

HONDA[®]

キング・オブ・スクーター

NEW SPACY250 **FREEWAY**
フリースペース

明日、自由に会いに行く。





二人のために。 拡がる、走りの新世界。 フリーウェイ。

遙かな道を疾走する。大いなる風景に出会う。フリーウェイに乗ると、心は、自由へと大きく傾き始める。ハイウェイ・クルージングさえも可能にしてしまふ、2500cc水冷4サイクルエンジンのハイポテンシャル。風を味方にした華麗なフォルムが、その走りを余裕へと誘う。大型ダブルシートに腰かけると、ふたりの濃密な時間がゆるやかに流れだす。そして、数かずのバイクオリテイ装備が、そのゆとりの居住空間をドラマチックに演出してくれる。フリーウェイ。この一台から、新しい道が生まれる。

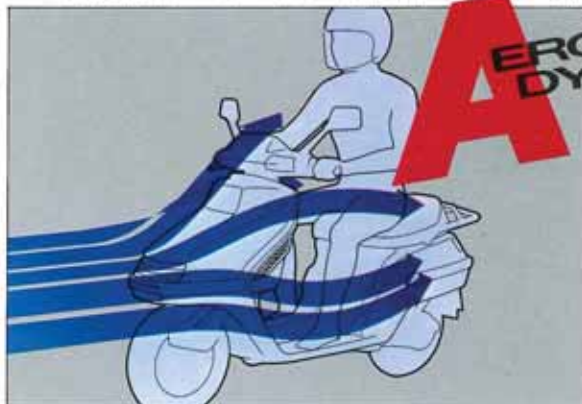


味わい深い走りを洗練のフォルムに包んで。いま、スクーターがここまでグレードを高めた

スクーターの新しい道を開拓する、フリーウェイ。250cc水冷4サイクルエンジンとVマチック変速により、市街地からハイウェイまで、その走りはなめらかです。しかも、隅々まで、安全性、操作性、快適性を徹底的に追求した細心の設計。乗る人の立場になって、ひとつひとつ考えぬかれた豪華装備の数かず。ふたり乗りでも余裕の居住空間。風を味方にした先進のフォルムなど。まさに、キング・オブ・スクーターの名にふさわしい、卓越したクオリティを身につけて誕生しました。

エアロダイナミクス・テクノロジーを投入。 風が創り上げた、洗練のフォルム。

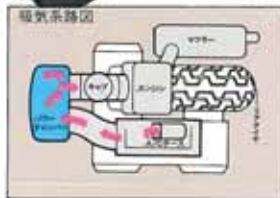
ゆとりある走りは、風を友とすることから始まる。フリーウェイは、この考えをスクーターにおいてカタチにしました。数かずのレース活動や市販スポーツバイクで、エアロダイナミクス・テクノロジーの成果を見事に実証してきたホンダ。その技術のフィードバックが、いま、フリーウェイを新しいスクーターのフォルムとして、昇華させたのです。低く鋭いフロントノーズからリアビューにいたるまでの流れるようなライン。その全身に空力特性を追求したグレード感を漂わすフルカバードボディ。風の流れを計



算し、かつ積極的に活用することで、空気抵抗を抑え、落ち着いた高速性能をもたらしています。

パワフル & スムーズ。 水冷4サイクルエンジンとVマチック 変速のコンビネーション。

リーディングスクーターにふさわしい余裕の走り。街中では、キビキビと。ハイウェイ・クルージングもこなしてしまうハイポテンシャル。フリーウェイには、新しいスクーターの走りに見合ったパワーユニットを専用開発。4サイクルスクーターでは、すでに高い信頼と実績を誇る、ホンダならではの高度な技術を傾注。スクーター最大排気量[※]の250cc水冷4サイクルエンジンを完成させました。これによりスクーターではトップ[※]の最高出力20PS/7,500rpm、最大トルク2.2kg-m/5,500rpmのハイパワーを達成。ス



スポーツバイクにも匹敵する走りを実現しています。さらに、エアクリーナーとキャブレターの間に吸気パワーチャンバーを設置。効果的な脈動を発生させ、吸入効率を高め、理想的な混合気を燃焼室に供給。低速から高速までのフラットなトルク特性を引きだしています。しかも、変速機構には、ベルトの耐久性を向上させる、外気導入型の強制空冷ファンを装備した、ワイドレシオのトルクセンサー付Vマチック無段変速を採用。振動を防ぐオレオリック式のエンジンマウントとあいまって、その走行フィーリングは、じつになめらか。

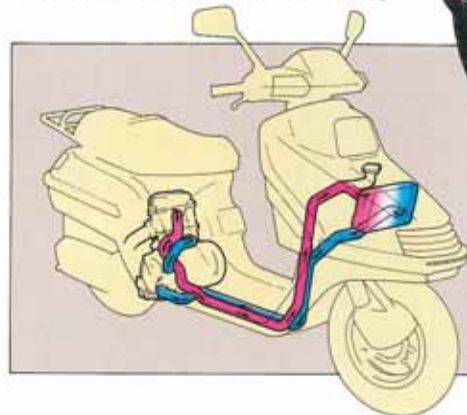
また、電子進角式CDI点火装置やオートチョークの採用により、始動性も良好です。フリーウェイは、大排気量ながら、耐久性、静粛性、経済性など、4サイクルの利点を追求し、発展させた高性能スクーターです。

※平成59年6月現在市販スクーター比較

長時間走行でも、ゆとり あるパワーをひきだす、 信頼の高い冷却システム。

フリーウェイは、数かずの新機構をコンパクトにまとめあげた、冷却システムを採用。ハイウェイなどでの長時間の連続走行にも、熱ダレを防ぎ、ハイパワーを持続します。

また、静粛性も一段と向上しました。ラジエーターは、もともと風を受け入れやすく、しかも、ライダーの影響が出にくい、フロントノーズの下部に設置。ボディ全体の重量バランスまで考えた設計です。さらに、サーモスタットと小型軽量ファンを装備して、熱対策を徹底。ゆとりある安定したパワーを引きだします。



走りに見合った、先進の足まわり。 フロント油圧式ディスク ブレーキ。そしてTLAD。



フリーウェイの
一時的な走りを
るには、それには
する、しっか
そこで、フロント
定評のデュアル
採用。強力な
す、トレーリン

LIQUID
COOLED

んで、いま、スクーターがここまでグレードを高めた。

また、電子進角式CDI点火装置やオートチョークの採用により、始動性も良好です。フリーウェイは、大排気量ながら、耐久性、静粛性、経済性など、4サイクルの利点を追求し、発展させた高性能スクーターです。

※昭和59年6月現在市販スクーター比較

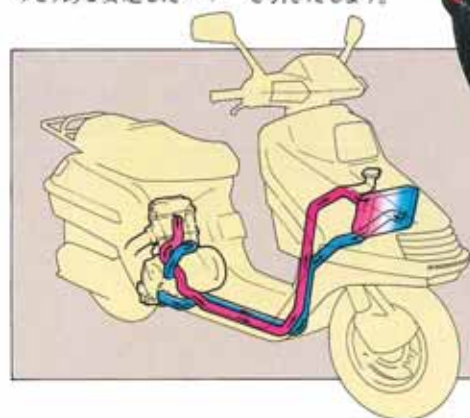
長時間走行でも、ゆとりあるパワーをひきだし、信頼の高い冷却システム。

フリーウェイは、数かずの新機構をコンパクトにまとめあげた、冷却システムを採用。ハイウェイなどでの長時間の連続走行にも、熱ダレを防ぎ、ハイパワーを持続します。

また、静粛性も一段と向上しました。ラジエターは、もっとも風を受け入れやすく、しかも、ラ

イディングの影響が出にくい、フロントノーズの下部に設置。ボディ全体の重量バランスまで考えた設計です。さらに、サーモスタットと小型軽量ファンを装備して、熱対策を徹底。

ゆとりある安定したパワーを引きだします。

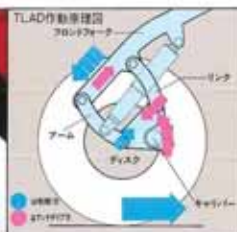


走りに見合った、先進の足まわり。フロント油圧式ディスクブレーキ。そして、TLAD。

フリーウェイのスポーティな走りを支えるには、それに相当

する、しっかりとした足まわりが必要です。

そこで、フロントには、ホンダのスポーツバイクで定評のデュアルピストンキャリパーを装着した油圧式ディスクブレーキを採用。強力な制動力を身につけています。さらに、快適な乗り心地をもたらす、トレーリングリンク・サスペンションにアンチダイブ機構を組み込んだ



TLAD
TRAILING LINK & ANTI DIVE SUS.

LIQUID COOLED

TLADを装備。ブレーキングによるフロントの沈み込みを低減し、落ちつきのある走りを実現しています。一方、リアにはふたり乗りでも充分なクッションストロークが得られる、ユニットスイング式サスペンションを採用。リアブレーキは、軽く踏むだけで強力な効き味を示すフットペダル式。前後とも、油圧ダンパーを両側に備え、街中ではシャープに、ロングクルージングではソフトな走りを生みだしています。

EQUIPMENTS

このクオリティは、大人のゆとりにふさわしい。こだわが生んだ、高級装備の数かず

- ふたり乗りのツーリングでも疲労感の少ない、レザー調の大型段付ダブルシート。●ラクに足が伸ばせる、開放的なフロアスペース。●スクーター最大光量の60W/55Wのハロゲンヘッドライト。●低燃費とあいまって、無給油連続走行距離をひき伸ばす、大型8.6リットルタンク。●ステアリングロック一体式のイグニッションスイッチ。●補水不要の完全密閉式メンテナンスフリー12V-MFバッテリー。●ポジションランプと兼用の大型フロントウinker。●書類の収納に便利なキー付大型フロントインボックス。●スタンドグリップを兼ねた、堅牢な大型リアキャリア。●スタイルを引



めた。

ANTI-DIVE

のスポ
を支え
相当

かりとした足まわりが必要です。

トには、ホンダのスポーツバイクで
アルピストンキャリバーを装着した油圧式ディスクブレーキを
な制動力を身につけています。さらに、快適な乗り心地をもた
ングリンク・サスペンションにアンチダイブ機構を組み込んだ



TLAD
TRAILING LINK & ANTI DIVE SUS.



EQUIPMENTS

このクオリティ
は、大人のゆとりに
ふさわしい。こだわりが
生んだ、高級装備の数かず。

●ふたり乗りのツーリングでも疲労感の少ない、レザー調の大型段付ダブルシート。●ラクに足が伸ばせる、開放的なフロアベース。●スクーター最大光量の60W/55Wのハロゲンヘッドライト。●低燃費とあいまって、無給油連続走行距離をひき伸ばす、大型8.6リットルタンク。●ステアリングロッカー一体式のイグニッションスイッチ。●補水不要の完全密閉式メンテナンスフリー12V-MFバッテリー。●ポジションランプと兼用の大型フロントウインカー。●書類の収納に便利なキー付大型フロント・インボックス。●スタンドグリップを兼ねた、堅牢な大型リアキャリア。●スタイルを引



TLADを装備。ブレーキによるフロントの沈み込みを低減し、落ちつきのある走りを実現しています。一方、リアにはふたり乗りでも充分なクッションストロークが得られる、ユニットスイング式サスペンションを採用。リアブレーキは、軽く踏むだけで強力な効き味を示すフットペダル式。前後とも、油圧ダンパーを両側に備え、街中ではシャープに、ロングクルージングではソフトな走りを生みだしています。



機能が美しさをものにした。 情報集中インストルメントパネル。

- ① 走行距離がひと目でわかる、トリップメーター。
- ② オイル交換時期を色で知らせる、オイルメンテナンス・インジケーター。
- ③ キーを抜いても残量がわかる、置針式フューエル・メーター。
- ④ 冷却水の温度がひと目で確認できる、水温計。
- ⑤ ハンドル切れ角、走行距離に応じてウインカーの

点滅が解除される、キャンセル機構付ウインカー。手動操作も可能です。

- ⑥ サイドスタンドを格納しないとランプが消えない、サイドスタンド・インジケーター。
- ⑦ 視認性にすぐれた、液晶デジタル表示の太陽電池併用ウォッチ時計。
- ⑧ 見やすい大型の透過光式スピードメーター。
- ⑨ ホーンスイッチを押すとグリーンランプが点灯し、キーの差し込み口を照らす、キーガイド・ランプ。夜間などでの使用に便利です。



き締める、大型サイド・プロテクションモール。●後方の視界をしっかりと確保する、見やすいタルボ型バックミラー。●他車から目につきやすい、ボディー一体型の大型リアコンビネーションランプ。●乗り心地を高め、路面をがっちりホールドする、ワイドタイヤ。万一のパンクでも急激なエア抜けのない、チューブレスタ



イプ。●パネ下荷重を軽減し、足もとを際立たせる、アルミ・コムキャストホイール。●同乗者のための、踏んばりがきく広い面積の折りたたみ式フラッシュサーフェス・ビロンステップ。●後輪ブレーキロックレバーをかけるか、フットブレーキを踏んだ状態でないとエンジンが始動しない安全装置。始動は、ワンタッチのセルスターター。



スペースー250フリーウェイ
¥338,000



●パールサテンホワイト

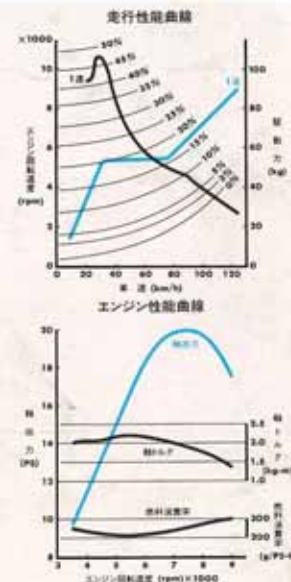
●ブラック

SPECIFICATIONS

SPECIFICATIONS									
型式	MF01	車両重量 (kg)	126	内径×行程 (mm)	72.0×60.0	点火方式	CDI	懸架方式 (前/後)	前：レール型/後：ダブルリンク/ダブルショック
全長×全幅×全高 (mm)	1,920×715×1,115	乾燥重量 (kg)	118	圧縮比	9.8	燃料タンク容量 (ℓ)	8.6	フレーム形式	低床バックボーン
軸距 (mm)	1,260	乗車定員 (人)	2	最高出力 (PS/rpm)	20/7,500	変速機形式	オートマチック (Vマチック)	※定地燃費は定められた試験条件のもので算出。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。※価格は全国標準現金価格 (北海道、沖縄および一部離島を除く)	
最低地上高 (mm)	0.125	燃費 (km/ℓ)	50.0 (50km/h定地走行テスト値)	最大トルク (kg-m/rpm)	2.2/5,500	タイヤサイズ (前/後)	前輪・後輪とも4.00-10-4PR		
シート高 (mm)	0.780	エンジン型式・排気量	水冷4サイクルOHV単気筒・244cc	始動方式	セルスターター	ブレーキ形式 (前/後)	前：油圧式ディスク/後：機械式リレーブレーキング		

EQUIPMENTS

インストルメントパネル	トリップメーター オイルメンテナンスインジケータ 時計式フェル・メーター 水温計 サイドスタンド・インジケータ 太陽電池使用デジタルオーム時計 透過式スピードメーター キャンセル機構付ウィンカー
メカニズム・サスペンション	オレオリック式エンジンマウント 吸気/パワー・チャンバー フロント油圧式ディスクブレーキ フロント・リレー・リンク・サスペンション・アンチダイブ機構 (ダブル油圧ダンパー) リア・ユニット・スイング・サスペンション (ダブル油圧ダンパー) アルミ・コムキャストホイール チューブレスタイヤ
エクステリア	ハロゲンヘッドライト (60W/55W) 大型リアコンビネーションランプ 後輪ブレーキロック装置 ポジションランプ兼用大型フロントウィンカー 完全密閉式メンテナンスフリー12V-MFバッテリー キーガイドランプ レーザー線大型後付ダブルシート (シートロック付) スチールリングロック・キーイグニッションスイッチ キー付大型フロントインボックス 大型リアキャリア 大型サイド・プロテクションモールド タルボ型バックミラー (左・右) ヘルメットホルダー ラバー製フロアマット ブラッシュサフェース・ビビッドステップ



Hello! Good Rider

身につけましょう。安全運転のためのルールとマナー。

★高速道路出口のカーブでは、特に注意して運転しましょう。★高速道路では、切り通しを抜けたときや、トンネルを出た直後に突然の横風を受けることがあります。このような場所では、横風を予測し、注意して運転しましょう。

●ヘルメットは正しくかぶりましょう。

●点検整備を忘れずに行ないましょう。

●安全のため改造はやめましょう。

●安全速度で走りましょう。

●カーブではスピードをひかえめに。

●追越しは余裕をもって。

●早朝・夕方の「ヘッドライト早め点灯」を。

●スクーターには、スクーターにふさわしい服装で乗りましょう。

道路上でよく目立ち、身体にフィットした長袖、長ズボンが好ましく、運転しやすく動きやすいものを選びください。

●HMS (ホンダ・モーターサイクリスト・スクール) で安全運転の知識と確かな技術を習得しませんか。乗車技術を上達させたい方のために、鈴鹿サーキットと交通教育センター「福岡」、埼玉県桶川の「レインボー」、ライディングスクール「浜松」に「HMS」があります。ここでは専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンを行なっています。また、毎月お近くの会場 (全国150会場) では、一日コース (1DAY HMS) も開催されています。いずれも受講のお申し込みは最寄りのホンダ販売店もしくは各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へ。

お求めやすく便利な

《ホンダクレジット》をご利用ください。



わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。



《ホンダカード》も新設

- 手続きはいつでもカンタン。
- お買物1200万円 (実時利用限度) までご利用になれます。
- 指定の給油所、カープス・モーターサイクルに利用できます。

※お問い合わせは、上記のステッカーのあるお店へどうぞ。

●ホンダデートランド「走れる展示場」。

ファミリーバイクからスポーツバイクまでが常時待機。乗って走って納得のいく一台が選べます。会場は交通教育センターレインボー (埼玉県) 0492-97-4111、鈴鹿サーキット交通教育センター (三重県) 0593-78-0387、レインボーライディングスクール浜松 (静岡県) 0534-37-5551、交通教育センター福岡 (福岡県) 092-963-1424。

●目で見える安全運転「SAFETY2&4」(ツーアンドフォー)。

安全運転の技術と知識を見て読んで身につける楽しい月刊誌「SAFETY2&4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店へ。

●二輪の「何でも博士」が、あなたの近所にいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方や運転技術・知識を身につけた、いわば二輪車の「何でも博士」です。あなたの近隣のホンダ販売店で、安全運転普及指導員がお待ちしております。

●二輪車の《安全運転》に関するお問い合わせは、各支店のホンダ安全運転普及本部・地区事務局へ。



HONDA

本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前 6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03 (480) 3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052 (261) 2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南堀町1-31 ☎06 (313) 1171
九州支店 〒812 福岡市博多区祇園町8-7 ☎092 (291) 5131
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎022 (25) 6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011 (251) 9231

SP250-K-4079

SPACY 250 FREEWAY ACCESSORIES

ホンダスペース250フリーウェイアクセサリ

フリーウェイで
ゆとりのスクーティング。

アクセサリで

さらに広がる満足感。



スペース250フリーウェイ
アクセサリ装着車

ホンダバイクアクセサリ **スペイシー250** フリーウェイ

高速道路も走れる
大型スクーターだから
それなりの機能と使い易さと
グレードの高さを備えた
ふさわしいアクセサリがある。

フロアマット (人工芝・左右セット)



(取付時間0.1h) (ブルー) 08712-KM100A
(レッド) 08712-KM100B 標準価格 ¥4,000

ぴったりフィットのSPACY文字入りカーペット。取り外しもカンタン。丸洗いもできます。

サイドモールディング (左右セット)



(取付時間0.1h) 08144-KM100
標準価格 ¥2,500

足もとのアクセントとして、サイドビューをいちだんと引きたてます。

ハンドルグリップヒーター (左右セット)



(取付時間0.4h) 08568-KM100

標準価格 ¥9,000
スイッチを入れると、グローブの中まで温かさが伝わります。ハンドルカバーと併用すれば抜群の保温力です。(59年10月発売予定)

スペイシーマーク



(取付時間0.1h) (ブルー) 08389-KM100B
(レッド) 08389-KM100C

標準価格 ¥800
スペイシーのイメージを高めるワンポイントのステッカーです。

ソフトバッグ (左右セット)



08168-KM100 標準価格 ¥16,000
ロングツーリングにはぜひ欲しい便利な物入れ。内側のポケットは座ったまま出し入れでき、料金所などでも便利です。左右はベルクロ止めでですから、取り外せば、一個でも使えます。

リアランク



(取付時間0.2h) (ブラック) 08162-KM100A
(ホワイト) 08162-KM100B

標準価格 ¥29,500
ヘルメットや大きめの荷物のおし入れは下部を大きく開きます。小物は上のふたからおし入れできます。いずれもロック付き。

ハンドルカバー (左右セット)



(取付時間0.1h) 08567-KM100

標準価格 ¥2,200
指先を冷たい風から守ります。霜説がカンタンなベルクロ止め。ハンドレグリップヒーターと併用すれば、さらに効果的。(59年10月発売予定)

シートカバー



08352-KM100 標準価格 ¥5,000

ムートン調のゴージャスなボア製。ロングツーリングも快適です。雨の日はレインカバーをすれば万全です。(レインカバー付)

08361-KM100 標準価格 ¥6,000

アクセサリフル装備車でも使えます。紫外線・雨・風・ホコリから愛車を守ります。

ボディカバー



※仕様および価格は、予告なく変更する場合があります。

ヘルメットは車の一部です。



愛車のトリートメントに。

