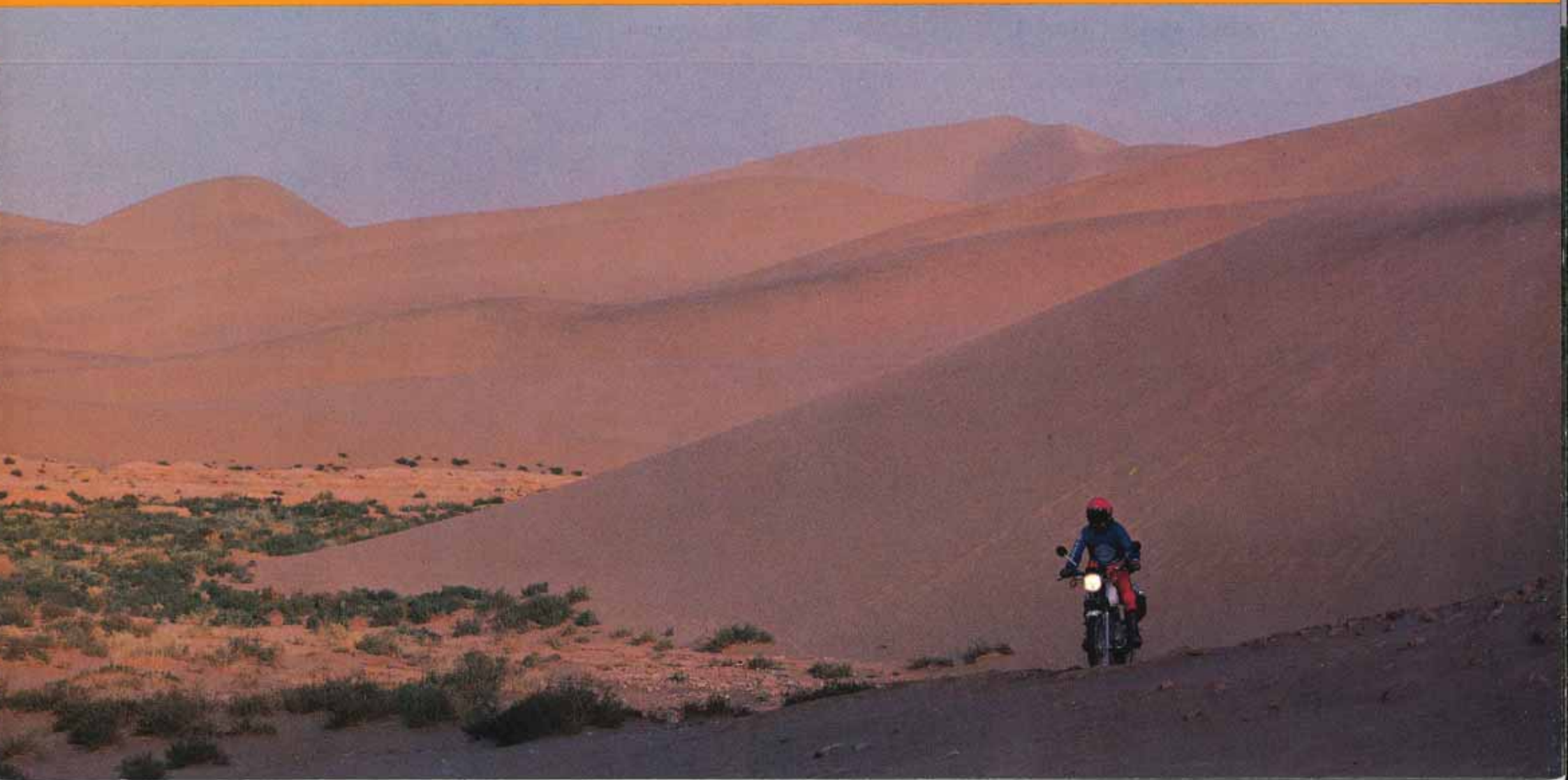


HONDA®

SILK ROAD

男の道具。トレッキングバイク——シルクロード。



どこまで追えるか、夢。

雄大な自然のふところを、心おもむくままに、ゆっくと、駆ける。新しい大地の発見。

どこまでも、果てしなくのびた道との出会い。

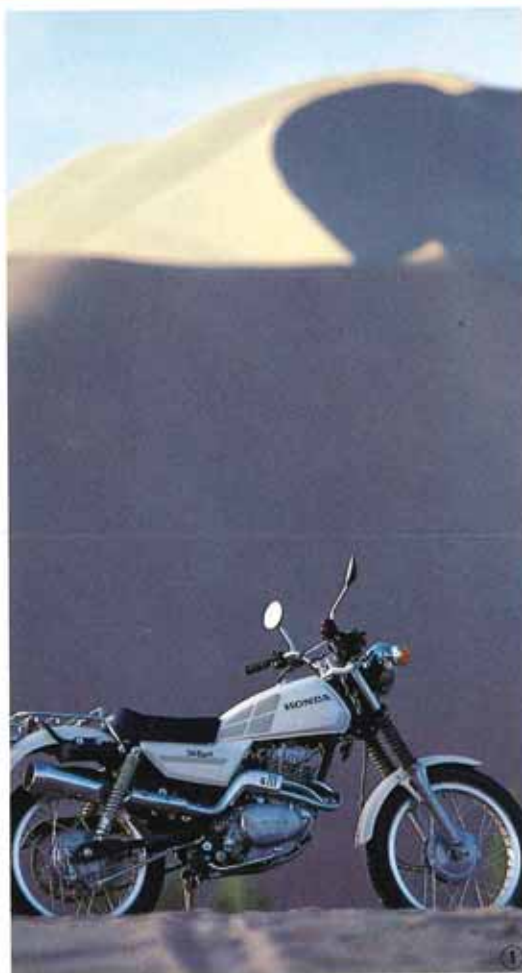
男のロマンが、にわかに、あざやかな香気をはなつて、胸を満たす。

大いなる旅へ、トレッキング・バイク——シルクロード。



いま、男の夢をのせて 「シルクロード」土漠、礫漠の地を西へ。

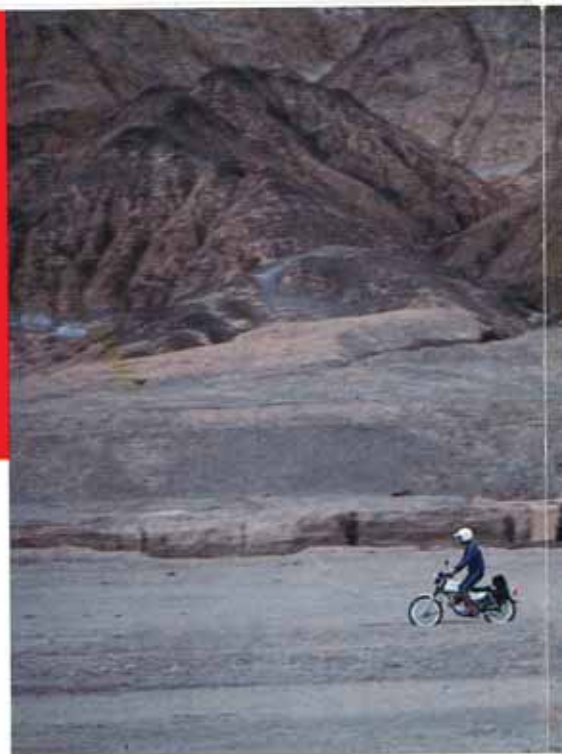
2,000年の歴史を肌に、伝説と夢とロマンの道を世界で初めてチャレンジしたホンダ「シルクロード」。嘉峪関。6,700キロにおよぶ万里の長城の最西端の砦である。漢民族や西域の各民族が凄絶な戦いを繰り返した舞台を、「シルクロード」は果敢に挑んだ。地平線まで広がる無限の砂漠やゴビタン(細かい砂利の砂漠)。視界ゼロの砂嵐が、たびたび吹き荒れた。道とも轍ともつかない何条かの線をたよりに疾走また疾走。いたるところに待ち受ける路面のうねり、まさにそこは巨大なオフロードコース。快いエンジンの鼓動に身を任せ、莫高窟、陽関、そしてウイグル自治区のノ



ノ山並みを見渡す古代中国の西の果て玉門関…など、「シルクロード」は攻め続けた。タフなエンジン、しなやかな足まわりは、ラクダや馬やロバの道を走りきった。いま、現代の男の夢をのせて、トレッキング・バイク、ホンダ「シルクロード」が行く。



① 甘肅省 月牙泉
② 甘肅省 嘉峪関
③ 甘肅省 酒泉から安西への道



夢をのせて 「シルクロード」土漠、礫漠の地を西へ。

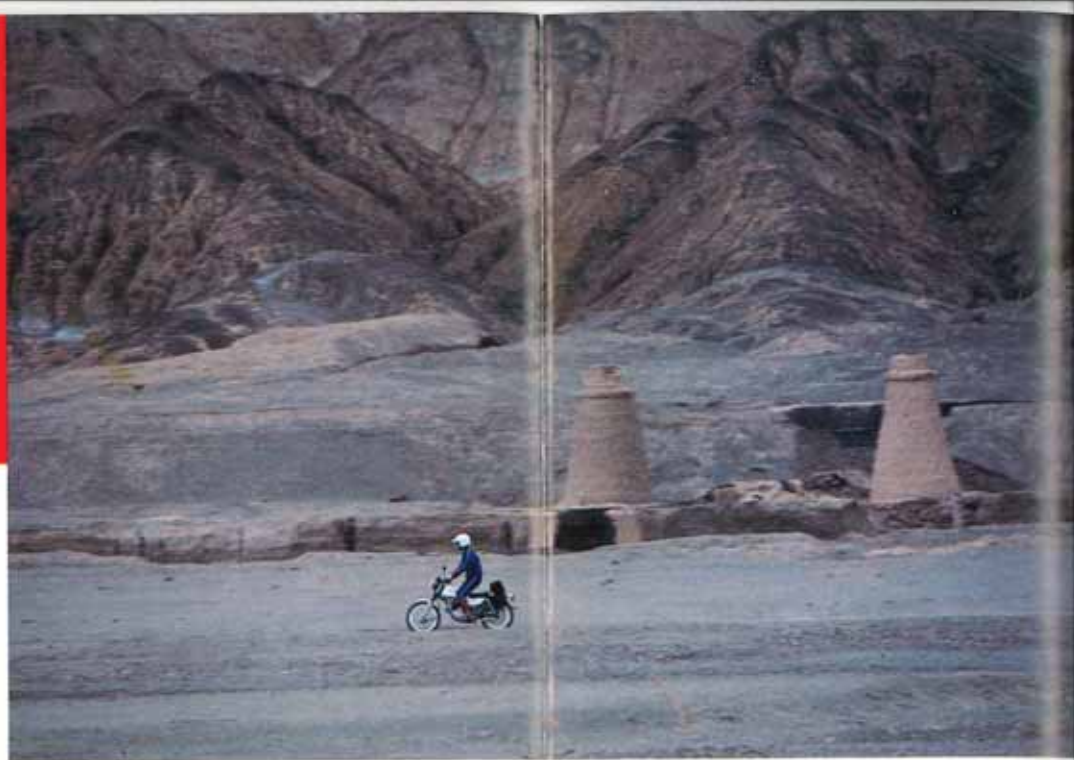
の道を
ード」。
最西
凄絶
は果
漠や
砂嵐
かない
ところ
なオフ
任せ、



山並みを見渡す古代中国の西の果て玉門関…
など、「シルクロード」は攻め続けた。タフなエンジ
ン、しなやかな足まわりは、ラクダや馬やロバの道
を走りきった。いま、現代の男の夢をのせて、トレ
キング・バイク、ホンダ「シルクロード」が行く。



① 甘肅省 月牙泉
② 甘肅省 嘉峪関
③ 甘肅省 酒泉から安西への道



④ 甘肅省 酒泉から安西への道
⑤ 甘肅省 酒泉の街中にて
⑥ 甘肅省にて、少数民族と
⑦ 甘肅省 莫高窟玉門関

シルクロード 絲綢之路を走破した 野性のトレッキング仕様。

トレッキングバイクにふさわしい
パワーとスタミナの4サイクルOHVシングル。

エンジンにパワーと耐久力があってこそ、大自然のトレッキングを心ゆくまで楽しむことができます。シルクロードに搭載した4サイクル4バルブOHVシングルエンジンは、中・低速域では力強く、高速では伸びのある出力特性を備えています。4サイクルならではの耐久力と経済性も、すでに定評のあるところ。さらに、シングルエンジンから伸びた2本のエキゾーストパイプは、4バルブシステムによって効率よく送り出されてくる排気を、スムーズかつスピーディーに排出します。しかも排気流が2分割されることにより、冷却上の効果も大きく、いわゆる“熱ダレ”を防ぎます。



夢のあるバイクだから、夢のある装備。
ホンダ独自の新機構、スーパー・ローギア。

目前に迫る、急坂路。こんなとき、隠することなくシフトをスーパー・ローに。グイグイと力強く登坂していく様は、まさに“頼もしい”のひとつ。信じられないほどの登坂力を示します。

そのほか、ぬかるみの中などのノロノロ走行。砂地、砂丘での発進、走行。河川の土手などのノロノロ登坂など、トレッキングにつきもののパワーを必要とする走行で、このスーパー・ローがみごとなまでの威力を発揮します。もちろん、スーパー・ロー+5速ミッションが、ラフ走行、街中走行はもとより、ハイウェイでのスポーティな高速走行までも、大いに満喫させてくれます。



大型燃料タンク。ワンタッチロック式キャップ。

燃料タンクは容量11ℓの大型。50km/ℓの経済的な燃料消費率とあいまって、長距離のトレッキングでも給油回数はわずかで済み、大自然の奥深くへと入って行くことができます。タンクキャップは取扱いに便利なワンタッチロック式を採用。

※(50km/h定速走行時)

世界に名高いF.V.Q.リアダンパー。
さまざまな走行にこたえる19インチ・フロントタイヤ。

リアサスペンションには、2輪車の足まわりを進歩させたことで世界に名高いF.V.Q.ダンパーを装備。フロントのロングストローク175mmのサスペンションとともに、不整地でのすぐれた走破性と、ライダーの疲労をやわらげる安定した操縦性を実現。さらに、19インチのフロントホイールと、前後のセミノ

ビータイヤは、オンからオフへ、オフからオンへといったオールラウンドな走行に、その性能をフルに発揮します。また、フロントのフォークブーツも、サスペンションをチリや砂ボコリから守る、トレッキング・バイクならではの装備です。

夜の大自然を明るく照らす、ハロゲンヘッドライト。



夜間の走行で、前方をクッキリと明るく照射するハロゲンヘッドライト(60W/55W)を、標準装備しました。

エンジンをガードするスキッドプレート。
オフ設計のアップマフラー。

不整地走行で岩やギャップなどによるエンジンの損傷を防ぐため、スキッドプレートを装備。また、ぬかるみ走行や溪流を渡る時などにこのメガホン型アップマフラーは最適です。寿命が長いシールドタイプチェーン。

チェーンはオイル封入式のシールドタイプ。耐久性にすぐれ、チェーンノイズもきわめて静かです。

男の夢を載せるため250ccでありながらシングルシート。

シルクロードは250ccでありながら、シングルシート。これはリアに旅の小道具を積むための、いわば、男のキャバシティを確保するための配慮です。

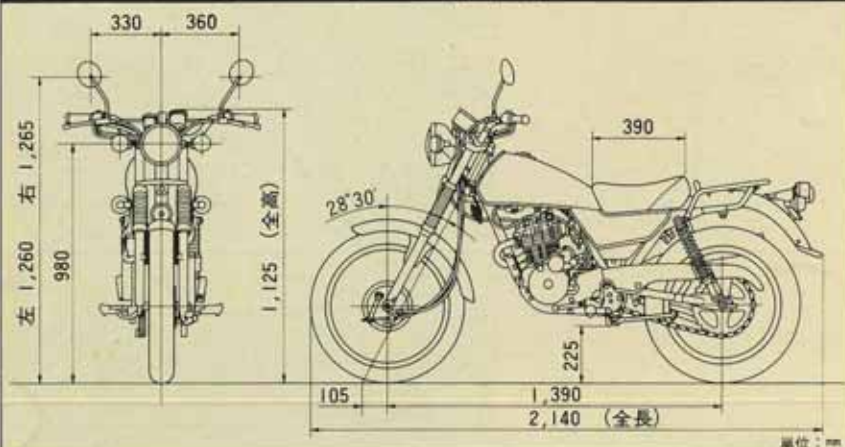
落ち着いた大人の風格。
街中で映える、新感覚のスタイリング。

12Vの大容量バッテリーの搭載により、いつでもエンジンを快調に始動できるセルスターターを標準装備しました。さらに、775mmという低く乗りやすいシート高、全体にたどろろ落ち着いた、風格のあるスタイリングなどによって、街の中でもシティバイクの感覚で乗りまわせます。

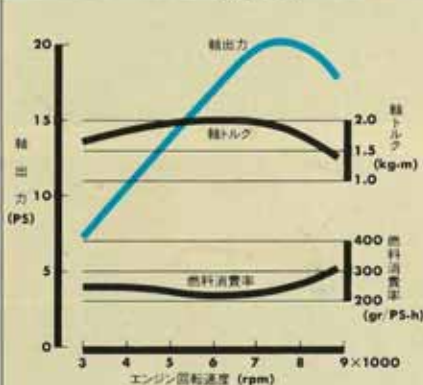


- ⑦ 甘肅省 莫高窟玉門関
- ⑥ 甘肅省にて、少数民族と
- ⑤ 甘肅省 酒泉の街中にて
- ④ 甘肅省 酒泉から安西への道

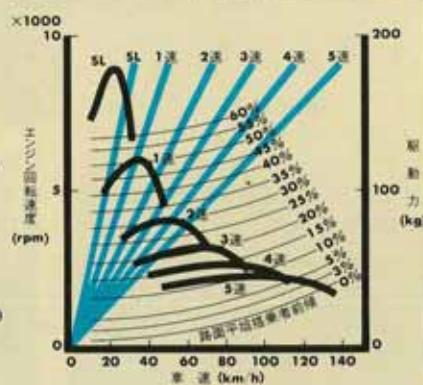
シルクロード外観二面図



エンジン性能曲線



走行性能曲線



標準現金価格 ¥338,000 (北海道、沖縄および一部離島を除く)

★車体色: セラミックホワイト

★オプションにビリオンクッション、エンジンガード、センタースタンドを用意しています。



お求めやすく便利に「ホンダクレジット」をご利用ください。

わずかな現金とかんたんな手続きで、ホンダのバイクが
お求めいただけます。(クレジットカードはいりません)ヘルメットをかぶりましょう。
●3速サーキット用のヘルメットは必ず着用してください。
●ヘルメットは必ず着用してください。点検整備を充分にしましょう。
●定期点検は必ず受けましょう。
●指定点検は必ず受けましょう。安全のため、車の改造はやめましょう。
●車体色や機器の改造は、法令に抵触する場合があります。
●車体色や機器の改造は、法令に抵触する場合があります。

SPECIFICATIONS

型式	L250S
全長×全幅×全高(m)	2,140×0.815×1,125
軸距(m)	1,390
最低地上高(m)	0.225
シート高(m)	0.775
車両重量(kg)	141
乾燥重量(kg)	131
乗車定員(人)	2
燃費(km/ℓ)	50(50km/h定地走行テスト値)
登坂能力(tanθ)	0.57(約30度)
最小回転半径(m)	2.3
エンジン型式	L250SE空冷4サイクルOHV4バルブ単気筒
排気量(cc)	248
内径×行程(mm)	74.0×57.8
圧縮比	9.3
最高出力(PS/rpm)	20/7,500
最大トルク(kg-m/rpm)	2.0/6,000
キャブレター型式	PD10
点火方式	無接点CDI点火
始動方式	セルフ
燃料タンク容量(ℓ)	11
潤滑油容量(ℓ)	2.0
クラッチ形式	湿式多板コイルスプリング
変速機	常時噛合式5段リターン
変速比	スーパーロー(SL)2.666/1速2.332/2速1.590/3速1.240/4速1.000/5速0.838
減速比	3.642
ブレーキ形式	(前)リーディングトレーリング (後)リーディングトレーリング
懸架方式	(前)テレスコピック (後)スイングアーム
フレーム形式	ダイヤモンド
キャスト(度)	28°30'
トレール(mm)	105
タイヤサイズ	(前)3.00-19-4PR (後)3.50-18-4PR

※本仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。

※車体色は印刷のため実物と多少異なる場合があります。

※定地燃費は定められた試験条件のもとでの値です。したがって、走行時の気象、道路、車両、整備などの諸条件により異なります。

楽しいバイクに乗るために、ホンダからお知らせ。

身につけよう。安全運転の正しい知識と良いマナー。

乗る人とバイクがひとつになってこそ、正しい走行が楽しめます。
バイクの世界を、より快適にひろげるために、ぜひお読みください。

バイクには、バイクにふさわしい服装で乗りましょう。

身体にフィットした長袖、長ズボン。そして動きやすく、よく目立つ服装を心がけましょう。

HMS(ホンダ・モーターサイクリスト・スクール)で、安全運転の知識と確かな技術を習得しませんか。

乗車技術をもっと上達させたい...さらに上のクラスの二輪車をめざしたい...そんなライダーのために、鈴鹿サーキット、交通安全センター「福岡」、埼玉県桶川の「レインボー」にHMSがあります。ここでは、専門のインストラクターが直接指導にあたり、幅広い技術と知識のレッスンをこなしています。受講のお申し込みは、お近くのホンダ販売店へどうぞ。

ホンダ・デートランド「走れる展示場」。

バイクとデート! そんな楽しい気分がバイクにお乗りいただけるのが、ホンダ・デートランド「走れる展示場」です。ファミリーバイクからスポーツバイクまでが常時待機。乗って、走って、比べて、納得のいく一台が選べいただけます。詳しくはお近くのホンダ販売店へお問い合わせください。

素晴らしいライダー仲間「セーフティクラブ」。

仲間と行くツーリングの楽しさは格別です。セーフティクラブは、安全運転の知識と技術を、楽しい活動の中で向上させるクラブです。どなたでもご入会いただけます。なお、ホンダ販売店、ホンダSFでは、同クラブ結成のお手伝いもいたしております。

目で見える安全運転「SAFETY2&4」(ツーランドフォー)。

安全運転の技術と知識を見て読んで身につける楽しい月刊誌「SAFETY2&4」。購読のお申し込みは、お近くのホンダ販売店、ホンダSFへ。

バイクの「何でも博士」が、あなたのお近くにいます。

安全運転普及指導員は、安全な乗り方・服装など、幅広い技術と知識を身につけた、いわばバイクの「何でも博士」です。あなたのお近くのホンダ販売店やホンダSFで、安全運転普及指導員がお待ちしております。

安心のサービスネット——ホンダSFは、全国約210ヵ所。

ホンダSFは全国ネットですから、ツーリングのときでも安心して点検・整備が受けられます。

ふれあいの場所——ホンダSR

二輪車、四輪車、発電機、船外機などホンダが誇る新製品を一堂に展示している、すてきなショールームです。ぜひ一度お立ち寄りください。SRは各支店所在地にあります。

HONDA
本田技研工業株式会社
東京都渋谷区神宮前6-27-8

お問い合わせは左記の販売店、または下記へどうぞ。

東京支店 〒150 東京都渋谷区神宮前6-27-8 ☎03(498)3251
名古屋支店 〒460 名古屋市中区千代田1-7-2 ☎052(261)2671
大阪支店 〒530 大阪市北区南船場7-31 ☎06(313)1171
九州支店 〒812 福岡市博多区紙屋町8-7 ☎092(291)5131
仙台支店 〒980 仙台市土樋1-11-2 ☎0222(25)6171
北海道支店 〒060 札幌市中央区北1条西7-1 ☎011(251)9231

GT250-K2-29795