

HONDA®

プレステージ・スクーター

新発売 **SPACY125** **ストライカー**

体感、スペシャリティ。



This is Progressive Concept.

プログレッシブ・コンセプト

いま、スクーターは、その概念さえ超えようとしている。

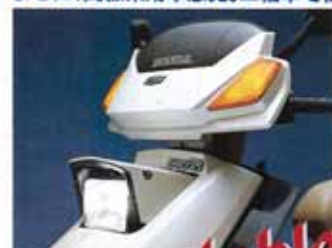
乗るよろこび、持つよろこびを感じさせてくれる、ストライカー。

高級感あふれる先鋭感覚のフォルム。独創的なテクノロジーを結集した、高級乗用車にせまる本格・豪華装備のかずかず。そして、卓越したクオリティ。いま、ストライカーは、スクーターという概念では語りつくせないほどの進化をとげているのです。



ファーストクラスの豪華装備、卓越した居住性。ストライカーは、先進装備とヒューマニティの接点を求めて、生まれた。

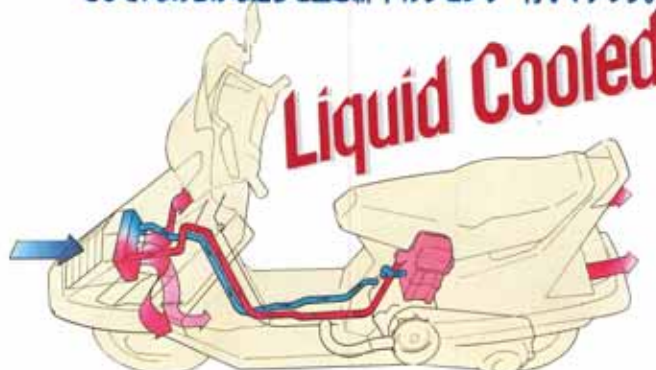
まさに、高級乗用車感覚。二輪車で初めて、リトラクタブル・ハロゲンヘッドライト採用。



Retractable Head-Light

スクーターの枠を超えたリトラクタブル・ヘッドライト。乗用車の中でもスペシャルティカーだけが持つ、この豪華装備と、スペイシーの先鋭感覚が高い次元で融合して、新しいスクーターのフォルムが生まれました。そのメカニズムは、動作の確実性や耐久性を考慮し、高性能小型モーターでリンク機構を介して、ヘッドランプとカバーを駆動する方式。ハンドル手もとへのヘッドライト切替スイッチの操作によりスムーズに作動、自動的に照射、収納が行えます(リトラクタブル・ヘッドライト)。ランプにはブラックトップ・H4タイプハロゲン球により光量ムラのない、大光量12V・45W/45Wを採用しています。

スクーター初登場、水冷4サイクルNewエンジン。そして、なめらかな走りを生む新・トルクセンサー付Vマチック。



Liquid Cooled

11馬力のパワフル出力。しかも水冷ならではの静音性を誇る、新・水冷4サイクルエンジン。中・低速域を重視した扱いやすさと、70km/ℓの低燃費を実現しています。冷却は、かすかすの新機構をコンパクトにまとめ、ボデー前面に新設計小型軽量ファン付のラジエターを配した水冷方式。安定した4サイクル・パワーを発揮します。(※2気筒4サイクル・1000cc/1200cc/1300cc)

スクーター初のエア・アウトレット…水冷方式の採用により、ラジエターの放熱を利用して、左右2か所の吹出し口からライダーの足もとへ風を送る「エア・アウトレット」が生まれました。送風1の期間はレバー操作によりワンタッチで行えます。

快走の4サイクル・Vマチック…変速機は、好評のトルクセンサー付Vマチックを、さらにグレードアップした最新メカニズム。実にスムーズな変速フィーリングのオートマチックです。また、エンジン出力をムダなく伝えるため、外気導入型強制空冷方式を採用しています。



ストライカーの先進性を象徴する、グレースフルなインストルメントパネル。

ストライカーならではの豪華なインパネ。ここにも、スクーターの概念をはるかに超えた、近未来の光見感があふれています。



- マイコン内蔵・液晶デジタルスピードメーター：数字は大きく読みやすく、太陽光の直射状態でも、夜間時でもはっきりと確認できます。目的地までの所要時間などが目と目でわかるデジタルタコメーター時計付です。
- 水温計：エンジン冷却水の水温をひと目で確認できます。
- 電圧計：始動時や走行時のバッテリーの充電状態がわかります。
- フルエール(燃料)メーター：燃料の給油時期がわかります。
- オイル交換インジケター：オイル交換後、走行距離が200kmをこえれば通常のグリーン表示がレッド表示に変わり、オイル交換時期を知らせます。
- トリップ(積算)メーター：目的地までの走行距離を知ることができ、燃費を

- 計算するにも便利です。ワンタッチリセット付。
- サイドスタンド・インジケター：サイドスタンドを倒れ、ランプが点く便利なインジケターを装備しています。
- ツートーン・電子ウインカー・アラーム：ウインカー操作をすると、快い電子音を発信。そのまじらば走行する電子音のリズムが変化して、ウインカーの戻し忘れを警告します。
- ワンタッチで始動するセルスターター：ブレーキをかけたままセルスターターが回らず、エンジン始動による不意な飛び出しを防止します。バッテリーは大容量の12V5AH、自転車からの電力供給も可能です。

プレステージスクーターにふさわしいクオリティの高い装備のかずかず。

- 高級走行にも疲れを感じさせない、快適な居住空間。サドル感覚の、のびのびとしたフロアスペース。そして、2人乗ってもゆったりとしたライディングポジションがとれる、高級レザー調の大型シートを採用しました。
- 125ccスクーターならではのサスペンション。前後ともクッションシートは充分、前輪は、油圧ダンパーとボトムリンクを組み合わせたライディングサス。後輪は油圧ダンパーを両側に備えた本格的なダブルサスペンションです。
- 精確なメーター・バイザー。メーターを見やすくする精悍な大型バイザーを備えています。
- 操作フィーリングのよいフットブレーキ。四輪感覚のゴム付フットブレーキペダルを採用。
- ボデー内側にすっきり収め、キー・付インナーラック。小物や書類などが納まる便利なスペースです。
- アラッシュ・フェース・ビビオンステップ。ボディラインにすっきり収め、デザイン性が高いです。
- 本格・大型サイズのリアコンビネーションライト。ボディに一体化されたシャープなデザイン。二輪車最大の発光面積を誇るテールライトの大型リアコンビネーションライトです。
- エンジン振動を遮断するダブルリンク・エンジンマウント。エンジンの振動を効率よく遮断し、長距離走行にもゆたかに快適。
- 大容量12V5AH・バッテリー。二輪車中、長期間放置に強いカルシウム・バッテリー採用。



This is Progressive Concept.

プログレッシブ・コンセプト

いま、スクーターは、その概念さえ超えようとしている。

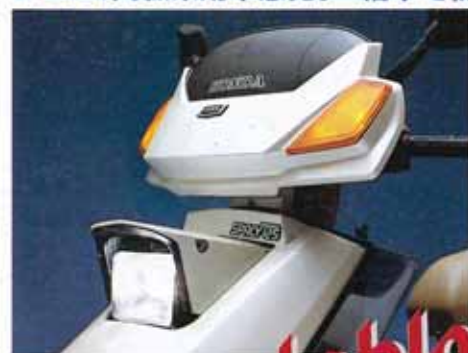
乗るよろこび、持つよろこびを感じさせてくれる、ストライカー。

高級感あふれる先鋭感覚のフォルム。独創的なテクノロジーを結集した、高級乗用車にせまる本格・豪華装備のかずかず。そして、卓越したクオリティ。いま、ストライカーは、スクーターという概念では語りつくせないほどの進化をひげているのです。



ファーストクラスの豪華装備、卓越した居住性。ストライカーは、先進装備とヒューマニティの接点を求めて、生まれた。

まさに、高級乗用車感覚。二輪車で初めて、リトラクタブル・ハロゲンヘッドライト採用。

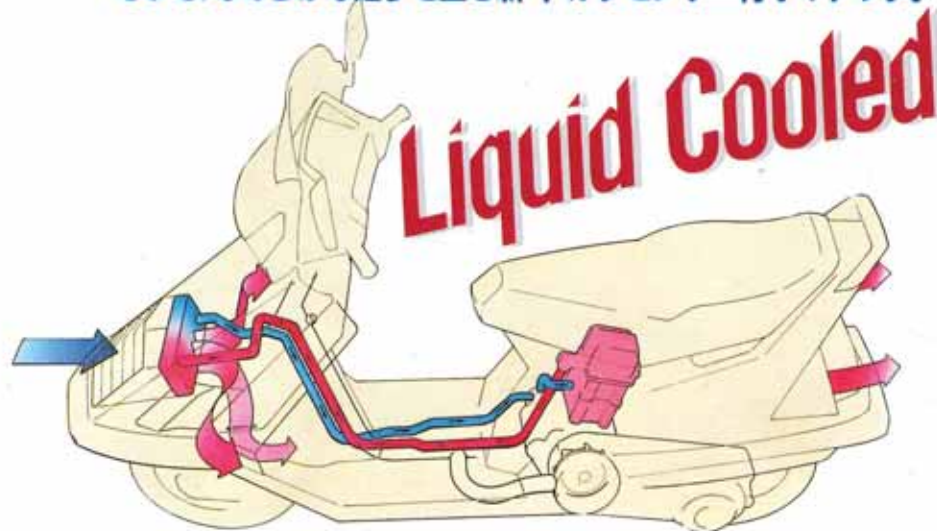


スクーターの枠を超えたリトラクタブル・ヘッドライト。乗用車の中でもスペシャルティカーだけが持つ、この豪華装備と、スペイシーの先鋭感覚が高い次元で融合して、新しいスクーターのフォルムが生まれました。そのメカニズムは、動作の確実性や耐久性を考慮し、高性能小型モーターでリンク機構を介して、ヘッドランプとカバーを駆動する方式。ハンドル手もとのヘッドライト切換スイッチの操作によりスムーズに作動、自動的に照射、収納が行えます(インター内にライズアップ・インジケーターランプ付)。ランプにはブラケット・H4タイプハロゲン球により光ムラのない、大光量12V・45W/45Wを採用しています。

Retractable
Head-Light



スクーター初登場、水冷4サイクルNewエンジン。
そして、なめらかな走りを生む新・トルクセンサー付Vマチック。



11馬力のパワフル出力。しかも水冷ならではの静粛性を誇る、新・水冷4サイクルエンジン。中・低速域を重視した扱いやすさと、70km/ℓの低燃費をも実現しています。冷却は、かざかざの新機構をコンパクトにまとめ、ボディ前面に新設計小型軽量ファン付のラジエーターを配した水冷方式。安定した4サイクルパワーを発揮します。(※2名乗車時・50km/h定速走行時)

スクーター初のエア・アウトレット…水冷方式の採用により、ラジエーターの放熱を利用して、左右2か所の吹出し口からライダーの足もとへ温風を送る「エア・アウトレット」が生まれました。送風11の開閉はレバー操作によりワンタッチで行なえます。

快走の4サイクル・Vマチック…変速機は、好評のトルクセンサー付Vマチックを、さらにグ



ストライカーの先進性を象徴する、グレースフルなインストルメントパネル。

ストライカーならではの豪華なインパネ。ここにも、スクーターの概念をはるかに超えた、近未来の充足感があふれています。



電子インジケータランプの
作動は実用とは異なります。

- マイコン内蔵・液晶デジタルスピードメーター：数字は大きく読みやすく、太陽光の直射状態でも、夜間時でもはっきりと確認できます。目的地までの所要時間などがひと目でわかるデジタルクォーツ時計付です。
- 水温計：エンジン冷却水の水温をひと目で確認できます。
- 電圧計：始動時や走行時のバッテリーの充電状態がわかります。
- フューエル(燃料)メーター：燃料の補給時期がわかります。
- オイル交換インジケータ：オイル交換後、走行距離が2001kmをこえると通常のグリーン表示がレッド表示に変わり、オイル交換時期を知らせます。
- トリップ(積算)メーター：目的地までの走行距離を知ることができ、燃費を

計算するときにも便利です。ワンタッチ・リセット付。

- サイドスタンド・インジケータ：サイドスタンドを格納しないと、ランプが消えない・便利なインジケータを装備しています。
- ツー・トーン・電子ウインカー・アラーム：ウインカー操作をすると、快い電子音を発信。そのまましばらく走行すると電子音のリズムが変化して、ウインカーの戻し忘れを警告します。
- ワンタッチで始動するセルスクーター：ブレーキをかりげないとセルモーターが回らず、エンジン始動による不意な飛び出しを防止します。バッテリーは大容量の12V9AH。自動車からの電力供給も可能です。

スクーター初のエア・アウトレット…冷却方式の採用により、ファンモーターの騒音を利用して、左右2カ所の吹き出し口からライダーの足もとへ温風を送る「エア・アウトレット」が生まれました。送風口の開閉はレバー操作によりワンタッチで行なえます。

快走の4サイクル・Vマチック…変速機は、好評のトルクセンサー付Vマチックを、さらにグレードアップした最新メカニズム。実にスムーズな変速フィーリングのオートマチックです。また、エンジン出力をムダなく伝えるため、外気導入型強制空冷方式を採用しています。



プレステージスクーターにふさわしいクオリティの高い装備のかすかす。

- 長距離走行にも疲れを感じさせない、快適な居住空間。サルーン感覚の、のびのびとしたフロアスペース。そして、2人でもゆったりとしたライディングポジションがとれる、高級レザー調の大型シートを採用しました。
- 125ccスクーターならではのサスペンション。前後ともクッションストロークは充分。前輪は、油圧ダンパーとボトムリンクを組み合わせたリーディングサス。後輪は油圧ダンパーを両側に備えた本格的なダブルサスペンションです。
- 精悍なメーター・バイザー。メーターを見やすくする精悍な大型バイザーを備えています。



- 操作フィーリングのよいフットブレーキ。四輪感覚のゴム付フットブレーキペダルを採用。

- ボディ内側にすっきりレイアウト。キー付インナーラック。小物や書類などが納まる便利なスペースです。
- フラッシュサフェース・ビリオンステップ。ボディラインにすっきり収納できるプレート型です。

- 本格・大型サイズのリアコンビネーションライト。ボディに一体化されたシャープなデザイン。二輪車最大の発光面積を誇るテールライトの大型リアコンビネーションライトです。
- エンジン振動を遮断するダブルリンク・エンジンマウント。エンジンの振動を効率よく遮断し、長距離走行もなめらかに快適。
- 大容量12V9AHバッテリー。二輪車初、長期間放置にも強いカルシウムバッテリー採用。





スペースイ 125 ストライカー

カスタム

PHOTO: パールサテンホワイト

全国標準現金価格 ¥278,000

(北海道、沖縄および一部離島を除く)



パールサテンホワイト

キャンディワインベリーレッド

ムーンストーンシルバーメタリック

SPECIFICATIONS

型式	JF02	エンジン型式	JF02E・水冷4サイクル	最小回転半径(m)	1.8	始動方式	セルスターター
全長×全幅×全高(m)	1,815×0.660×1,145	排気量(cc)	124	登坂能力(8.8km/h)	0.24(約14度)	点火方式	CDI
車両重量(kg)	100	最高出力(PS/rpm)	11/7,500	燃費(25km/ℓ)	70(50%h定地走行時値)	燃料タンク容量(ℓ)	8.3
乾燥重量(kg)	91	最大トルク(kg-m/rpm)	1.1/6,500	変速機形式	オートマチック(Vマチック)	タイヤサイズ(前/後)	3.50-10-4PR

※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって走行時の燃費・道路・車両・整備などの諸条件により異なります。 ※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。 ※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

EQUIPMENT

エクステリア	カスタム
リトラクタブルハロゲンヘッドライト	●
エア・アウトレット	●
フットブレーキ(リア)	●
ポジションランプ兼用フロントウインカー	●
大型リアコンビネーションライト	●
可動式タコメーターバックミラー(左・右)	●
大型メーターバイザー	●
サイドバイザー	●
Wサイズシート	●
キー付インナーラック	●
ヘルメットホルダー	●
メインスイッチ・横ハンドルロック	●
オーブナー付シートロック	●
フラッシュサフェース・スピリオンステップ	●
大型バンパーモールド	●
フロアマット	●
サイドスタンド	●
メインスタンド	●
デジタルスピードメーター	●
デジタルウォッチ時計	●
電気式・ポンプ(水道)メーター	●
電気式・フェUEL(燃料)メーター	●
電気式・ボルト(電圧)メーター	●
ワンタッチリセット付リリッパ(横置)メーター	●
オイル交換インジケータ	●
サイドスタンドインジケータ	●
ウインカー・流し忘れ警告(フラッシュ・電圧ウインカー・アラーム・ランプ)	●
ファンモーター付冷却方式	●
電気式・オートチョーク	●
オートロック	●
大容量バッテリー	●
エンジンマウント(オイルリング)	●
脱け出し防止(ブレーキロックノブ)	●
12V 9Ah+カルシウムバッテリー	●
コムキャストホイール	●
ボトムリンクカバー	●
フロントサスペンション・リリーディングサスペンション(過渡ダンパー+ボトムリンク)	●
リアサスペンション・ダブルアクスル・リリーディングサスペンション	●

Hello! Good Rider 身につけましょう。安全運転のためのルールとマナー。

●ヘルメットを必ずかぶりましょう。

ヘルメットはJIS、Sマークつきのものを正しくかぶり、あごひもはキチンと締めましょう。

●目立つためのヘッドライト・早め点灯を。

確認されにくい早朝・夕方には、他車に存在を知らせるためヘッドライトをつけましょう。

●信号のない交差点では、一時停止と左右の確認を。交通量にかかわらず、信号のない交差点では、バイクを止めて左右の安全を確かめましょう。また、交差点では、トラックなど大型車の左折に注意し、横に並ば

ないようにしましょう。

●習慣づけよう。点検整備。

快適なライディングは行き届いた手入れから。乗る前には必ず点検整備をしましょう。

●自賠責保険をお忘れなく。

自賠責保険をうっかり忘れたまま乗っている方がいます。万一にそなえて自賠責保険には必ず入りましょう。

スクーターにはスクーターにふさわしい服装で。

身体にフィットして動きやすく、目立つ服装を心がけましょう。

安全運転普及指導員をご存知ですか。

技術と知識を身につけた安全運転普及指導員は、いわばバイクの「何でも博士」です。お近くのホンダ販売店やホンダSFでお待ちしています。

目で見ると安全運転「SAFETY 2&4」。

見て読んで身につく安全運転の知識と技術。本誌の入手はホンダ販売店・SFへどうぞ。

HMSで、安全運転の知識と確かな技術を。

ホンダ・モーターサイクリスト・スクール。乗車技術を上達させたい方のために、鈴鹿サーキット、交通教育センター「福岡」、埼玉県桶川「レインボー」にあります。

ホンダ・デートランド「走れる展示場」。

ファミリーバイクからスポーツバイクまでが常時待機。乗って走って納得のいく一台が選べます。詳しくはホンダ販売店へ。

■ヘルメットを正しくかぶりましょう。 ●安全速度で走りましょう。

■点検整備を忘れずに。 ●カーブではスピードをひかえめに。

■安全のため改造はやめましょう。 ●追越しは余裕をもって。

二輪車の安全運転に関するお問い合わせは、ホンダ安全運転普及本部または各支店事務局へどうぞ。

安心のサービスネット・ホンダSFは、全国約210ヵ所。

全国各地で安心して点検・整備が受けられます。

ふれあいの場所——ホンダSR。

二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示しているショールームです。各支店所在地(但し北海道を除く)にあります。

お求めやすく便利な

《ホンダクレジット》をご利用ください。



わずかな頭金とかんたんの手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。(クレジットカードはございません)



HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。
東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(498)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南堀江7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区基町8-7 ☎092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市主税1-11-2 ☎022(225)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231

SP125-K-30618