格 ¥ 1,200	 700ccタンクパッド.....標準現金価格 ¥ 2,000

50デラックス
¥159,000

- コルナナキワイ
- モンアプレッド



50カスタム
¥176,000

- ライトカッターメタリック
- スペシャルシルバーメタリック
- キャンディスーパープライムレーグ
- コルナナキワイ



80カスタム
¥199,000

- ムーンストーンシルバーメタリック
- ストリームレーグ



80カスタム
ウインド・シールド付
近日発売

- ストリームレーグ
- ムーンストーンシルバーメタリック



●価格には、すべて標準型全国税(北海道、沖縄及び一部離島を除く)●車体色は、印刷のため実物と多少異なる場合があります。

タイプ別仕様	50デラックス	50カスタム	80カスタム	タイプ別仕様	50デラックス	50カスタム	80カスタム
オートチューク	○	○	○	ウインカーインジケーター	ランプ+電子アラーム	ランプ+電子アラーム	ランプ+電子アラーム
オートコック	○	○	○	トリップメーター	○	○	○
バックミラー	角型(右側)	丸型(左右)	丸型(左右)	スピードメーター	針式	液晶デジタル	液晶デジタル
フロントラック(キー付)	○	○	○	電圧計	○	○	○
シート	セミロングシート	ロングシート(30タイプ)	ロングシート(40タイプ)	フェューエルメーター	○	○	○
フロアマット	○	○	○	オイルインジケーター	○	○	○
ヘッドライト	25W白熱球	30Wハロゲンランプ	30Wハロゲンランプ	ホイール	プレス	コムキャスト	コムキャスト
エレクトロニクス	○	○	○	プロテクションモーター	○	○(ストライプ付)	○(ストライプ付)

主要諸元	50カスタム・デラックス共通	80カスタム	主要諸元	50カスタム・デラックス共通	80カスタム
型式	AF02	HF02	最小回転半径(m)	1.8	1.8
全長×全幅×全高(mm)	1,705×0.675×1,050	1,725×0.675×1,060	登坂能力(tanθ)	0.34(約19度)	0.30(約17度2名乗車時)
車両重量(kg)	73	81	燃費(km/ℓ)	118.0(30km/h定速走行時)	122.0(30km/h定速走行時)
乾燥重量(kg)	68	76	変速機形式	3速フルオートマチック	3速フルオートマチック
エンジン型式	AF02E空冷4サイクル単気筒	HF02E空冷4サイクル単気筒	始動方式	セル・キック併用	セル・キック併用
排気量(cc)	49	76	点火方式	CDI	CDI
最高出力(PS/rpm)	5.0/9,000	6.5/7,500	燃料タンク容量(ℓ)	5.0	5.0
最大トルク(kg-m/rpm)	0.42/7,500	0.66/6,000	タイヤサイズ(前/後)	前輪: 130-10-2PR 後輪: 130-10-2PR	前輪: 130-10-4PR 後輪: 130-10-4PR

●定地調査は、定められた試験条件のもとで行われます。したがって、走行時の気象・道路・車両・整備などの諸条件により異なります。●本仕様は、改良のため予告なく変更する場合があります。

初めての方に、親切に、楽しく、お教えします。

50ccのバイクやスクーターに乗りたいと思ったら、ホンダ・ファミリー・スクール(原付免許教室、原付乗り方教室)にお気軽にご参加ください。やさしい指導方法に、くわえ楽しい雰囲気。しかも、免許取得後も安全に楽しく乗っていただけるよう、キメ細かな指導を行なっています。

■原付免許教室

道路交通法などの法令で定められた交通の方法を理解していただくこと、交通ルールを守ることが、いかに大切かを、わかりやすく、やさしくお教えします。



■原付乗り方教室

初めての方でも、正しく安全に乗れるよう、やさしくお教えいたします。普通免許をお持ちの方もご参加ください。

ホンダ・ファミリー・スクール
原付
免許教室・乗り方教室



「いい運転」したいですね

ヘルメットをかぶって、安全に楽しく。

●ヘルメットを必ずかぶりましょう。

バイクやスクーターに乗るときは、必ずヘルメットをかぶる習慣をつけましょう。JIS、Sマークのついた乗車用ヘルメットを正しくかぶり、あごひもをキチンと締めましょう。

●目立つためのヘッドライト早め点灯を。

バイクは4輪車から見えにくくなり、とくに早朝・夕方、自分の存在を目立たせるための、「ヘッドライト早め点灯」をしましょう。

●信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。

交通量にかかわらず、信号のない交差点では、バイクを止めて左右の安全を確認しましょう。また、交差点では、トラックなど大型車の左折に注意し、横に並ばないようにしましょう。

●自賠責保険をお忘れなく。

自賠責保険をうっかり忘れたまま乗っている方がいます。万一にそなえて自賠責保険には必ず入りましょう。

スクーターには、スクーターにふさわしい服装で。

身体にフィットして動きやすく、よく目立つ服装を心がけましょう。

安全運転普及指導員をご存知ですか。

乗車の基本から、安全な乗り方・服装など、幅広い技術と知識を身につけた安全運転普及指導員は、いわばバイクの「何でも博士」です。お近くのホンダ販売店やホンダSFでお待ちしています。

目で見える安全運転「SAFETY2&4」。

安全運転の知識と技術を、見て読んで身につける楽しい月刊誌。本誌の入手はお近くのホンダ販売店、ホンダSFへどうぞ。

二輪車の安全運転に関するお問い合わせは、ホンダ安全運転普及本部または各支店事務局へどうぞ。

安心のサービスネット・ホンダSFは、全国210ヵ所。

全国各地で安心して点検・整備が受けられます。

ふれあいの場所——ホンダSR。

二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示しているショールームです。各支店所在地(但し、北海道を除く)にあります。

お求めやすく便利な
《ホンダクレジット》をご利用ください。



わずからずお金をいかに上手に活用して、ホンダのバイクが
お求めいただけます。(クレジットカードはございません)

●ヘルメットを必ずかぶりましょう。●技能講習を受けましょう。●自賠責保険をお忘れなく。



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは各支店の販売店、または下記へどうぞ。
東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03-4083-1251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田11-7-2 ☎052-2613267
大阪支店 〒550 大阪市北区南船場7-31 ☎06-4313-1171
福岡支店 〒812 福岡市博多区福岡8-7 ☎092-2913131
仙台支店 〒980 仙台市青葉区1-11-2 ☎022-2254617
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011-251-1021


ACCESSORIES

SPACY

スペイシー
アクセサリ

新発売



先進スペース感覚。

スペイシーは、アクセサリも
フォルムの中にインテグレートさせてしまった。

SPACY スペイシー



スペイシーアクセサリ装着車

ハイクオリティなサルーン志向が、アクセサリーの一点一点にいたるまでつらぬかれています。

サイドバイザー (左右2本セット)



エアロダイナミクスの追求から生まれたデザイン。風やホコリの巻き込みをおさえます。プラスチック製・スモーク調。

08102-GE000

標準価格 ¥4,300

シートカバー



厚手の半透明素材で、シートのデザイン、カラーにフィット。手軽に取りはずして洗えます。

08352-GE000

標準価格 ¥1,350

フロアマット



サルーンの雰囲気を一ちだんと高めます。取りはずして洗えるので、足もととはいつもフレッシュ。

08712-GE000

標準価格 ¥3,300

リアトランク (取り付け金具付き)



ハイクオリティ志向のスペイシーとみごとにインテグレート。背もたれラバーがゆとりあるライディングを演出します。

08162-GE000

標準価格 ¥24,000

リアバスケット



多目的に使用できるバスケット。ショッピングやちょっとしたお出かけに便利です。<リアキャリアと併用>

08145-GE000

標準価格 ¥2,500

リアキャリア



トータルフォルムにインテグレートするシンプル設計。

08153-GE000

標準価格 ¥3,500

リアバスケット+リアキャリア 併用標準価格 ¥6,000

マッドガード



ドロハネ防止に効果的な大型サイズ。リアスタイルを精悍に引き締めます。

08156-GE000

標準価格 ¥1,200

ボディーカバー



ステータスはいつも大切にしたい。風やホコリ、陽光から愛車を守ります。

08361-GE000

標準価格 ¥4,400

ヘルメット



安全性と軽量化を両立させ、スペイシー感覚にぴったりの近未来イメージヘルメット。

NF-3

(ライトカラーベージュ・スペシャルシルバーメタ) 標準価格 ¥15,000

●車体・用品の色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。
●仕様および価格は予告なく変更する場合があります。


ACCESSORIES

SPACY 80 アクセサリ

スペース感覚が進化した。



新発売

SPACY 80

スペイシーに80が登場。アクセサリーもタンデム志向。



ウインドシールド

08154-GE010 標準価格 ¥ 15,000 (取付時間0.2H)
フロントビューを引きだせるデザイン。
風やホコリをおさえます。



ビューター

08154-GE000 標準価格 ¥ 24,000 (取付時間0.7H)
作動間隔をコントロールできる間欠ワイパー付。
雨の日に威力を発揮します。

サイドバイザー (左右2本セット)



08102-GE000 標準価格 ¥ 4,300 (取付時間0.1H)
エアロダイナミクスの追求から生まれたデザイン。
風やホコリの巻き込みをおさえます。

フロントトランクバンド



08552-GE100 標準価格 ¥ 2,000 (取付時間0.1H)
フロントトランクの収納物を固定。
バンドは3点支持式で長さが調節できます。

アンダーキャリア



08104-GE100 標準価格 ¥ 4,400 (取付時間0.7H)
小型の荷物の運搬に。
自在に動くステアーで荷物を固定します。

フロアマット



(写真はグレー)
08712-GE000(グレー) 標準価格 ¥ 3,300 (取付時間0.1H)
08712-GE010(レッド)
サルーンの雰囲気をいちだんと高めます。
取りはずして洗えるので足もとがいつもフレッシュ。

ボディカバー



(写真はフェアリング装着車用)
08361-GE000 標準価格 ¥ 4,400
08361-GE010(フェアリング装着車用) 標準価格 ¥ 5,000
ステータスはいつも大切にしたい。
紫外線、風、ホコリから愛車を守ります。

ヘルメット



F08 (ゴールドとブラックのツートン) 標準価格 ¥ 15,000
安全性と軽量化を両立させ、スペイシー感覚に
ぴったりの近未来イメージヘルメット。

● 標準価格には取付費用は含まれておりません。
● 仕様および価格は予告なく変更する場合があります。